



Rys. 7 Przekroje poprzeczne Skala 1:200

CIĄG PIESZY


Km 0+086.00

Km 0+086.00			
W1 - 4,05 m²2		PP=91,000m	
N1 - 0,15 m²2			
Rzędne projektowane	92.54	92.51	92.58
Odsunięcia od osi	1.50	0.00	3.50
Rzędne istniejące	92.46	92.48	92.97
Odsunięcia od osi	1.58	1.44	2.95

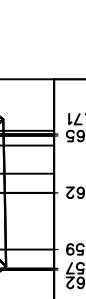
Km 0+060.00

Km 0+060.00			
W1 - 1,39 m²2		PP=93,000m	
N1 - 0,17 m²2			
Rzędne projektowane	94.33	94.33	94.36
Odsunięcia od osi	1.87	1.42	1.86
Rzędne istniejące	94.21	94.21	94.50
Odsunięcia od osi	2.10	1.83	0.83


Km 0+040.00

Km 0+040.00			
W1 - 1,36 m²2		PP=94,000m	
N1 - 0,2 m²2			
Rzędne projektowane	95.53	95.53	95.56
Odsunięcia od osi	1.80	1.50	1.80
Rzędne istniejące	95.31	95.31	95.51
Odsunięcia od osi	2.15	1.62	0.99

Km 0+020.00

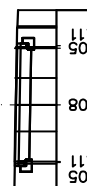
Km 0+020.00			
W1 - 1,7 m²2		PP=95,000m	
N1 - 0,17 m²2			
Rzędne projektowane	96.71	96.82	96.71
Odsunięcia od osi	1.50	0.00	1.50
Rzędne istniejące	96.67	96.75	96.67
Odsunięcia od osi	1.24	0.00	0.50

Km 0+007.00

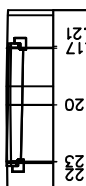
Km 0+007.00			
W1 - 1,54 m²2		PP=95,000m	
N1 - 0,19 m²2			
Rzędne projektowane	96.84	96.81	96.84
Odsunięcia od osi	1.56	0.00	1.56
Rzędne istniejące	96.87	96.78	96.85
Odsunięcia od osi	1.58	1.08	0.86

ULICA MOSTOWA

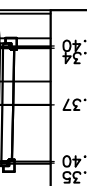
Km 0+066.20

Km 0+066.20			
W1 - 1,03 m²2		PP=86,000m	
Rzędne projektowane		87.08	87.08
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		87.11	87.05
Odsunięcia od osi		0.00	0.00

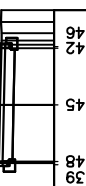
Km 0+060.00

Km 0+060.00			
W1 - 1,11 m²2		PP=86,000m	
Rzędne projektowane		87.23	87.23
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		87.40	87.35
Odsunięcia od osi		0.00	0.00


Km 0+040.00

Km 0+040.00			
W1 - 1,05 m²2		PP=86,000m	
Rzędne projektowane		87.37	87.37
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		87.40	87.35
Odsunięcia od osi		0.00	0.00

Km 0+020.00

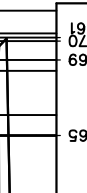
Km 0+020.00			
W1 - 0,94 m²2		PP=86,000m	
Rzędne projektowane		87.45	87.45
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		87.48	87.43
Odsunięcia od osi		0.00	0.00

Km 0+006.00

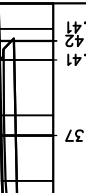
Km 0+006.00			
W1 - 1 m²2		PP=86,000m	
Rzędne projektowane		87.57	87.57
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		87.54	87.49
Odsunięcia od osi		0.00	0.00

ULICA REKNICKA


Km 0+080.00

Km 0+080.00			
W1 - 1,17 m²2		PP=95,000m	
Rzędne projektowane		96.65	96.65
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		96.63	96.63
Odsunięcia od osi		0.00	0.00

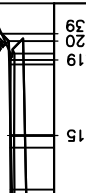
Km 0+060.00

Km 0+060.00			
W1 - 1,33 m²2		PP=95,000m	
Rzędne projektowane		96.37	96.41
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		96.36	96.36
Odsunięcia od osi		0.00	0.00


Km 0+040.00

Km 0+040.00			
W1 - 1,38 m²2		PP=95,000m	
Rzędne projektowane		96.21	96.23
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		96.22	96.22
Odsunięcia od osi		0.00	0.00

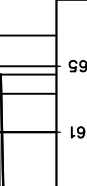
Km 0+020.00

Km 0+020.00			
W1 - 1,28 m²2		PP=95,000m	
Rzędne projektowane		96.15	96.19
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		96.16	96.16
Odsunięcia od osi		0.00	0.00

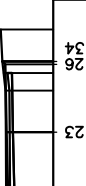
Km 0+010.00

Km 0+010.00			
W1 - 1,31 m²2		PP=95,000m	
Rzędne projektowane		96.15	96.19
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		96.16	96.16
Odsunięcia od osi		0.00	0.00

Km 0+110.00

Km 0+110.00			
W1 - 0,24 m²2		PP=96,000m	
Rzędne projektowane		97.61	97.61
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		97.62	97.62
Odsunięcia od osi		0.00	0.00


Km 0+100.00

Km 0+100.00			
W1 - 0,32 m²2		PP=96,000m	
Rzędne projektowane		97.23	97.23
Odsunięcia od osi		1.50	1.50
Rzędne istniejące		97.24	97.24
Odsunięcia od osi		0.00	0.00

LEGENDA

- stan projektowany
- stan istniejący
- krawędź proj. konstrukcji

Uwaga:
- wartość odhumusowania ujęto w wykopie,
- wartość nasypu i wykopu wynika z modelu terenu.
(przybliżenia).



VIATRAKT
Łukasz Kitowski
ul. Leśna 1A1 83-300 Kamień
Kamień, Wielkopolskie
TEL 664613967 e-mail: l.kitowski@gmail.com

Przebudowa dróg wewnętrznych (ul. Mostowej, ul. Reknickiej)
oraz budowa ciągu pieszego wraz z remontem obiektu
mostowego w miejscowości Kolbudy.
PRZEKROJE POPRZECZNE

Data: 05.2020

Faza opracowania: Projekt techniczny

Projektant: mgr inż. Łukasz Kitowski

Skala: 1:200

Nr rys. 7