

**Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 KLUKI  
ŻAR 34b  
tel. 603896170. 601082614  
NIP 769-101-50-76**

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH TONDLE - RADOSZEWICE - PIENKI LASKOWSKIE (ETAP II) (w granicach pasa drogowego)</b>
<b>ADRES:</b>	<b>DZ. EWID. NR: 453 - OBREB ZMYŚLONA  GMINA SIEMKOWICE POWIAT PAJĘCZAŃSKI</b>
<b>BRANŻA-OPRACOWANIE:</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA SIEMKOWICE UL. PLAC XXX-LECIA PRL 1 98-354 SIEMKOWICE</b>

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	02.2015	

BEŁCHATÓW 2015 R.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3-4
4. Oświadczenie projektanta	5
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6
6. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	7-8

Część rysunkowa:

- orientacja w skali 1:10000
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## **OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Projektantem
2. Mapa dc. opiniodawczych w skali 1:1000
3. Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r./

### **II PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy - modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku Tondle - Radoszewice - Pieńki Laskowskie w gminie Siemkowice.

Zakres robót będzie obejmował przebudowę drogi (jezdni i poboczy) w granicach pasa drogowego.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „Plan sytuacyjny” rys. nr 1.

### **III STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek objęty opracowaniem stanowi drogę wewnętrzną (niepubliczną). Jest to droga o szerokości ok. 4,0 m o nawierzchni tłuczniowej. Brak poboczy. Lokalnie występują rowy ziemne.

Szerokość pasa drogowego wynosi: 14 m.

Droga przebiega przez tereny rolne.

W działce drogowej brak uzbrojenia.

### **IV PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU**

Projektuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie:

- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m w istniejącym śladzie drogi tłuczniowej
- obustronne pobocza z tłucznia kamiennego szer. 0,75 m.

w granicach istniejącego pasa drogowego.

Całkowita długość projektowanego odcinka: 800 m.

Kolizji brak.

### **V ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA**

jezdni bitumiczna: 2800 m<sup>2</sup>

## **VI DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA):**

Działki objęte przebudową nie są wpisane do rejestru zabytków.

Droga zlokalizowana jest poza terenem górniczym.

## **VII PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

### **Jezdnia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm – warstwa górna (frakcja 0-31.5)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17 cm – warstwa dolna (frakcja 0-63)
- profilowanie i zagęszczenie podłoża

### **Pobocze:**

- tłuczeń kamienny gr. 20 cm

### **Odwodnienie:**

System odwodnienia bez zmian – wyniesienie drogi o ok. 30 cm ponad istniejący teren umożliwi spływ wody na przyległe tereny zielone

## **VIII TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT**

Prace należy rozpocząć od geodezyjnego wytyczenia jezdni i poboczy drogi. Podłoże pod projektowaną podbudowę należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s=0.97$ . Następnie należy wykonać dolną i górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu zgodnym z STWiOR. Podbudowę ułożyć nadając jej górnej warstwie spadek poprzeczny 2%. Podbudowę zagęścić walcami samojezdnymi (najpierw walcem lekkim 7.5 t następnie walcem 10-15t). Powstające w czasie wałowania zagłębienia należy uzupełnić na bieżąco. Zagęszczanie należy zakończyć wówczas, gdy za walcem nie powstają ślady przejazdu a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego tłucznia. Ostatnią czynnością będzie ułożenie za pomocą rozkładarki nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm. Ostatnim zabiegiem będzie wykonanie poboczy z kłińca kamiennego o spadku poprzecznym 6 % i jego zagęszczenie.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt budowlany w branży drogowej: „PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH TONDLE - RADOSZEWICE - PIEŃKI LASKOWSKIE” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** KAZIMIERZ MAMOS

97-415 KLUKI

ŻAR 34b

## **PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW

ROLNYCH TONDLE - RADOSZEWICE - PIENKI LASKOWSKIE

**INWESTOR:**

GMINA SIEMKOWICE

UL. XXX-LECIA PRL 1

98-354 SIEMKOWICE

## **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

## **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót przy przebudowie drogi wewnętrznej obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej i poboczy z tłuczni kamienno-żwiłkowego.

## **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie inwestycji brak uzbrojenia

## **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyładowcze i walec statyczny.

## **VI. Instrukcja pracowników**

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instrukcja winna zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

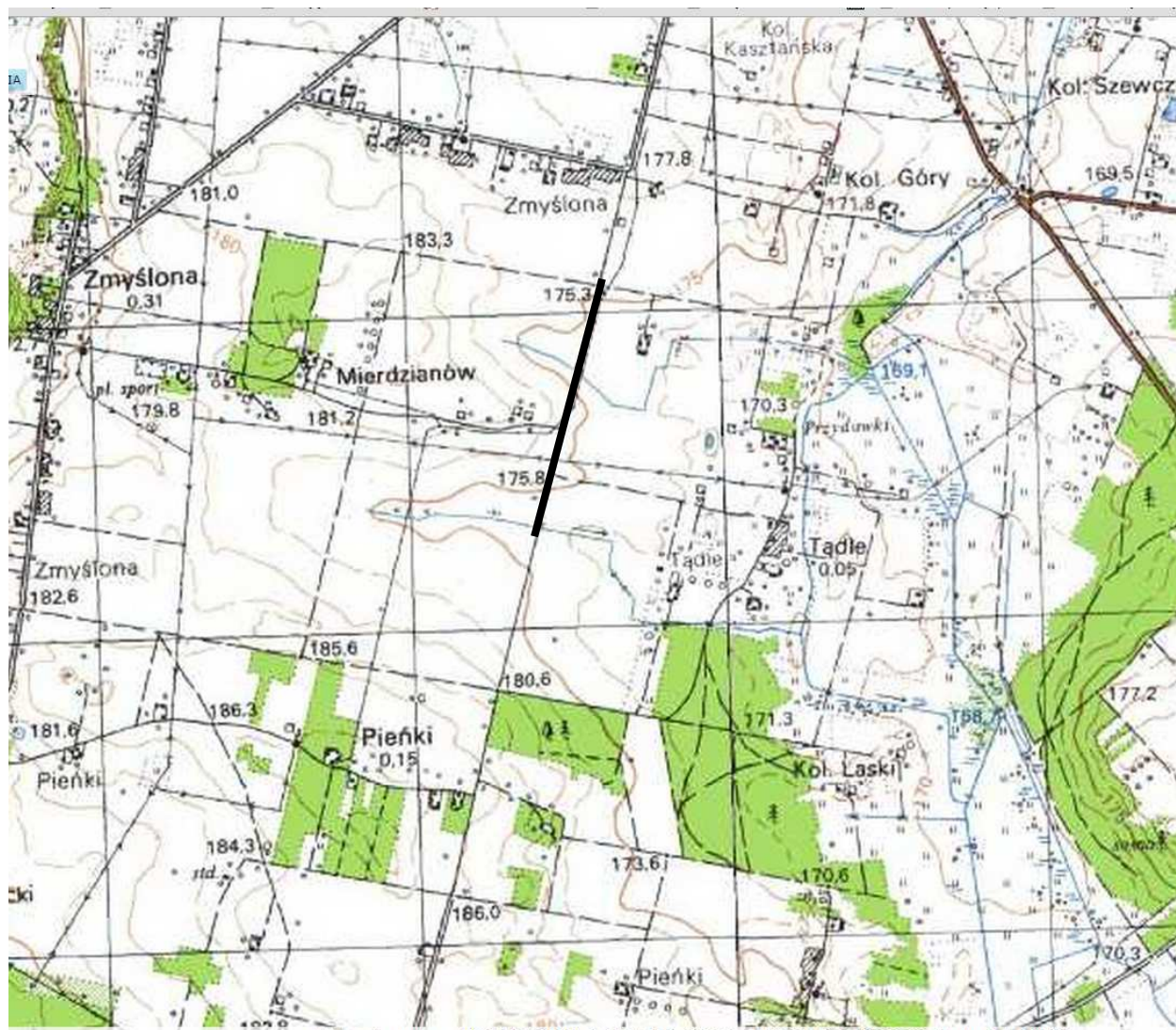
## **VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

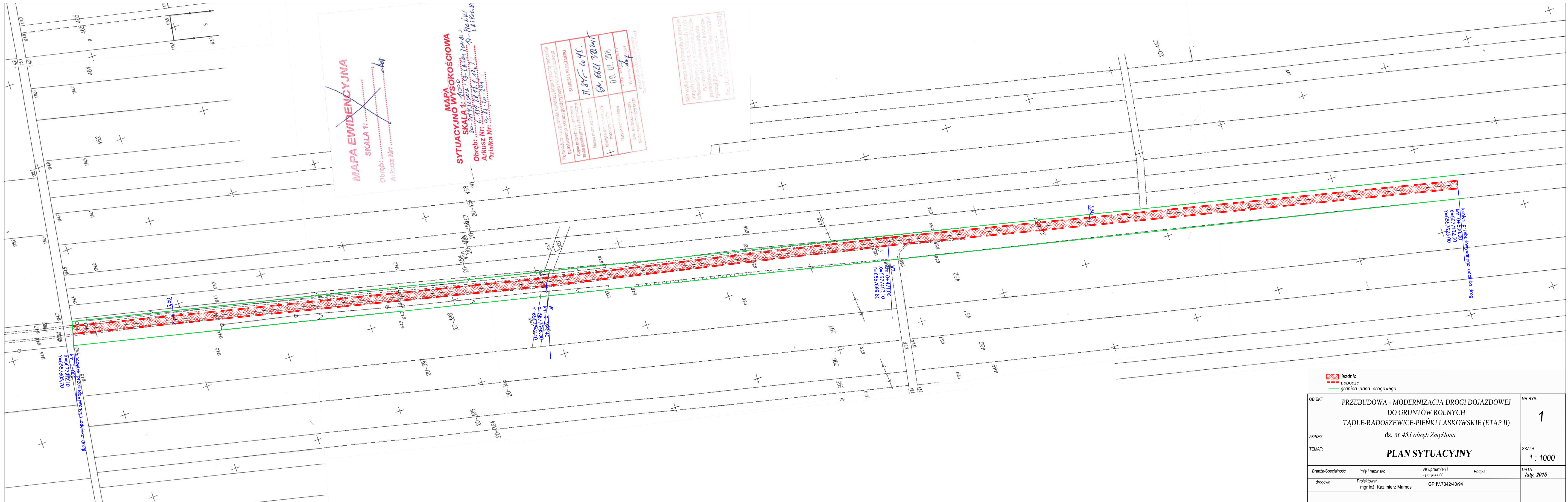
Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

## **VIII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

# ORIENTACJA





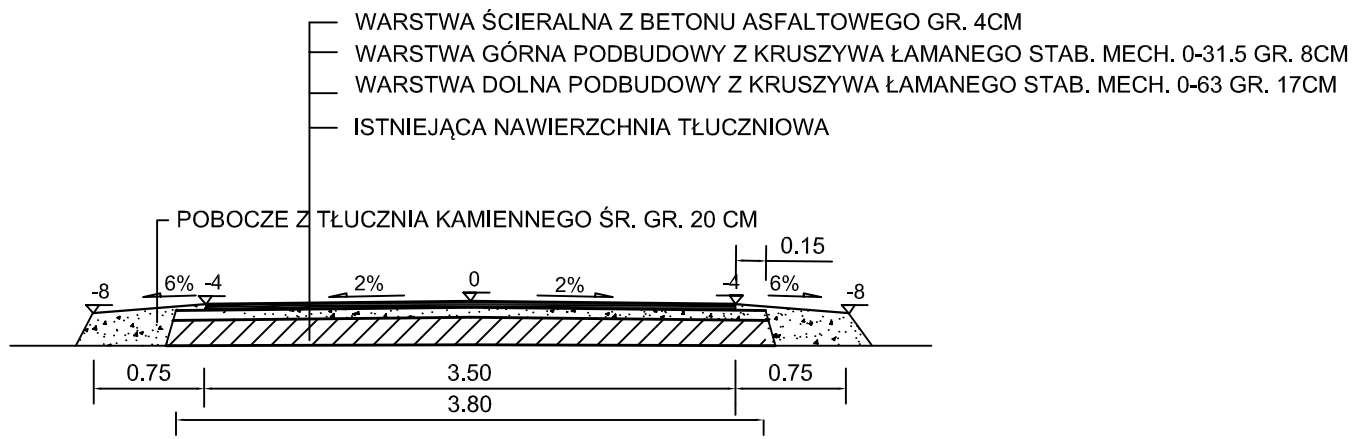
**MAPA EWIDENCYJNA**  
 SKALA 1: 1000  
 Obręb: .....  
 Arkusz Nr: .....  
**MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA**  
 SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA  
 SKALA 1: 1000  
 Obręb: .....  
 Arkusz Nr: .....  
 Dzielnica: .....

Podpis i pieczęć nadawcy kopii z innego materiału	STANISŁAW PAJĘŻANSKI
Opis projektu, parametry techniczne, uwagi i uwagi	11.8.2015 - 60.45.
Nazwa robót: .....	6x. 6601. 380.241
Imię i nazwisko i adres nadawcy kopii	09.10.2015
Data wykonania kopii	.....
Imię i nazwisko i adres odbiorcy kopii	.....
Opis projektu, parametry techniczne, uwagi i uwagi	.....

Nie wyłącza się liability w terenie innych pracodawców, o których istnieniu informujemy wyłącznie do wiadomości odbiorcy (Uzasadnienie: .....

<b>PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH</b> <b>TAÐLE-RADOSZEWICE-PIENKI LASKOWSKIE (ETAP II)</b> dz. nr 453 obręb Zmysłona			NR RYS. <b>1</b>	
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			SKALA 1 : 1000	
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		luty, 2015





obiekt: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH TONDLE - RADOSZEWICE - PIEŃKI LASKOWSKIE (ETAP II)		<b>Rys. nr 2</b>
<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>		<b>SKALA 1:50</b>
projektował:	nr uprawnień:	podpis:
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	Data opracowania: Luty 2015