

**Uchwała Nr XXV/159/2016  
RADY MIEJSKIEJ w RADYMNIE  
z dnia 30 listopada 2016 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na terenie Miasta Radymna**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym [Dz.U.2016.446 z późn. zm.] oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych [Dz.U.2016.716] przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. [M.P.2016.779] oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. [M.P.2016.979] Rada Miejska w Radymnie

**uchwała, co następuje:**

**§1**

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Radymna wynoszą ;

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997 r. :

1) powyżej 3,5 tony do 4.5 tony włącznie	459 zł
2) powyżej 4,5 tony do 5.5 tony włącznie	510 zł
3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	867 zł
4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	969 zł
5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1173 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. :

1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	408 zł
2) powyżej 4,5 tony do 5,5 ton włącznie	459 zł
3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	816 zł
4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	918 zł
5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1122 zł

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r posiadającego: katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny:

1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	400 zł
2) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	450 zł
3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	800 zł
4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	900 zł
5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1100 zł

4. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. posiadającego : katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny :

1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	350 zł
2) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	400 zł
3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	750 zł
4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	850 zł
5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1050 zł

5. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 1.

TABELA Nr 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.020	1.071
13	14	1.071	1.122
14	15	1.122	1.173
15		1.173	1.333
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.224	1.305
17	19	1.275	1.326
19	21	1.326	1.377
21	23	1.377	1.428
23	25	1.428	1.677
25		1.479	1.677
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.530	1.683
25	27	1.683	1.836
27	29	1.836	1.989
29	31	1.989	2.611
31		2.193	2.611

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton:

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	918 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1122 zł
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1326 zł

7. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton :

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	867 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1071 zł
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1275 zł

8. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. posiadającego: katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton:

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	850 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1050 zł
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1250 zł

9. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. posiadającego : katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton :

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	800 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1000 zł
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1200 zł

10. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton:

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1020 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1224 zł
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1428 zł

11. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r . o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton:

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	969 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1173 zł
3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1377 zł

12. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. posiadającego katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton :

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	950 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1150 zł

3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

1350 zł

13. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. posiadającego katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton :

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

900 zł

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie

1100 zł

3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

1300 zł

14. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 2.

**TABELA Nr 2**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.326	1.377
18	25	1.377	1.428
25	31	1.530	1.632
31		1.632	2.063
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.734	1.833
40		2.040	2.713

15. Od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego wyprodukowanej do dnia 31.12.1997r.

1) od 7 ton do 10 ton włącznie

1071 zł

2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton

1173 zł

16. od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanej po dniu 31.12.1997r.

1) od 7 ton do 10 ton

969 zł

2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton

1071 zł

17. Od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego , w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 3.

**TABELA Nr 3**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczep1)przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.020	1.122
18	25	1.173	1.224
25		1.224	1.275
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.275	1.326
28	33	1.326	1.377
33	38	1.377	1.428
38		1.479	1.809
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.377	1.428
38		1.632	1.754

18. od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 ton łącznie w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- 1) mniej niż 22 miejsc 867 zł  
2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1071 zł

19. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 ton - w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- 1) mniej niż 22 miejsc 816 zł  
2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1020 zł

20. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- 1) mniej niż 22 miejsc 918 zł  
2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1122 zł

21. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r . o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 1) mniej niż 22 miejsc              | 867 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1071zł |

22. Od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna bez względu na datę produkcji w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| 1) mniej niż 22 miejsc              | 600 zł  |
| 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1000 zł |

## § 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radymno a nadzór nad jej wykonaniem Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego

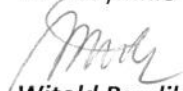
## § 4

Traci moc Uchwała Nr 98/XIV/2015 Rady Miejskiej w Radymnie z dnia 18 listopada 2015 r.

## § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie na rok podatkowy 2017.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Radymnie

  
**Witold Pawlik**