

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów**
97-415 KLUKI
ŻAR 34b
tel. 603896170. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT:	PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH BUGAJ RADOSZEWICKI - LASKI (w granicach pasa drogowego)
ADRES:	DZ. EWID. NR: 335 - OBRĘB PIENKI LASKOWSKIE GMINA SIEMKOWICE POWIAT PAJĘCZAŃSKI
BRANŻA-OPRACOWANIE:	DROGOWA
INWESTOR:	GMINA SIEMKOWICE UL. PLAC XXX-LECIA PRL 1 98-354 SIEMKOWICE

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2015	

BEŁCHATÓW 2015 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3-4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6

Część rysunkowa:

- orientacja w skali 1:10000
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Projektantem
2. Mapa dc. opiniodawczych w skali 1:1000
3. Pomiary uzupełniające, wizja lokalna

II PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy - modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku Bugaj Radoszewicki - Laski w gminie Siemkowice. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną (niepubliczną).

Zakres robót będzie obejmował przebudowę drogi (jezdni i poboczy) w granicach pasa drogowego.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „Plan sytuacyjny” rys. nr 1.

III STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek objęty opracowaniem stanowi drogę wewnętrzną (niepubliczną). Jest to droga o szerokości ok. 4,0 m o nawierzchni tłuczniowej. Brak poboczy. Brak rowów ziemnych.

Szerokość pasa drogowego wynosi: 8,0 m.

Droga przebiega przez tereny rolne i leśne.

W działce drogowej istniejący wodociąg i sieć gazowa.

IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej poprzez wykonanie:

- jezdni bitumicznej o szerokości 3,5 m w istniejącym śladzie drogi tłuczniowej
- obustronne pobocza z tłucznia kamiennego szer. 0,75 m.

w granicach istniejącego pasa drogowego.

Całkowita długość projektowanego odcinka: 1270,95 m.

Kolizji brak.

V ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

jezdni bitumiczna: 4449 m²

VI DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA):

Działki objęte przebudową nie są wpisane do rejestru zabytków.

Droga zlokalizowana jest poza terenem górniczym.

VII PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (wg PN-EN 13108-1:2006)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm – warstwa górna (frakcja 0-31.5)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17 cm – warstwa dolna (frakcja 0-63)
- profilowanie i zagęszczenie podłoża

Pobocze:

- tłuczeń kamienny gr. 20 cm

Odwodnienie:

System odwodnienia bez zmian – wyniesienie drogi o ok. 20 cm ponad istniejący teren umożliwi spływ wody na przyległe tereny zielone

VIII TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Prace należy rozpocząć od geodezyjnego wytyczenia jezdni i poboczy drogi. Podłoże pod projektowaną podbudowę należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min. $I_s=0.97$. W przypadku wystąpienie ziemi urodzajnej w projektowanym pasie jezdni - należy go usunąć. Następnie należy wykonać dolną i górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu zgodnym z STWiOR. Podbudowę ułożyć nadając jej górnej warstwie spadek poprzeczny 2%. Podbudowę zagęścić walcami samojezdnymi (najpierw walcem lekkim 7.5 t następnie walcem 10-15t). Powstające w czasie wałowania zagłębienia należy uzupełnić na bieżąco. Zagęszczanie należy zakończyć wówczas, gdy za walcem nie powstają ślady przejazdu a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego tłucznia. Ostatnią czynnością będzie ułożenie za pomocą rozkładarki nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm. Ostatnim zabiegiem będzie wykonanie poboczy z kłińca kamiennego o spadku poprzecznym 6 % i jego zagęszczenie.

Żar. 27.04.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany w branży drogowej: „PRZEBUDOWA -
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH BUGAJ
RADOSZEWICKI-LASKI” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi,
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: KAZIMIERZ MAMOS

97-415 KLUKI

ŻAR 34b

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH BUGAJ RADOSZEWICKI - LASKI

INWESTOR: GMINA SIEMKOWICE

UL. XXX-LECIA PRL 1

98-354 SIEMKOWICE

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy przebudowie drogi wewnętrznej obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej i poboczy z tłuczni kamienno-żwiłkowego.

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie inwestycji istniejący wodociąg i sieć gazowa

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowładowcze i walec statyczny.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

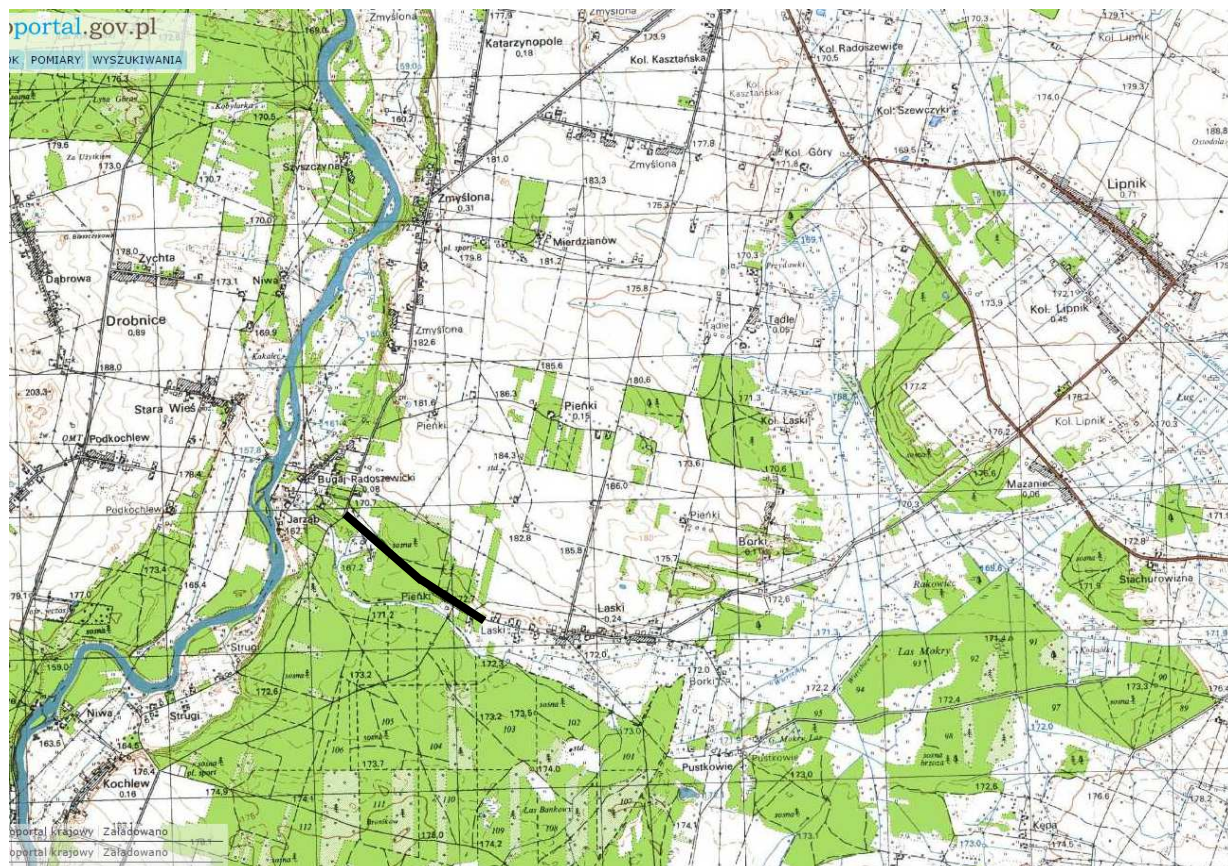
VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

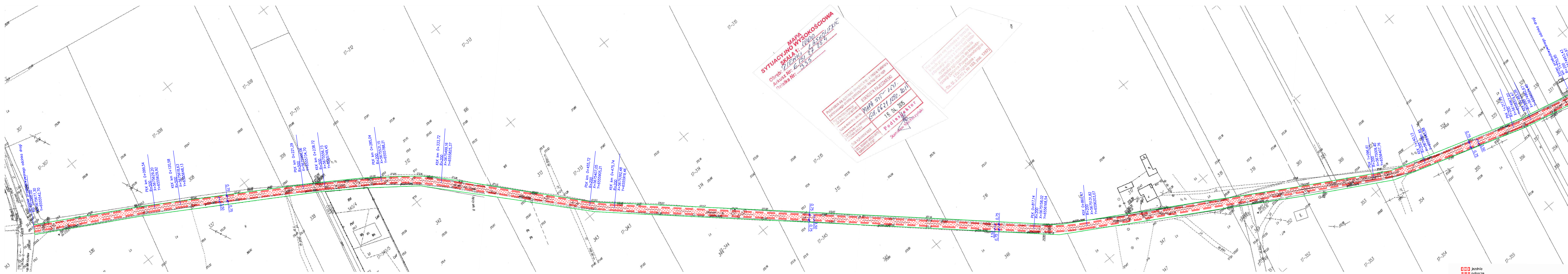
Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

ORIENTACJA





MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
 Obręb: *Pieńki Laskowe*
 Arkusz Nr. *335*
 Działka Nr.

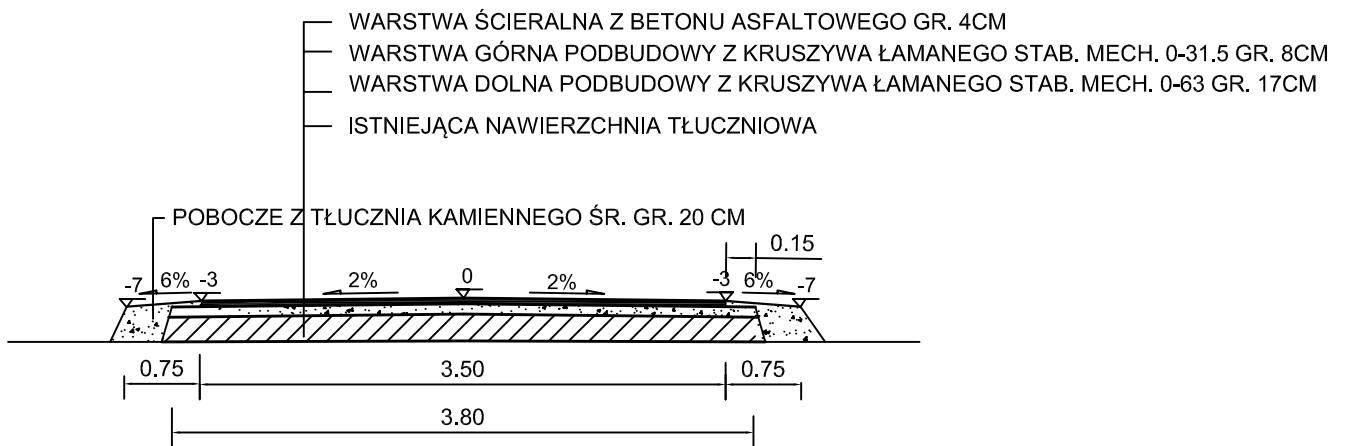
Powiatowa Komisja Geodezyjna i Inżynierska w sprawie: *projektu planu sytuacyjno-wysokościowego, zmian granic przyległych nieruchomości*

STARGOŚĆ PAŁĘCZANÓW
MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
GP. 0621/202.2015
 16. 04. 2015
Podpis: [Signature]
 Stanisław Władysławski

Właściciel: *Wojciech Władysławski*
 Adres: *ul. Kłobucka 10, 25-100 Lublin*
 Data: *10.04.2015*

jezdnia
 pobocze
 granica pasa drogowego

OBIEKT: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI DOJA DO GRUNTÓW ROLNYCH BUGAJ RADOSZEWICKI - LASKI			
ADRES: dz. nr 335 obręb Pieńki Laskowskie			
TEMAT: PLAN SYTUACYJNY			
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podp.
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	



obiekt: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH BUGAJ RADOSZEWICKI - LASKI			Rys. nr 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA 1:50
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: KWIECIEŃ 2015
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		