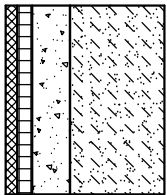


Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne Skala 1:20

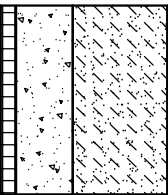
1. Konstrukcja ciągu pieszego.
(od km 0+000 do km 0+165)

	1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR1	
		W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC8S KR1-2	gr. 3cm
		Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR1-2	gr. 4cm
		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C90/3	gr. 10cm
		Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm

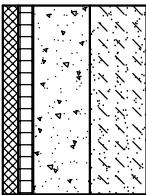
2. Konstrukcja ciągu pieszego.
(od km 0+165 do km 0+170)

	2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR1	
		W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC8S KR1-2	gr. 3cm
		Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR1-2	gr. 4cm
		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C90/3	gr. 10cm
		Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 25cm

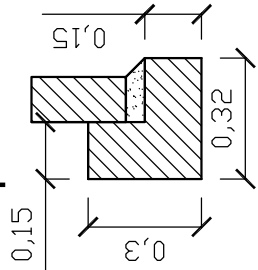
3. Konstrukcja ulicy Mostowej.
(od km 0+000 do km 0+005)

	3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR1	
		W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR1-2	gr. 4cm
		Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR1-2	gr. 4cm
		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C90/3	gr. 15cm
		Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 25cm

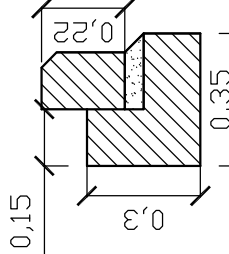
4. Konstrukcja ul. Mostowej (od km 0+005 do km 0+066)
oraz ul. Reknickiej (od km 0+000 do km 0+095)

	4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR1	
		W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR1-2	gr. 4cm
		Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR1-2	gr. 4cm
		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C90/3	gr. 15cm
		Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm


5. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.

	5	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
		Opornik betonowy 12x25	
		Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
		Ława betonowa z oporem C12/15 (0.070m²)	gr. 15cm

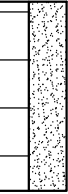
6. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem.

	6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
		Krawężnik betonowy 15x22	
		Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
		Ława betonowa z oporem C12/15 (0.075m²)	gr. 15cm

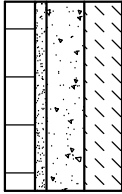
7. Konstrukcja opaski.

	7	KONSTRUKCJA POBOCZA	
		Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 zamulone miakiem (przekrusz)	gr. 10cm

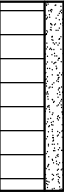
8. Umocnienie płytami typu MEBA.

	8	UMOCNIENIE SKARP	
		Umocnienie: płyty typu MEBA 40cm x 60cm	gr. 8cm
		Podsyпка piaskowa	gr. 10cm

9. Konstrukcja zjazdów.

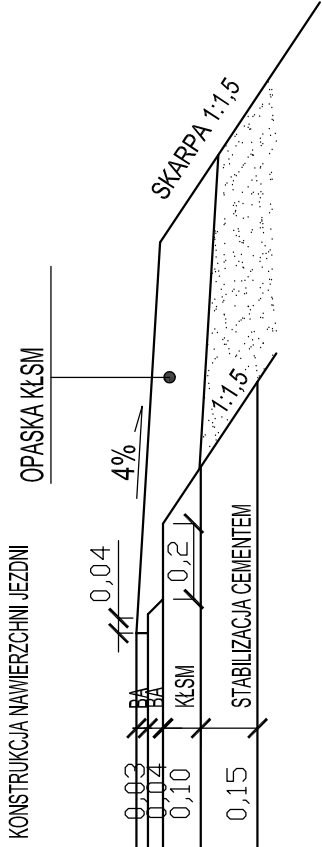
	9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
		W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 fazowana koloru szarego	gr. 8cm
		Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm
		Wzmocnienie: stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa	gr. 10cm

10. Konstrukcja jezdni
ul. Reknickiej (od km 0+095 do km 0+113)

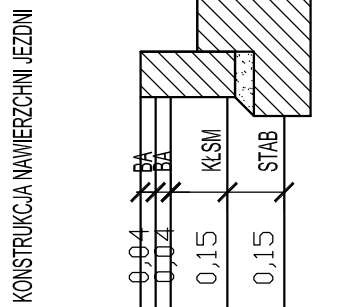
	10	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (17cm)	
		W-wa ścieralna: płyta typu JOMB z odzysku uzupełniona pospółką	gr. 12cm
		Podsyпка piaskowa	gr. 5cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE








I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni TYP1.




II Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni TYP2.



LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	PŁYTY TYPU MEBA
	PŁYTY JOMB Z ODZYSKU

<div></div> <div>VIA TRAKT Łukasz Kitowski ul. Leśna 1A/1 83-300 Kamień NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</div>		Przebudowa dróg wewnętrznych (ul. Mostowej, ul. Reknickiej) oraz budowa ciągu pieszego wraz z remontem obiektu mostowego w miejscowości Kolbudy. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 05.2020	Faza opracowania: Projekt techniczny	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogową upr. nr: POM/0232/POOD/11	Nr rys. 5