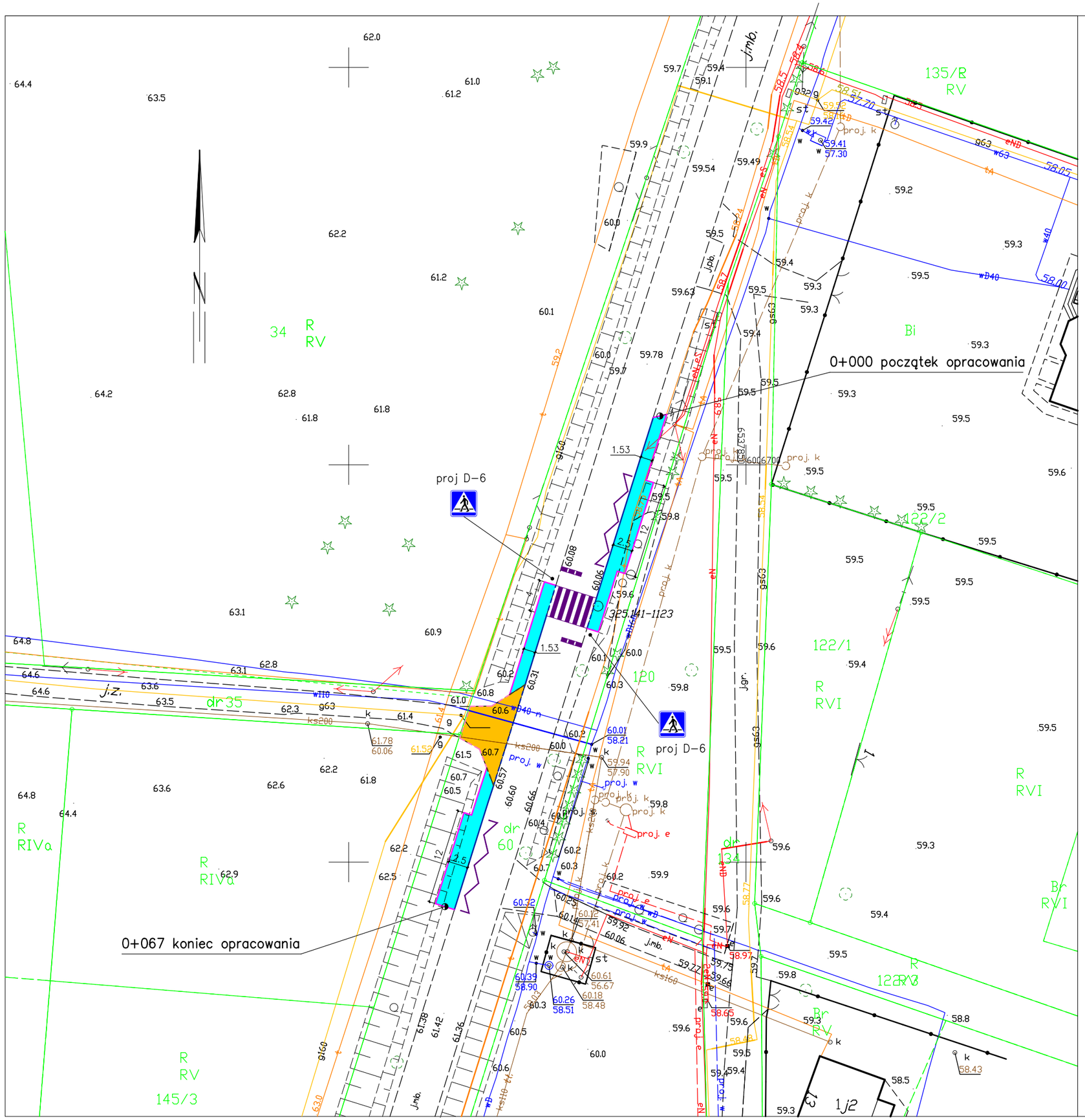

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia chodnika kostka betonowa szara 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów kostka betonowa grafitowa 8cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wystający ponad poziom jezdni 10-12cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony 2-3cm ponad poziom jezdni
- projektowany opornik betonowy 12x25cm wtopiony 0cm
- zmiana grubości i koloru kostki brukowej chodnik-zjazd
- wyprofilowanie rowu chłonnego o szer dna 50cm wraz z humusowaniem dna i skarp gr 10cm
- istniejąca krawędź jezdni
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe
- proj oznakowanie pionowe

UWAGA!

1. Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30cm należy wykonywać ręcznie.

NACIĘCIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI PRZED UŁOŻENIEM KRAWĘŻNIKA NALEŻY WYKONAĆ MECHANICZNIE ZA POMOCĄ SPECJALISTYCZNEJ PIŁY W CELU UNIKNIĘCIA ZNISZCZENIA ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI POWSTAŁE UBYTKI PRZY KRAWĘŻNIKU NALEŻY UZUPEŁNIĆ ZGODNIE ZE SZCZEGÓŁEM POKAZANYM NA RYSUNKU KONSTRUKCYJNYM I PRZEDMIAREM

Przebudowa drogi powiatowej nr 2226G
w zakresie budowy chodnika na długości ok 67 m
w miejscowości Trąbki Małe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY – KONCEPCJA*	Branża: DROGOWA
Inwestor: *Powiat Gdański* *ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański*	Skala rysunku: *1:500*
Wykonawca: WALBET *Projekty Nadzory Waldemar Żmuda* *83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7*	Data opracowania: maj 2019
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda — Podpis: Żmuda	Numer rysunku: *1*
Projektował: mgr inż. Henryk Baniecki upr. bud. nr 46/Gd/75 — Podpis:	