

WYKONAWCY

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2210G w msc. Sobowidz – etap I”

Zamawiający – Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843) Zamawiający informuje, że **w terminie**, o którym mowa w art. 38 ust. 1 ustawy Pzp wpłynęły pytania dot. w/w postępowania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1

Zgodnie z projektem na jezdni głównej należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni, następnie ułożyć siatkę z włókien szklanych oraz ułożyć dwie warstwy bitumiczne. Natomiast zgodnie z przedmiarem robót pozycją nr 15, należy wykonać wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez ułożenie dodatkowej warstwy bitumicznej grubości 8cm. Prosimy o potwierdzenie konieczności, oraz wskazanie miejsca wykonania dodatkowej warstwy bitumicznej

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia iż pierwotna dokumentacja na cały odcinek drogi zakłada frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie dwóch warstw bitumicznych oraz siatki wzmacniającej. Natomiast dla Etapu I o długości 1650 m Zamawiający wprowadził zmiany w dokumentacji polegające na dodatkowym wzmocnieniu krawędzi istniejącej jezdni po obu jej stronach. Zmiany te są opisane w załączonych rysunkach zamiennych do dokumentacji projektowej:

- Sobowidz 1650m rys nr 2 zm
- Sobowidz 1650m rys nr 3 zm
- Sobowidz 1650m rys nr 4 zm
- Sobowidz 1650m rys nr 8 zm

na których wskazano miejsca wykonania dodatkowej warstwy bitumicznej jak również dodatkowej warstwy podbudowy z kruszywa. Zakres prac został ujęty w załączonym przedmiarze robót. Zamawiający potwierdza konieczność wykonania tych prac zgodnie z załączonymi rysunkami zamiennymi.

Pytanie 2:

Zgodnie z szczegółową specyfikacją techniczną D-04.01.04 do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, należy użyć kruszywa łamanego uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego litego. Prosimy o potwierdzenie konieczności zastosowania kruszywa ze skały litej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania podbudowy dla zjazdów oraz podbudowy wzmocnienia konstrukcji jezdni z kruszywa łamanego uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego litego zgodnie z załączoną szczegółową specyfikacją techniczną D-04.01.04.

Powyższe wyjaśnienia winny stać się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić je przy sporządzaniu oferty.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert pozostaje bez zmian tj do dnia 04 lutego 2021r. r. do godz. 11:30. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 12:00.

STAROSTA
.....
Stefan Skonieczny