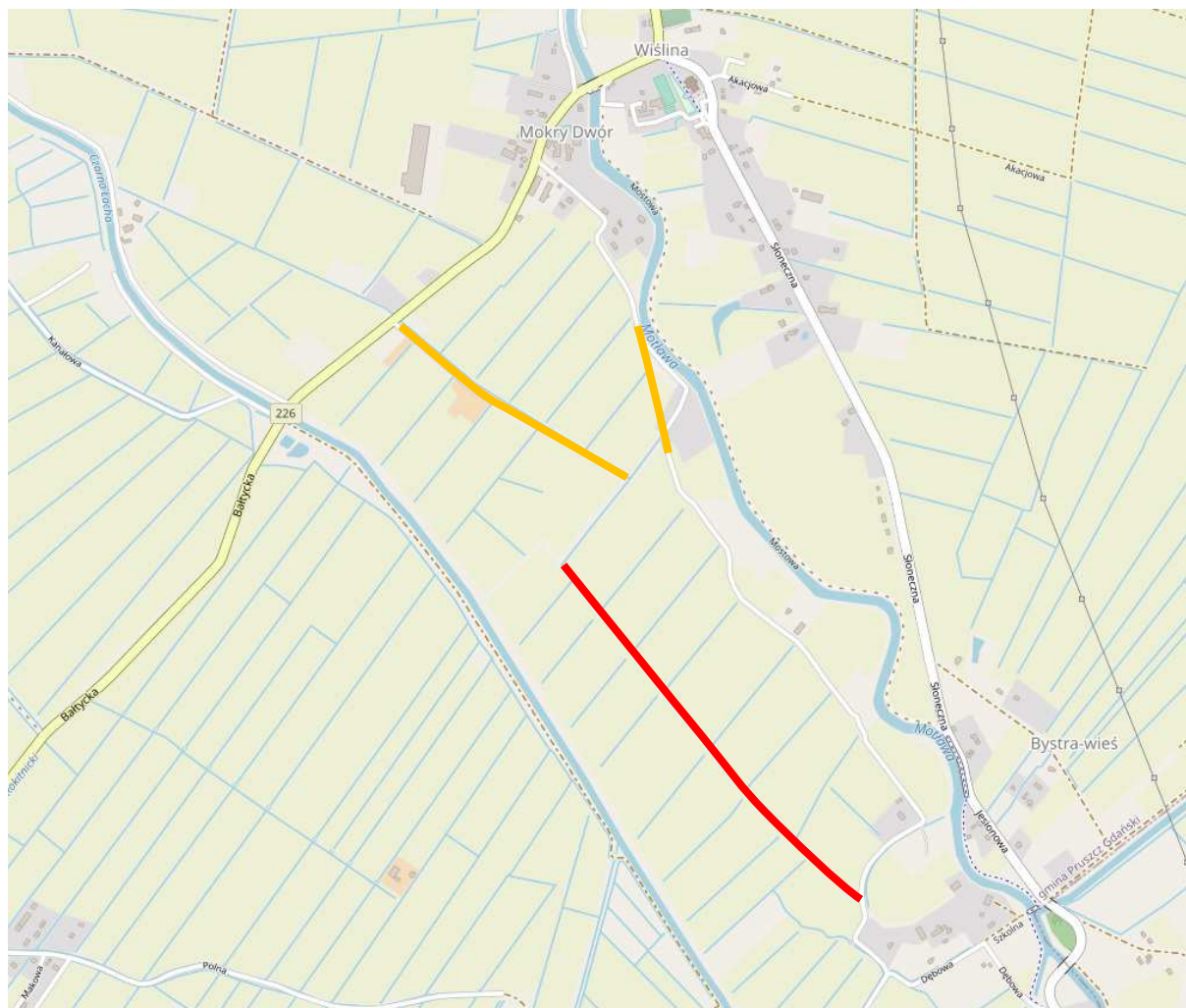


## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



Nazwa inwestycji: **Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Mokry Dwór Gm. Pruszcz Gdański w ramach poddziałania "Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa" objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020"**

Działki: Obręb: Mokry Dwór  
Działki nr: 166,167,189

Inwestor: **Powiat Gdański  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański**

Jednostka projektowa: **Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe  
"DROG-BUD" s.c.  
Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski  
83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3**

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV

Branża	Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr. inż. Tomasz Komar upr. nr. POM/0240/PWOD/08	
	Sprawdził:	mgr inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17	

Tczew, lipiec 2020 r.

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania. ....	3
2. Przedmiot opracowania. ....	3
3. Przepisy i normy.....	3
4. Charakterystyka drogi. ....	3
5. Projektowane rozwiązanie.....	4
a. Organizacja ruchu .....	4
b. Docelowe oznakowanie ruchu drogowego.....	4
c. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4
Część rysunkowa.....	5
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny   skala: 1:10 000 .....	5
Rysunek nr 2.1 Plan oznakowania   skala: 1: 1000 .....	5
Rysunek nr 2.2 Plan oznakowania   skala: 1: 1000 .....	5
Rysunek nr 2.3 Plan oznakowania   skala: 1: 1000 .....	5

# OPIS TECHNICZNY

## *Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg powiatowych w m. Mokry Dwór*

### **1. Podstawa opracowania.**

- Instrukcja o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych.

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonaniem przebudowy dróg powiatowych w m. Mokry Dwór.

### **3. Przepisy i normy.**

- Dziennik Ustaw nr 43/1999r, poz. 430 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 204/2004r, poz. 2086 – Ustawa o drogach publicznych
- Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym
- Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
- Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem..

### **4. Charakterystyka drogi.**

Droga gminna

Klasa drogi:	D (lokalna)
Nawierzchnia jezdni:	utwardzona (płyty betonowe)
Szerokość drogi:	3 metrów
Nawierzchnia zjazdów do posesji:	płyty betonowe
Szerokość zjazdów do posesji:	3 metry

## **5. Projektowane rozwiązanie**

### **a. Organizacja ruchu**

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 droga powiatowa jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości nawierzchni 3 m. Projektowane rozwiązanie zakłada drogę jako dwukierunkową.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: ŚREDNIE,
- wykonane z folii min. II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych.

### **b. Docelowe oznakowanie ruchu drogowego**

W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonać następujące oznakowanie pionowe (zgodnie z planami oznakowania):

Znak A-7	-	2 sztuki
Znak B-1	-	2 sztuki
Tablica „Nie dotyczy mieszkańców”	-	2 sztuki

### **c. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planowane jest po wykonanych robotach, które zostaną zrealizowane po uzyskaniu pozwolenia na budowę na przedmiotową inwestycję oraz wykonaniu robót budowlanych przez Wykonawcę wybranego w drodze postępowania przetargu publicznego.

## **Część rysunkowa**

<b>Rysunek nr 1.</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala: 1:10 000</b>
<b>Rysunek nr 2.1</b>	<b>Plan oznakowania</b>	<b>skala:1: 1000</b>
<b>Rysunek nr 2.2</b>	<b>Plan oznakowania</b>	<b>skala:1: 1000</b>
<b>Rysunek nr 2.3</b>	<b>Plan oznakowania</b>	<b>skala:1: 1000</b>