



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
ul. Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew
NIP: 5931226074
mail: biuro@walbet.net
tel.: +48 577 757 430

PROJEKT WYKONAWCZY

Rodzaj Inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2210G w zakresie budowy chodnika na długości ok. 500 m w miejscowości Gołębiewo Wielkie

Adres Inwestycji: Gołębiewo Wielkie, gmina Trąbki Wielkie

Inwestor: Powiat Gdański, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Autor opracowania: Waldemar Żmuda

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda

83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7

AUTORZY PROJEKTU:

Branża	Zespół projektowy	Nr upr. bud.	Podpis
DROGOWA	Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda		
	Projektował: mgr inż. Henryk Baniecki	46/Gd/75	

Data opracowania: sierpień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.0. STAN PROJEKTOWANY	4
4.1. Projektowany układ.....	4
4.2. Projektowane konstrukcje.....	5
4.3. Oznakowanie pionowe - docelowa organizacja ruchu	6
4.4. Roboty ziemne.....	7
4.5. Profilowanie rowów	7
4.6. Zieleń niska	7
4.7. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury	8
4.8. Uwagi końcowe	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys nr 1: Lokalizacja zadania,

Rys nr 2: Plan sytuacyjny – stan projektowany skala 1:500,

Rys nr 3: Szczegóły konstrukcyjne 1:20, 1:50.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Wizyty techniczne w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **projekt wykonawczy** dla zadania polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2210G w zakresie budowy chodnika na długości ok. 500 m w miejscowości Gołębiewo Wielkie, gmina Trąbki Wielkie”, na co składają się:

- Budowa chodnika o szerokości 153 cm (wraz z krawężnikiem i obrzeżem) przylegającego do jezdni o łącznej długości około 500 m.
- Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych.
- Budowa cieków podchodnikowych.
- Profilowanie istniejących i nowych rowów przydrożnych.
- Wykonanie dwóch przejść dla pieszych w ciągu projektowanego chodnika.
- Zagospodarowanie terenów zielonych wraz z humusowaniem.

3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga powiatowa zlokalizowana w miejscowości Gołębiewo Wielkie na odcinku objętym niniejszym opracowaniem nie posiada chodnika. W miejscu zaprojektowanego chodnika występuje pobocze o zmiennej szerokości od 0,75 m do 1,0 m oraz tereny zielone.

Początek opracowania w km 0+000 to miejsce połączenia się z nawierzchnią istniejącego chodnika na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką. Koniec zakresu w km 0+500.

W ciągu projektowanego chodnika rosną drzewa, które kolidują z projektowanym chodnikiem. Budowa chodnika musi zostać poprzedzona wycinką drzew w ilości 12 szt. Wycinkę drzew można wykonać na podstawie odrębnej decyzji i na warunkach w niej określonych.

Istniejące odwodnienie pasa drogowego odbywa się w sposób naturalny powierzchniowo na tereny zielone i rowy przydrożne znajdujące się w granicach pasa

drogowego. Spadek poprzeczny jezdni jest różny: na prostych odcinkach przeważnie daszkowy, na łukach jednostronny.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci istniejącej infrastruktury: wodociągowa, energetyczna i teletechniczna.

4.0. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projektowany układ

Planuje się przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 2210G w miejscowości Gołębiewo Wielkie w zakresie budowy chodnika na odcinku o długości 500 metrów wraz z przebudową części istniejących zjazdów zlokalizowanych w miejscu budowy chodnika. Projektowany chodnik oraz zjazdy na całym odcinku zostaną wykonane w nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Początek opracowania w km 0+000 to miejsce połączenia się z nawierzchnią istniejącego chodnika na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką. Koniec zakresu w km 0+500.

W km 0+030 oraz w km 0+271 zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych z oznakowaniem pionowym i poziomym. W wyżej wymienionych miejscach projektowany chodnik zmienia strony położenia z lewej na prawą a następnie z prawej na lewą.

Na odcinku projektowanego chodnika zlokalizowane są dojścia do furtek. Dojścia należy przebudować dostosowując je wysokościowo do nawierzchni chodnika. Dojścia pokazano na rysunku nr 2. W przypadku gdy nie zaprojektowano dojścia do furki a występuje w terenie (np. po wykonaniu niniejszej dokumentacji) dojście takie należy wykonać. Powierzchnię dojść ujęto w przedmiarze w pozycji nawierzchni chodnika.

Istniejące zjazdy należy przebudować do granicy pasa drogowego zgodnie z rysunkiem nr 2. Zatopiony opornik na 0 cm od strony posesji należy sytuować zewnętrznym licem do wewnątrz granicy działki pasa drogowego. W przypadku braku konieczności dopuszcza się rezygnację z opornika od strony nawierzchni posesji. W takim przypadku nawierzchnię zjazdu należy dowiązać do nawierzchni posesji. Oporniki na długości zjazdów należy zatopić na 0 cm w celu sprawnego spływu wody z powierzchni zjazdu na tereny zielone. W uzasadnionych przypadkach można zastosować zamiast opornika krawężnik betonowy wystający na 6 cm do 12 cm. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zjazdu nie ujętego w niniejszej dokumentacji należy w pierwszej kolejności skonsultować się z przedstawicielem Zamawiającego a następnie wykonać zjazd zgodnie z zaleceniami Zamawiającego.

Istniejące zjazdy na posesję posiadające nawierzchnię z betonowej kostki brukowej w dobrym stanie technicznym, które nie wymagają przebudowy w razie konieczności należy wyregulować w ciągu projektowanego chodnika. Prace te zostały ujęte w przedmiarze robót.

Podczas układania krawężnika przylegającego do jezdni należy na prostych odcinkach jezdni zachować linię prostą krawężnika a na łukach jezdni analogicznie łuki na krawężniku. Nie należy zawężać szerokości jezdni bitumicznej podczas układania krawężnika. Lico krawężnika należy lokalizować na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej lub poza nią. Dopuszcza się niewielkie przesunięcia w celu zachowania prostej linii.

W wyniku przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika nastąpi poprawa bezpieczeństwa użytkownika drogi zarówno przez pieszych jak i kierowców. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanego chodnika w planie zaprojektowano w miejscu istniejącego pobocza oraz terenów zielonych na przemian po lewej, po prawej a następnie po lewej stronie jezdni zgodnie z hektometrażem projektowanego chodnika. Stan projektowany pokazano na rysunku planu sytuacyjnego nr 2.

4.2. Projektowane konstrukcje

Chodnik w km od 0+000 do 0+500 z betonowej kostki brukowej:

- całkowita szerokość chodnika: 153 cm chodnik przylegający do jezdni,
- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} grubości 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 10 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm grafitowa,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm C_{90/3} grubości 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 15 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Krawężniki i oporniki betonowe:

Krawężniki betonowe 15x30 cm, oporniki betonowe 12x25 cm - posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

W miejscu przylegania krawężnika do jezdni nawierzchnię bitumiczną istniejącą jezdni przed ułożeniem krawężnika należy naciąć mechanicznie za pomocą specjalistycznej piły w celu uniknięcia zniszczenia istniejącej konstrukcji jezdni. Powstałe ubytki przy

krawężniku należy uzupełnić zgodnie ze szczegółem pokazanym na rysunku nr 3 oraz zapisami w SST i przedmiarze robót.

Obrzeża betonowe:

Betonowe 8x30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Grunt zasypowy stanowiący dodatkowy opór dla obrzeży i oporników od strony terenów zielonych i posesji należy dogęścić zagęszczarką płytową przed ułożeniem warstwy humusu. Zagęszczenie zasypki należy wykonać równolegle przy układaniu konstrukcji chodnika w celu eliminacji przemieszczenia obrzeży i oporników.

Ścieki podchodnikowe:

Ścieki podchodnikowe należy lokalizować w miejscu nowo budowanego chodnika. Orientacyjną lokalizację ścieków podchodnikowych pokazano na rysunku nr 2. Ścieki podchodnikowe należy sytuować w najniższym punkcie niwelety jezdni, na podstawie inwentaryzacji geodezyjnej robót. Dopuszcza się przykrycie ścieku płytką chodnikową 50x50x7 cm w ciągu nawierzchni chodnika.

Przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 3.

4.3. Oznakowanie pionowe - docelowa organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej grubości minimum 1,5mm,
- Wielkość tarczy znaków: średnie,
- Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60mm,
- Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C16/20,
- Łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki – ocynkowane.

Konstrukcję wsporczą znaków zamontować w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych linie P-10 oraz linie warunkowego zatrzymania P-14 należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2.

Docelowa organizacja ruchu poza wprowadzeniem oznakowania nowych przejść dla pieszych nie zmienia się. Nowe przejścia dla pieszych niezbędne są z uwagi na

przeniesienie ruchu pieszych z jednej strony jezdni na drugą i wymagają oznakowania. Projekt docelowej organizacji ruchu jest zawarty w niniejszym opracowaniu na planach sytuacyjnych w postaci nowego oznakowania pionowego i poziomego przejść dla pieszych.

4.4. Roboty ziemne

Wykonawca robót zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowo-wodnych w trakcie realizacji robót. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie. Grunty z wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować. Warstwę istniejącego humusu należy zdejmować na odkład do ponownego wbudowania.

Z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną wszystkie prace ziemne w ich obrębie należy wykonać w sposób ręczny. W tym celu należy wykonywać próbne przekopy ręczne w celu lokalizacji podziemnej infrastruktury. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć teren oraz wezwać gestora uszkodzonej sieci oraz naprawić wszelkie uszkodzenia zgodnie z zaleceniami gestora sieci na koszt Wykonawcy.

Nie wyklucza się występowania dodatkowej sieci uzbrojenia terenu niezainwentaryzowanych na mapie oraz nie wyklucza się usytuowania istniejących sieci w innym miejscu niż jest to pokazane na mapie (lokalne przesunięcia). W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci należy natychmiast przerwać prace, opuścić strefę robót oraz wezwać gestora sieci oraz inne służby w zależności od sytuacji.

4.5. Profilowanie rowów

Od strony terenów zielonych należy wyprofilować nowe oraz istniejące rowy. Sytuację projektowanych rowów pokazano na rysunku nr 2 schematycznie. Podczas realizacji robót należy profilować rowy z uwzględnieniem uwarunkowań terenowych w granicach działki pasa drogowego.

4.6. Zieleń niska

Na całej długości budowanego chodnika od strony terenów zielonych należy po wykonaniu prac umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać na szerokość min. 1 m od krawędzi wykonanych elementów drogi w pasie drogowym. Grubość warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu.

4.7. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

Należy wyregulować istniejące urządzenia obudów zaworów, hydrantów oraz włączników studni zarówno tych znajdujących się w nawierzchni chodnika i zjazdów jak i w poboczach i terenach zielonych będących w zakresie niniejszego opracowania oraz zabezpieczyć odsłonięte kable teletechniczne i energetyczne rurami dwudzielnymi.

4.8. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy a także zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach należy wykonać niezbędne roboty związane z realizacją niniejszego zadania, które Wykonawca powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, rzędnych terenu pod realizację robót;
- wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako nieinwentaryzowane na mapie;
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego, w tym materiał z wykopów Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kołaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego w SIWZ.

Opracował: <i>mgr inż. Waldemar Żmuda</i>	Projektował: <i>mgr inż. Henryk Baniecki</i> <i>upr. bud. nr 46/Gd/75</i>
<i>Żmuda Waldemar</i>	<i>mgr inż. HENRYK BANIECKI</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstr. inż. oraz projektowanie obiektów o prostej architekturze i instalacji sanitarnych. Nr ewiden. 46Gd/75 i 758/64

data: sierpień 2019 r.

28 lutego 5
Gdańsk, dnia _____ 197__ r.

Nr zezd. uprawn _____

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawa budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcję techniczne
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266).

Cb. Henryk Leonard BANIECKI

magister inżynier budownictwa wodnego

urodzony dnia 6 listopada 1936 roku w Pelplinie

o r z y m u j e

konstrukcyjno - inżynierskiej

w szczególności

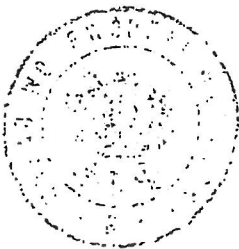
uprawnienia budowlane do

- sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich
obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych
z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących
projektów budowlanych architektonicznych :

a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych
do budownictwa powszechnego,

b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze / 1, ust. 3/,

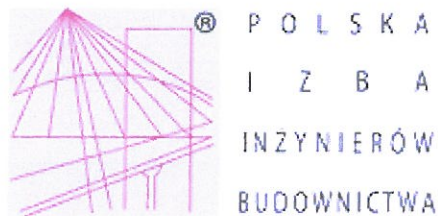
c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym
lub magazynowym.



Z 25 WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Łuczyński
Pełnomocnik Dyrektora Wydziału

[Signature]
mgr inż. [Signature]
20. III 75

[Signature]
Gołub'ska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9AE-EZ8-32A *

Pan Henryk Baniecki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0117/01
adres zamieszkania Szpęgawa ul. Bukowa 11, 83-112 Lubiszewo Szpęgawa
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

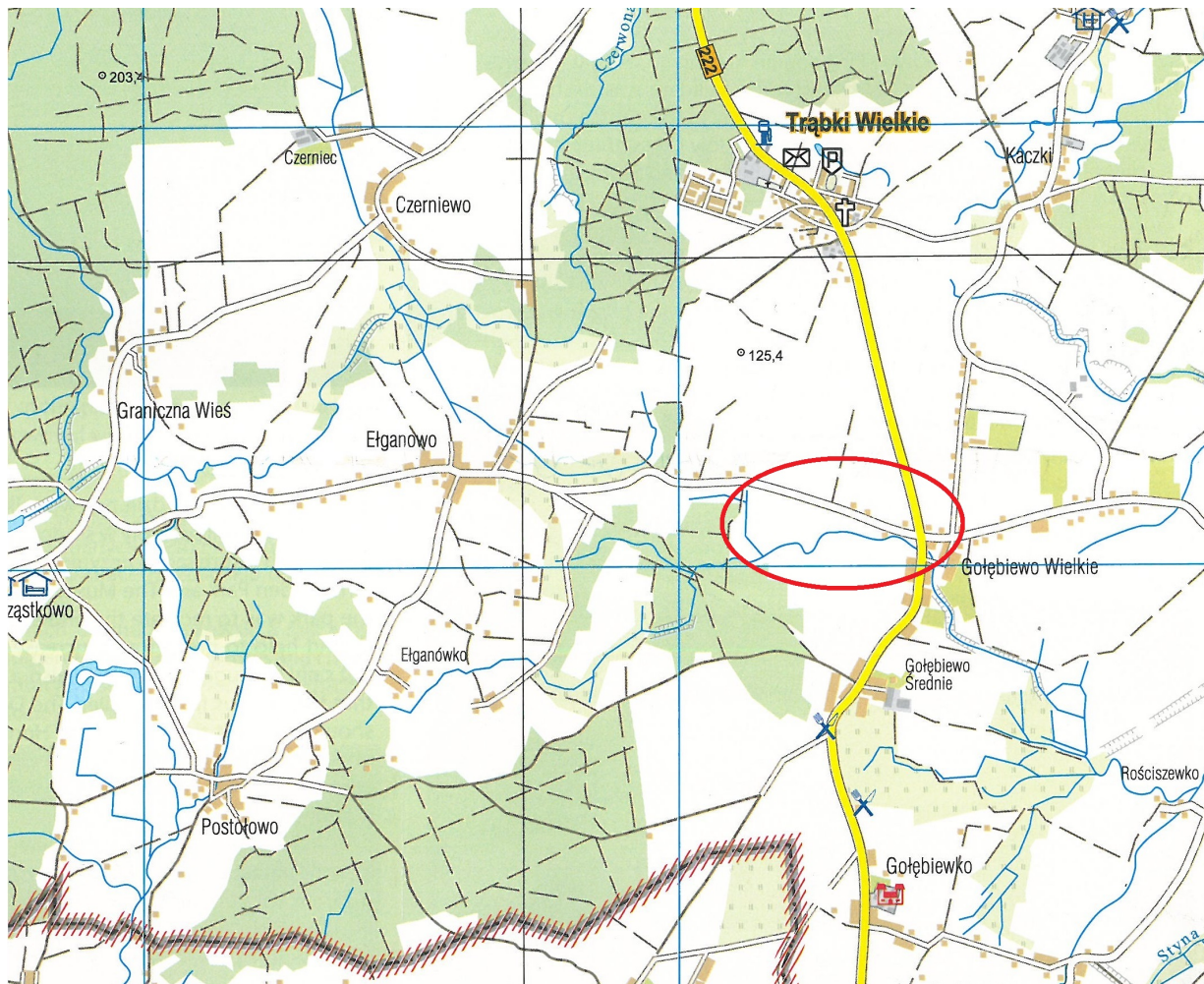
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.




(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

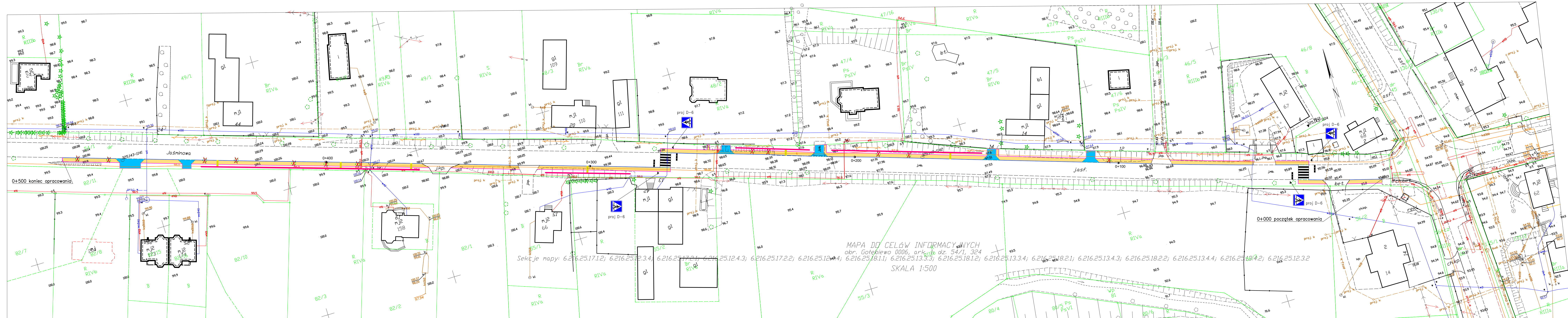
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LOKALIZACJA ZADANIA



Przebudowa drogi powiatowej nr 2210G
w zakresie budowy chodnika na długości ok 500 m
w miejscowości Gołębiewo Wielkie

Tytuł rysunku: <i>LOKALIZACJA ZADANIA</i>	Branża: DROGOWA
Inwestor: <i>Powiat Gdański ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański</i>	Skala rysunku: ---
Wykonawca:  <i>WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7</i>	Data opracowania: sierpień 2019
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Numer rysunku: 1
Projektował: mgr inż. Henryk Baniecki upr. bud. nr 46/Gd/75	Podpis:  



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm wstawiony 0 cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm zasilony 2 cm ponad poziom jezdni
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wystający ponad poziom jezdni 12cm
- znana koloru kostki brukowej chodnik-zjazd
- projektowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.03 wraz z umocnieniem skarp narzutem kaniełnym 10-20cm
- wyprofilowanie rowu chłonnego o szer. dna 40cm wraz z humusowaniem dna i skarp gr 10cm
- hektometrów projektowanego chodnika
- proj. oznakowanie poziome ciekówkarstwowe
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowane oznakowanie pionowe
- drzewa do wycinki (przez Zamawiającego)

UWAGA!

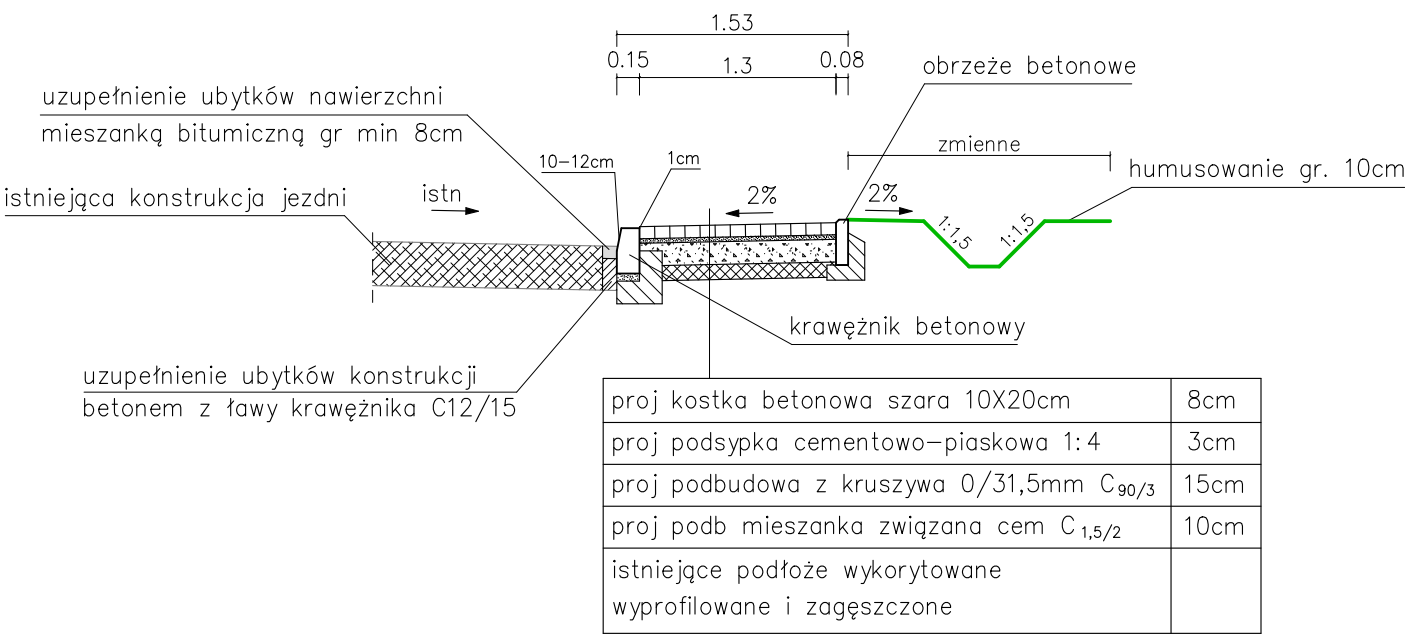
1. Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30cm należy wykonywać ręcznie.

NACIĘCIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI PRZED UŁOŻENIEM KRAWĘŻNIKA NALEŻY WYKONAĆ MECHANICZNIE ZA POMOCĄ SPECJALISTYCZNEJ PIŁY W CELU UNIKNIĘCIA ZNISZCZENIA ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI POWSTAŁE UBYTKI PRZY KRAWĘŻNIKU NALEŻY UZUPEŁNIĆ ZGODNIE ZE SZCZEGÓŁEM POKAZANYM NA RYSUNKU KONSTRUKCYJNYM I PRZEDMIAREM

MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH
obr. Gótebiewo 0006, ark. 116, dz. 54/1, 324
Sektje mapy: 6.216.25.17.1.2; 6.216.25.12.3.4; 6.216.25.17.2.1; 6.216.25.12.4.3; 6.216.25.17.2.2; 6.216.25.12.4.4; 6.216.25.18.1.1; 6.216.25.13.3.3; 6.216.25.18.1.2; 6.216.25.13.3.4; 6.216.25.18.2.1; 6.216.25.13.4.3; 6.216.25.18.2.2; 6.216.25.13.4.4; 6.216.25.18.2.3; 6.216.25.13.4.2; 6.216.25.12.3.2
SKALA 1:500

Przebudowa drogi powiatowej nr 2210G w zakresie budowy chodnika na długości ok 500 m w miejscowości Gótebiewo Wielkie		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – STAN PROJEKTOWANY	Brano:	DRÓGOWA
Inwestor: Powiat Gdański ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	Skala rysunku:	1:500
Wykonawca: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrótców Tczewa 7	Data opracowania:	sierpień 2019
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku:
Projektował: mgr inż. Henryk Barański upr. bud. nr 46/04/75	Podpis:	2

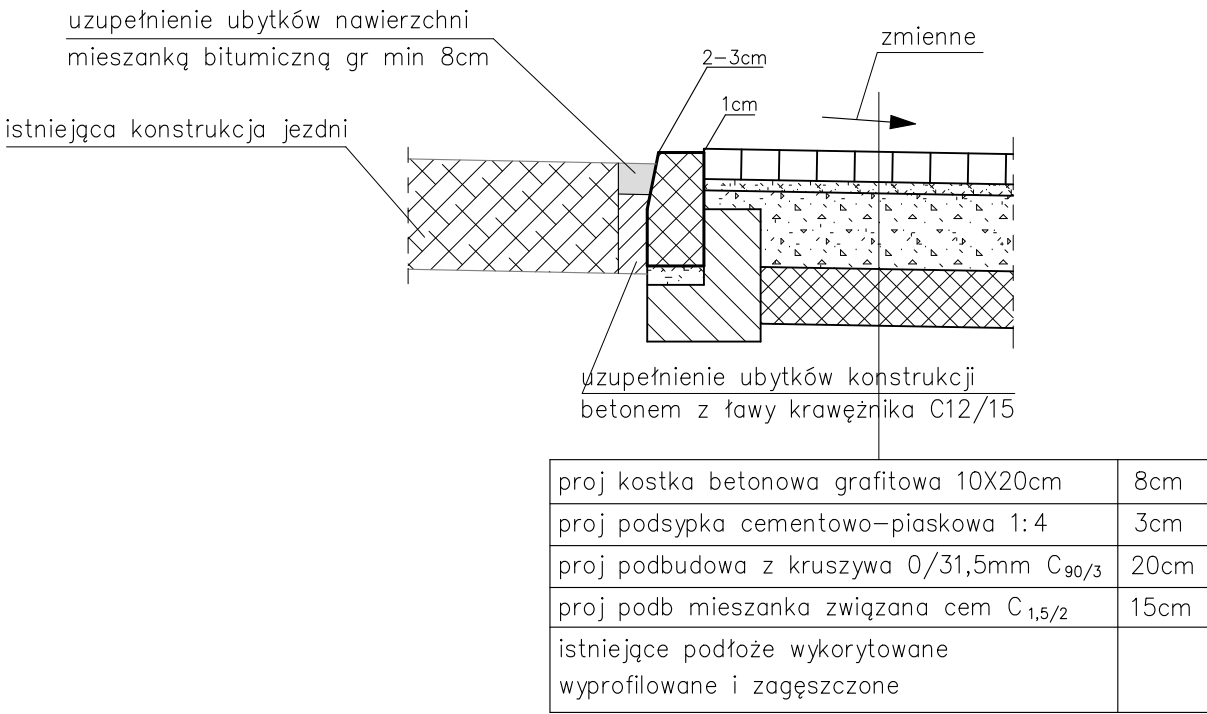
przekrój poprzeczny chodnik 1:50



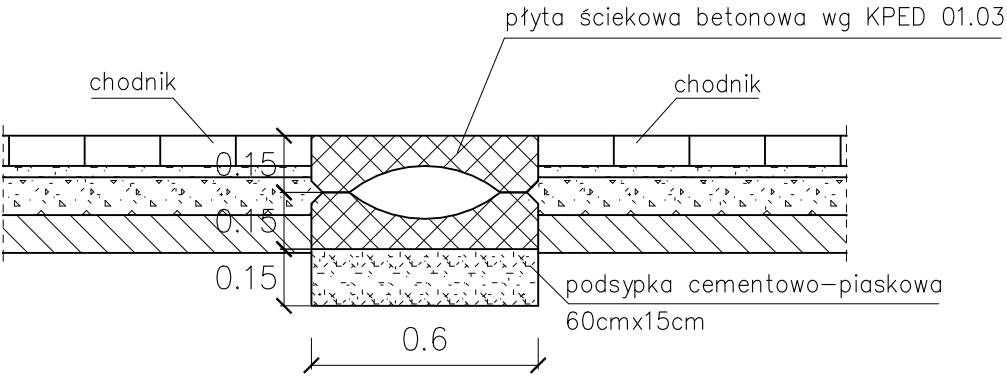
UWAGA!

Dopuszcza się zmianę kierunku pochylenia nawierzchni chodnika w zależności od usytuowania w terenie. Zmiany należy uzgodnić z Zamawiającym oraz uzyskać zgodę Zamawiającego przed przystąpieniem do prac.

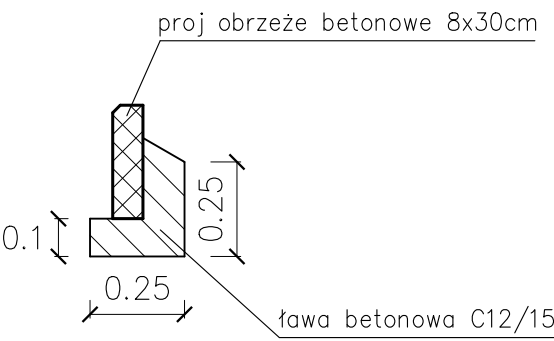
szczegół zjazdu z kostki 1:20



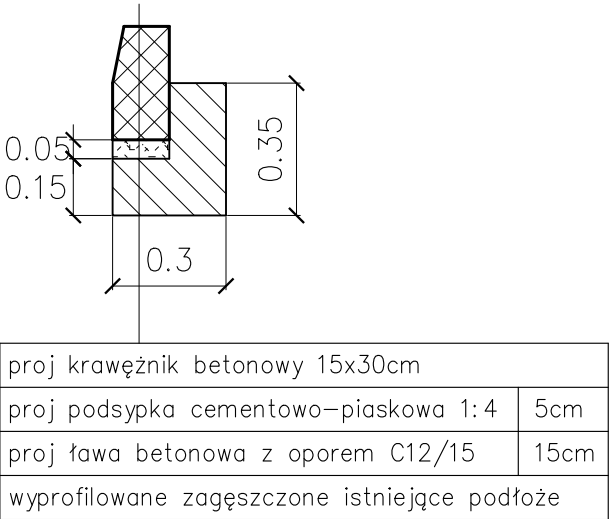
szczegół ścieku podchodnikowego 1:20






szczegół obrzeża 1:20



szczegół krawężnika 1:20



Przebudowa drogi powiatowej nr 2210G w zakresie budowy chodnika na długości ok 500 m w miejscowości Gołębiewo Wielkie			
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Branża: DROGOWA	
Inwestor: Powiat Gdański ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański		Skala rysunku: 1:20, 50	
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: sierpień 2019	
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda		Podpis: 	
Projektował: mgr inż. Henryk Baniecki upr. bud. nr 46/Gd/75		Podpis: 	
		Numer rysunku: 3	