



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia chodnika kostka betonowa szara 8cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów kostka betonowa grafitowa 8cm
- projektowany szkieł podchodnikowy z płytki szkiełowej wg RPD 0,03 - lokalizacja ustalić z Zamawiającym
- projektowane umocnienie skłapy narzutem kamieniem 10-30cm w miejscach występowania szkieł podchodnikowych
- wyprofilowanie rowu chłonnego o szerokości 50cm wraz z humusowaniem dna i skarp gr. 10cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wystający ponad poziom jezdni 10-15cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm zanurzony 2-5cm
- projektowany opasek betonowy 10x25cm wtopiony 8cm
- proj. bariera U80a
- linie jezdni krawężnik jezdni
- drzewo do wycinki kolizujące z przebudową
- etapowanie zadania nr 11

UWAGI

1. Lokalizację szkieł podchodnikowych należy ustalić z Zamawiającym przed rozpoczęciem robót. W tym celu należy wykonać inwentaryzację geodezyjną stanu istniejącego. Dopuszcza się zmianę rodzaju umocnienia wyłotu kamieniem na pref. betonowy lub szkiełowo-kamienisty.
2. Dokładną lokalizację dwóch zjazdów ustalić z Zamawiającym i właścicielami działek podczas realizacji inwestycji.
3. Skłapy pnia drzewa z wyłączeniem, usunięciem i wyłączeniem karpiny przez Wykonawcę – przed wybudowaniem konstrukcji chodnika. Uzupełnienie powstałych ubytków zagęszczonym nasypem z planu zakupionego przez Wykonawcę.
4. W miejscu wykonywania robót należy odczekać zieleni poprzez humusowanie gr. 10cm oraz obsianie traw.

UWAGI

1. Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego w niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30cm należy wykonywać ręcznie.
2. Lokalizację szkieł podchodnikowych należy ustalić z Zamawiającym przed rozpoczęciem robót. W tym celu należy wykonać inwentaryzację geodezyjną stanu istniejącego. Dopuszcza się zmianę rodzaju umocnienia wyłotu z kamienistego na pref. betonowy lub szkiełowo-kamienisty.

NACIĘCIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI PRZED UŁOŻENIEM KRAWĘŻNIKA NALEŻY WYKONAĆ MECHANICZNIE ZA POMOCĄ SPECJALISTYCZNEJ PIŁY W CELU UNIKNIĘCIA ZNISZCZENIA ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI POWSTAŁE UBYTKI PRZY KRAWĘŻNIKU NALEŻY UZUPEŁNIĆ ZGODNIE ZE SZCZEGÓŁEM POKAZANYM NA RYSUNKU KONSTRUKCYJNYM I PRZEDMIAROM

przebudowa ulicy A. Grubby – realizacja przez innego inwestora

Zadanie nr 11: Przebudowa drogi powiatowej nr 2228G w zakresie budowy chodnika na długości ok. 102 mb w miejscowości Trabki Małe ETAP 4			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY – STAN PROJEKTOWANY		
Inwestor:	Powiat Gdański	data:	luty 2018
Opis:	ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański	data:	1:500
Opis:	Województwo Pomorskie	Opis:	Zmiana
Opis:	Województwo Pomorskie	Opis:	11.5