

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:

**TRASA Mirosław Klotzke**  
83-010 Straszyn , ul. Łąkowa 6  
trasa.miroslaw@gmail.com, tel. 603-599-584

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Stare Pole,**  
ul. Marynarki Wojennej 6  
82-220 Stare Pole

Stadium projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz  
z chodnikami i modernizacja oświetlenia drogowego**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat malborski, Gmina Stare Pole,

Jednostka ewidencyjna: Stare Pole

**Obręb:** Krasnolęka **Działki:** 52/22;

**Obręb:** Królewo **Działki:** 156, 23/3, 150, 171, 172;

Nazwa tomu:

Projekt Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Układ Drogowy**

Branża:

Drogowa

### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	

Data opracowania  
10/2016

Nr tomu:  
**I**

Nr teczek:  
**1**

Nr egz.:

Kategoria obiektu budowlanego

**XXV**

## SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Układ Drogowy

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	4
1.1. Podstawa opracowania .....	4
1.2. Przedmiot opracowania .....	4
1.3. Zakres opracowania .....	4
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	4
1.5. Cel inwestycji .....	5
1.6. Etapy realizacji inwestycji .....	5
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego .....	6
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	6
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO .....	7
4.1. Układ drogowy .....	7
4.2. Charakterystyczne parametry układu drogowego .....	7
4.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	8
4.4. Przebieg drogi w planie .....	9
4.5. Profil Podłużny .....	9
4.6. Przekrój normalny .....	9
4.7. Przekrój poprzeczny .....	9
4.8. Krawężniki i obrzeża .....	9
4.9. Zjazdy .....	10
4.10. Miejsca postojowe .....	10
4.11. Ciągi pieszce .....	10
4.12. System odwodnienia drogi .....	10
4.13. Oświetlenie drogowe .....	10
4.14. Kolizje z infrastrukturą techniczną .....	10
4.15. Roboty ziemne i rozbiórkowe .....	11
4.16. Organizacja ruchu .....	11
4.17. Mała architektura .....	11
4.18. Gospodarka zielenią .....	11
5. INFORMACJA BIOZ DLA BRANŻY DROGOWEJ .....	12
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>21</b>
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. ....	21
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....	22

<b>III. WARUNKI .....</b>	<b>29</b>
<b>IV. UZGODNIENA I OPINIE .....</b>	<b>32</b>
<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>48</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Gminy Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6  
82-220 Stare Pole na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Stare Pole, a Trasa Mirosław Klotzke.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacją oświetlenia drogowego.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy **układu drogowego** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacją oświetlenia drogowego,

oraz związane z powyższym:

- remont nawierzchni jezdni istniejącej drogi;
- remont ciągu pieszego na całej długości projektowanej drogi;
- remont zjazdów indywidualnych na całej długości projektowanej drogi;
- remont zjazdów publicznych na całej długości projektowanej drogi;
- budowa miejsc postojowych równoległych wzdłuż projektowanej drogi;
- wymiana słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową drogi,
- wymiana oznakowania pionowego;
- zagospodarowanie elementów małej architektury w postaci koszy i ławek;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie nowych nasadzeń i trawników.

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie malborskim na następujących nieruchomościach :

Jednostka ewidencyjna: Stare Pole

**Obręb: Krasnołęka Działki: 52/22;**

**Obręb: Królewó Działki: 156, 23/3, 150, 171, 172;**



W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się zajęcia czasowe nieruchomości. Zajęcia czasowe nieruchomości związane są z wykonywaniem robót drogowych wraz z robotami towarzyszącymi oraz robót instalacyjnych. Są to m.in. odtworzenie, regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

### **1.5. Cel inwestycji**

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **1.6. Etapy realizacji inwestycji**

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu**

Przedmiotowa droga gminna nr 203001G w miejscowości Królewo Malborskie jest drogą obsługującą Lotnisko Wojskowe w Malborku oraz mieszkańców pobliskich nieruchomości.

Na ww. ulicy odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki, samochodów dostawczych.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa drogę gminna nr 203001G przebiega od skrzyżowania z drogą krajową DK22, a kończy się na bramie terenów Lotniska Wojskowego w Malborku. Istniejąca szerokość jezdni wynosi 6.0m, przekrój półuliczny z jednostronnym ciągiem pieszym zlokalizowanym po prawej stronie, nawierzchnia betonowa, miejscami pokryta mieszanką bitumiczną.

Przedmiotowa droga krzyżuje się z linią kolejową nr 204 Malbork – Braniewo. Linia kolejowa nr 204 posiada kategorii linii pierwszorzędnej. Istniejący przejazd kolejowo-drogowy zlokalizowany jest w km 5,050 powyższej linii kolejowej, w obrębie przejazdu linia kolejowa posiada 2 tory o szerokości normalnotorowej 1435mm. Linia kolejowa przecina przedmiotową drogę pod kątem 78.478°. Ruch drogowy na przejeździe jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych wyposażonych w sygnalizację świetlną oraz dwie półrogatki – Przejazd kategorii B. W obrębie przejazdu występuje nawierzchnia bitumiczna oraz płyty przejazdowe wewnętrzne typu CBP.

W ciągu przedmiotowej drogi występują zjazdy i skrzyżowania z drogami wewnętrznymi, oraz zjazdy do nieruchomości o nawierzchni brukowej, z kostki betonowej oraz gruntowej.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi: tereny rolne, tereny kolejowe, teren zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej oraz tereny wojskowe.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć kanalizacyjna sanitarna i deszczowa;

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna;
- oświetlenie drogowe
- sieć teletechniczna;
- drzewa.

### 2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowym odcinku drogi stwierdza się zadowalający stan istniejących nawierzchni.

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

- nawierzchnia drogi nie wykazuje znacznych uszkodzeń płyt betonowych, występują pojedyncze pęknięcia oraz drobne nierówności w miejscach dylatacji płyt betonowych;
- nawierzchnia bitumiczna na przejeździe kolejowym jest w stanie zadowalającym;
- nawierzchnia ciągu pieszego jest nierówna, występują znaczne przesunięcia płyt betonowych;

### 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Stare Pole a firmą Trasa Mirosław Klotzke.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
- [8]. Wizja lokalna
- [9]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [10]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

## 4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

### 4.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacja oświetlenia drogowego:
  - klasa drogi **L**
  - odcinek długości **343.09mb**
  - kategoria ruchu **KR2**
  - szerokość jezdni **6,0 m**
  - szerokość chodnika **1,5 m**

W związku z powyższym planuje się:

- remont nawierzchni jezdni istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki bitumicznej na siatce stalowej;
- remont ciągu pieszego na całej długości projektowanej drogi;
- remont zjazdów indywidualnych na całej długości projektowanej drogi;
- remont zjazdów publicznych na całej długości projektowanej drogi;
- budowa miejsc postojowych równoległych wzdłuż projektowanej drogi;
- nawierzchnie zgodnie z poniższym wykazem:

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia bitumiczna	AC 8 S 50/70
Ciąg pieszey	Kostka bet. brukowa, szara, gr. 8 cm
Ciąg pieszey bitumiczny	AC 8 S 50/70 zabarwiony na czerwono
Zjazdy i miejsca postojowe	Kostka bet. brukowa, szara, gr. 8 cm
Zjazdy istniejące do przełożenia	Kostka bet. brukowa, Kostka kamienna brukowa

- wymiana słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową drogi,
- wymiana oznakowania pionowego;
- zagospodarowanie elementów małej architektury w postaci koszy i ławek;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie nowych nasadzeń i trawników.

### 4.2. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

- **Droga do lotniska** – odcinek drogi głównej długości 343.09 mb;

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa $V_p$ [km/h]	40
Szerokość pasa ruchu [m]	3,00
Szerokość jezdni [m]	6,00
Szerokość ciągu pieszego [m]	1,50
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

#### 4.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla przedmiotowej drogi.

<b>K01</b>	<b>Jezdnia Bitumiczna</b>	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70	4
	Warstwa wiążąca-wyrównawcza AC 16 W 50/70	Min 5
	Siatka stalowa np. Mesh Track typu ciężkiego mocowana do nawierzchni warstwą mieszanki Slurry Seal gr. 1cm	1
	Istniejąca nawierzchnia betonowa	-
<b>K02</b>	<b>Ciąg piesz</b>	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, typu "prostokąt", szara, fazowana	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , KŁSM 0/31,5	10
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	10
<b>K03</b>	<b>Zjazdy, miejsca postojowe</b>	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, szara, fazowana, typu "tętka"	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	10
	Podłoże gruntowe	-

K04	Ciąg pieszy bitumiczny	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70, zabarwiona na czerwono	4
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> , KŁSM 0/31,5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	10
	Podłoże gruntowe	-

#### 4.4. Przebieg drogi w planie

Odcinek przedmiotowej drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie. Oś drogi składa się z jednego odcinka prostego.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach **Plan Sytuacyjny** części graficznej **Projektu Wykonawczego**.

#### 4.5. Profil Podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącej nawierzchni. Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania, ulic, zjazdów na posesje. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami w celu uzyskania minimalnego przykrycia mieszanką bitumiczną i poprawnego spływu wody deszczowej. Załamania niwelety wyokraglono łukami pionowymi oraz jako krzywe łamane. Niweletę drogi przedstawiono na rysunkach **Profil Podłużny** części graficznej **Projektu Wykonawczego**.

#### 4.6. Przekrój normalny

Na budowanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny oraz pół - uliczny. Na całym odcinku drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 1% na lewą stronę jezdni. Przekroje normalne dróg przedstawiono na rysunkach **Przekroje Normalne** części graficznej **Projektu Wykonawczego**.

#### 4.7. Przekrój poprzeczny

Przekroje poprzeczne dróg przedstawiono na rysunkach **Przekroje Poprzeczne** części graficznej **Projektu Wykonawczego**.

#### 4.8. Krawężniki i obrzeża

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100cm. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 12cm oraz na części odcinka krawężnik wtopiono, przyjęto światło 2cm oraz 0cm.

Na zjazdach oraz miejscach postojowych (od strony jezdni) krawężnik wtopiono, przyjęto światło 2 cm. Na przejściach dla pieszych przyjęto światło 2cm. Krawężniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15. Przyjęto obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na ławie z betonu C12/15. Spoiny krawężników oraz obrzeży należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:2.

#### 4.9. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w kształcie trapezów o szerokościach dostosowanych do szerokości bram, ograniczonych krawężnikiem betonowym 15x30x100cm. Przyjęto światło krawężnika 2cm. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosem 1:1.

#### 4.10. Miejsca postojowe

Zaprojektowano miejsca postojowe równoległe o wymiarach 6,0x3,0m, ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30x100cm. Przyjęto światło krawężnika 12 cm. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

#### 4.11. Ciągi pieszce

Zaprojektowano ciągi pieszce szerokości 1,5 m. Przyjęto jednostronne spadki poprzeczne  $i=2,0\%$ . Ciągi pieszce przy jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm i obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Obrzeże ustawiono 2 cm powyżej i poniżej poziomu nawierzchni, zależnie od spadku poprzecznego.

#### 4.12. System odwodnienia drogi

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe (jak dotychczas) na przyległy teren, spadkiem poprzecznym jednostronnym na lewą stronę drogi.

W związku z przeprojektowaniem profilu podłużnego istniejącej drogi przez przejazd kolejowy projektuje się odwodnienie liniowe typu ciężkiego o parametrach jak Faserfix Super 100 typ 01, ustawionym na ławie betonowej C20/25. Wodę z odwodnienia liniowego odprowadza się projektowanym ściekiem korytkowym łukowym o wymiarach 500x600x150mm, ustawionym podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15, na przyległy teren. Szczegół odwodnienia liniowego oraz ścieku korytkowego przedstawiono na rysunki **Szczegół Odwodnienia** części graficznej **Projektu Wykonawczego**.

#### 4.13. Oświetlenie drogowe

Przedmiotowa opracowanie wiąże się z wymiana słupów oraz opraw oświetlenia ulicznego na terenie przedmiotowej inwestycji.

W ramach odrębnego opracowania projektuje się rozbudowę układu oświetlenia ulicznego na terenie przedmiotowej inwestycji.

Układ oświetlenia wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno – materiałowymi ujęte zostały w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

#### 4.14. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Z projektowaną drogą związana jest konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

- sieci elektroenergetycznej,
- sieci teletechnicznej

Sposoby usunięcia kolizji określono poniżej.

Istniejące linie kablowe elektroenergetyczne i teletechniczne zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi  $\phi 110\text{mm}$ .

#### 4.15. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania remontu ciągów pieszych i zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Przy nawierzchni zjazdów do przebrukowania należy rozebrać jedynie warstwę ścieralną z kostki.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod ciągi pieszce, zjazdy i miejsca postojowe wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ .

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

#### 4.16. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym. W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wymienione istniejące znaki pionowe na nowe.

W obrębie przejazdu kolejowego projektuje się bariery chodnikowe U12a – typ Olsztyński. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach **Plan Sytuacyjny** części graficznej **Projektu Wykonawczego**.

#### 4.17. Mała architektura

W ramach małej architektury planuje się ustawienie 4 szt. kosza stalowego typu Modern 0210 oraz 4 szt. ławki żeliwnej typu Wiedeń 0102. Lokalizacja zostanie wskazana przez inwestora na etapie wykonywania robót budowlanych.

#### 4.18. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów, oraz wykonaniem zieleni przydrożnej w formie nowych nasadzeń oraz trawników. Przewiduje się wycinkę 13 drzew. Planuje się posadzenie 14szt. drzew - Akacja Kulista, Wys. 210-220, obw. 8-10cm.

## 5. INFORMACJA BIOZ DLA BRANŻY DROGOWEJ

Niniejsze opracowanie zawiera informacje niezbędne do wykonania **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót związanych z branżą: drogową.

Na podstawie art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo budowlane, kierownik budowy jest zobowiązany, w oparciu o informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w pkt. 2 lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

2. W planie, o którym mowa w pkt. 1, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;



Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – **Niniejsze opracowanie**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu z dn. 26 marca 1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem INWESTORA, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

## 5.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

### Zakres robót:

- Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacja oświetlenia drogowego,

oraz związane z powyższym:

- remont nawierzchni jezdni istniejącej drogi;
- remont ciągu pieszego na całej długości projektowanej drogi;
- remont zjazdów indywidualnych na całej długości projektowanej drogi;
- remont zjazdów publicznych na całej długości projektowanej drogi;
- budowa miejsc postojowych równoległych wzdłuż projektowanej drogi;
- wymiana słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową drogi,
- wymiana oznakowania pionowego;
- zagospodarowanie elementów małej architektury w postaci koszy i ławek;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie nowych nasadzeń i trawników.

### Kolejność realizacji robót:

- prace przygotowawcze, m.in. wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, prace pomiarowe,

- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod drogę, wykonywaniem nasypów, wykopów
- roboty związane z usuwaniem kolizji, roboty branżowe etc.
- roboty drogowe:
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów,
  - wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni jezdni,
  - formowanie poboczy,
  - prace wykończeniowe.
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

## 5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- budynki mieszkalne wielorodzinne;
- przejazd kolejowy;
- sieć kanalizacyjna sanitarna i deszczowa;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna;
- oświetlenie drogowe;
- sieć teletechniczna;
- drzewa.

## 5.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

- linie kablowe: NN – 0,4kV – ryzyko porażenia prądem,
- linie napowietrzne: NN – 0,4kV, SN – 15kV – ryzyko porażenia prądem,

## 5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się następujące prace wymagające sporządzenia planu „bioz”:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- nie występuje
  - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,  
nie występuje
  - rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,  
nie występuje
  - roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,  
nie występuje
  - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,  
nie występuje
  - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,  
nie występuje
  - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,  
nie występuje
  - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,  
nie występuje
  - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,  
nie występuje
  - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,  
nie występuje
  - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości  
liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
    - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,  
**roboty ziemne, roboty rozbiórkowe – porażenie prądem – skala wysoka**
    - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,  
**roboty ziemne, roboty rozbiórkowe – porażenie prądem – skala wysoka**
    - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,  
**roboty ziemne, roboty rozbiórkowe – porażenie prądem – skala wysoka**
    - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,  
nie występuje
  - roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,  
nie występuje
  - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,  
nie występuje
  - roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;  
nie występuje
2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

nie występuje

- roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;

nie występuje

3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:

- roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,

nie występuje

- roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;

nie występuje

4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,

nie występuje

- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,

nie występuje

- budowa i remont:

- linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),

nie występuje

- sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,

nie występuje

- linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,

nie występuje

- sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,

nie występuje

- wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;

**roboty drogowe przed i za przejazdem kolejowym**

5. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:

- roboty prowadzone z wody lub pod wodą,

nie występuje

- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

nie występuje

- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

nie występuje

- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;

nie występuje

6. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

nie występuje

- roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;

nie występuje

7. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;

nie występuje

8. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;

nie występuje

9. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:

- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

nie występuje

- roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

nie występuje

10. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

nie występuje

Inne zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji przedmiotowej inwestycji:

- ruch samochodowy na drogach – potrącenie samochodem,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- użytkowanie pojazdów i innego sprzętu budowlanego,
- transport pionowy i poziomy materiałów związanych z wylądunkiem materiałów budowlanych,
- nadmierny hałas (np. prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (np. przy obsłudze zagęszczarek),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (np. układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (np. dostarczenie krawężnika do wbudowania).

## **5.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. zabezpieczenie wykopów),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu.
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne.
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

## **5.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,

- zapewnić przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie drogę, zjazdy indywidualne do posesji lub na użytki rolne lub ciągi pieszych, w postaci np. pomostów przejazdowych typu ciężkiego, kładki dla pieszych.
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
  - posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
  - uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
  - zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci, kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłe.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Przy wykonywaniu robót montażowych czy rozbiórkowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.

- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

**Opracował:**

**mgr inż. Maciej Potrzebowski**



## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że projekt budowlany

**pt. „Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacja oświetlenia drogowego”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogową	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	

## **2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-389 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski  
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-9L6-KNX-FTT \***

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16

adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-IXZ-HR5-ELL \***

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16

adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. WARUNKI**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
Dział ds. nawierzchni, obiektów inżynierskich, budynków i budowli  
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia  
tel. + 48 58 721 13 49  
fax + 48 58 721 11 20  
Barbara.Lapka@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZDKm-5003-91/16

Gdynia, 30.06.2016 r.

### TRASA Mirosław Klotzke

ul. Łąkowa 6

83 – 010 Straszyn

W związku z przesłanym do naszego Zakładu projektem wykonawczym pod nazwą: „Remont nawierzchni jezdni i chodnika w obrębie przejazdu kolejowego w ramach zadania: Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacja oświetlenia drogowego” za pismem z dnia 12.05.2016 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni przesyła uwagi do przesłanej dokumentacji na remont przejazdu kolejowo – drogowego kategorii „B” zlokalizowanego w km 5,050 linii kolejowej nr 204 Malbork – Braniewo (droga gminna nr 203001G Królewko Malborskie – Jednostka Wojskowa) wymuszony planowaną przebudową ww. drogi:

1. Nie należy projektować poszerzenia chodnika w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego. Szerokość chodnika należy pozostawić bez zmian.
2. Należy zaprojektować rozbiórkę płyt betonowych zlokalizowanych w obszarze pomiędzy ciągiem pieszym w obrębie przejazdu a peronami – w obszarze tym należy zaprojektować obsianie trawą, a dla zabezpieczenia kostki betonowej (w obszarze posadowienia słupków prowadzących U-1a) należy zaprojektować stosowne obrzeża betonowe.
3. Nie należy projektować krawężnika kamiennego w obrębie przejazdu w obszarze asfaltowania do szyny (tj. na trzech metrach dojazdów do przejazdu od szyn zewnętrznych). W tej lokalizacji należy zaprojektować wydzielenia pasa chodnika od pasa jezdni odpowiednim malowaniem.
4. Należy doprojektować wygrozdzenie w postaci barier drogowych umieszczonych na wysokości sygnalizatorów drogowych w obrębie przejazdu, uniemożliwiających pieszym poruszającym się od peronów omijanie rogatek przejazdowych (zarząd kolei ustawi bariery na własny koszt w trakcie realizowania inwestycji).
5. Do dokumentacji projektowej należy bezwzględnie dołączyć przekrój poprzeczny w osi przejazdu kolejowo – drogowego.
6. Na niwelecie drogi należy oznaczyć oś przejazdu kolejowo – drogowego z rysowaniem jego przekroju.
7. W przypadku, gdyby nawierzchnia drogowa miała spadki w kierunku „do toru” należy bezwzględnie zaprojektować odwodnienie liniowe typu ciężkiego w poprzek drogi (zlokalizowane tak, aby ława fundamentowa odwodnienia znajdowała się poza przymką podsypanki toru).

8. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy Inwestorem, a PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnianie terenów kolejowych dla realizacji inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
9. Warunkiem rozpoczęcia użytkowania przedmiotowego przejazdu po robotach remontowych jest zwołanie komisji odbiorowej oraz spisanie protokołu odbioru przedmiotowego przejazdu.

W odpowiedzi należy koniecznie powołać się na sygnaturę niniejszego pisma, a do dokumentacji projektowej bezwzględnie załączyć wydane niniejszym pismem Warunki Techniczne.

Nadmieniamy, że za udzielenie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla obszaru przedmiotowej inwestycji odpowiada PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2 – 4, 80 – 852 Gdańsk.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
d/s. technicznych  
*Leszek Lesiński*

**Do wiadomości:**

1. Sekcja Eksploatacji w Tczewie, ul. 3 Maja 16, 83 – 110 Tczew
2. IZIW wm.

Opracowała: *Barbara Łapka*, tel. +48 58 721 14 42

#### **IV. UZGODNIENA I OPINIE**

PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W MALBORKU SP. Z O.O.  
82-200 Malbork ul. Chrobrego 31 tel. (55) 246 95 80, fax (55) 246 95 88  
Nr KRS 0000112541 zarejestrowany: Sąd Rejonowy Gdańsk VII Wydział Gospodarczy,  
NIP 579-000-74-23, Wysokość kapitału: 12 805 500,00 PLN, REGON 170423651  
[www.pwik.malbork.pl](http://www.pwik.malbork.pl), [www.bip.pwik.malbork.pl](http://www.bip.pwik.malbork.pl), e-mail: [pwik@pwik.malbork.pl](mailto:pwik@pwik.malbork.pl)

PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
w Malborku Sp. z o.o.  
82-200 Malbork, ul. Chrobrego 31  
tel. 55 246-95-80, fax 55 246-95-88  
REGON 170423651 NIP 579-000-74-23

Malbork, dnia 27.05.2015 r.

### Uzgodnienie Nr 2379

Projektu pn.: „Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikiem i modernizacją oświetlenia drogowego” w miejscowości Krasnołęka gm. Stare Pole.

#### Uzgadnia się na warunkach:

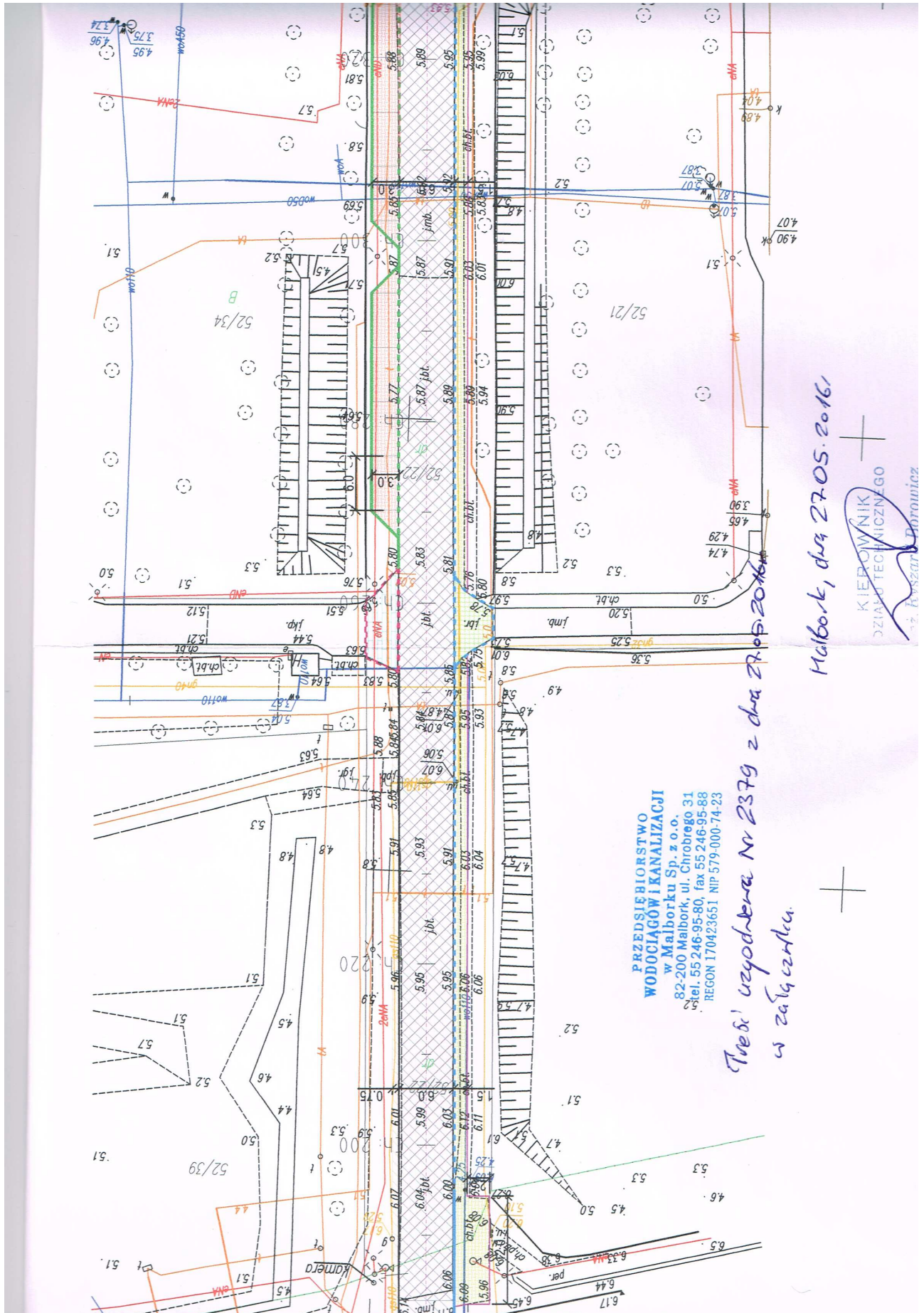
PWiK w Malborku sp. z o.o. uzgadnia „Przebudowę drogi (znajdującej się na działkach nr 52/22 obr. Krasnołęka i działce nr 52/22 obr. Królewsko gm. Stare Pole) od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikiem i modernizacją oświetlenia drogowego” w miejscowości Krasnołęka gm. Stare Pole, pod poniżej wymienionymi warunkami:

- należy zachować odległość 0,8m trasy projektowanych kabli elektroenergetycznych oraz słupów oświetleniowych od trasy istniejącej sieci wodociągowej PE dn 110,
- wykonawca robót co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi PWiK w Malborku sp. z o.o. o przystąpieniu do robót w celu zabezpieczenia nadzoru ze strony użytkownika sieci wodociągowej,
- w rejonie czynnej sieci wodociągowej roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym,
- w trakcie prowadzonych robót wszystkie koszty związane z uszkodzeniem sieci wodociągowej ponosi wykonawca lub inwestor,
- **uzgodnienie ważne jest trzy lata od daty uzgodnienia.**

Uzgodnił:  
KIEROWNIK  
DZIAŁU TECHNICZNEGO  
.....  
inż. Ryszard Borowicz

Sprawę prowadzi: inż. Ryszard Borowicz tel. 55 246 95 75







**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział w Gdańsku**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

### **UZGODNIENIE NR 3120/BR/OTI/2016 z dnia: 2016-05-31**

Zadanie: Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacją oświetlenia drogowego.

Opracowanie: Plan sytuacyjny

Miejscowość: Królewo (gm. Stare Pole)

Adres: dz. nr 52/22

Projektant: Maciej Potrzebowski, upr. nr: POM/0332/PWBD/15

Inwestor: Gmina Stare Pole Marynarki Wojennej 6 82-220 Stare Pole

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

# 3120/BR/OTI/2016

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl



## Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszej decyzji, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Rejon Dystrybucji Gazu.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku dostępnymi na stronie internetowej [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl).
13. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
14. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
15. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
16. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
17. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwym Rejonie Dystrybucji Gazu.

Starszy Specjalista  
Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Pieczęć i podpis:  
  
Mariola Nahurna

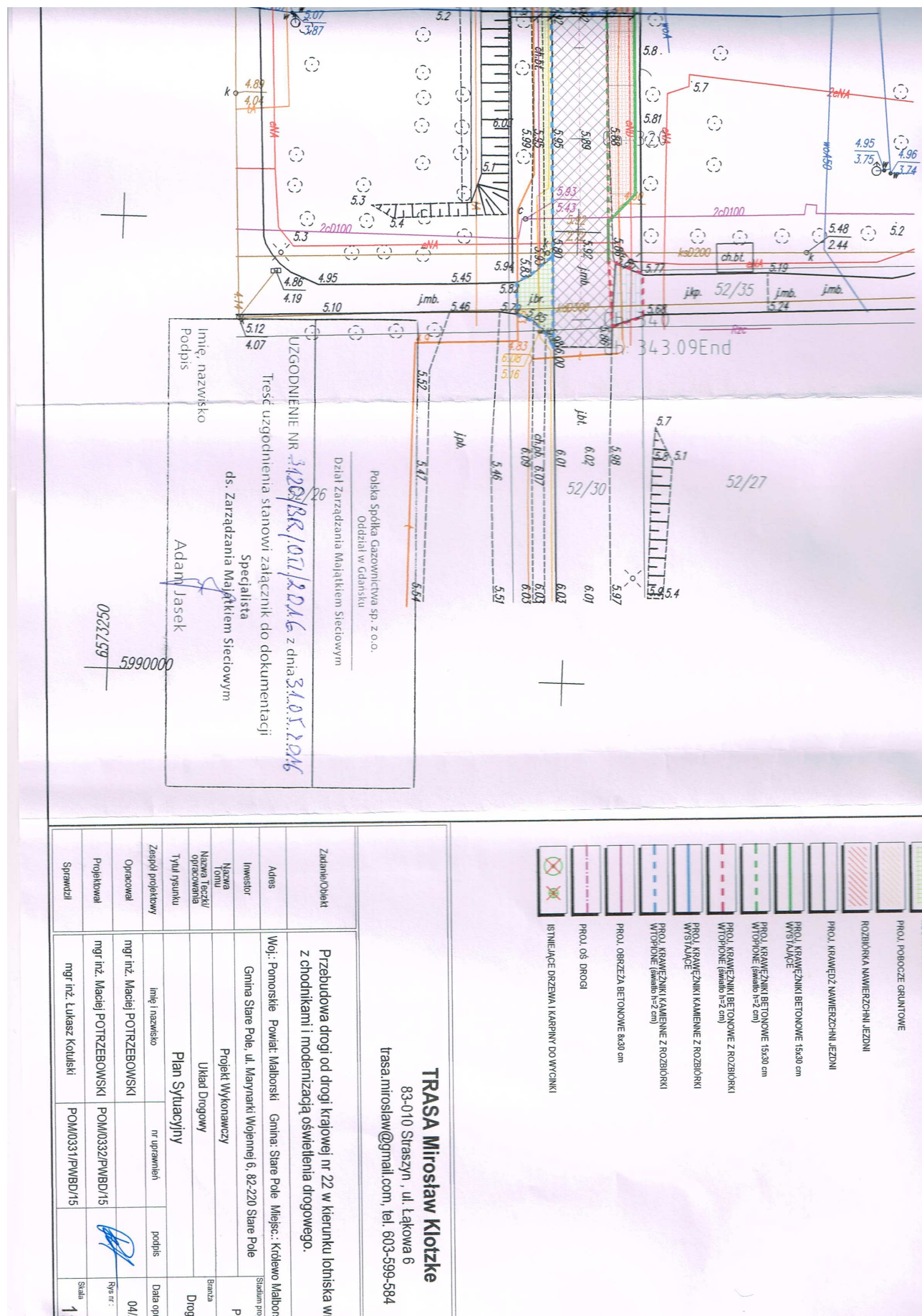
Osoba do kontaktu: Adam Jasek ([adam.jasek@gdansk.psgaz.pl](mailto:adam.jasek@gdansk.psgaz.pl))

## Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

# 3120/BR/OTI/2016







## UZGODNIENIE 29535/TODDROU/P/2016

z dnia 12-05-2016

**Dotyczy: Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikiem i modernizacją oświetlenia drogowego, Królewo Małborskie dz. nr 52/22; 156; 23/32; 150; 171; 172.**

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt: Pan Wojciech Wohlert tel. 504 016 379
3. ***Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor) . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!***
4. Podczas prowadzenia prac:
  - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
  - **w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesiące od daty jego wydania.
8. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Inne uwagi:

**Notatka służbowa na kabel OPTO.**

Waldemar Sokołowski

Dział Ewidencji Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn



Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6- Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

## NOTATKA SŁUŻBOWA 28/2016

Załącznik nr 1

Do uzgodnienia 29535/TODDROU//P/2016 spisana dnia 12.05.2016 w Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w sprawie zabezpieczenia telekomunikacyjnych linii światłowodowych.

### 1. PRZEDMIOT UZGODNIENIA :

1.1. Rodzaj budowy (obiekt):

**Przebudowa drogi .**

1.2. Lokalizacja szczegółowa: **od drogi krajowej nr 22 w stronę lotniska dz. nr 52/22, 156; 23/32; 150; 171;172**

**Królewo Malborskie.**

1.3 Orientacyjny przebieg kabla/li i strefy ochronnej naniesiono na planie syt.- wysok. 1: 500,.

1.4. Rodzaj i miejsce kolizji: **w zakresie opracowania kabel światłowodowy.**

1.5. Głębokość ułożenia kabla/li telekomunikacyjnego w miejscu kolizji: 0,6-1,2 m.

### 2. WARUNKI UZGODNIENIA:

2.1. Kable telekom. w miejscu skrzyżowania należy umieścić w rurze ochronnej dwudzielnej: stalowej, PCV, betonowej lub innej ..... o średnicy  $\phi$  i długości 2 m oraz zabezpieczyć przed osiadaniem w ziemi.

2.2. Ułożyć rurę rezerwową jak w pkt. 2.1.

2.3. Zachować odległość od kabla/li w miejscu:  
skrzyżowań: 0,5 m, zbliżeń: 2 m.

2.4. Projektowane słupy sygnalizacji świetlnej należy ustawić 3 m od istniejącej kabli telekomunikacyjnych . Uziomy słupów skierować w stronę przeciwną.

2.5. Prace ziemne w strefie ochronnej kabla/li należy wykonywać **wyłącznie ręcznie.**

2.6. Dokładny przebieg kabla/li telekom. wskaże Grupa Liniowa Orange Polska w terenie po zgłoszeniu robót.

2.7. W celu dokładnego wytyczenia kabla/li **należy przewidzieć próbne przekopy.**

2.8. Podczas przekazywania placu budowy **konieczny jest udział przedstawiciela Grupy Liniowej OPL.**

2.9. Warunki uzgodnienia winny być przeniesione na wszystkie egzemplarze projektu technicznego.

2.10. Uzgodnienie ważne 2 lata.

2.11. Telefon kontaktowy: Grupa Liniowa Gdańsk, **Krzysztof Soliwoda 058 531 31 89, 0 504 016 395.**

2.12. Uwagi dodatkowe: **kable telekomunikacyjne należy wytyczyć w terenie przez pracowników Grupy Liniowej Gdańsk przed rozpoczęciem prac ziemnych. Uwaga w zakresie opracowania znajdują się kabel światłowodowy + kabel miedziany.**

### 3. WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:

3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót ziemnych wykonywanych w pobliżu strefy ochronnej kabli **z 7-mio dniowym wyprzedzeniem i podaniem Nr uzgodnienia.**

3.2 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla/li.

3.3 Zabezpieczenie kabla/li odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez OPL.

### 4. KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.

**UWAGA! Informujemy, że godzina przerwy w łączności uszkodzonego kabla kosztuje około 5000 złotych.**

Ze strony Orange Polska

**Waldemar Sokołowski**

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

Uzgadniający

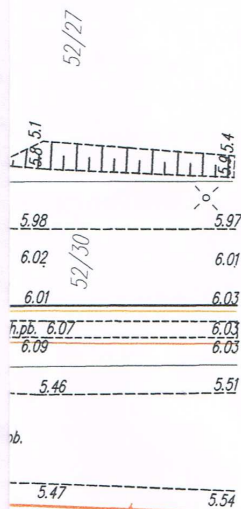
Wysłano pocztą

**Orange Polska S.A.**  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6- Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

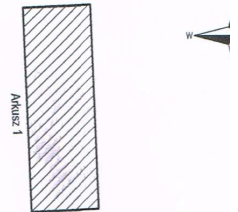
*Uzgodnienie nr 29.535/TOD/PA/P/2016  
2 dn. 12.05.2016  
Treść uzgodnienia 4/9.2016  
+ Notatka służbowa na tabelę 010  
Gdańsk  
12.05.2016*

Waldemar Sokołowski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn



## LEGENDA:



- PROJ. JEZDNI, KR2 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA-NAKLADKA
- PROJ. ZIAZD, MIEJSCE POSTOJOWE KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA, 8 cm
- PROJ. WZMOCNIENIE SIATKA STALOWA 1 cm
- PROJ. CIAG PIESZY KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA, 8 cm
- ISTN. ZIAZD DO PRZEBRUKOWANIA KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
- ISTN. ZIAZD DO PRZEBRUKOWANIA KOSTKA KAMIENNA BRUKOWA
- PROJ. POBOCZE GRUNTOWE
- ROZBIORKA NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJ. KRAWĘDZ NAWIERZCHNI JEZDNI
- PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE 15x30 cm WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE 15x30 cm WTOPIONE (światło h=2 cm)
- PROJ. KRAWĘZNIKI BETONOWE Z ROZBIÓRKI WTOPIONE (światło h=2 cm)
- PROJ. KRAWĘZNIKI KAMIENNE Z ROZBIÓRKI WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘZNIKI KAMIENNE Z ROZBIÓRKI WTOPIONE (światło h=2 cm)
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. OŚ DROGI
- ISTNIEJĄCE DRZEWIA I KARPINY DO WYCINKI

## TRASA Mirosław Klotzke

83-010 Straszyn, ul. Łukowa 6  
trasa.miroslaw@gmail.com, tel. 603-599-51

Zadanie/Obiekt	Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotnisk z chodnikami i modernizacją oświetlenia drogowego.		
Adres	Woj.: Pomorskie Powiat: Malborski Gmina: Stare Pole Miejsc.: Królewsko Mi		
Inwestor	Gmina Stare Pole, ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole		
Nazwa Tomu	Projekt Wykonawczy		
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy		
Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI		
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15	
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	



Do TRASA Mirosław Klotzke  
ul. Łąkowa 6  
83-010 Straszyn

Kwidzyn, 13 maja 2016 r.

Znak EOP-69MMD-000335-2016

Dot. uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Objekt: **Plan trasy projektowanej przebudowy drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z projektowanym ciągiem pieszym i projektowanymi miejscami postojowymi w m. Królew Malborskie gm. Stare Pole.**

### Uzgodnienie nr PZT/000585/69/16

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 15 kV i 0,4 kV oraz linii kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wnioski o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.
7. Inne ustalenia :
  - 7.1 W miejscu skrzyżowania istniejącej linii kablowej 0,4 kV ze zjazdem, ułożyć równolegle do istniejącej linii kablowej 0,4kV rurę osłonową typu AROT SRS  $\phi$  110 w miejscu jak zaznaczono na planie. Prace w całości wykonać kosztem i staraniem Inwestora w uzgodnieniu z RD Kwidzyn.
  - 7.2 Na terenie objętym planem zagospodarowania znajdują się również linie elektroenergetyczne nie będące własnością ENERGA-OPERATOR SA.

Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał(a):  
Danuta Jamrożek T: 55 66 77 654  
Kopię otrzymują: 1. 69MMD a/a

Z poważaniem

Dyrektor  
Rejonu Dystrybucji  
Mirosław Maślany

T +48 89 612 15 00

Regon 190275904-00068  
NIP 583-000-11-90

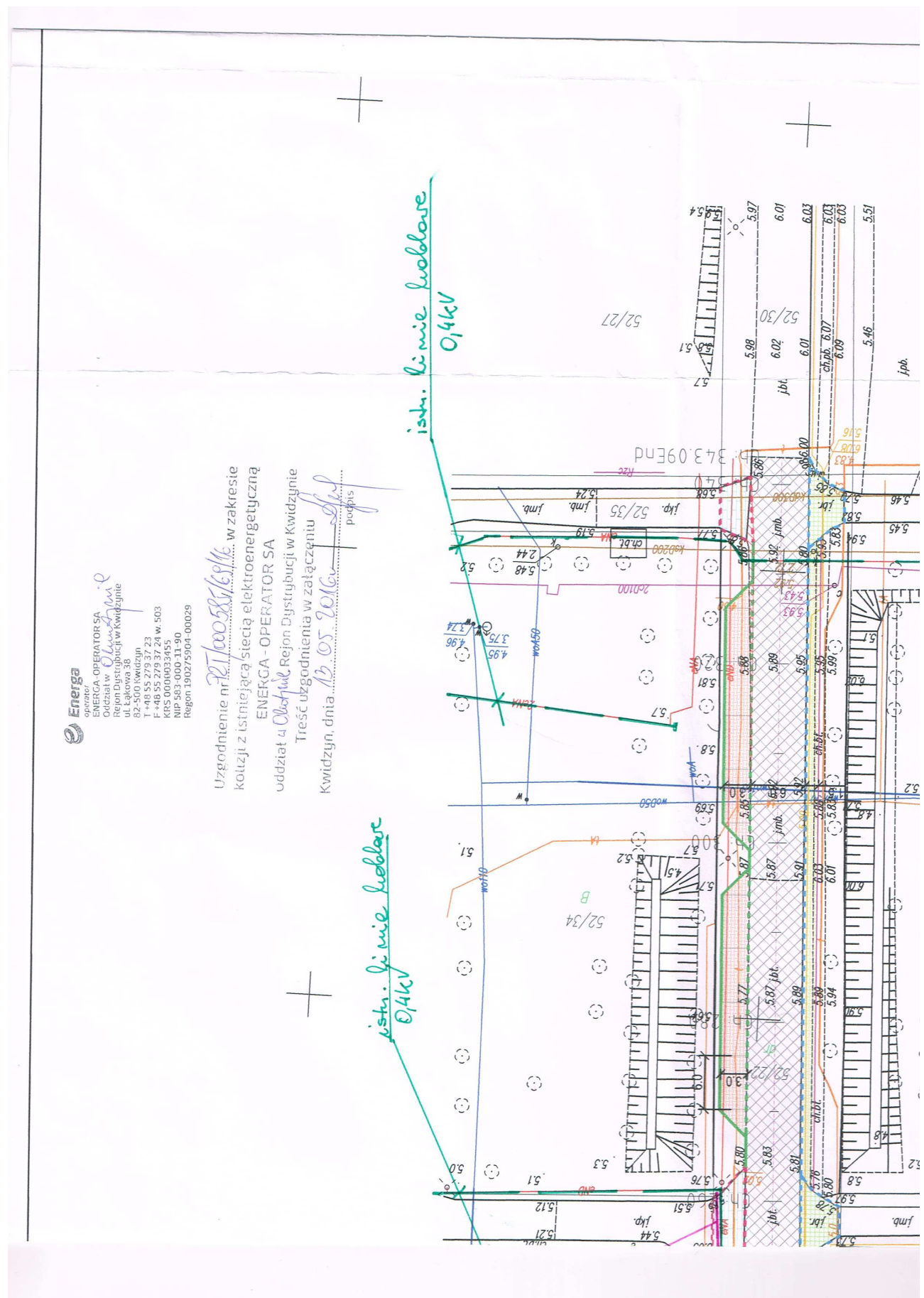
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn  
operator.olsztyn@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł









Karol Markowski  
Zastępca Dyrektora Oddziału

Gdańsk, dnia 04.06.2016 r.

O.GD.Z-3.4241.56.2016.AI

**TRASA Mirosław Klotzke**  
**ul. Łąkowa 6**  
**83-010 Straszyn**

dotyczy: wniosku z dnia 12.05.2016 r. (data wpływu do GDDKiA O/Gd. 13.05.2016 r.) w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego dla inwestycji w obrębie Królewó pn. „Remont skrzyżowania z drogą krajową DK22 w ramach zadania: Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacja oświetlenia drogowego”, uzupełnionego pismem z dnia 27.05.2016 r. (data wpływu do GDDKiA O/Gd. 01.06.2016 r.).

W odpowiedzi na ww. pismo Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku informuje, iż **uzgadnia** projekt wykonawczy dla inwestycji w obrębie Królewó pt.: „Remont skrzyżowania z drogą krajową DK22 w ramach zadania: Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacja oświetlenia drogowego”.


Przed przystąpieniem do realizacji robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 Inwestor lub upoważniony przez Niego Wykonawca winien złożyć w Rejonie GDDKiA w Tczewie ul. Armii Krajowej 84 (tel. 58 777 04 50) wniosek o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 – na gruncie administrowanym przez GDDKiA Oddział w Gdańsku.

Do wniosku należy dołączyć:

- uzgodnioną niniejszym pismem dokumentację projektową,
- zaopiniowany w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Gdańsku i zatwierdzony w GDDKiA Oddział w Gdańsku projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

**Niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora prawo do czasowego dysponowania nieruchomością – pasem drogowym drogi krajowej nr 22 stanowiącym własność Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA Oddział w Gdańsku na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290).**

**Integralną część niniejszego pisma stanowi opieczetowany pieczęcią GDDKiA O/Gdańsk projekt wykonawczy pt.: „Remont skrzyżowania z drogą krajową DK22 w ramach zadania: Przebudowa drogi od drogi krajowej nr 22 w kierunku lotniska wraz z chodnikami i modernizacja oświetlenia drogowego”.**

Z upoważnienia  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU W GDAŃSKU  
  
mgr inż. Karol Markowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon GDDKiA w Tczewie
3. a/a

Sprawę prowadzi: Agnieszka Iwen  
tel.: 058-51-12-429, e-mail: [aiwen@gddkia.gov.pl](mailto:aiwen@gddkia.gov.pl)

**Generalna Dyrekcja**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5  
80-354 Gdańsk  
tel.: 58 51 12 400  
fax: 58 51 12 405

e-mail: [sekretariat\\_gdansk@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl)  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko  
ds. Inwestycji  
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia  
tel. + 48 58 721 11 25  
tel. kom. + 48 668 697 736  
fax + 48 58 721 11 20  
anna.salak@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Nr IZIW-505-223/2016  
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 08.09.2016

**TRASA Mirosław Klotzke  
Rotmanka ul. Łąkowa 6,  
83-010 Straszyn**

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. Nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

**Remont nawierzchni jezdni i chodnika w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego kat. „B” w km 5,050 linii kolejowej Nr 204 Malbork – Braniewo – działki nr 171, 172 obręb Królewó**

Projekt opieczetowano pieczęcią nagłóvkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

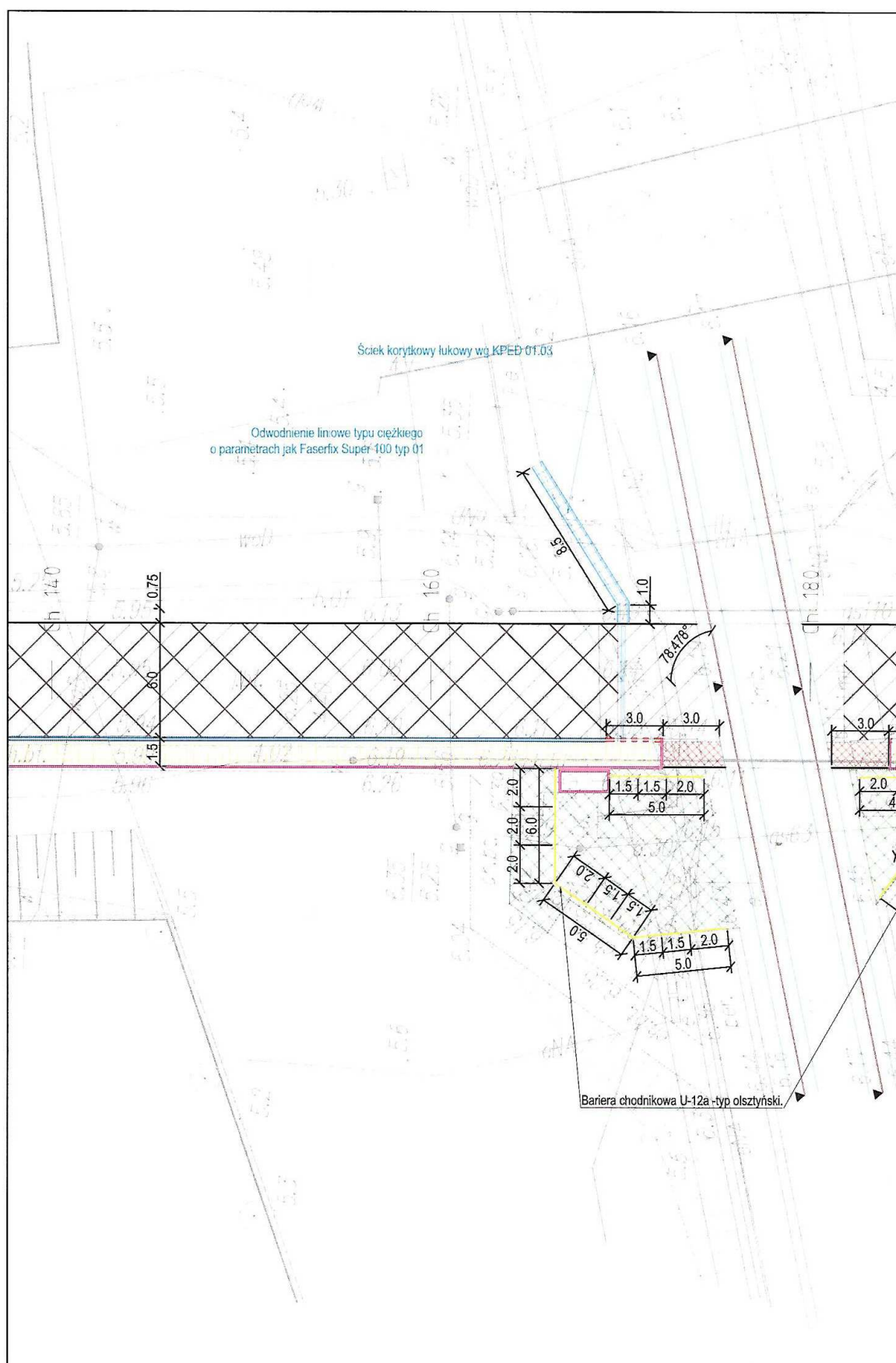
1. .Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej kwestie realizacji robót w obszarze kolejowym oraz podpisanie umowy pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni, a wyłoniionym przez inwestora wykonawcą robót, regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
2. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
3. Wykonawca robót pisemnie, z wyprzedzeniem siedmiodniowym, poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
4. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
5. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
6. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.

7. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
8. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
9. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
10. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
11. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek kolejowych.
14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

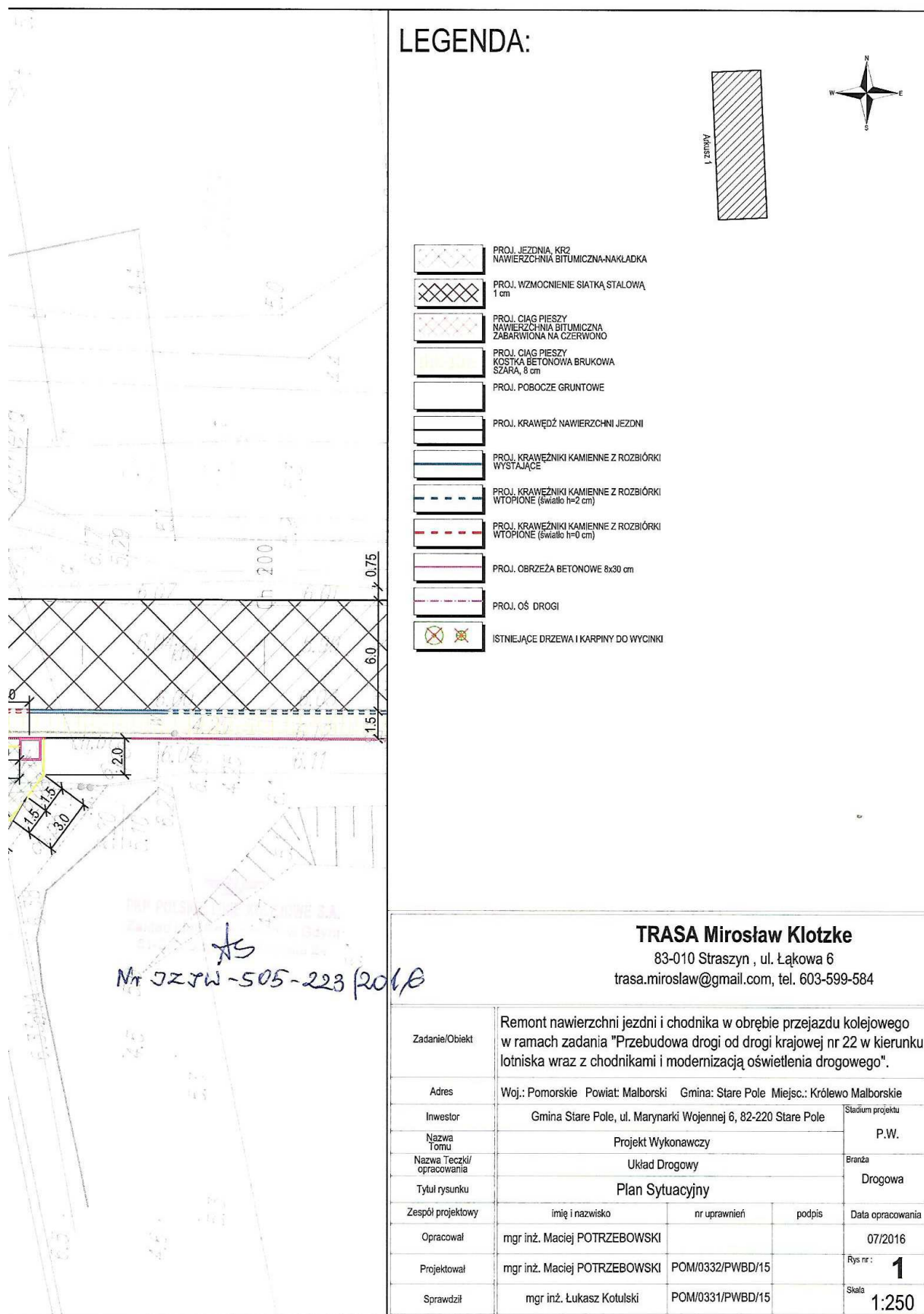
ZASTĘPCA DYREKTORA  
d/s technicznych

Leszek Lewiński

Opracował/a:  
Anna Sałak  
tel. +48 58 721 11 25







## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 2	Profil Podłużny	Skala 1:50 / 500
Rys. 3	Przekroje Normalne	Skala 1:50
Rys. 4	Szczegół Połączenia Nawierzchni	Skala 1:25
Rys. 5	Szczegóły Odwodnienia	Skala 1:10
Rys. 6	Stała Organizacja Ruchu	Skala 1:500
Rys. 7.1-7.2	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:100