

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 34b i 35b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (tj. Dz. U. 2023 poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Handel i Transport Jarosław Mazepa, ul. Budowlanych 4, 37-550 Radymno

orzekam

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „*Budowa stacji paliw na działce o nr ewid. 2325 położonej przy ul. Złota Góra 35 w Radymnie*”.
- II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
  - 1) Równoważny poziom mocy akustycznej pojedynczego dystrybutora nie będzie przekraczał wartości 70 dB(A).
  - 2) Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00
  - 3) Paliwa płynne i gaz LPG będą magazynowane w podziemnych, szczelnych zbiornikach.
  - 4) Podczas dystrybucji, benzyn zostanie zastosowany system umożliwiający zawracanie oparów VRS z napełnianych baków samochodów do komór zbiorników magazynowych o skuteczności min. 96 %.
  - 5) Podczas napełniania komór magazynowych benzyn będzie zastosowana instalacja do odprowadzania oparów ze zbiornika do autocysterny (wahadło gazowe) o skuteczności min. 99 %.

**Uzasadnienie**

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „*Budowa stacji paliw na działce o nr ewid. 2325 położonej przy ul. Złota Góra 35 w Radymnie*” wszczęto dnia 18.08.2023 r. na wniosek Handel i Transport Jarosław Mazepa, ul. Budowlanych 4, 37-550 Radymno.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty w tym: kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...* stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Radymna.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych i gazowych w celu ich magazynowania i dystrybucji.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego podjętego Uchwałą Rady Miejskiej w Radymnie Nr 65/VI/2003 z dnia 23.06.2003 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części Miasta Radymno - Złota Góra I" z późniejszymi zmianami. Przeznaczenie terenu inwestycyjnego w planie: tereny pod lokalizację zabudowy usługowej, obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oznaczone symbolem: UP1.

Planowane przedsięwzięcie nie wchodzi w konflikt miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 34b i 35b *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* i zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...* i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania:

- wnioskodawca: zawiadomieniem z dnia 18.08.2023 r. znak pisma: RGIII.6220.40.23,
- pozostałe strony postępowania w liczbie przekraczającej 10 osób, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 w/w *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...* oraz art. 49 *K.p.a*): zawiadomieniem/obwieszczeniem (RGIII.6220.40.23 z dnia 18.08.2023 r.) na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Radymna (ul. Lwowska 20), na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Radymna: [www.radymno.biuletyn.net](http://www.radymno.biuletyn.net) oraz przez obwieszczenie w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie, zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 w/w *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...* informacja dot. wniosku o wydanie w/w decyzji została umieszczona w Publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie ([www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl)) prowadzonym przez Urząd Miasta Radymna pod numerem 19/2023.

W toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 64 ust. 1 i 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...*, Burmistrz Miasta Radymna pismem znak: RGIII.6220.40.01.23 z dnia 21.08.2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Przemysłu z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Wnioskodawca wezwaniami:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu (z dnia 05.09.2023 r. znak: PZNS.9020.7.35.2023)
- Dyrektora Zarząd Zlewni PGW Wody Polskie w Przemysłu (z dnia 07.09.2023 znak: RZ.RZŚ.4901.115.2023.UK),
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (z dnia 13.10.2023 r. znak: WOOS.4220.3.35.2023.IM.6)

został wezwany do przedłożenia uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po ich otrzymaniu (I uzupełnienie wpłynęło: 9.10.2023 r., II uzupełnienie wpłynęło 12.10.2023 r., III uzupełnienie wpłynęło: 31.10.2023 r.) organ prowadzący przekazał je organom opiniującym ponawiając wniosek o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na w/w wniosek po dokonaniu analizy karty informacyjnej wraz z jej uzupełnieniami:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinią znak: WOOS.4220.3.35.2023.IM.9 z dnia 20.11.2023 r.,
- Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Przemyśle opinią znak: RZ.ZZŚ.3.4901.115.2023.UK z dnia 16.11.2023 r.,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu opinią znak: PZNS.9020.7.35.2023 z dnia 14.11.2023 r.

stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu ww. opinii oraz po przeprowadzeniu analizy przedmiotowej inwestycji, uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie... stwierdzono, co następuje:

1. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego oddziaływania na środowisko i jednocześnie zachowana zostanie zasada zrównoważonego rozwoju.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych i gazowych w celu ich magazynowania i dystrybucji na działce nr ewid. 2325 przy ul. Złota Góra 35 w Radymnie.

W skład stacji paliw wchodzić będą m.in.: zbiornik podziemny na olej napędowy o pojemności 50 m<sup>3</sup> zbiornik podziemny o pojemności 20 m<sup>3</sup> z dwoma komorami (na etylinę Pb95 i Pb98), zbiornik podziemny o pojemności 10 m<sup>3</sup> z dwoma komorami na olej napędowy z uszlachetniaczami, zbiornik podziemny na gaz LPG o pojemności do 10 m<sup>3</sup>, podziemny zbiornik AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup> na preparaty uszlachetniające, trzy dystrybutory paliw, wiata nad dystrybutorami paliw płynnych o powierzchni ok. 170 m<sup>2</sup>, istniejący budynek zaadaptowany na potrzeby stacji paliw o powierzchni ok. 670 m<sup>2</sup>, drogi utwardzone, parkingi oraz zjazdy z drogi lokalnej.

Bezpośrednie otoczenie terenu planowanego przedsięwzięcia stanowią:

- od strony północnej: obiekt usługowo-magazynowy, a za nim zabudowa mieszkalna,
- od wschodu: tereny upraw rolnych,
- od południa: istniejące obiekty sprzedaży kruszyw i kostki brukowej, a za nimi jeden budynek mieszkalny,
- od zachodu: ul. Złota Góra, a za nią tereny usługowe - hurtownia.

Roczny bilans obrotu paliw wynosić będzie: etylina Pb98 ok. 75,5 Mg, etylina Pb95 -ok. 226,5 Mg, olej napędowy -ok. 1176 Mg, gaz propan-butan - ok. 100 Mg, preparat AdBlue - ok. 32,7 Mg.

2. Z uwagi na charakter inwestycji, jej znaczenie i pełnioną funkcję nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, które będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny. Teren jest zabudowany z możliwością wykorzystania na cele planowanej działalności i zlokalizowany w sąsiedztwie terenów przeznaczonych na działalność gospodarczą.
3. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z dojazdem pojazdów transportujących materiały budowlane oraz prowadzeniem prac budowlanych, rozbiórkowych i montażowych. Będą to jednak uciążliwości krótkotrwałe, ograniczone wyłącznie do pory dziennej, tj. do godzin od 6.00 do 22.00. W związku z realizacją przedsięwzięcia powstaną nowe źródła hałasu związane z pracą dystrybutorów (benzyn, oleju napędowego, AdBlue,

LPG) oraz hałas związany z wykonywaniem manewrów pojazdów na parkingach oraz ruchem pojazdów klientów korzystających ze stacji paliw. Źródłem hałasu będzie również funkcjonująca już na terenie zadania myjnia samochodowa. Biorąc pod uwagę przedstawione obliczenia, przewiduje się, iż przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu dla pory dnia 50 dB(A) oraz pory nocy 40 dB(A) na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym.

4. W trakcie budowy wystąpią źródła emisji, z których gazy i pyły odprowadzane będą do powietrza w sposób niezorganizowany. Będą to koparka, ładowarka, samochód z pompą do betonu, dźwig, samochody transportowe. Ze względu na ich pracę wyłącznie w porze dziennej oraz rozłożoną w czasie nie będą stanowić uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Podczas eksploatacji stacji paliw emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana m. in. z procesami: napełniania zbiorników, dystrybucji paliw, spalania oleju opałowego na potrzeby energetyczne budynku stacji (sytuacja awaryjna) i myjni oraz spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po przedmiotowym terenie. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza na przedmiotowym obszarze.
5. Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w pojemnikach ustawionych w pomieszczeniu magazynowym stacji. Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w zamykanych kontenerach lub pojemnikach na utwardzonym placu oraz w magazynie. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie selektywnie z zabezpieczeniem przed przedostaniem się z nich zanieczyszczeń do środowiska. Wytwarzane odpady będą przekazywane do firm prowadzących działalność przetwarzania odpadów, w pierwszej kolejności do firm gwarantujących ich odzysk, a w sytuacji braku takiej możliwości do firmy prowadzącej działalność unieszkodliwiania odpadów.
6. Oddziaływania, które będą wpływały na klimat w fazie eksploatacji to spalanie oleju opałowego w kotłowniach stacji paliw i myjni oraz spalanie paliw w pojazdach. Biorąc pod uwagę bardzo małą emisję zanieczyszczeń do powietrza nie przewiduje się, aby w sposób znaczący wpłynęło ono na zmiany klimatu lokalnego i globalnego.
7. W najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia i w zasięgu jego oddziaływania nie występują parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu. Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007 zlokalizowany w odległości ok. 2,5 km od przedmiotowej działki.
8. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce.
9. Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek nie występują w granicach planowanego przedsięwzięcia i w zasięgu jego oddziaływania.
10. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami górskimi i leśnymi.
11. Ze względu na znaczną odległość od morza nie będzie występować wpływ na obszary wybrzeży i środowisko morskie. Ten element przyrodniczy nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.
12. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych „GZWP nr 429 „Dolina Przemysł”. Przedłożone obliczenia wskazują, że w przypadku wystąpienia nieszczelności w planowanych do zainstalowania zbiornikach podziemnych i wystąpienia wycieku, grunty oddzielające zbiorniki od poziomu wód podziemnych posiadają dostateczną zdolność samooczyszczania, by potencjalny wyciek nie stanowił zagrożenia dla wód podziemnych.

13. Obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód: najbliższa planowanego przedsięwzięcia jest studnia ujęcia zbiorczego oznaczona symbolem S-3. Dla studni nie została wyznaczona strefa ochrony pośredniej ujęcia. Strefa ochrony bezpośredniej stanowi kwadrat o boku 10,0 x 10,0 m z centralnie usytuowaną studnią i znajduje się poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.
14. Z uwagi na wody powierzchniowe planowane przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód powierzchniowych JCWP - „San od Wiaru do Wisłoka” (PLRW2000112259). Ponieważ ścieki bytowe i przemysłowe oraz wody opadowe odprowadzane będą do sieci kanalizacji komunalnej miasta Radymna to inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu ekologicznego i chemicznego wód rzeki San w granicach wymienionej JCWP.
15. Biorąc pod uwagę odległość planowanego przedsięwzięcia, która wynosi ok. 16 km w linii prostej od granicy państwa oraz rodzaje i ilości emisji i energii, które będą wprowadzane do środowiska z terenu planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.
16. Przedmiotowe zamierzenie usytuowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne czy obszarami ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie będzie naruszać interesów osób trzecich, nie będzie miała również wpływu na dobra materialne.
17. Z uwagi na obecny sposób zagospodarowania przedmiotowego terenu oraz terenów sąsiednich, stwierdza się iż zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie znacząco na krajobraz.
18. Z analizowanych wariantów przedsięwzięcia wybrano wariant z lokalizacją na działce nr ewid. 2325 przy ul. Żłota Góra w Radymnie z wykorzystaniem istniejącego budynku oraz utwardzonego placu. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia prowadzona będzie z wykorzystaniem istniejącej zabudowy działki w tym myjni samochodowej. W sąsiedztwie znajdują się tereny wykorzystywane pod działalność gospodarczą. Taka lokalizacja jest najkorzystniejsza ze względu na wymogi ochrony środowiska.
19. Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do instalacji o zwiększonym ryzyku, jak również do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Z uwagi na dobry stan techniczny obiektów nie przewiduje się katastrofy budowlanej.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie..., dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również uzyskanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Przemyślu uznano, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania organy opiniujące nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 84 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...* w rozstrzygnięciu decyzji orzekł brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrza Miasta Radymna spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji.

W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Mając na uwadze powyższe postanowiono orzec jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie... załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Informacja o niniejszej decyzji zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9, art. 85 ust. 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie... zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie ([www.ekoportal.gov.pl](http://www.ekoportal.gov.pl)) prowadzonym przez UM Radymno pod numerem 28/2023 oraz podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej BIP Miasta Radymna, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Radymna oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia.



Z UPOWAŻNIENIA  
Burmistrza Miasta Radymna

Zofia Kawalek  
SEKRETARZ MIASTA

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Radymna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma charakteru samoistnego, co oznacza, iż wyłącznie na jej podstawie żadne przedsięwzięcie nie może zostać zrealizowane. Jest to bowiem decyzja wstępna określająca jedynie pewien zakres uwarunkowań dla określonych przedsięwzięć, zaś inwestor dla możliwości realizacji inwestycji zobowiązany jest uzyskać decyzję, koncesję lub zezwolenie wskazane w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie... lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tejże ustawy.

Otrzymują:

- 1) Handel i Transport Jarosław Mazepa, ul. Budowlanych 4, 37-550 Radymno
- 2) Strony postępowania, tj. właściciele działek o obrębie obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic terenu przewidzianego do realizacji przedsięwzięcia, przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 K.p.a
- 3) A/a

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn: „Budowa stacji paliw na działce o nr ewid. 2325  
położonej przy ul. Złota Góra 35 w Radymnie”.**

**Opis ogólny inwestycji.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych i gazowych w celu ich magazynowania i dystrybucji.

W skład projektowanej stacji paliw płynnych i gazowych będą wchodzić:

- zbiornik stalowy, dwupłaszczowy, podziemny na olej napędowy o pojemności 50 m<sup>3</sup>,
- zbiornik podziemny o pojemności 20 m<sup>3</sup> z dwoma komorami na etylinę Pb 95 i Pb 98,
- zbiornik podziemny o pojemności 10 m<sup>3</sup> z dwoma komorami po 5 m<sup>3</sup> każda na olej napędowy z uszlachetniaczami,
- zbiornik podziemny na gaz LPG o pojemności do 10 m<sup>3</sup> dla dystrybucji gazu propan-butan,
- podziemny zbiornik AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup> na preparaty uszlachetniające,
- dwa dystrybutory dla paliw płynnych, typu Petro-Nova na 8 szt. węży i na 5 gatunków paliwa o wydajności 50 dm<sup>3</sup> /min., oraz jeden dystrybutor z 1 szt. węża o wydajności 120 dm<sup>3</sup> /min. dla ON, 1 szt. węża dla LPG o wydajności 50 dm<sup>3</sup> /min. i 1 szt. węża do AdBlue o wydajności 32 l/min.,
- wiata nad dystrybutorami paliw płynnych o pow. ok. 170 m<sup>2</sup>,
- istniejący budynek z adaptacją na potrzeby stacji paliw o pow. ok. 670 m<sup>2</sup>,
- utwardzona droga, parking i zjazdy z drogi lokalnej,
- separator substancji ropopochodnych na sieci kanalizacji wód opadowych,
- planowane ogrzewanie elektryczne w budynku stacji paliw o mocy do 50 kW z panelami fotowoltaicznymi, na sytuacje awaryjne kocioł na olej opałowy o mocy 50 kW z emitorem zadaszonym o wysokości 5,5 m n.p.t. i średnicy wylotowej 0,13 m,
- istniejąca utwardzona droga i parking dla samochodów osobowych w ilości do 100 stanowisk,
- istniejąca kanalizacja deszczowa włączona do sieci zewnętrznej,
- uzbrojenie w sieci: wodociągową, sanitarną, wód opadowych, teletechniczną,
- znaki informacyjne (pylony).

Obecnie, na terenie przedmiotowej działki zlokalizowana jest bezobsługowa myjnia pojazdów z trzema stanowiskami, o powierzchni zabudowy ok. 100 m<sup>2</sup>, budynek mieszkalny, usługowy oraz budynki gospodarcze. Na terenie działki znajduje się m.in. sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Budynek mieszkaniowy i gospodarczy przeznaczony jest do rozbiórki.

**Lokalizacja przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie proponowane jest do lokalizacji na działce nr 2325 przy ul. Złota Góra 35 w Radymnie. Bezpośrednie otoczenie terenu planowanego przedsięwzięcia stanowią:

- od strony północnej – obiekt usługowo magazynowy, a za nim zabudowa mieszkalna,
- od wschodu – tereny upraw rolnych,
- od południa – istniejące obiekty sprzedaży kruszyw i kostki brukowej, a za nimi jeden budynek mieszkalny,
- od zachodu – ul. Złota Góra, a za nią tereny usługowe - hurtownia.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa od granicy działki proponowanej lokalizacji stacji paliw płynnych i gazowych znajduje się następująco:

- budynek mieszkalny w zabudowie jednorodzinnej po stronie północnej w odległości 70 m od granicy działki stacji paliw,
- budynek mieszkalny w zabudowie jednorodzinnej po stronie południowej w odległości ok. 90 m.

#### **Skala planowanego przedsięwzięcia**

W związku z prowadzoną działalnością dystrybucji paliw płynnych i gazowych planuje się następujący bilans obrotu paliw w skali roku:

- etylina Pb98	- 100 m <sup>3</sup>	- 75,5 Mg
- etylina Pb95	- 300 m <sup>3</sup>	- 226,5 Mg
- olej napędowy	- 1400 m <sup>3</sup>	- 1 176 Mg
- gaz propan-butan	- 200 m <sup>3</sup>	- 100 Mg
- preparat AdBlue	- 30 m <sup>3</sup>	- 32,7 Mg

---

Razem: - 2 030 m<sup>3</sup> -1 610,7 Mg

Na potrzeby pracowników stacji planowane jest pomieszczenie w budynku stacji paliw. Praca odbywać się będzie przez 3 zmiany w ciągu doby i 7 dni w tygodniu. Planowane zatrudnienie będzie wynosić 12 osób.

#### **Możliwe warianty przedsięwzięcia**

W przypadku planowanego przedsięwzięcia analizowano wariant proponowany przez Inwestora na działce nr ewid. 2325 w miejscowości Radymno. Biorąc pod uwagę, że ta lokalizacja znajduje się w terenie aktualnie użytkowanym przez myjnię pojazdów oraz istniejącą zabudowę działki, z możliwością wykorzystania na potrzeby planowanej działalności Inwestor wybrał wskazaną lokalizację. Teren jest zabudowany z możliwością wykorzystania na cele planowanej działalności i zlokalizowany w sąsiedztwie terenów przeznaczonych na działalność gospodarczą. Do planowanego przedsięwzięcia prowadzi istniejąca ulica miejska od strony zachodniej. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia z wykorzystaniem istniejącego obiektu oraz utwardzonego placu jest najkorzystniejsza ze względu na wymogi ochrony środowiska.

Za racjonalny wariant alternatywny uznaje się wariant z dodatkową działalnością usługowo-handlową w granicach istniejącej działki Inwestora. Do tego celu rozważano wykorzystanie części istniejącego budynku stacji pod działalność handlową (sprzedaż artykułów gospodarstwa domowego). Ten rodzaj działalności wiązałby się z dodatkowym ruchem pojazdów ok. 30 000 poj. osob./rok oraz ok. 600 poj. dostawczych/rok.

Analiza przedstawionych wariantów pozwoliła na wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska. Jako wariant najkorzystniejszy uznano lokalizację planowanego przedsięwzięcia na działce nr ewid. 2325 w mieście Radymno z wykorzystaniem istniejącego budynku oraz utwardzonego placu. Wariant alternatywny wiązałby się z dodatkowym ruchem pojazdów osobowych i dostawczych. Z tego względu lokalizacja przedsięwzięcia z wykorzystaniem istniejącego obiektu wyposażonego w sieci oraz istniejącego utwardzonego placu z możliwością wykorzystania jako parkingu na cele stacji paliw jest najkorzystniejsza dla środowiska.

Argumenty, które zadecydowały o wyborze lokalizacji to:

- istniejące zainwestowanie i uzbrojenie działki z możliwością wykorzystania na cele stacji paliw,



- dobre skomunikowanie z istniejącą siecią dróg,
- brak w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną przyrody,
- brak w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej,
- jakość środowiska nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych standardów.

### **Rodzaj technologii**

Na wyposażeniu projektowanej stacji paliw płynnych i gazowych będą:

- zbiornik stalowy, dwupłaszczowy, podziemny na olej napędowy o pojemności 50 m<sup>3</sup>,
- zbiornik podziemny o pojemności 20 m<sup>3</sup> z dwoma komorami 10 m<sup>3</sup> na etylinę Pb95 i Pb98,
- zbiornik podziemny o pojemności 10 m<sup>3</sup> z dwoma komorami po 5 m<sup>3</sup> każda na olej napędowy z uszlachetniaczami,
- zbiornik podziemny na gaz LPG o pojemności do 10 m<sup>3</sup> dla dystrybucji gazu propanbutan,
- podziemny zbiornik AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup> na preparaty uszlachetniające,
- dwa dystrybutory dla paliw płynnych, typu Petro-Nova na 8 szt. węży i na 5 gatunków paliwa o wydajności 50 dm<sup>3</sup>/min., oraz jeden dystrybutor z wężem o wydajności 120 dm<sup>3</sup>/min. dla ON i 1 szt. węża dla LPG o wydajności 50 dm<sup>3</sup>/s i 1 szt. węża dla AdBlue o wydajności 32 dm<sup>3</sup>/min.,
- planowane ogrzewanie budynku stacji elektryczne o mocy do 50 kW z panelami fotowoltaicznymi, a na sytuacje awaryjne kocioł na olej opałowy o mocy 50 kW z emitorem zadaszonym o wysokości 5,5 m n.p.t. i średnicy wylotowej 0,13 m,
- istniejąca utwardzona droga i parking dla samochodów osobowych w ilości do 100 stanowisk.

Dla ochrony wód podziemnych zbiorniki na paliwa płynne będą stalowe, dwupłaszczowe z systemem monitoringu przestrzeni międzyplaszczowej.

Dostawa paliwa prowadzona będzie przez PKN ORLEN S.A. w Rzeszowie. Uzupełnianie poszczególnych paliw realizowane będzie po wyczerpaniu 60 - 80 % stanu.

Przy założonym średnim poziomie sprzedaży paliw, częstotliwość uzupełniania zapasu kształtować się będzie średnio na poziomie:

- jedna dostawa etyliny Pb95 w ciągu tygodnia,
- jedna dostawa etyliny Pb98 w ciągu trzech – czterech tygodni,
- jedna dostawa ON w ciągu jednego – dwóch tygodni,
- jedna dostawa LPG w ciągu dwóch - trzech tygodni,
- jedna dostawa AdBlue w ciągu 13 tygodni.

PKN ORLEN posiada cysterny dostawcze o pojemności: 20, 22 i 34 m<sup>3</sup> paliwa. Do transportu paliwa do stacji paliw w miejscowości Radymno używane będą cysterny wyposażone w instalację zawracania oparów przy rozładunku. Przyjmowanie paliw z autocysterny do zbiornika podziemnego odbywać się będzie grawitacyjnie. Hermetyzacja rozładunku etyliny z autocysterny do zbiorników magazynowych osiągnięta zostanie poprzez wykonanie:

- studzienek spustowych,
- układu hermetyzacji zbiorników,
- zaworów oddechowych.

Projektowana studzienka zlewowa zbiorników magazynowych zostanie wyposażona w układ odbioru par benzyn. Spust paliwa do zbiornika magazynowego stacji polega na połączeniu przewodu spustowego autocysterny z króćcem wlotowym odpowiedniej komory, natomiast

drugim węzłem elastycznym zostają spięte przestrzenie powietrzne cysterny i komór, tworząc tzw. „wahadło gazowe”.

Króćce zlewowe i króciec oparów umieszczone zostaną we wspólnej studziennie rozładowniczej, zlokalizowanej w rejonie rozładunku autocysterny. Cysterna przed rozładunkiem musi być uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą. Jednocześnie rozładowywana może być tylko jedna cysterna. Instalacja hermetyzacji zbiorników wyposażona będzie w zawór oddechowy, wyprowadzony ponad powierzchnię terenu na wysokość około 4,5 m.

Dystrybutory do benzyn będą wyposażone w pompę próżniową typu VRS do odsysania oparów w czasie tankowania pojazdów. Dystrybutory będą ponadto posiadać automatyczne wyłączniki przepływu, uniemożliwiające przepelnienie zbiorników paliwa w pojazdach samochodowych w trakcie nalewania.

Dystrybutor do LPG będzie posiadać szczelne złącze ze zbiornikiem samochodowym.

Planowane jest natężenie ruchu do 22 500 pojazdów osobowych klientów w ciągu roku do tankowania etyliną, 62 500 poj. osobowych/rok do tankowania ON i 400 poj. ciężarowych/rok, do 10 000 poj./rok do tankowania LPG, do myjni przyjmuje się dojazd 20 000 poj. osob./rok i 900 poj. cięż./rok. W podanych liczbach uwzględniono pojazdy pracowników firmy w ilości 5 000 poj./rok.

Do obsługi planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystane pomieszczenia w istniejącym budynku, który zostanie zaadaptowany na potrzeby stacji paliw.

Czas pracy przedsięwzięcia - 3 zmiany w ciągu doby przez okres całego roku - 365 dni, zatrudnienie - 12 pracowników.

Woda na potrzeby planowanego przedsięwzięcia jest doprowadzona z zbiorczej sieci wody gminnej i będzie wykorzystana do celów socjalno-sanitarnych pracowników stacji oraz myjni pojazdów. Ścieki bytowe i przemysłowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji gminnej.

Ścieki przemysłowe z terenu stacji paliw będą oczyszczane w projektowanym separatorze, a następnie zostaną odprowadzone do sieci kanalizacji komunalnej miasta Radymna. Wody opadowe lub roztopowe są włączone do istniejącej w tym terenie kanalizacji deszczowej zewnętrznej. Ciepło z planowanego ogrzewania elektrycznego z panelami fotowoltaicznymi, ze wspomaganie z kotła olejowego o mocy 50 kW, ciepła woda z term elektrycznych.

Zbiorniki na olej opałowy dla kotła c.o. stacji oraz myjni pojazdów o pojemności 1 000 dm<sup>3</sup> będą umieszczone w pomieszczeniu kotłowni w budynku stacji. Pomieszczenie kotłowni jest wyposażone w otwory wentylacji grawitacyjnej.

### **Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii**

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii z planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedstawiają się następująco:

L.p.	Rodzaj substancji lub energii	Jednostka	Wielkość maksymalna roczna	
			Etap realizacji	Etap eksploatacji
1.	Ścieki: – bytowe – przemysłowe	m <sup>3</sup>	50	480
		m <sup>3</sup>	-	4000
2.	Wody opadowe i roztopowe zebrane w system kanalizacji deszczowej z terenu stacji, w tym: - magazynowanie i dystrybucja paliw	m <sup>2</sup>	-	4 575
		m <sup>2</sup>	-	700
3.	Emisja do powietrza ze spalania paliw w silnikach maszyn, urządzeń i samochodów: NO <sub>2</sub> SO <sub>2</sub> Pyły CO węglowodory alifatyczne i aromatyczne Emisja podczas: napelniana zbiorników ON węglowodory alifatyczne węglowodory aromatyczne dystrybucji oleju napędowego węglowodory alifatyczne węglowodory aromatyczne napelniana zbiorników benzynami węglowodory alifatyczne węglowodory aromatyczne benzen dystrybucji benzyn węglowodory alifatyczne węglowodory aromatyczne benzen Emisja ze spalania oleju opałowego w kotłowni stacji paliw (stacja paliw + myjnia pojazdów): NO <sub>2</sub> SO <sub>2</sub> Pyły CO	kg	5,59	8,2348
		kg	6,87	1,7961
		kg	0,30	0,3594
		kg	38,88	11,892
		kg	2,15	0,8634
		kg		4,95034
		kg		0,71650
		kg		61,712
		kg		8,932
		kg		0,3312
		kg		0,78826
		kg		0,01877
		kg		16,704
		kg		38,976
		kg		0,928
		3.	Emisja hałasu określona poziomem mocy akustycznej koparka, ładowarka i inne maszyny budowlane samochody ciężarowe samochody osobowe	dB
dB	100			100
dB	90			94
4.	Energia elektryczna	MWh	1,2	150,0

### **Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów**

Na etapie realizacji przewiduje się wytworzenie odpadów:

- żelazo i stal - kod 17 04 05 do 10 Mg, odpady magazynowane w kontenerze lub pojemniku i przekazane do instalacji odzysku – R4,
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – kod 17 05 04 w ilości ok. 35,0 Mg, które będą wykorzystane w granicach działki planowanego przedsięwzięcia wg metody R5 lub przekazane ludności do wykorzystania wg metody R5,
- odpady betonu, gruz betonowy – kod 17 01 01 w ilości ok. 50 Mg magazynowane w kontenerze i przekazane do przetworzenia wg metody R5 po rozkruszeniu,

- tworzywa sztuczne – kod 17 02 03 w ilości ok. 5 Mg magazynowane w pojemniku i przekazane do przetworzenia w instalacji wg metody R3, R11,
- szkło – kod 17 02 02 w ilości ok. 0,5 Mg magazynowany w pojemniku i przekazany do przetworzenia wg metody R5,
- drewno – kod 17 02 01 w ilości ok. 1,0 Mg magazynowany w pojemniku i przekazany do przetworzenia wg metody R3, lub R11,
- kable inne niż wymienione w 17 04 10 – kod 17 04 11 w ilości ok. 0,1 Mg magazynowane w pojemniku i przekazane do przetworzenia wg metody R11, R12,
- zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – kod 17 01 07 w ilości ok. 5,0 Mg magazynowane w pojemniku i przekazane do przetworzenia wg metody R11, R12,
- opakowania z tworzyw sztucznych – kod 15 01 02 w ilości ok. 0,01 Mg magazynowane w pojemniku i przekazane do odzysku – metoda R3,
- opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych – kod 15 01 10\* w ilości ok. 0,005 Mg zostaną przekazane do unieszkodliwiania w instalacji - metoda D10,
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi – kod 15 02 02\* w ilości ok.0,005 Mg magazynowane w pojemniku i przekazywane do instalacji przetwarzania odpadów wg metody D10,
- sorbenty, tkaniny do wycierania inne niż wymienione w 15 02 02 – kod 15 02 03 w ilości ok. 0,01 Mg magazynowane w pojemniku i przekazywane do instalacji przetwarzania odpadów – metoda R1 lub D10.

Odpady z fazy realizacji o kodach 17 01 01, 17 01 07, 17 04 05, 17 02 01, 17 05 03, 17 02 03, 15 01 02 mogą być przekazane do przetworzenia wg metody R5 poza instalacjami, odpady o kodzie 15 01 10\* i 15 02 02\* będą przekazane do przetworzenia wg metody D10.

W wyniku planowanej działalności stacji paliw przewiduje się wytwarzanie odpadów:

L.p.	Rodzaj odpadów	Jednostka	Ilość roczna
1.	tkaniny do wycierania i ubrania ochronne – kod 15 02 03	Mg	0,010
2.	sorbenty, tkaniny do wycierania zawierające substancje niebezpieczne – kod 15 02 02*	Mg	0,005
3.	żelazo i stal – kod 17 04 05	Mg	0,100
4.	tworzywa sztuczne – kod 17 02 03	Mg	0,005
5.	opakowania z tworzyw sztucznych – 15 01 02	Mg	0,010
6.	opakowania zawierające pozostałości niebezpieczne – kod 15 01 10*	Mg	0,020
7.	zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy – kod 16 02 13*	Mg	0,050
8.	odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty – kod 16 07 08*	Mg	0,500/ raz na 5 lat
9.	szlamy z separatora na kanalizacji deszczowej – kod 19 08 13*	Mg	0,100

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w pojemnikach ustawionych w pomieszczeniu magazynowym stacji, natomiast źródła światła będą dostarczane do sklepu w dniu zakupu nowego źródła światła. Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w zamkniętych kontenerach lub pojemnikach na utwardzonym placu oraz w magazynie.

Magazynowanie odpadów odbywać się będzie selektywnie z zabezpieczeniem przed przedostaniem się z nich zanieczyszczeń do środowiska.

Wytwarzane odpady będą przekazywane do firm prowadzących działalność przetwarzania odpadów, w pierwszej kolejności do firm gwarantujących ich odzysk, a w sytuacji braku takiej możliwości do firmy prowadzącej działalność unieszkodliwiania odpadów.

### **Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

Na etapie realizacji nastąpi zużycie:

- wody do celów budowlanych w ilości ok. 2,0 m<sup>3</sup>/dobę przez okres około 10 miesięcy,
- surowców, materiałów wg projektu wykonawczego,
- paliw dla pracujących maszyn, urządzeń i środków transportu, będących w gestii wykonawcy,
- energii elektrycznej do kilkadziesiąt kWh dziennie przez okres budowy.

Na etapie realizacji przewiduje się użycie sprzętu ciężkiego typu: koparka, ładowarka, samochód z pompą do betonu, dźwig i samochody transportowe – do 3 szt. w ciągu doby, które będą dostarczać materiały budowlane oraz wykonywać prace ziemne. Faza realizacji będzie połączona również z rozbiórką istniejącego budynku mieszkalnego i gospodarczego, które nie będą wykorzystane na potrzeby stacji paliw. Wykonanie płyty pod dystrybutory i słupy wiata nad dystrybutorami przewiduje się z użyciem gotowego betonu dostarczanego z zewnątrz.

W wykopach zostaną posadowione podziemne zbiorniki paliw i wykonana wiata oraz sieci uzbrojenia. W tej fazie zostaną również wykonane prace adaptacji istniejącego obiektu na potrzeby stacji paliw. W końcowej fazie nastąpi naprawa uszkodzonych powierzchni utwardzonych dróg i parkingu.

W trakcie budowy wystąpią wyłącznie źródła emisji, z których gazy i pyły odprowadzane będą do powietrza w sposób niezorganizowany. Będą to koparka, ładowarka, samochód z pompą do betonu, dźwig, samochody transportowe. Ze względu na ich pracę wyłącznie w porze dziennej oraz rozłożoną w czasie nie będą stanowić uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

Dla planowanego czasu budowy zużycie oleju napędowego w pojazdach dostawczych oraz sprzęcie budowlanym wyniesie ok. 1,85 Mg oraz 0,006 Mg etyliny i 0,007 Mg ON w pojazdach osobowych w granicach przedsięwzięcia. Z tej ilości paliwa emisja niezorganizowana do powietrza w fazie realizacji wyniesie:

- |   |            |
|---|------------|
| - CO                                    | - 38,88 kg |
| - NO <sub>x</sub>                       | - 5,59 kg  |
| - SO <sub>2</sub>                       | - 6,87 kg  |
| - pyły ogółem                           | - 0,30 kg  |
| - węglowodory alifatyczne i aromatyczne | - 2,15 kg. |

Jak wynika z obliczeń w okresie realizacji emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza może wynieść ok. 53,79 kg, czyli ok. 0,245 kg/dobę = 0,024 kg/h i będzie to emisja pomijalnie mała.

Dla ograniczenia emisji niezorganizowanej w pracach budowlanych będą stosowane urządzenia i maszyny spełniające wymogi w zakresie emisji spalin, ponadto:

- ograniczane będzie do minimum pozostawianie urządzeń i maszyn na biegu jałowym; nie pracujące urządzenia będą wyłączane,
- ziemia z wykopów zostanie spryzmowana i w okresach suszy będzie zraszana wodą z zastosowaniem dyszy do wytwarzania mgły wodnej, do czasu jej wykorzystania w pracach budowlanych,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,

- zapewnienie transportu materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy,
- zbieranie z utwardzonej powierzchni rozlewów płynów eksploatacyjnych z pojazdów za pomocą sorbentów, które będą na wyposażeniu wykonawcy robót.

Dane dotyczące przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii na etapie eksploatacji zestawia się w poniżej tabeli.

L.p.	Rodzaj surowca, materiału, paliwa, energii	Jednostka	Planowane roczne zużycie
1.	Woda:		
	- na cele socjalne	m <sup>3</sup>	98,55
	- myjni pojazdów	m <sup>3</sup>	3770,00
2.	Olej opałowy dla kotłowni stacji i myjni	Mg	19,37
3.	Obrót paliw:		
	- etylina	m <sup>3</sup>	400
	- olej napędowy	m <sup>3</sup>	1400
	- LPG	m <sup>3</sup>	200
	Zużycie paliw w stacji:		
	- etylina	kg	218
- olej napędowy	kg	605	
	- LPG	kg	72
4.	Energia elektryczna	MWh	150

### **Rozwiązania chroniące środowisko**

Rozwiązania chroniące środowisko to:

- zastosowanie dwupłaszczowych zbiorników magazynowych paliw płynnych z systemem monitoringu zabezpieczającym przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- zastosowanie tzw. „wahadła gazowego”, pozwalającego na redukcję par benzyn podczas napełniania zbiorników magazynowych paliw na poziomie co najmniej 99 %,
- wyposażenie dystrybutorów benzyn w system typu VRS do odsysania oparów o skuteczności odbioru par benzyn na poziomie co najmniej 96 % w czasie tankowania pojazdów oraz automatyczne wyłączniki przepływu, uniemożliwiające przepełnienie zbiorników paliwa w pojazdach samochodowych w trakcie nalewania,
- pobór wody z sieci wody gminnej,
- odprowadzanie ścieków bytowych do systemu kanalizacji gminnej,
- zastosowanie separatora substancji ropopochodnych na kanalizacji wód opadowych z terenu magazynowania i dystrybucji paliw w stacji paliw i odprowadzenie do kanalizacji komunalnej miasta Radymna,
- prowadzenie selektywnego magazynowania odpadów i przekazywania ich do odzysku lub do unieszkodliwiania.