

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
01.00.00 Roboty Przygotowawcze					
1	KNR 2-01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03/01.01.01	Obmiar: odcinek A - B - 71,00 m Obmiar: odcinek C - D - 121,00 m Razem - 192,00 m	km	0.192	
		0,192		RAZEM	0.192
04.00.00 Podbudowy					
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta głębokości 20 cm w gruncie III kat. Wyprofilowanie i zagęszczanie dna koryta. Uformowanie poboczy do wymaganego profilu. Mechaniczne zagęszczenie poboczy na powierzchni	m ²		
d.2	0101-01/04.01.01	$P = (1,50 + 1,50) \times 71,00 = 213,00 \text{ m}^2$ Obmiar : obcinek A-B $P = 3,00 \times 71,00 = 213,00 \text{ m}^2$ + poszerzenie przy punkcie B , $P = 2 \times (3,00 \times 1,50) = 9,00 \text{ m}^2$ Razem 222,00	m ²	222.000	
		222		RAZEM	222.000
3	KNR 2-31	Jak wyżej, lecz głębokości 18 cm. Wyprofilowanie i zagęszczanie dna koryta. Uformowanie poboczy do wymaganego profilu. Mechaniczne zagęszczenie poboczy na powierzchni;	m ²		
d.2	0101-01/04.01.01 analogia	; odcinek C - D $P = [(5,50 - 3,00) + (9,00 - 3,00)] : 2 \times 28,00 + [(9,00 - 3,00) + (10,00 - 3,00)] : 2 \times 53,00 + [(10,00 - 3,00) + (5,00 - 3,00)] : 2 \times 23,00 + [(5,00 - 3,00) + (5,50 - 3,00)] : 2 \times 17,00 = 119,00 + 344,50 + 103,50 + 38,25 = 605,25$ Odmiar : odcinek C - D, $P = 121 \times 3,0 = 363,00 \text{ m}^2$ + poszerzenie przy punkcie C, $P = 2 (15,00 \times 1,00) = 30,00 \text{ m}^2$ -//- -//- -//- B, $P = 2 (30,00 \times 1,00) = 60,00 \text{ m}^2$ -//- -//- -//- D, $P = 2 (15,00 \times 1,00) = 30,00 \text{ m}^2$ Razem 483,00	m ²	483.000	
		483		RAZEM	483.000
4	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne.	m ²		
d.2	0104-07/04.02.01	Grubość w-wy 10 cm Obmiar : 222,00 + 483,00	m ²	705.000	
		705		RAZEM	705.000
5	KNR 2-31	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy.	m ²		
d.2	0104-08/04.02.01	Krotność 5. Obmiar: j.w.	m ²	705.000	
		705		RAZEM	705.000
05.00.00 Nawierzchnia					
6	KNR 2-01	Wykonanie nawierzchni z prefabrykowanych żelbetowych pełnych płyt wielkowymiarowych - nie uwzględniać kosztu zakupu płyt drogowych	2		
d.3	0129-06/10.03.01.b	3,00 x 1,50 x 0,15 m . Zamulenie styków. Powierzchnia 1 sztuki - ponad 3,0 m ² Obmiar : odcinek A - B, $P = 3,00 \times 71,00 = 213,00$ + poszerzenie $2 \times (3,00 \times 1,50) = 9,00$ Odcinek C-D, $P = 363,00$ Razem 585,00m	m ²	585.000	
		585		RAZEM	585.000
7	KNR 2-01	Jak wyżej, lecz o powierzchni 1 sztuki do 3,0 m ² .	m ²		
d.3	0129-05/10.03.01.b	Obmiar : odcinek C - D , Poszerzenie przy punktach: C, $P = 30,00 \text{ m}^2$ B, $P = 60,00 \text{ m}^2$ D, $P = 30,00 \text{ m}^2$ Razem $P = 120,00 \text{ m}^2$	m ²	120.000	
		120		RAZEM	120.000
07.00.00 Oznakowanie Drogi					
8	KNR 2-31	Ustawienie słupka z rury stalowej dla znaków drogowych o śr. 70 mm.	szt.		
d.4	0702-02,07.02.01	Obmiar: szt. - 1	szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000
9	KNR 2-31	Przymocowanie do słupka tarcz znaków drogowych D-40 i D-41 o pow. ponad 0,3 m ² (0,9x0,6). Typ folii - 1.	szt.		
d.4	0703-02,07.02.01	Obmiar: szt. - 2	szt.	2.000	
		2		RAZEM	2.000