

Projekt

z dnia 12 marca 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W RADKOWIE**

z dnia 2021 r.

w sprawie przyjęcia „Koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Radków ”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378), Rada Miejska w Radkowie uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Radków”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radków.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Radkowie

Aleksander Mielniczuk

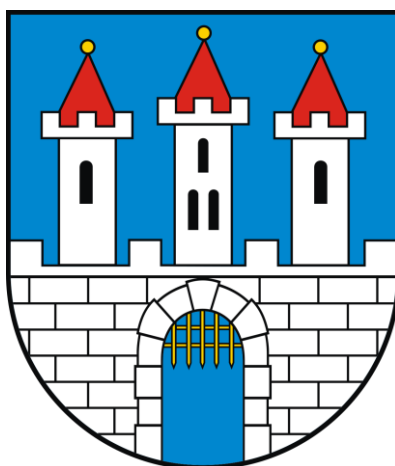
*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Radkowie

z dnia marca 2021 r.

Gmina RADKÓW



KONCEPCJA ORGANIZACJI USŁUG TRANSPORTOWYCH DOOR-TO-DOOR DLA OSÓB Z POTRZEBĄ WSPARCIA W ZAKRESIE MOBILNOŚCI W GMINIE RADKÓW

Radków, marzec 2021

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

SPIS TREŚCI

WSTĘP	3
1. Dane o jednostce samorządu terytorialnego która przygotowała koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door i która planuje uruchomić usługi transportowe door-to-door.....	4
2. Działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności uwzględnione przez Gminę Radków w dokumentach strategicznych gminy.	4
3. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie Gminy Radków.	5
4. Działania prowadzone przez Gminę Radków, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door	7
5. Funkcjonujące rozwiązania transportowe realizowane Gminę Radków, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją, skierowane do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.....	8
6. Sposób zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowany model świadczenia usług door-to-door.....	9
7. Powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.	12

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

WSTĘP

Niniejsza koncepcja została opracowana przez Gminę Radków na potrzeby konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.

Celem projektu jest poprawa jakości życia niepełnosprawnych mieszkańców Gminy Radków, poprzez eliminowanie barier transportowych, dzięki czemu będą oni w stanie samodzielnie (lub z niewielkim udziałem i pomocą osób trzecich) podejmować i rozwijać swoją aktywność w życiu publicznym, społecznym i zawodowym.

Problemy osób niepełnosprawnych, starszych i wykluczonych od lat są jedną z najważniejszych kwestii społecznych. Biorąc pod uwagę zakres zjawiska, istnieje niezaprzeczalnie konieczność podejmowania przez samorząd różnorodnych działań i wysiłków, zmierzających do rehabilitacji tych osób oraz wyeliminowania barier ograniczających bądź utrudniających ich funkcjonowanie w społeczeństwie. Prowadzenie działań skierowanych do osób niepełnosprawnych i starszych jest niezbędnym warunkiem wspomagającym zwiększenie aktywności tej części społeczności Gminy Radków. Wszelkie przedsięwzięcia służące aktywizacji zawodowej i społecznej oraz przestrzeganie praw tych osób są nieodzownym czynnikiem w poprawie warunków ich życia.

Osiągnąć to można m.in. przez tworzenie warunków do integracji osób niepełnosprawnych i wykluczonych z najbliższym otoczeniem, przeciwdziałanie izolacji rodzin z osobą niepełnosprawną, zapewnienie mieszkańcom bezpieczeństwa socjalnego, rehabilitację oraz umożliwienie samodzielnego rozwiązywania swoich problemów i pełne uczestnictwo w życiu społecznym.

Planowana realizacja usługi indywidualnego transportu door-to-door na terenie Gminy Radków będzie projektem pilotażowym, ale prognozuje się, że przyczyni się do zniwelowania poziomu wykluczenia społecznego i komunikacyjnego osób uprawnionych.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

1. Dane o jednostce samorządu terytorialnego, która przygotowała koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door i która planuje uruchomić usługi transportowe door-to-door.

Nazwa jednostki: Gmina Radków.

Dane adresowe: Urząd Miasta i Gminy w Radkowie, Rynek 1, 57-420 Radków, tel. 74 873 50 00, 74 873 50 14; e-mail: sekretariat@radkowklodzki.pl.

Obszar działania jednostki: Gmina Radków.

Teren, na którym będą wdrażane usługi transportowe door-to door: usługi będą świadczone w granicach Gminy Radków oraz województwa dolnośląskiego.

2. Działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności uwzględnione przez Gminę Radków w dokumentach strategicznych gminy.

Nazwa dokumentu	Okres obowiązywania i cel dokumentu	Grupa docelowa	Obszary powiązań z koncepcją
Gminna Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych w Gminie Radków na lata 2016-2026, przyjęta Uchwałą Rady Miejskiej w Radkowie nr XXV/161/16 z dnia 29 czerwca 2016 roku.			
	<p>Okres obowiązywania: 2016-2026. Cel dokumentu: Okres obowiązywania 2016-2026. Strategia jest średniookresowym dokumentem planistycznym diagnozującym rzeczywiste potrzeby społeczności lokalnej i przedstawiającym plan działań dla wszystkich grup społecznych w najważniejszych dziedzinach aktywności takich jak: edukacja i wychowanie, kultura, sport, organizacje pozarządowe, bezpieczeństwo publiczne i rynek pracy.</p>		
	<p>Grupa docelowa: mieszkańcy Miasta i Gminy Radków.</p>		
	<p>Obszary powiązań z koncepcją: Działaniom na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności strategia poświęca CEL STRATEGICZNY: BUDOWA SYSTEMU WSPARCIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, gdzie przewidziane są działania zarówno związane z likwidacją barier architektonicznych – zadanie:</p>		

<p>Likwidacja barier architektonicznych w gminnych obiektach użyteczności publicznej oraz w infrastrukturze drogowej na etapie prac remontowo modernizacyjnych prowadzonych na tych obiektach, działania służące integracji osób z niepełnosprawnościami, w tym ruchowymi, jak i ich aktywizacja zawodowa i społeczna.</p> <p>Działania takie jak zadanie: Organizacja wspólnych imprez kulturalno-sportowych czy zadanie: Podejmowanie działań na rzecz tworzenia na terenie gminy usług rehabilitacyjnych.</p>
--

3. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie Gminy Radków.

W chwili obecnej na terenie Gminy Radków nie są świadczone usługi typu door-to-door, ani przez Gminę Radków, ani przez inny podmiot podległy pod administrację samorządową, zajmujący się pomocą osobom z niepełnosprawnościami. Osoby z niepełnosprawnościami mają możliwość korzystania z tego typu usług świadczonych przez firmę transportową na zasadach komercyjnych, ale są to przejazdy świadczone na zlecenie NFZ i na jego zasadach. Usługi komercyjne nie są rzeczą powszechną wśród osób z niepełnosprawnościami ze względu na skromne budżety domowe tych osób. W związku z tym, osoby z niepełnosprawnościami mają utrudniony dostęp do edukacji, podjęcia pracy zawodowej, czy skorzystania z usług lekarza, prawnika, notariusza itp. Ich udział w życiu społeczno-zawodowym jest ograniczony. Realizacja projektu w ramach którego będą świadczone usługi typu door-to-door jest konieczna, ponieważ takie działania nie były do tej pory realizowane i są one odpowiedzią na oczekiwania i potrzeby osób z niepełnosprawnościami. Większość osób z niepełnosprawnościami będącymi mieszkańcami Gminy Radków nie ma możliwości wyjazdu poza miejsce zamieszkania. Realizacja projektu jest odpowiedzią na ich potrzeby oraz jedyną formą pomocy w transporcie dla osób dorosłych w celu aktywizacji zawodowej, społecznej, czy kulturalnej.

Przeprowadzone konsultacje społeczne wśród osób z niepełnosprawnościami w Gminie Radków wykazały:

- problemy z dojazdem do lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej (lokalne ośrodki zdrowia) oraz do lekarzy specjalistów w Radkowie, w Kłodzku, Nowej Rudzie, Polanicy Zdrój, we Wrocławiu,
- bariery w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami w infrastrukturze lokalnego przewoźnika publicznego, uniemożliwiający dojazd na zabiegi rehabilitacyjne,
- brak możliwości skorzystania z oferty zajęć dla seniorów przygotowanej przez Gminę Radków przez osoby mające trudności w poruszaniu się, których dysfunkcje nie pozwalają na korzystanie z usług transportu publicznego,
- brak zorganizowanego transportu usługi typu door-to-door dla osób dorosłych, chcących kontynuować naukę na uczelniach lub chcących podwyższać swoje kwalifikacje na

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

kursach czy szkoleniach. (Gmina Radków świadczy usługę transportową dla 8 uczniów niepełnosprawnych, które dowożone są codziennie podczas roku szkolnego do placówek oświatowych w Nowej Rudzie (5 uczniów), Ścinawce Dolnej (2 uczniów), Ludwikowicach Kłodzkich (1 uczeń),

- bariery w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami w infrastrukturze lokalnego przewoźnika publicznego, uniemożliwiające dojazd do potencjalnych miejsc pracy

Gmina Radków przeprowadziła analizę potrzeb transportowych wśród osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej. Do analizy wykorzystano ankiety oraz metodę wywiadu środowiskowego. Przeprowadzającymi analizy byli: pracownicy Urzędu Miasta i Gminy Radków oraz Ośrodka Pomocy Społecznej w Radkowie przy pomocy kół gospodyń wiejskich, sołtysów. Bardzo pomocne na tym etapie były konsultacje z Ośrodkiem Pomocy Społecznej, ale także z ich pomocą w środowisku seniorów z terenu gminy. Przeprowadzone konsultacje wśród osób z niepełnosprawnościami w Gminie Radków wykazały:

Podstawowym problemem jest brak zorganizowanego transportu usługi typu door-to-door dla niepełnosprawnych osób dorosłych, a także brak zorganizowanego transportu publicznego dostosowanego do osób niepełnosprawnych. Gmina nie ma komunikacji publicznej, która byłaby skupiona wokół jednego przewoźnika, nie posiada dostosowanej floty do przewozu osób niepełnosprawnych nie posiada również wykwalifikowanej kadry w tym zakresie. Gmina ze względu na swoje położenie musi ogłaszać przetargi na wyłonienie dostawy usługi dowozu i odwozu dzieci do szkół.

Główne niezaspokojone potrzeby transportowe to:

1. Problemy z dojazdem do lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej i na rehabilitację. Głównym punktem jest ośrodek zdrowia w Radkowie, gdzie znajdują się również gabinety lekarzy specjalistów oraz rehabilitantów. Ośrodek jest dostosowany do osób niepełnosprawnych na poziomie parteru.
2. Problemy z dojazdem do lekarzy specjalistów poza terenem gminy. Konsultacje lekarskie, wizyty, komisje lekarskie itp. do szpitali, przychodni. Główne kierunki, które wskazano to: Kłodzko, Nowa Ruda, Polanica Zdrój, Wrocław.
3. Brak możliwości skorzystania z przygotowanej przez Klub Seniora oferty zajęć dla niepełnosprawnych oraz niepełnosprawnych seniorów przez osoby mające trudności w poruszaniu się, których dysfunkcje nie pozwalają na korzystanie z usług transportu publicznego. Klub Seniora przeznaczony jest do integracji społecznej, spotkań ale także aktywności fizycznych rehabilitacyjnych.
4. Brak zorganizowanego transportu usługi typu door-to-door dla osób dorosłych, chcących kontynuować naukę na uczelniach lub chcących podwyższać swoje kwalifikacje na kursach czy szkoleniach.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

5. Problemy z dojazdem do budynków użyteczności publicznej (załatwianie spraw urzędniczych). Najczęstsze wskazania to: urząd gminy, ZUS w Kłodzku, OPS, urząd skarbowy, sąd. Wszystkie wskazane budynki mają zapewniony dostęp do osób niepełnosprawnych na poziomie parteru.

4. Działania prowadzone przez Gminę Radków, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.

Działania obecnego projektu są skorelowane z głównym społecznym przedsięwzięciem gminy czyli utworzeniem Klubu Seniora w Radkowie. Budynek będzie miał pełną dostępność dla osób niepełnosprawnych. Centrum będzie służyło niwelowaniu problemu osamotnienia i izolacji dla osób niepełnosprawnych i seniorów poprzez umożliwienie spędzania czasu w przyjaznej atmosferze. Integracja osób starszych i niepełnosprawnych w środowisku lokalnym, zaspokojenie ich potrzeb akceptacji i szacunku, zwiększenie aktywności oraz nawiązywanie kontaktów interpersonalnych między nimi. Wzmocnienie niepełnosprawnych i seniorów przede wszystkim na płaszczyźnie emocjonalnej oraz przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu osób niesamodzielnych i wymagających zapewnienia usług opiekuńczych. Realizacja wykwalifikowanego transportu „door to door” warunkuje udział osób niepełnosprawnych w tych zajęciach. Na podstawie przeprowadzonej analizy udział osób kształtuje się na poziomie 30. Klub Seniora będzie czynne przez 4 godziny dziennie w dni robocze.

Zajęcia będą realizowane poprzez następujące działania:

- warsztaty zajęciowe – rozwijanie umiejętności i zainteresowań poprzez zajęcia plastyczne, muzyczne, taneczne,
- zajęcia ruchowe – spotkania z rehabilitantem,
- wycieczki piesze, ogniska i imprezy integracyjne,
- spotkania ze specjalistami (psycholog, lekarz, dietetyk),
- kurs pierwszej pomocy,
- spotkanie z policją dotyczące bezpieczeństwa,
- spotkanie z prawnikiem dotyczące prawa spadkowego,
- spotkanie z pracownikiem PFRON-u,

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

- spotkanie z kosmetyczką,
- indywidualne poradnictwo w zakresie pomocy społecznej, pomoc w poruszaniu się po różnych systemach wsparcia osób niesamodzielnych, udzielanie informacji o przysługujących świadczeniach, dostępnych formach pomocy społecznej pozasystemowej OPS, wsparcie w kontaktach z instytucjami pomocowymi innymi niż OPS,
- indywidualna pomoc obywatelska i prawna,
- wyjścia do kina/ teatru/ filharmonii/ na koncert/ basen/ inne o charakterze kulturalnym – średnio 5 razy dla każdego uczestnika Centrum, łącznie: 150 osobowycjś,
- spotkania integracyjne dla osób niepełnosprawnych i seniorów z terenu gminy (imprezy plenerowe – w ramach aktywizacji i zagospodarowania czasu wolnego seniorów w okresie letnim).

Kolejnym krokiem Gminy Radków będzie poszerzenie działań Klubu Seniora o aktywizację zawodową. Wnioskowany projekt znacząco się przyczyni do realizacji tych zamierzeń. Na terenie gminy aktywną jednostką NGOs działającą na rzecz seniorów, w tym seniorów niepełnosprawnych, jest Fundacja "Teraz życie", która została partnerem realizacji projektu.

Opis działań partnera został przedstawiony w punkcie 8 wniosku Opis Partnera.

5. Funkcjonujące rozwiązania transportowe realizowane przez Gminę Radków, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją, skierowane do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

W chwili obecnej na terenie Gminy Radków nie są świadczone usługi typu door-to-door, ani przez Gminę Radków, ani przez inny podmiot podległy pod administrację samorządową, czy też organizację samorządową zajmujący się pomocą osobom dorosłym z niepełnosprawnościami. Osoby z niepełnosprawnościami mają możliwość korzystania z tego typu usług świadczonych przez firmę transportową na zasadach komercyjnych, ale są to przejazdy świadczone tylko na zlecenie NFZ i na jego zasadach. Gmina Radków świadczy usługę transportową dla 8 uczniów powyżej 18 roku życia, które dowożone są codziennie podczas roku szkolnego do placówki oświatowej w Nowej Rudzie (5 uczniów), Ścinawce Dolnej (2 uczniów), Ludwikowicach Kłodzkich (1 uczeń).

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

6. Sposób zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowany model świadczenia usług door-to-door).

Gmina Radków od 4.01.2021 r. do 30.11.2022 będzie realizować projekt dla osób niepełnosprawnych, dofinansowany ze środków PO WER 2014-2020. Przedmiotem projektu jest świadczenie usługi transportowej typu door-to-door, stanowiącej usługę indywidualnego transportu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. Usługa obejmuje pomoc dla osoby z niepełnosprawnościami w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego, wraz z opieką wykwalifikowanego asystenta. Pojęcie indywidualnego transportu obejmuje także przewóz w tym samym czasie kilku osób uprawnionych (jadąc z jednej wspólnej lub z kilku lokalizacji do miejsca docelowego i z powrotem).

Do korzystania z usługi door-to-door uprawnieni będą mieszkańcy Gminy Radków, którzy ukończyli 18 rok życia i spełniają następujące warunki:

1. Są osobami niepełnosprawnymi posiadającymi orzeczenie o stopniu niepełnosprawności lub równoważne, ze szczególnym uwzględnieniem:

- a. Osób na wózkach inwalidzkich,
- b. Osób niepełnosprawnych z orzeczoną znaczną i umiarkowaną stopniem niepełnosprawności ruchowej,
- c. Osób niewidomych i niedowidzących z orzeczoną znaczną i umiarkowaną stopniem niepełnosprawności z kodu „O”.

2. Są osobami o ograniczonej sprawności ruchowej lub niewidomymi, niedowidzącymi, starszymi itp., nie posiadającymi orzeczenia o stopniu niepełnosprawności. Dla tej kategorii osób usługi transportowe door-to-door świadczone będą wyłącznie w celu aktywizacji społeczno-zawodowej.

Dokumentami zaświadczającymi niepełnosprawność wg pkt 1 są: orzeczenie niepełnosprawności lub orzeczenie o znacznej i umiarkowanej stopniem niepełnosprawności wydane przez Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności; orzeczenie o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub orzeczenie o całkowitej niezdolności do pracy wydane przez ZUS; orzeczenie wydane przez KRUS do 31.12.1997 r. o stałej lub długotrwałej niezdolności do pracy w gospodarstwie rolnym; orzeczenie wydane przez MSWiA przed 01.01.1998 r.

Usługi door-to-door nie będą pełniły funkcji transportu medycznego i tym samym nie będą świadczone dla osób wymagających transportu w pozycji leżącej.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Warunkiem korzystania z usług transportowych jest złożenie przez użytkownika lub pełnomocnika w terminie 3 dni przed pierwszym korzystaniem z usługi oświadczenia o stopniu niepełnosprawność wg wzoru stanowiącego załącznik do Regulaminu.

Usługa transportowa door-to-door będzie świadczona od poniedziałku do soboty w godzinach od 6.00 do 22.00 oraz w niedziele i święta od 8.00 do 20.00, w granicach gminy Radków oraz województwa dolnośląskiego.

Usługi door-to-door będą świadczone: a. W okresie 04.01.2021 - 30.11.2022 – nieodpłatnie, b. W okresie 1.12.2022 - 31.12.2023 –odpłatnie (opłata w wys. zwrotu kosztów świadczonej usługi). Taryfa opłat będzie upubliczniona 3 miesiące przed zakończeniem usługi bezpłatnej.

Usługi door-to-door świadczone będą na podstawie indywidualnych zgłoszeń użytkowników. Zgłoszenia należy dokonywać najpóźniej na 3 dni przed terminem ich wykonania, od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00. Zgłoszenia będą przyjmowane telefonicznie oraz za pomocą aplikacji MOBILNY RADKÓW, a także bezpośrednio w biurze projektu w Urzędzie Miasta i Gminy Radków. Zamawianie przewozów odbywać się będzie na bieżąco. O możliwości realizacji usługi decydować będzie kolejność zgłoszeń. Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia wynosi do 24 h.

Użytkownikowi przysługiwać będzie prawo zabrania z sobą osoby towarzyszącej jako opiekuna, jak również (odpowiednio) psa asystującego. Użytkownik będzie miał także prawo do pomocy ze strony kierowcy oraz asystenta przy wsiadaniu/wysiadaniu oraz przemieszczania się do/od miejsca docelowego. Osoby bez możliwości nawiązania bezpośredniego kontaktu zobowiązane będą zapewnić sobie na własną odpowiedzialność pomoc pełnoletniego opiekuna.

Osoby rezygnujące z usługi door-to-door zobowiązane będą do powiadomienia o tym koordynatora ds. logistycznych do 24 godz. przed terminem wykonania usługi. W przypadku powtarzających się rezygnacji lub spóźnień koordynator ds. logistycznych ma prawo odmówić danemu użytkownikowi przyjmowania zgłoszeń na okres 6 miesięcy. Kierowca w określonych przypadkach np. niebezpieczny bagaż, agresywne zachowanie, stan wskazujący na spożycie alkoholu itp. ma prawo odmówić danemu użytkownikowi wykonania usługi door-to-door. Kierowca lub osoby z obsługi transportu mają w uzasadnionych przypadkach prawo do weryfikacji dokumentów użytkownika uprawniających go do usługi door-to-door, a mając uzasadnione wątpliwości odmówić mu usługi.

Usługi transportowe door-to-door będą wykonywane jednym pojazdem przystosowanym do przejazdu osób niepełnosprawnych zakupionym przez Gminę Radków.

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

Poprzez świadczenie usług transportowych typu door-to-door zostaną zaspokojone następujące potrzeby transportowe:

1. Dojazd do lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej i na rehabilitację. Głównym punktem jest: ośrodek zdrowia w Ścinawce Średniej oraz w Ścinawce Dolnej, gdzie znajdują się również gabinety lekarzy specjalistów oraz rehabilitantów oraz ośrodek zdrowia w Radkowie i w Ścinawce Dolnej. Ośrodki są dostosowane do osób niepełnosprawnych na poziomie parteru.
2. Dojazd do lekarzy specjalistów poza terenem gminy. Konsultacje lekarskie, wizyty, komisje lekarskie itp. do szpitali, przychodni. Główne kierunki, które wskazano, to Kłodzko, Nowa Ruda, Polanica Zdrój, Wrocław.
3. Możliwości skorzystania z oferty zajęć dla niepełnosprawnych oraz niepełnosprawnych seniorów przygotowanej przez powstający Klub Seniora przez osoby mające trudności w poruszaniu się, których dysfunkcje nie pozwalają na korzystanie z usług transportu publicznego.
4. Zorganizowanie transportu usługi typu door-to-door dla osób dorosłych, chcących kontynuować naukę na uczelniach lub chcących podwyższać swoje kwalifikacje na kursach czy szkoleniach.
5. Dojazd do budynków użyteczności publicznej (załatwianie spraw urzędowych). Najczęstsze wskazania to: urząd gminy, ZUS w Kłodzku, OPS, urząd skarbowy, sąd. Wszystkie wskazane budynki mają zapewniony dostęp do osób niepełnosprawnych na poziomie parteru. Analizie poddano również wielorodzinne budynki mieszkalne będące w zasobach gminnych z barierami architektonicznymi, w których mieszkają potencjalni użytkownicy lub potencjalne użytkowniczki usług transportowych door-to-door. W obecnym stanie gmina Radków posiada w swoich zasobach budynek wielorodzinny, w którym mieszkają 2 osoby z ograniczoną mobilnością, w tym jedna z orzeczeniem o umiarkowanej niepełnosprawności. Jest to budynek (ośmiorodzinny) przy ul. B. Chrobrego 3, Radków 57-420. Osoba z niepełnosprawnością ruchową ma problem z otwieraniem drzwi wejściowych. Problem z używaniem klucza przy drzwiach wejściowych.

W ramach projektu planowane jest wykonanie usprawnień likwidujących bariery architektoniczne w zakresie:

- 1) wykonanie betonowej pochylni z ulicy Wąskiej do drzwi wejściowych wraz z podestem przy wejściu oraz modernizacją istniejących schodów i podejścia na schody;

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

- 2) wykonanie wraz z montażem barier i pochwytów;
- 3) wymiana drzwi wejściowych z dostosowaniem do min wymiaru „90”;
- 4) montaż domofonu;
- 5) modernizacja instalacji oświetleniowej z lampami na czujnik ruchu wraz z wymianą skrzynek licznikowych;
- 6) wykonanie posadzki w korytarzu na parterze z płytek ceramicznych, usunięcie nierówności oraz progów do mieszkań;

Uczestnicy projektu będą mieli możliwość dojechać ze swoich domów:

- na zajęcia Klubu Seniora,
- wyjechać do kina, teatru, filharmonii,
- na rehabilitację do Nowej Rudy, Kłodzka, Ścinawki Średniej, Dzierżoniowa,
- na konsultacje lekarskie, rehabilitacje, wizyty itp. do szpitali, przychodni, np. w Polanicy Zdroju, Kłodzku, Ścinawce Średniej - „Medikor”, w Dzierżoniowie,
- załatwić sprawy urzędowe, sprawy w ZUS.

Miesięcznie trasa przejazdu będzie wynosić około 4616 km.

7. Powiązanie proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.

W celu realizacji projektu, do dnia złożenia wniosku o dofinansowanie Beneficjent nawiązał formalną współpracę z Partnerem. Partner to podmiot działający w dziedzinie aktywizacji seniorów w Gminie Radków, a jego doświadczenie i merytoryczny zakres działalności związane są z celami projektu. W ostatnim czasie działania Fundacji "Teraz życie" ukierunkowane są na aktywizację seniorów w Gminie Radków, którzy ze względu na choroby czy niepełnosprawność nie uczestniczą w życiu społecznym. Niestety, istnieją bariery w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami w infrastrukturze lokalnego przewoźnika publicznego, uniemożliwiającej dojazd na zajęcia organizowane przez Fundację. Przeprowadzone konsultacje społeczne wśród osób z niepełnosprawnościami w Gminie Radków wykazały m.in. brak zorganizowanego transportu usługi typu door-to-door dla osób dorosłych, chcących kontynuować naukę na uczelniach lub chcących podwyższać swoje kwalifikacje na kursach czy szkoleniach.

Uzasadnienie

Gmina Radków przygotowała „Koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Radków” z uwagi na uruchomienie tego typu usługi w ramach realizacji wniosku: 00132/DTD/1/2020 pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych w Gminie Radków”, opracowanego na podstawie wytycznych w ramach konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w ramach projektu pn. „ Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.

Koncepcja opracowana została zgodnie z załącznikiem do Regulaminu konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego, który stanowi załącznik do uchwały nr 44/2020 Zarządu PFRON z dnia 9 czerwca 2020r.

Realizacja usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia na terenie Gminy Radków świadczona będzie od czerwca 2021r., (od dnia zakupu samochodu), zgodnie z harmonogramem realizacji projektu.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały uważam za uzasadnione.