

**Uchwała Nr .....**  
**RADY MIEJSKIEJ w RADYMNIE**  
**z dnia .....2018 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na terenie Miasta Radymna**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445) przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2018 r. poz. 745) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z 2018 r. poz.1018)

**Rada Miejska w Radymnie**

**uchwała, co następuje:**

**§1**

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Radymna wynoszą:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997 r. :

1) powyżej 3,5 tony do 4.5 tony włącznie	459 zł
2) powyżej 4,5 tony do 5.5 tony włącznie	510 zł
3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	867 zł
4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	969 zł
5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1173 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. :

1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	408 zł
2) powyżej 4,5 tony do 5,5 ton włącznie	459 zł
3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	816 zł
4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	918 zł
5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1122 zł

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r posiadającego: katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny:

1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	400 zł
2) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	450 zł
3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	800 zł
4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	900 zł
5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1100 zł

4. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. posiadającego: katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny :

1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	350 zł
2) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	400 zł
3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	750 zł
4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	850 zł
5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1050 zł

5. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 1.

**TABELA Nr 1**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.020	1.071
13	14	1.071	1.122
14	15	1.122	1.173
15		1.173	1.333
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.224	1.305
17	19	1.275	1.326
19	21	1.326	1.377
21	23	1.377	1.428
23	25	1.428	1.677
25		1.479	1.677
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.530	1.683
25	27	1.683	1.836
27	29	1.836	1.989
29	31	1.989	2.611
31		2.193	2.611

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton:

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	918 zł
-------------------------------------	--------

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1122 zł  
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1326 zł  
7. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton :

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 867 zł  
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1071 zł  
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1275 zł

8. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. posiadającego: katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton:

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 850 zł  
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1050 zł  
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1250 zł

9. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. posiadającego : katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton :

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 800 zł  
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1000 zł  
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1200 zł

10. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton:

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1020 zł  
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1224 zł  
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1428 zł

11. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r . o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton:

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 969 zł  
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1173 zł  
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1377 zł

12. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. posiadającego katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton :

- |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 950 zł  |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1150 zł |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton     | 1350 zł |

13. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. posiadającego katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton :

- |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 900 zł  |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1100 zł |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton     | 1300 zł |

14. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 2.

**TABELA Nr 2**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż		
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.326	1.377
18	25	1.377	1.428
25	31	1.530	1.632
31		1.632	2.063
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.734	1.833
40		2.040	2.713

15. Od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego wyprodukowanej do dnia 31.12.1997r.

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 1) od 7 ton do 10 ton włącznie     | 1071 zł |
| 2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | 1173 zł |

16. od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanej po dniu 31.12.1997r.

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| 1) od 7 ton do 10 ton              | 969 zł  |
| 2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | 1071 zł |

17. Od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego , w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 3.

**TABELA Nr 3**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczep1)przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )</b>		<b>Stawka podatku ( w złotych )</b>	
<b>nie mniej niż</b>	<b>mniej niż</b>	<b>oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.020	1.122
18	25	1.173	1.224
25		1.224	1.275
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.275	1.326
28	33	1.326	1.377
33	38	1.377	1.428
38		1.479	1.809
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.377	1.428
38		1.632	1.754

18. od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 ton włącznie w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 1) mniej niż 22 miejsc              | 867 zł  |
| 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1071 zł |

19. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 ton - w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 1) mniej niż 22 miejsc              | 816 zł  |
| 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1020 zł |

20. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 1) mniej niż 22 miejsc              | 918 zł  |
| 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1122 zł |

21. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 1) mniej niż 22 miejsc              | 867 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1071zł |

22. Od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna bez względu na datę produkcji w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 1) mniej niż 22 miejsc              | 600 zł  |
| 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1000 zł |

## § 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radymno a nadzór nad jej wykonaniem Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego

## § 4

Traci moc Uchwała Nr XXXVI/225/2017 Rady Miejskiej w Radymnie z dnia 30 października 2017 r.

## § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie na rok podatkowy 2019.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Radymnie

## UZASADNIENIE

Przedkłada się projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2019 roku.

Zgodnie z art.5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U. z 2016 r. poz.716) Rada Miejska w drodze uchwały , określa wysokość stawek podatku od nieruchomości , z tym że roczne stawki nie mogą przekroczyć stawek ustalonych przez Ministra Finansów.

W przekładanym projekcie uchwały na rok podatkowy 2019 stawki pozostawiono na poziomie roku 2018.