

Projekt

z dnia 1 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W RADKOWIE**

z dnia 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju turystyki rowerowej Gminy Radków na lata 2026 – 2030”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 oraz z 2026r. poz. 252), uchwała się co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXV/155/25 Rady Miejskiej w Radkowie z dnia 26 listopada 2025 r. w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju turystyki rowerowej Gminy Radków na lata 2026 – 2030”, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. Przyjmuje się „Strategię rozwoju turystyki rowerowej Gminy Radków na lata 2026–2030” w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Wyznacza się szczegółowe kierunki działań Strategii rozwoju turystyki rowerowej Gminy Radków na lata 2026-2030 w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.”;

2) po załączniku nr 1 dodaje się załącznik nr 2 w brzmieniu, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Radkowie

Marek Borowski

SZCZEGÓŁOWE KIERUNKI DZIAŁAŃ STRATEGII ROZWOJU TURYSTYKI ROWEROWEJ GMINY RADKÓW NA LATA 2026-2030

Zapisy Strategii Rozwoju Turystyki rowerowej Gminy Radków na lata 2026-2030 definiują wyznaczenie kierunków działań w sposób syntetyczny. W związku z tym niniejszy załącznik stanowi ich uszczegółowienie poprzez wskazanie rozwiązań koncepcyjnych, wcześniej konsultowanych z czeskimi partnerami, które pozwolą dostosować system oznakowania tras rowerowych w Gminie Radków do jak najbardziej zbliżonego do systemu oznakowania po czeskiej stronie granicy, z zastosowaniem aktualnie obowiązujących przepisów i aktów prawnych.

W ostatnich latach nastąpił zintensyfikowany rozwój turystyki rowerowej. Okres pandemii, spowodował globalne zamknięcie społeczeństwa w obszarze swoich domostw. Po czasie przymusowej izolacji nastąpiła w mieszkańcach pogranicza potrzeba kontaktu z przestrzenią, przyrodą i drugim człowiekiem. Taką przestrzeń daje rozwijająca się sieć tras rowerowych. Coraz więcej osób zaopatrzonych jest w ekologiczne jednoślady, z czego z każdym rokiem przybywa rowerów elektrycznych, co jest szczególnie przydatne dla osób starszych. Obszar pogranicza to również miejsce gdzie wzrasta udział procentowy seniorów, dlatego rowery elektryczne stały się doskonałą alternatywą spędzania czasu, bez konieczności posiadania świetnej kondycji fizycznej. Przy obserwowanym wzroście zainteresowania turystyką rowerową w Gminie Radków, bezpośrednio graniczącą z Czechami, zaczęto pojawiać się coraz więcej informacji o potrzebie oznakowania, a w miejscach gdzie ono już występuje o konieczności wykonania go w sposób czytelny dla turystów licznie odwiedzających ziemię radkowską z obu stron granicy.

Osoby, które na co dzień mają do czynienia z turystyką - w tym rowerową, jak współpracujący przy tworzeniu dokumentu eksperci - przewodnicy sudeccy dokonali trafnej diagnozy problemów czyli braku spójności wizualnej oznakowania po stronie polskiej, równoległym funkcjonowaniu kilku systemów oznaczeń (PTTK, lokalne oznaczenia, projekty UE), czy też ograniczonej czytelności oznakowania dla turystów zagranicznych, objawiającej się brakiem podobieństw z czeskim systemem oznaczeń.

Na etapie tworzenia dokumentu strategicznego, podczas spotkań roboczych przy udziale czeskich partnerów dyskutowano o potrzebach i możliwościach wprowadzenia wspólnych rozwiązań koncepcyjnych. Rozwiązanie tego problemu upatruje się poprzez rozpoczęcie procesu wdrażania systemu oznaczenia tras rowerowych w Gminie Radków, z zachowaniem obowiązujących przepisów i aktów prawnych, których standardy będą bliskie tym stosowanym u naszych czeskich sąsiadów.

Oznaczenie szlaków rowerowych w Polsce opiera się na poniższych aktach prawnych, które określają zasady i wymogi dotyczące organizacji ruchu oraz stosowanych znaków:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa



ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

W Republice Czeskiej oznakowaniem sieci tras rowerowych zajmuje się Czeska Organizacja Turystyczna - Klub českých turistů (KČT). Jest to stowarzyszenie turystów aktywnych i pasjonatów turystyki, które zarządza wszechstronnym programem turystycznym na obszarze całego kraju, a w nim również turystyką rowerową. Dba o zapewnienie jednolitych standardów oznaczenia w całej Republice Czeskiej, ale i utrzymuje oznakowane szlaki turystyczne. W Czechach funkcjonują dwa główne rodzaje oznakowania tras rowerowych: oznakowanie drogowe oraz oznakowanie terenowe. Oznakowanie drogowe stanowi dominującą formę i stosowane jest na przeważającej części tras rowerowych, które zostały oficjalnie oznakowane. Natomiast oznakowanie terenowe znajduje zastosowanie głównie w obszarach górskich oraz w miejscach trudno dostępnych, które są przeznaczone wyłącznie dla rowerów górskich. Wszystkie oznaczenia tras rowerowych są żółte i zawierają czarny piktogram roweru. W opiniach wielu użytkowników sieci internetowej występuje spostrzeżenie, iż Czesi posiadają jeden z najbardziej intuicyjnych i czytelnych w Europie systemów oznakowania tras rowerowych.

Stworzenie przejrzystego systemu nawigacji, który radykalnie podniesie komfort i poczucie bezpieczeństwa rowerzystów na pograniczu, będzie możliwe poprzez realizację następujących kierunków działań:

1. Stworzenie spójnego i jednolitego systemu oznakowania tras po stronie polskiej

W obszarze miejscowości bezpośrednio graniczących z Republiką Czeską rozpocznie się etapowe wdrażanie jednolitych oznaczeń tras rowerowych poprzez zastosowanie standardów oznakowania R-4 (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), o spójnej kolorystyce i efekcie wizualnym. Jest to najbardziej zbliżony do czeskiego system tabliczek posiadających tło barwy pomarańczowej z czarną ramką tarczy tabliczki i symbolem lub napisem barwy czarnej. Lico tabliczki powinno być wykonane z folii odbłaskowej.

<i>Przykład oznaczenia trasy rowerowej żółta tabliczka w Republice Czeskiej</i>	<i>Proponowany przykład oznakowania w Gminie Radków znakami drogowskazowymi z grupy R-4</i>
	

Brakujące lub niekompletne oznaczenia w Gminie Radków, wymagają wprowadzenia jednolitego, pomarańczowego oznakowania tras rowerowych, sytuacja dotyczy również miejsc gdzie znaki są zamontowane, ale posiadają rozmaite kolory i kształty.



Radków – odcinek istniejącej ścieżki rowerowej w kierunku Bożanova w Republice Czeskiej – konieczność wprowadzenia oznakowania

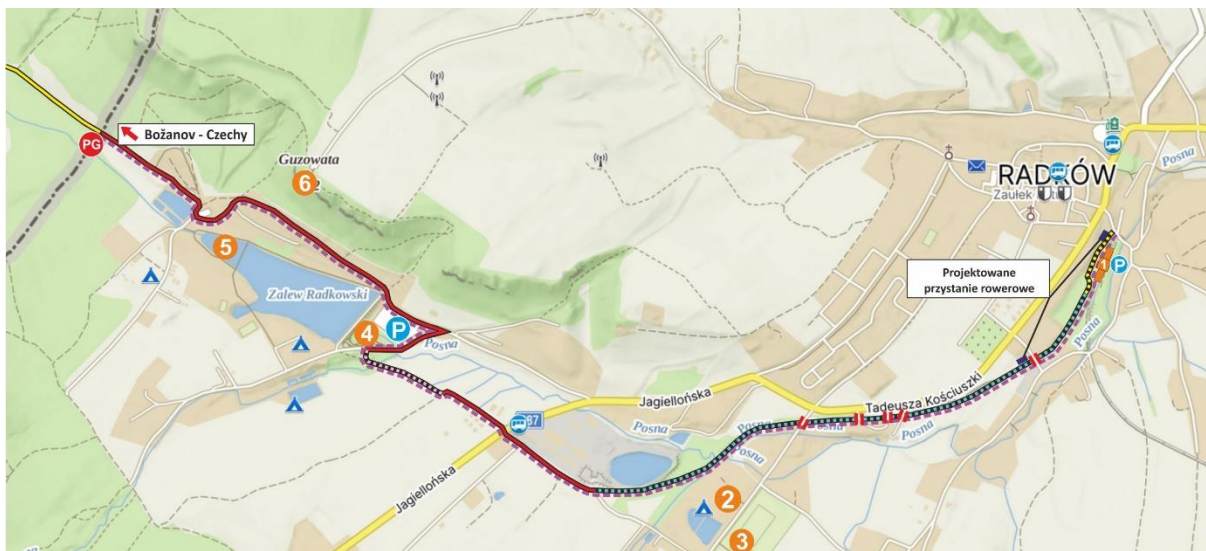
Radków, niekompletny znak drogowy dla rowerzystów

Źródło: Zdjęcia z zasobów Gminy Radków









2. Oznakowanie nowych i istniejących tras rowerowych w Gminie Radków

2.1 Budowa i oznakowanie trasy rowerowej Radków (Centrum Przesiadkowe) - przejście graniczne Radków - Bożanov.


Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie trzech odcinków ścieżek pieszo - rowerowych: odcinka ścieżki pieszo – rowerowej w śladzie dawnego toru kolejowego od dworca w Radkowie do Zakładu obróbki kamienia, odcinka ścieżki pieszo – rowerowej od ul. Rekreacyjnej w Radkowie do Zalewu w Radkowie i odcinka ścieżki pieszo – rowerowej od ul. Kolejowej do budynku dworca kolejowego w Radkowie. Wykonane zostanie również oznakowanie trasy oraz w ramach infrastruktury uzupełniającej powstaną m.in. dwa miejsca odpoczynku dla rowerzystów oraz energooszczędne oświetlenie. Nowa trasa zostanie przyłączona do istniejących już dróg rowerowych w Radkowie tworząc spójną całość. Pozwoli to na stworzenie możliwie bezkolizyjnej, ciągłej i bezpośredniej trasy pieszo-rowerowej. Projektowane odcinki uzupełnią brakujący element trasy rowerowej łączącej Radków z Bożanovem co przyczyni się do wzmocnienia przestrzennej spójności pogranicza. Umożliwi to wpięcie się w istniejącą czeską trasę rowerową o numerze 4004.




Projektowane odcinki tras rowerowych do budowy:

-  Projektowana trasa rowerowa - odcinek nr 1
-  Projektowana trasa rowerowa - odcinek nr 2
-  Projektowana trasa rowerowa - odcinek nr 3
-  Odcinek trasy rowerowej przeznaczony do oznakowania tabliczkami grupy R-4
-  Projektowane do budowy przystanie rowerowe
-  Miejsca przecięcia z drogami gminnymi
-  Trasy rowerowe - istniejące odcinki dróg
-  Istniejąca, oznakowana trasa rowerowa po czeskiej stronie pogranicza w miejscowości Bożanov

 Parkingi

 Turystyczne przejście graniczne Radków - Bożanov

 1 Dawny budynek dworca kolejowego - po przebudowie Centrum Przesiadkowe w Radkowie

 2 Kompleks rekreacyjny/camper park

 3 Kompleks sportowy „Orlik”

 4 Geopark

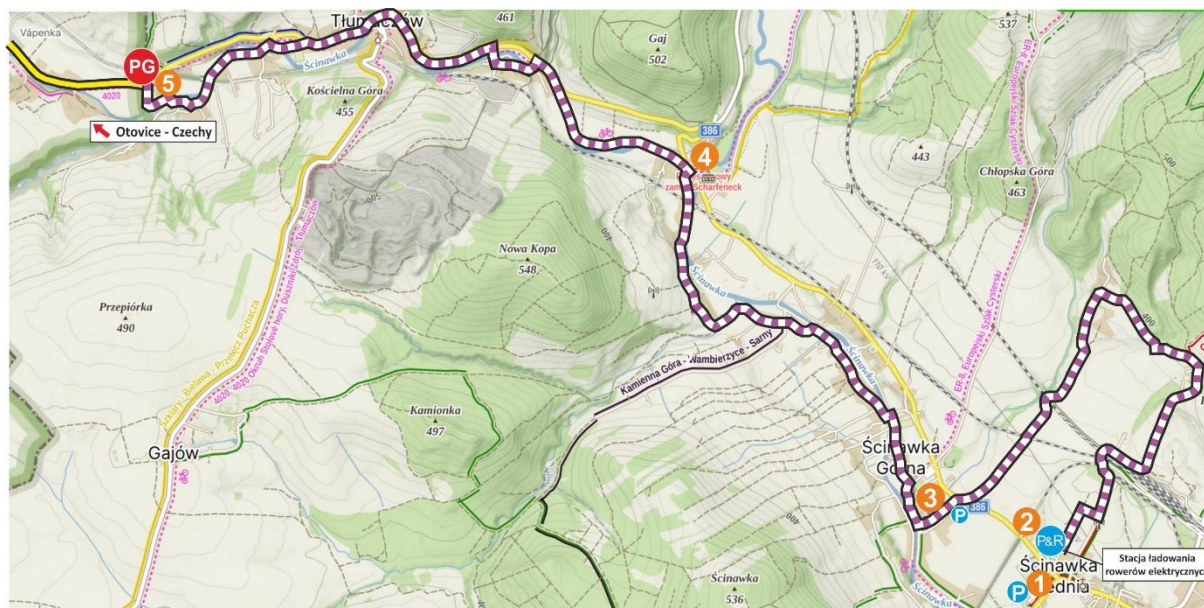
 5 Zalew radkowski

 6 Platforma widokowa na górze Guzowata

Źródło: podkład mapowy zaczerpnięto ze strony internetowej www.mapy.com

2.2 Oznakowanie trasy rowerowej Ścinawka Średnia Parking P&R do przejścia granicznego Tłumaczów - Otovice.

Przedsięwzięcie polegać będzie na oznaczeniu trasy rowerowej od nowo powstałego w 2026 roku parkingu P&R w Ścinawce Średniej, przez nowo wybudowane odcinki ścieżek pieszo-rowerowych łączących ulice Księżno i Bieganówek, następnie przez miejscowość Ścinawka Górna, Tłumaczów, aż do granicy państwa Tłumaczów-Otovice. Umożliwi to wpięcie się w istniejącą czeską trasę rowerową o numerze 4020.



Projektowane oznakowanie tras rowerowych:

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Odcinek trasy rowerowej przeznaczony do oznakowania tabliczkami grupy R-4 |  | Kompleks sportowo-rekreacyjny |
|  | Istniejąca, oznakowana trasa rowerowa po czeskiej stronie pogranicza w miejscowości Otovice |  | Hala sportowa |
|  | Parkingi |  | Zamek Kapitanowo |
|  | Samochodowe przejście graniczne Tłumaczów - Otovice |  | Zamek Sarny |
|  | Parking PARKUJ I JEDŹ ze stacją ładowania rowerów elektrycznych |  | Kompleks Sportowy „Orlik” w Tłumaczowie |

Źródło: podkład mapowy zaczerpnięto ze strony internetowej www.mapy.com

3. Montaż tablic z mapami aktualnej i planowanej sieci tras rowerowych

W miejscach przy trasach rowerowych łączących się na granicy obu państw m.in. przy przejściach granicznych Radków z Bożanovem, Tłumaczów z Otovicami zostaną zamontowane duże i czytelne tablice z aktualnymi mapami wskazującymi sieć tras rowerowych na całym obszarze Gminy Radków oraz tras rowerowych, których przebiegających już po stronie czeskiej w obszarze kilku kilometrów od granicy państw. Trasy zostały już określone przez czeskich Partnerów Projektu. Mapy poza trasami rowerowymi wskażą również, w którym miejscu znajduje się rowerzysta („tu jesteś”) oraz dzięki szczegółowej legendzie wskażą m.in. miejsca odpoczynku z wiatą, stacje ładowania rowerów, czy parkingi gdzie można przyjechać samochodem z rowerami na bagażniku i bezpiecznie rozpocząć przygodę z turystyką rowerową.

4. Organizowanie wydarzeń związanych z turystyką rowerową z udziałem mieszkańców Republiki Czeskiej.

Wspólnie z czeskimi sąsiadami organizowane będą wydarzenia jak rajdy rowerowe, inauguracje nowych ścieżek rowerowych, nowych parkingów i miejsc wypoczynku służących rowerzystom. Takie wydarzenia będą łączone z kampaniami promocyjnymi bądź szkoleniami. Planuje się łączyć te wydarzenia na przykład ze szkoleniami w zakresie udzielania pierwszej pomocy w sytuacji wypadku na rowerze, informacji co powinna zawierać apteczka rowerzysty, albo w jaki sposób poradzić sobie w przypadku nieprzewidzianego uszkodzenia roweru. Takie spotkania nie tylko zintegrują środowisko turystów rowerowych, ale pozwolą na bieżącą obserwację występujących problemów, monitorowania skuteczności podejmowanych działań w obszarze wprowadzanych standardów, oraz oceny czy realizacja zadań wpływa realnie na komfort użytkowników ścieżek rowerowych po jednej i po drugiej stronie granicy.

5. Pozyskiwanie środków zewnętrznych na realizację celów strategii

Ostatnim kierunkiem działań jest wykorzystywanie możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych, w tym z budżetu Unii Europejskiej na wspieranie rozbudowy tras rowerowych oraz ich znakowania w wyżej określonym jednolitym standardzie, w celu stworzenia przejrzystego systemu nawigacji, który radykalnie podniesie orientację w terenie i poczucie bezpieczeństwa użytkownikom tras rowerowych, po polskiej stronie pogranicza, w szczególności mieszkańcom i turystom przyjeżdżającym z Republiki Czeskiej.

PODSUMOWANIE

Wdrożenie spójnego systemu oznakowania tras rowerowych w Gminie Radków, wzorowanego na rozwiązaniach i dobrych praktykach stosownych w Republice Czeskiej, przy jednoczesnym zachowaniu zgodności z przepisami krajowymi, pozwoli na:

- 1) zapewnienie kompatybilności oznakowania transgranicznego,
- 2) poprawę orientacji w terenie,
- 3) zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników tras rowerowych,
- 4) wzmocnienie współpracy transgranicznej z Partnerami Projektu,
- 5) podniesienie konkurencyjności tego obszaru pogranicza jako destynacji turystycznej,
- 6) rozwiązanie problemu odmiennych standardów po obu stronach granicy,
- 7) zapewnienie ciągłości wybudowanych tras rowerowych, zarówno jadąc w kierunku Republiki Czeskiej jak i wjeżdżając do położonej po stronie polskiej Gminy Radków.

Uzasadnienie

W związku z przyjęciem „Strategii rozwoju turystyki rowerowej Gminy Radków na lata 2026 – 2030”, której zapisy określają kierunki działań w sposób ogólny i ramowy, zasadne jest opracowanie oraz przyjęcie dodatkowego załącznika stanowiącego jej uszczegółowienie. Strategia, jako dokument o charakterze strategicznym, wyznacza główne cele oraz kierunki działań, jednak nie precyzuje w sposób szczegółowy zakresu oraz sposobu realizacji poszczególnych zadań. W celu zapewnienia skutecznej i efektywnej realizacji założeń strategicznych konieczne jest doprecyzowanie tych zapisów w formie dodatkowego załącznika.

Przyjęcie dodatkowego załącznika pozwoli na przełożenie ogólnych zapisów Strategii na konkretne działania, a tym samym zwiększy przejrzystość oraz efektywność wdrażania dokumentu. Wpłynie również pozytywnie na proces ewaluacji strategii, pozwalając na obiektywne określenie skuteczności i efektów działań.

„Strategia rozwoju turystyki rowerowej Gminy Radków na lata 2026-2030”, jest realizowana w ramach projektu pn. „Strategia rozwoju turystyki rowerowej na pograniczu” o numerze z G.019.02.0059 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego za pośrednictwem Euroregionu Glacensis w ramach Programu Interreg Czechy – Polska na lata 2021-2027.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest zasadne.