

Projekt

z dnia 23 listopada 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W RADKOWIE**

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561), art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i poz. 1512); obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001) - Rada Miejska w Radkowie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 980 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1 310 zł,
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 1 460 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 490	1 500
13	14	1 490	1 500
14	15	1 620	1 760
15		1 640	1 810
Trzy osie			
12	17	1 490	1 620
17	19	1 490	1 620
19	21	1 620	1 900
21	23	1 620	1 900
23	25	1 760	2 200
25		1 760	2 200
Cztery osie i więcej			
12	25	1 620	1 900
25	27	1 760	2 340
27	29	2 050	2 780
29	31	2 340	3 340
31		2 410	3 430

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 450 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 810	2 050
18	25	2 050	2 340
25	31	2 340	2 640
31		2 400	2 780
Trzy osie i więcej			
12	40	2 300	2 780
40		2 650	3 540

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 460 zł;

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	990	1 060
18	25	1 180	1 500
25		1 240	1 560
Dwie osie			
12	28	1 040	1 240
28	33	1 110	1 310
33	38	1 170	1 740
38		1 560	2 310
Trzy osie i więcej			
12	38	1 310	1 530
38		1 500	1 740

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 810 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1 840 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radków.

§ 3. Traci moc uchwała Nr L/347/21 Rady Miejskiej w Radkowie z dnia 30 listopada 2021 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Radkowie

Aleksander Mielniczuk

Uzasadnienie

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2022 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 (wzrost cen o 11,8%). Na tej podstawie Minister Finansów w dniu 28 lipca 2022 r. w drodze obwieszczenia ogłosił górne granice stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na rok 2023 (MP z 2022 r. poz. 731). Proponowane stawki przekraczają również granice minimalnych kwot podatku ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001).

Określone w uchwale stawki zróżnicowane są w zależności od rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu, liczbę osi, rodzaju zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia w autobusie.

W przedmiotowej uchwale proponuje się przyjąć stawki w podatku od środków transportowych zwiększone średnio o ok. 11,8 %, czyli w stopniu odpowiadającym wzrostowi wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych. Przyjęcie proponowanych stawek spowoduje zwiększenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o około 20 000 zł.

Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.