

**ZAKŁAD USŁUG MOSTOWYCH
SPÓŁKA Z O.O.**

80-288 GDAŃSK, ul. Bulońska 16/12

tel/fax (0-58) 348 92 15

e-mail: wik-most@gd.onet.pl

Nr. identyfikacyjny 221492785; NIP 957-105-90-20

**PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWA PRZEPUSTU**

INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DOGI POWIATOWEJ NR 2215G PRUSZCZ GDAŃSKI – JUSZKOWO – BORZĘCIN W BORZECINIE		
DZIAŁKI:	242, 243/3, 244, 282/1, 283, 284, 285/4, 352 W OBRĘBIE 0017 JUSZKOWO		
BRANŻA:	MOSTOWA		
INWESTOR:	POWIAT GDAŃSKI	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVIII	Egz. 1
UMOWA:	IN.7126.6.5.2016		

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
CZĘŚĆ MOSTOWA			
Opracował:	mgr inż. Jacek Ragus	338/Gd/2002 specjalność konstrukcyjno- budowlana ONB1-907/79/73 specjalność mosty	
Projektował:	mgr inż. Sebastian Prączyński		
Sprawdził	mgr inż. Witold Kaliński		

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2016R.

Spis zawartości opracowania

I.	OPIS TECHNICZNY	2
1	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2	DANE OGÓLNE	2
	2.1 ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
	2.2 LOKALIZACJA	2
	2.3 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z MPZP	3
3	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
	3.1 INFORMACJE OGÓLNE	3
	3.2 BUDOWA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA	3
	3.3 WARUNKI HYDROLOGICZNE	3
	3.4 KATEGORIA GEOTECHNICZNA	4
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
	4.1 KONSTRUKCJA OBIEKTU	4
	4.2 NAWIERZCHNIA DROGOWA	4
	4.3 URZĄDZENIA OBCE	4
5	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	5
	5.1 INFORMACJE OGÓLNE	5
	5.2 REGULACJA PRZEBIEGU ROWU MELIORACJI SZCZEGÓŁOWYCH	5
	5.3 PRZEPUST	5
	5.4 UKŁAD DROGOWY	6
	5.5 KANAŁY TECHNOLOGICZNE	6
	5.6 UMOCNIE NIE DNA I SKARP CIEKU	7
6	WYMAGANIA DODATKOWE	7
	6.1 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT	7
	6.2 INNE	7
II.	DECYZJE I UZGODNIENIA	8
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
IV.	PRZEDMIAR ROBÓT	25

I. OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr IN.7126.6.5.2016 zawarta z Powiatem Gdańskim w Pruszczu Gdańskim.
2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pruszcz Gdański – Część Wyżynna zgodnie z Uchwałą Nr XXXII/178/2005 Rady Gminy Pruszcz Gdański z dnia 10 sierpnia 2005.
3. Mapa do celów projektowych zarejestrowana w dn. 14.06.2016 pod nr ewidencyjnym P.2204.20 16.1735 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy Staroście Gdańskim.
4. Badania geotechniczne wg opracowania Przedsiębiorstwa Usługowego GeoTim Maja Sobocińska, data opracowania czerwiec 2016r.
5. Opinie i uzgodnienia.
6. Projekt budowlany.
7. Normy i przepisy budowlane.

2 DANE OGÓLNE

2.1 ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejszy projekt wykonawczy jest częścią wielotomowej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego: PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DOGI POWIATOWEJ NR 2215G PRUSZCZ GDAŃSKI – JUSZKOWO – BORZĘCIN W BORZECINIE.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego obiektu mostowego na przepust.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem rozbiórkę istniejącego obiektu, budowę przepustu, wraz z regulacją nawierzchni drogi w obrębie przepustu.

2.2 LOKALIZACJA

Przedmiotowy obiekt znajduje się w drodze powiatowej nr 2215G Pruszcz Gdański – Juszkowo – Borzęcin w miejscu przecięcia z rowem melioracji szczegółowych RA (Struga Borzęcińska).

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie 0017 Juszkowo na obszarze działek o nr ewidencyjnych:

- 244 i 284 będących własnością Powiatu Gdańskiego
- 243/3 będącej własnością Tadeusza i Cecylii Wróblewskiej
- 282/1 będącej własnością Janusza i Anny Szafranek
- 283 i 285/4 będących własnością Marii Chlebowskiej
- 242 będącej własnością Skarbu Państwa
- 352 będącej własnością Skarbu Państwa, oraz we władaniu Starosty Gdańskiego

2.3 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z MPZP

Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pruszcz Gdański – Część Wyżynna zgodnie z Uchwałą Nr XXXII/178/2005 Rady Gminy Pruszcz Gdański z dnia 10 sierpnia 2005.

Zgodnie z zapisami powyższego Planu istniejący układ drogowy zlokalizowany jest na terenie oznaczonym symbolem KD – drogi dojazdowe, dla którego zgodnie z zapisami planu minimalną szerokość pasa drogowego ustalono na 15m.

Do powyższego terenu przylegają tereny oznaczone symbolem LZ, których funkcją podstawową jest zalesienie stref źródłiskowych.

Struga Borzęcińska położona jest w granicach obszaru oznaczonego w Palnie symbolem W – wody otwarte.

Po północnej stronie Strugi Borzęcińskiej zlokalizowany jest obszar strefy ochrony archeologicznej nr 24 zgodnie z ewidencją Muzeum Archeologicznego w Gdańsku.

3 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawę do określenia warunków geotechnicznych podłoża gruntowego stanowi dokumentacja opracowana przez Przedsiębiorstwa Usługowego GeoTim Maja Sobocińska w czerwcu 2016r.

3.2 BUDOWA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

W ramach prac terenowych wykonano dwa otwory geotechniczne i jedną sondę dynamiczną.

Na podstawie przeprowadzonych badań laboratoryjnych określono występowanie w podłożu następujących warstw geotechnicznych:

- warstwa gleby o miąższości 0.3m
- warstwa piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym, o charakterystycznym stopniu zagęszczenia $ID = 0.50$. Warstwie nadano symbol IIIa,
- warstwa piasków gliniastych w stanie plastycznym, o charakterystycznym stopniu plastyczności $IL = 0.40$. Warstwie nadano symbol I,
- warstwa glin i glin pylastych w stanie plastycznym, o charakterystycznym stopniu plastyczności $IL = 0.33$. Warstwie nadano symbol IIa,
- warstwa glin i glin pylastych w stanie twardoplastycznym, o charakterystycznym stopniu plastyczności $IL = 0.20$. Warstwie nadano symbol IIb,
- warstwa piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym, o charakterystycznym stopniu zagęszczenia $ID = 0.50$. Warstwie nadano symbol IIIa,
- warstwa piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym, o charakterystycznym stopniu zagęszczenia $ID = 0.67$. Warstwie nadano symbol IIIb,

3.3 WARUNKI HYDROLOGICZNE

W trakcie wykonywanych prac geotechnicznych stwierdzono występowanie wody gruntowej o napiętym i swobodnym zwierciadle, które stabilizuje się na poziomie około 0.3m pod terenem.

3.4 KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych przedmiotowy przepust zaliczono do II kategorii geotechnicznej w podłożu gruntowym o prostych warunkach gruntowych.

W związku z zaliczeniem projektowanych obiektów do drugiej kategorii geotechnicznej w podłożu gruntowym o prostych warunkach gruntowych opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej nie jest wymagane.

W dalszej części opracowania przedstawiony został projekt geotechniczny. Opinia i dokumentacja geotechniczna stanowi odrębny element dokumentacji projektowej.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1 KONSTRUKCJA OBIEKTU

Przebieg drogi powiatowej nad ciekim zapewnia most tymczasowy, który został wybudowany w miejsce pierwotnego obiektu, uszkodzonego w wyniku powodzi w 2001r.

Ustrój niosący mostu stanowi sześć dźwigarów stalowych walcowanych IPN400 stężonych poprzecznie ceownikami C140. Na belkach ułożono 9 bali drewnianych o przekroju ~220x400mm. Całość wieńczy drewniana nawierzchnia pomostu z desek ułożonych w dwóch warstwach o łącznej grubości około 140mm.

Belki stalowe ustroju niosącego są ułożone na drewnianych podporach. Stanowią je oczep z belki drewnianej o przekroju poprzecznym ~250x300mm oparty na 5 palach drewnianych o średnicy ~300mm.

Ściankę zapleczną utrzymującą nasyp drogi, oraz skrzydła wykonano z desek drewnianych.

Na pomoście ustawione są obustronne balustrady stalowe. Przy ścianach skrzydeł ustawione są balustrady drogowe typu U (kotwione w gruncie).

Obiekt jest w złym stanie technicznym, zwłaszcza skrzydła przyczółkowe i umocnienia terenu pod obiektem. Uszkodzenia są również widoczne na konstrukcji oczepu i pali przyczółkowych.

Obiekt przewidziany jest do rozbiórki.

4.2 NAWIERZCHNIA DROGOWA

Obiekt mostowy zlokalizowany jest w odcinku prostym trasy drogi. Istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi w przybliżeniu 6m.

Nawierzchnia drogi jest częściowo umocniona płytami otworowym ułożonymi w rozstawie kół pojazdów mechanicznych, co stanowi ok. 3m szerokości utwardzonej nawierzchni.

Droga powiatowa nr 2215G na przedmiotowym odcinku nie spełnia podstawowych warunków technicznych przewidzianych dla najniższej klasy przypisanej dla tej kategorii drogi.

4.3 URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogi powiatowej przebiegają następujące urządzenia obce:

- rurociąg ziemny HDP 4x40mm ze światłowodem FO41150 XOTKtd 48J i kablem sygnalizacyjnym będący własnością Spółki Polkomtel S.A.
- wodociąg DN160PE będący własnością Spółki Eksploatator Sp. z o.o.

W miejscu przecięcia ze Struga Borzęcińską urządzenia prowadzone są w rurach osłonowych wykonanych techniką przewiertu sterowanego. Na podstawie dokumentacji archiwalnej udostępnionej przez gestorów stwierdza się że przegłębienie sieci względem dna rury przepustu będzie następujące:

- 250cm – dla sieci teletechnicznej
- 150cm – dla sieci wodociągowej

Urządzenia projektuje się pozostawić w stanie istniejącym.

5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

5.1 INFORMACJE OGÓLNE

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z zapisami MPZP Gminy Pruszcz Gdański – Część Wyżynna, a w szczególności:

- przedmiotowa inwestycja nie narusza funkcji terenu KD, terenu W i przyległego terenu LZ,
- przedmiotowa inwestycja nie narusza zapisów §10 ust. 4 zgodnie z którym ustalone linie regulacyjne określająca funkcję terenu KD mogą podlegać niezbędnym korektom pod warunkiem że nie wpłynie to negatywnie na funkcje podstawowe poszczególnych terenów,
- przedmiotowa inwestycja nie narusza przebiegu rowów funkcjonującego systemu melioracyjnego znajdującego się w obszarze terenu W,
- przedmiotowa inwestycja mieści się w ustalonej minimalnej szerokości pasa drogi KD,
- przedmiotowa inwestycja nie przewiduje przebudowy drogi powiatowej, która będzie przedmiotem odrębnego zadania inwestycyjnego, jednakże w ramach niniejszego zadania projektuje się przepust o parametrach dostosowany do docelowej przebudowy drogi,
- część inwestycji znajdująca w obszarze oznaczonym w MPZP jako obszar strefy ochrony archeologicznej nr 24 zgodnie z ewidencją Muzeum Archeologicznego w Gdańsku będzie prowadzona tylko w terenie przetworzonym – tzn. w obszarze istniejących skarp i nasypu drogowego. Zatem należy uznać, że na przedmiotowym obszarze nie jest projektowana zmiana sposobu użytkowania terenu, a projektowane roboty polegające na regulacji wierzchnich warstw nawierzchni drogowej będą prowadzone w terenie przetworzonym – istniejącym nasypie drogi powiatowej. W związku z powyższym zgodnie z §23 ust. 11 MPZP nie uznaje się za niezbędne aby realizację inwestycji poprzedzały archeologiczne badania ratownicze wraz z wykonaniem dokumentacji archeologiczno – konserwatorskiej. Projekt natomiast podlega uzgodnieniu z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

5.2 REGULACJA PRZEBIEGU ROWU MELIORACJI SZCZEGÓŁOWYCH

W stanie istniejącym przepływ wody w cieku jest utrudniony ze względu na przesunięcie osi mostu względem osi rowu melioracji szczegółowych. W ramach niniejszego zadania projektowane jest wyprostowanie linii rowu pod drogą wpisując oś projektowanego przepustu w punkty włączenia wyznaczone na rowie poza obiektem.

5.3 PRZEPUST

Projektuje się wykonanie przepustu z zastosowaniem konstrukcji z blachy falistej o przekroju poprzecznym kołowo-łukowym na fundamencie kruszywowym wzmocnionym geotkaniną.

Podstawowe parametry przekroju poprzecznego:

- nośność kl. A wg PN-8/S-10030
- wymiary przekroju poprzecznego 1.95x1.32m
- powierzchnia przekroju 2.04m²
- karbowanie o wysokości 13mm przy długości fali 68mm
- grubość blachy 3mm
- ciężar elementu około 140kg/m

Pod konstrukcją przepustu zaprojektowany został trójwarstwowy fundament kruszywowo o grubości każdej warstwy 0.4m. Dwie dolne warstwy fundamentu zaprojektowano w formie materaca wzmocnionego geotkaniną polipropylenową o wytrzymałości na rozciąganie min. 80kN/m. Wskaźnik zagęszczenia kruszywa dla każdej z warstw fundamentu wynosi min. $I_s = 0.98$.

Zasypkę nad i z boku konstrukcji przepustu zaprojektowano z kruszywa zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.98$, jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji przepustu dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia $I_s=0.95$.

Zakończenia konstrukcji przepustu projektuje się dostosować do projektowanego pochylenia skarp (konstrukcja przepustu będzie docięta doksztatu skarpy). Wokół krawędzi przepustu projektowana jest monolityczna belka obwodowa z betonu C25/30.

Skarpy nasypu przy zakończeniach przepustu, oraz nasyp w obrębie przepustu (poza projektowaną nawierzchnią drogi) projektuje się umocnić płytami ażurowymi.

Przepust jako obiekt mostowy wymaga zabezpieczenia barierą ochronną. Projektuje się barierę stalową N2W3 po prawej stronie przekroju drogowego.

5.4 UKŁAD DROGOWY

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje przebudowy istniejącego układu drogowego. Projektowane jest jedynie wykonanie nowego umocnienia nawierzchni z płyt ażurowych z wykonaniem podbudowy z kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/45 stabilizowanego mechanicznie.

Wymiana umocnienia nawierzchni projektowana jest na odcinku długości około 30m. Zakres odtworzenia nawierzchni wynika z odcinka drogi koniecznego do rozebrania w ramach rozbiórki istniejącego obiektu i wykonania nowego przepustu. Nawierzchnię należy układać zgodnie z rysunkiem przekroju przepustu dostosowanym do projektowanej rzędnej nawierzchni nad przepustem i istniejącej rzędnej nawierzchni w miejscach włączenia do stanu istniejącego drogi zgodnie z rysunkiem planu.

W ramach robót drogowych należy zdemontować oznakowanie pionowe znajdujące na dojazdach do istniejącego mostu wprowadzające ograniczenie obciążenia na drodze powiatowej.

5.5 KANAŁY TECHNOLOGICZNE

Celem przyszłych inwestycji związanych z przebudową istniejących sieci, oraz budową nowych sieci technicznych nad przepustem w korpusie drogi (w części chodnikowej docelowego przekroju drogi) projektuje się ułożenie kanałów technologicznych.

Projektuje się:

- rurę HDPE 140x8mm – dla sieci teletechnicznej,
- rurę HDPE 315x8mm – dla sieci wodociągowej,
- 2x rurę HDPE 315x8mm – jako rezerwę pod przyszłe sieci.

5.6 UMOCNIE NIE DNA I SKARP CIEKU

W ramach niniejszego zadania projektuje się wykonanie umocnienia dna i skarp cieku na wlocie i wylocie przepustu. Na dnie projektuje się ułożyć płyt żelbetowe o gr. 18cm, natomiast na skarpach projektuje się płyty ażurowe.

W tym celu konieczne jest wycięcie krzewów, które w sposób samowolny zarastają skarpy rowu melioracyjnego.

Geometrię i zakres umocnień pokazano w części rysunkowej.

6 WYMAGANIA DODATKOWE

6.1 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Droga powiatowa nr 2215G na przedmiotowym odcinku będzie wyłączona z ruchu publicznego.

Dojazd do miejscowości Borzęcin zapewniony będzie po gruntach drogi gminnej prowadzącej od Borzecina do drogi wojewódzkiej nr 222, lub w inny alternatywny sposób. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje własnym kosztem i staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzyska wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji.

6.2 INNE

Przy realizacji robót należy przestrzegać warunków prowadzenia robót w strefach ochrony archeologicznej. W szczególności warunków określonych w opinii Wojewódzkiego Pomorskiego Konserwatora Zabytków.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych należy przestrzegać wszystkich warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.

Opracował

mgr inż. Sebastian Prądyński

II. DECYZJE I UZGODNIENIA

SPIS DOKUMNETÓW:

1. Warunki techniczne i uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Eksploatator Sp. z o.o.
2. Warunki techniczne i uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Textel Sp. z o.o.
3. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku
4. Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim
5. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim



L.dz. EKS/TD/MB/06.06.2016/2672

Zakład Usług Mostowych Sp. z o.o.
ul. Bulońska 16/12
80 – 288 Gdańsk

EKS - 94/06/2016

WARUNKI TECHNICZNE

Dla: przebudowy i usunięcia kolizji infrastruktury wodociągowej w związku z przebudową obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 2215G obręb Juszkowo Gmina Pruszcz Gdański.

1. Istniejący wodociąg DN160PE będący w kolizji w projektowanym przepustem przebudować umieszczając go w kanale technologicznym z zachowaniem jego średnicy. Zaprojektować wodociąg z rur PE w rurze osłonowej stalowej.
2. Należy zachować normatywne przykrycie sieci i przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej.
3. Przed przystąpieniem do prac, należy uzyskać cesję gwarancji od wykonawcy wodociągu na odcinku prowadzonych prac.
4. Na trasie i końcówce sieci zaprojektować hydranty p.poż. typu podziemnego (lub nadziemnego w terenach zielonych) spełniające następujące warunki: przyłączenie kołnierzowe zgodnie z PN-EN 1092-2, zabezpieczenie antykorozyjne farbą epoksydową o grubości powłoki 250-500 mikronów, korpus górny i komora zaworowa wykonane z żeliwa szarego gat. GG25, kolumna ze stali G205, trzpień ze stali nierdzewnej, nakrętka trzpienia mosiężna z gwintem trapezowym, zamknięcie hydrantu realizowane przez tłok współpracujący z tuleją prowadzącą, tłok hydrantu nawulkanizowany gumą EPDM o twardości 70Sh, odwodnienie powinno nastąpić z chwilą całkowitego zamknięcia hydrantu, przy ciśnieniu 0,2Mpa wydajność hydrantu powinna wynosić minimum 10dcm sześć/sek zgodnie z PN-B-02863.
5. Całość prac należy wykonać pod nadzorem Spółki „Eksploatator”.
6. Do budowy sieci należy stosować zasuwę z miękkim doszczelnieniem i obudową teleskopową oraz materiały i technologię wykonania zgodnie z zał. nr 1.
7. Zagłębienie sieci wody powinno wynosić minimum 1,5m.
8. Nad rurociągiem z rur PE należy ułożyć taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości 200mm z zatopioną wkładką metalową i zamontować ją do zasuw.
9. Wszystkie zasuwę i hydranty oznaczyć trwale tabliczkami informacyjnymi.
10. Na trasie sieci nie wolno lokalizować żadnych obiektów stałych, ani składowisk.
11. Dokumentację techniczną należy uzgodnić z Eksploatator Sp. z o.o. pozostawiając 1 egz. projektu w Spółce. Szczegóły ustali projektant na etapie wykonania projektu technicznego w dziale technicznym Eksploatator Sp. z o.o.. Do uzgadnianego projektu należy załączyć 1 egz. projektu w wersji elektronicznej – format PDF na nośniku CD lub DVD.

Verte

12. Roboty może wykonywać firma posiadająca stosownie zezwolenie, zgłaszając ich rozpoczęcie z siedmiodniowym wyprzedzeniem. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do odbioru technicznego w otwartym wykopie i prób ciśnieniowych.
13. Wykonane sieci i przyłącza należy zainwentaryzować geodezyjnie wraz ze szkicem węzłów wodociągowych 1 egz. przekazać do Eksploatator Sp. z o.o..
14. Warunki techniczne są ważne 2 lata od daty wydania.

KIEROWNIK
dz. technicznego
Marek Bielicki
Marek Bielicki


PRZEDKŁAD ZARZĄDU
Marek Palusiński
Marek Palusiński

DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
CZŁONEK ZARZĄDU
Wł.
Władysław Sobieniak

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WARUNKÓW TECHNICZNYCH

1. Do budowy sieci i przyłączy wodociągowych stosować rury PE na ciśnienie 1,0 MPa.
2. Na sieciach i przyłączach stosować zasuwy z miękkim doszczelnieniem i potrójnym uszczelnieniem dławic, obudową teleskopową trzpienia i skrzynką uliczną montowaną na płycie betonowej. W terenach nieutwardzonych stosować zabezpieczenie górnej części skrzynki i kopertą betonową o wymiarach 50 cm x 50 cm x 10 cm.
3. Armatura zaporowa:
 - korpus i pokrywy z żeliwa sferoidalnego;
 - kliny zasuw nawulkanizowane powłoką elastomerową z atestem PZH;
 - wrzeciono ze stali nierdzewnej z walcowanym i polerowanym gwintem, łożyskowane;
 - uszczelnienie wrzeciona uszczelkami typu „oring”;
 - śruby łączące śrubę z korpusem wypuszczone i zabezpieczone masą zalewową;
 - nakrętka klina wykonana z metalu kolorowego z możliwością wymiany;
 - zabezpieczenie antykorozyjne farbą epoksydową o grubości powłoki 250-500 mikronów odporne na przebicie elektryczne 3kV.
4. Konsolę wodomierzową wyposażać w zawory odcinające „grzybkowe” przed i za wodomierzem oraz zawór zwrotny, antyskażeniowy od strony instalacji wewnętrznej.
5. Przejścia rurociągów przez ściany wykonać w tulejach ochronnych stalowych wraz z uszczelnieniem (manszetą).
6. Sieci wodociągowe projektować w ciągach komunikacyjnych lub technicznych w celu zapewnienia dostępu dla służb eksploatacyjnych.
7. Studnie wodomierzowe należy projektować z materiałów PE lub jako betonowe, szczelne. Minimalna średnica wewnętrzna studni to 500 mm. W wypadku umieszczenia studni wodomierzowej w ciągach komunikacyjnych, podjazdach, drogach (terenach przeznaczonych dla ruchu kołowego) stosować studnie betonowe szczelne o średnicy DN1200 z włączami przystosowanymi do ruchu kołowego.
8. Oznakowanie zasuw i hydrantów wykonywać na typowych tabliczkach koloru niebieskiego i umieszczać na słupkach z profili ocynkowanych, ścianach budynków lub stałych ogrodzeniach.
9. Do protokołu odbioru końcowego sieci lub przyłącza niezbędne jest dostarczenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, szkicu geodezyjnego i badania próbki wody.

KIEROWNIK
dz. technicznego


Marek Bielicki



Uzgodnienie nr 149/08/2016 z dn. 01.08.2016 r.

Warunki techniczne nr EKS – 94/06/2016 z dn. 06.06.2016 r.

Uzgodnienie dotyczy: projekt budowlany przebudowy sieci wodociągowej związanej z przebudową obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2215G Pruszcz Gdański – Juszkowo - Borzęcin dz. nr 242, 243/3, 244, 282/1, 282/2, 283, 284, 285/4 i 352 obręb Juszkowo Gmina Pruszcz Gdański.

EksLOATATOR Sp. z o.o. uzgadnia projekt techniczny inwestycji w zakresie urządzeń wodno – kanalizacyjnych, eksploatowanych przez EkspLOATATOR Sp. z o.o. pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

- 1. Przed przystąpieniem do prac projekt wykonawczy uzgodnić z naszą firmą.**
2. Projekt techniczny należy uzgodnić w Referacie Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.
3. Z 7 – dniowym wyprzedzeniem należy zgłosić rozpoczęcie robót do EkspLOATATOR Sp. z o.o..
4. W trakcie realizacji robót, wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia ich kontroli służbom nadzoru eksploatacyjnego.
5. Należy ściśle przestrzegać warunków technicznych.
6. Nad siecią wodociągową wykonać docelową niwelację terenu, tak aby zachowane było normatywne przykrycie rurociągu (poza odcinkiem od węzła W3 do W4).
7. Całość prac podlega odbiorowi w otwartym wykopie.
8. Uczynnienie sieci wodociągowej nastąpi po dokonaniu odbioru.
9. Napotkane podczas prac niezainwentaryzowane na mapie do celów projektowych sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej należy traktować jako czynne. O fakcie ich odkrycia powiadomić EkspLOATATOR Sp. z o.o..
10. Szczegóły uzgodnić na etapie zgłoszenia prac.
11. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia stanowi opieczętowny załącznik graficzny.
12. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

KIEROWNIK
dz. technicznego
Melida
Marek Bielicki



Aneks z dn. 06.08.2016r. do uzgodnienia nr 149/08/2016 z dn. 01.08.2016 r.

Warunki techniczne nr EKS – 94/06/2016 z dn. 06.06.2016 r.

Uzgodnienie dotyczy: projekt budowlany przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2215G Pruszcz Gdański – Juszkowo - Borzęcin dz. nr 242, 243/3, 244, 282/1, 282/2, 283, 284, 285/4 i 352 obręb Juszkowo Gmina Pruszcz Gdański.

EksLOATATOR Sp. z o.o. uzgadnia projekt techniczny inwestycji w zakresie urządzeń wodno – kanalizacyjnych, eksploatowanych przez EkspLOATATOR Sp. z o.o. pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

1. Z 7 – dniowym wyprzedzeniem należy zgłosić rozpoczęcie robót do EkspLOATATOR Sp. z o.o..
2. W trakcie realizacji robót, wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia ich kontroli służbom nadzoru eksploatacyjnego.
3. Należy ściśle przestrzegać warunków technicznych.
4. Nad siecią wodociągową wykonać docelową niwelację terenu, tak aby zachowane było normatywne przykrycie rurociągu (poza odcinkiem od węzła W3 do W4).
5. Całość prac podlega odbiorowi w otwartym wykopie.
6. Uczynnienie sieci wodociągowej nastąpi po dokonaniu odbioru.
7. Napotkane podczas prac niezainwentaryzowane na mapie do celów projektowych sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej należy traktować jako czynne. O fakcie ich odkrycia powiadomić EkspLOATATOR Sp. z o.o..
8. Szczegóły uzgodnić na etapie zgłoszenia prac.
9. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

KIEROWNIK
dz. technicznego
Melid
Marek Bielicki

Zakład Usług Mostowych Sp z o.o.
ul. Bulońska 16/12
80 – 288 Gdańsk

Wejherowo, 01.06.2016
W T – 16/2016

Dotyczy: Waszego pisma z dnia 05.05.2016r. dotyczącego wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci teletechnicznej POLKOMTEL z przebudową obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2215G Pruszcz Gdański – Juszkowo – Borzęcin.

Na podstawie umowy ramowej o świadczeniu usług utrzymania traktów światłowodowych POLKOMTEL Sp. z o.o., firma PPUIH TEXTEL Sp. z o.o. podaje warunki techniczne przebudowy kolidującej infrastruktury:

1. Elementy infrastruktury POLKOMTEL kolidujące z przebudową j/w to:
 - a. rurociąg ziemny HDPE 4xfi40 wraz ze światłowodem FO 41150 XOTKtd 48J i kabel sygnalizacyjny.
2. Rurociąg wraz z kablem FO41150 POLKOMTEL należy przebudować poza obszar kolizji.
3. Celem dokładnej lokalizacji sieci POLKOMTEL wykonać przekop kontrolny.
4. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury POLKOMTEL (około 1 metra).
5. Przy przebudowie rurociągu kablowego oraz przy wydłużaniu rur należy zachować istniejącą kolorystykę rur oraz ich wyróżników, należy również go znakować znacznikami EMS firmy 3M; w połowie głębokości ułożenia rurociągu kablowego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „UWAGA!!! KABEL ŚWIATŁOWODOWY POLKOMTEL”
6. System lokalizacji elektromagnetycznej kabla powinien być zrealizowany w oparciu o kabel lokalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0,6.
7. Realizację powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej dokumentacji projektowej zatwierdzonej przez firmę PPUIH TEXTEL Sp. z o.o. zgodnie z umową ramową o świadczeniu usług utrzymania traktów światłowodowych POLKOMTEL S.A.
8. Całość prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 219, poz. 1864).
9. W imieniu POLKOMTEL Sp. z o.o. nadzór techniczny nad planowanymi robotami pełnić będzie firma TEXTEL Sp. z o.o. Koszt nadzoru ponosi Wykonawca (Inwestor).
10. Wszystkie koszty związane z ewentualną przebudową urządzeń POLKOMTEL Sp. z o.o. oraz ewentualnych napraw i odszkodowań z tytułu awarii i zniszczeń podczas prowadzenia prac budowlanych ponosi Inwestor.
11. Warunki Techniczne są ważne przez 2 lata od daty wystawienia.

P.P.U. i H. TEXTEL Sp. z o.o.
PARTNER TECHNICZNY
POLKOMTEL Sp. z o.o.
w zakresie utrzymania sieci światłowodowych

inż. Sławomir Potrykus



84-200 WEJHEROWO
ul. Budowlanych 2
e-mail: textel@textel.com.pl
www.textel.com.pl

Bank BPH S.A. o/Wejherowo tel.+48/58/672-66-43
nr 39 1060 0076 tel.+48/58/672-66-44
0000 3200 0091 0445 fax +48/58/672-32-29

Ident. 190000018
NIP 588 - 000 - 71 - 83
SR Gdańsk KRS 0000124566
kapitał zakładowy 355.500 PLN

Gdańsk 19.08. 2016 r.

ZA.5183.647-2.2016.SS

Sebastian Prądyński
WIK Zakład Usług Mostowych Sp. z o.o.
ul. Bulońska 16/12
80-288 Gdańsk

Dotyczy: wniosków pana Sebastiana Prądyńskiego reprezentującego firmę WIK Zakład Usług Mostowych Sp. z o.o., ul. Bulońska 16/12, 80-288 Gdańsk z dnia 01.08.2016 (wpłynęło 02.08.2016) oraz z dnia 09.08.2016 (wpłynęło 09.08.2016) o ponowne uzgodnienie inwestycji przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2215G Pruszcz Gdański – Juszkowo – Borzęcin w Borzęcinie, w związku ze zmianami w projekcie.

Na podstawie art. 7 pkt 4, art. 22 ust. 2, art. 27, art. 31 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1446) Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że ze względu na zmianę projektu w sposób niekolidujący z zabytkami archeologicznymi (prace poza strefą ochrony archeologicznej lub w terenie przekształconym – nasyp, skarpa) inwestycja zostaje zaopiniowana pozytywnie i nie wymaga prowadzenia badań archeologicznych.

Przypomina się jedynie, że zgodnie z treścią art. 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1446), w przypadku odkrycia w trakcie prac budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Agnieszka Kowalska
mgr Agnieszka Kowalska

Otrzymują:

1. Sebastian Prądyński, WIK Zakład Usług Mostowych Sp. z o.o., ul. Bulońska 16/12, 80-288 Gdańsk
2. a/a SS

DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust.1 w związku z art. 9 ust.1 pkt 19 lit.a) i ust.2 pkt 2, art. 122 ust.1 pkt 3), art.128, art.131 ust.1, ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - *Prawo wodne* (t.j. Dz.U. 2015r. poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 23)

po rozpatrzeniu wniosku p. Sebastiana Prądyńskiego działającego w imieniu Powiatu Gdańskiego i na podstawie danych z dokumentacji pt. „Operat wodnoprawny dla projektu przebudowy przepustu (obiektu mostowego) pod drogą powiatową nr 2215G Pruszcz Gdański – Juszkowo – Borzęcin, na rowie R-A dz. 242, 352 w miejscowości Borzęcin gm. Pruszcz Gdański” sporządzonej w lipcu 2016 r. przez inż. Józefa Goluch

Starosta Gdański o r z e k a

1. **Udzielam Powiatowi Gdańskiemu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy odcinka rowu melioracji wodnych szczegółowych R-A w miejscowości Borzęcin polegającej na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego na rowie pod drogą powiatową nr 2215G w m. Borzęcin i wykonaniu nowego przepustu z rur, z blachy falistej, o następujących parametrach technicznych:**
 - przekrój poprzeczny łukowo-kołowy o wymiarach: 195 cm x 132 cm
 - długość przepustu 19,16 m
 - spadek podłużny dna 1,0%
 - rzędna wlotu 51,68 m n.p.m.
 - rzędna wylotu 51,49 m n.p.m.**zlokalizowanego na działkach o nr ew. 242 i 352 obr. Juszkowo, gm. Pruszcz Gdański w miejscu o współrzędnych geograficznych w środku geometrycznym przepustu N 54°14'56,54" E 18°34'34,38" wraz z umocnieniem dna rowu płytami drogowymi i narzutem kamiennym oraz skarp rowu płytami ażurowymi, na wlocie i wylocie z przepustu.**
2. **Zobowiązuję Powiat Gdański do:**
 - a. zapewnienia ciągłości przepływu wód rowem podczas wykonywania robót inwestycyjnych,
 - b. utrzymywania przepustu w stałej drożności i w dobrym stanie technicznym w celu zapewnienia swobodnego spływu wód,
 - c. oczyszczenia koryta rowu i uporządkowania terenu po zakończeniu robót.

Uzasadnienie

Pan Sebastian Prądyński działający w imieniu Powiatu Gdańskiego wystąpił do Starosty Gdańskiego z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy koryta otwartego rowu R-A na przepust z blachy falistej o przekroju poprzecznym kołowo-łukowym na dz. 242, 352 obr. Juszkowo. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty.

Po zapoznaniu się z dokumentacją ustalono:

Ubiegającym się o pozwolenie wodnoprawne jest Powiat Gdański. Wnioskodawca jest właścicielem drogi powiatowej nr 2215G Pruszcz Gdański – Juszkowo – Borzęcin. W miejscowości Borzęcin droga przecina rów melioracji wodnych szczegółowych o symbolu R-A. Istniejący na rowie, pod drogą, obiekt mostowy jest w bardzo złym stanie technicznym. Budowla mostowa wymaga przebudowy. Zaplanowano wykonanie inwestycji polegającej na rozbiórce istniejącego obiektu i wykonaniu nowego przepustu dostosowanego do parametrów modernizowanej w przyszłości drogi. Obecnie droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych w rozstawie kół pojazdów mechanicznych.

Zaprojektowano przepust z blachy falistej o przekroju poprzecznym kołowo-łukowym o wymiarach 195 cm x 132 cm i długości 19,16 m oraz spadku dna 1%, posadowionym na trójwarstwowym fundamencie kruszywowym. Przekrój poprzeczny przepustu dobrano na podstawie obliczonej ilości wód spływających ze zlewni rowu w przekroju projektowanego przepustu. W obliczeniach uwzględniono zagospodarowanie zlewni.

Przepływ obliczeniowy wynosi 5,799 m³/s, przepustowość przepustu odczytana z nomogramu producenta przy wypełnieniu 0,75% wynosi 5,8 m³/s. Przepust zapewni bezpieczny i swobodny przepływ wód ze zlewni.

Projekt przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2215G został uzgodniony w piśmie z dnia 01.08.2016r. znak IN.6853.2.9.2016.KS przez Naczelnika Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu Gdańskiego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody,

- na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXII/178/2005 z dnia 10.08.2005r. Rady Gminy Pruszcz Gdański,

- na obszarze dorzecza rzeki Wisły, w regionie wodnym Dolnej Wisły w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Radunia od Strzelenki do Kanału Raduńskiego oraz w jednolitej części wód podziemnych o nazwie JCWPd 13.

W ocenie organu zamierzone przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nowy obiekt zapewni swobodny spływ wód rowem i poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi powiatowej. Przedsięwzięcie nie wpłynie na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostali zawiadomieni: pełnomocnik Wnioskodawcy – Sebastian Prądyński i właściciel działek nr 242 i 352 obr. Juszkowo, gm. Pruszcz Gdański, tj. Starosta Gdański gospodarujący nieruchomościami Skarbu Państwa na podstawie ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim eksploatujący drogi powiatowe.

W toku postępowania do organu nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Przebudowa urządzenia wodnego - rowu, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art.122 ust.1 pkt 3 w związku z art. 9 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne*. Organem właściwym do udzielenia pozwolenia jest Starosta zgodnie z art. 140 ust. 1 cytowanej ustawy.

W tym stanie prawnym i faktycznym należało orzec jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Gdańskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzenia w terminie 3 lat, od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pozwolenie wodnoprawne wolne jest od opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej.



Z up. STAROSTY
Mariusz Drozd
NACZELNIK WYDZIAŁU
ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Sebastian Prądyński Zakład Usług Mostowych WIK sp. z o.o. ul. Bulońska 16/12 - pełnomocnik Powiatu Gdańskiego + *operat wodnoprawny*
2. Skarb Państwa – Starosta Gdański za pośrednictwem Wydziału GK GN w miejscu
3. Wydział Infrastruktury w miejscu
4. Aa + *operat wodnoprawny*

Pruszcz Gdański, dn. 01.08.2016 r.

Zakład Usług Mostowych
Spółka z o.o. WiK
ul. Bulońska 16/12
80-288 Gdańsk

Zarząd Powiatu Gdańskiego w odpowiedzi na pismo z dnia 07.07.2016 r. (wpl. 12.07.2016 r.; uzup. 28.07.2016 r.) informuje, że uzdania projekt przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2215G Pruszcz Gdański – Juszkowo – Borzęcin w Borzęcinie **bez uwag**.

Lokalizacja projektowanej przebudowy obiektu mostowego wskazana jest na mapie w skali 1:500 opieczetowanej przez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim i stanowiącej graficzną część niniejszego pisma.

1. Wszelkie roboty w pasie drogowym drogi powiatowej należy planować w terminie sprzyjających warunków pogodowych (dodatnich temperatur).
2. Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych oraz przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych, przed przystąpieniem do wykonawstwa Inwestor powinien wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, tel. (58) 773-12-21, który ustali pozostałe warunki wykonawstwa i przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego.
3. **Pismo nie uprawnia do rozpoczęcia robót na gruncie pasa drogowego.** Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych, Inwestor powinien, zgodnie z obowiązkiem określonym w art. 40 ustawy o drogach publicznych, wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim. Wykonanie inwestycji należy zaplanować w sposób ograniczający do minimum utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz w terminach umożliwiającym uporządkowanie placu budowy przed sezonem zimowym. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim ustali inne szczegóły wykonawstwa robót.
4. Do wniosku należy dołączyć projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez Komendę Powiatową Policji w Pruszczu Gdańskim.
5. Inne warunki techniczne zostaną określone w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego.
6. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, pismo niniejsze stanowi dla Inwestora podstawę do **oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania gruntem pasa drogowego** na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU GDAŃSKIEGO



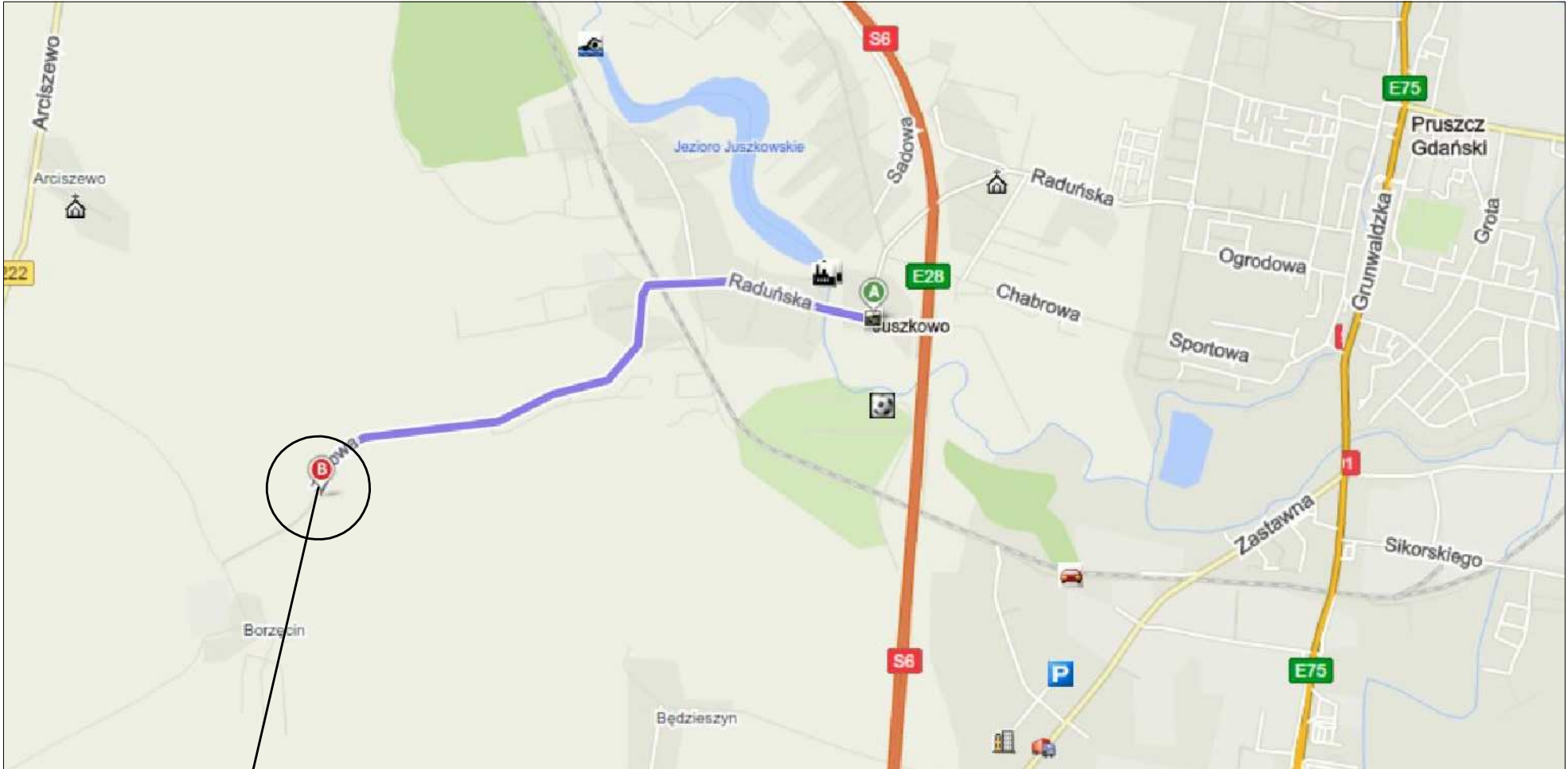
Jerzy Świs
NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

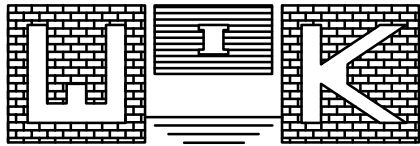
SPIS RYSUNKÓW:

- Rys 1. Plan sytuacyjny
- Rys 2. Przekrój normalny drogi
- Rys 3. Rysunek przepustu. Stan projektowany.
- Rys 4. Detale konstrukcyjne

ORIENTACJA



Jednostka projektowa:

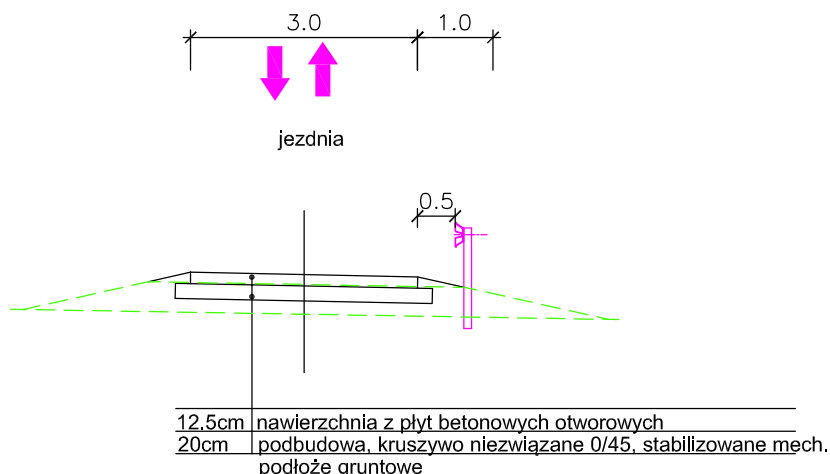


ZAKŁAD USŁUG MOSTOWYCH WIK
SPÓŁKA Z O.O.
80-288 GDAŃSK ul. BULOŃSKA 16/12

NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 2215G PRUSZCZ GDAŃSKI - JUSZKOWO-BORZĘCIN W M. BORZĘCIN	Nr umowy:	IN.7126.6.5 .2016	Data:	wrzesień 2016
NAZWA RYSUNKU:	Orientacja	Skala:	-----	Nr rys.	1
	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIENI		PODPIS	
Projektował	mgr inż. Sebastian Prądzyński	338/Gd/2002			
Sprawdził	mgr inż. Witold Kałński	ONB1-907/79/73			
Opracował	----	---			

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:100

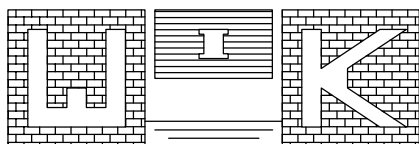
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI POWIATOWEJ



DROGA POWIATOWA

klasa drogi - L
prędkość projektowa - 40 km/h
kategoria ruchu - KR3
obciążenie na oś - 100 kN/oś

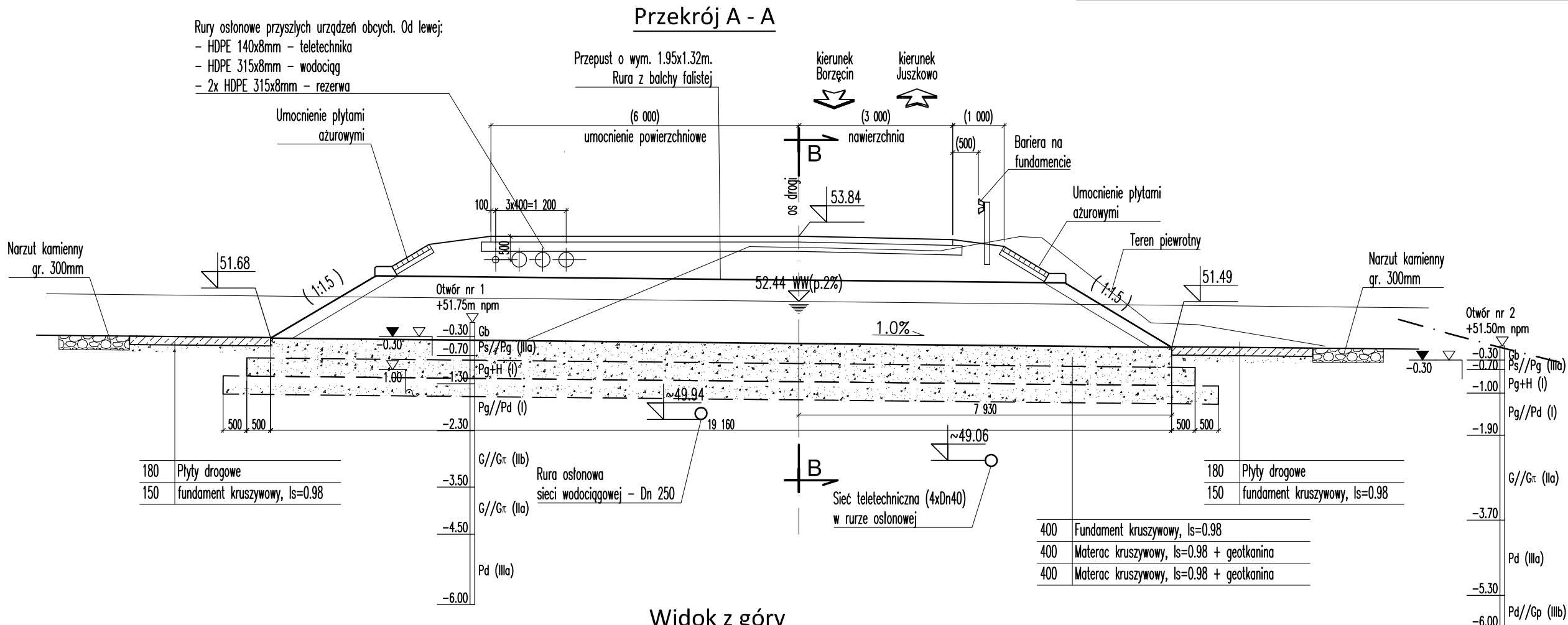
Jednostka projektowa:



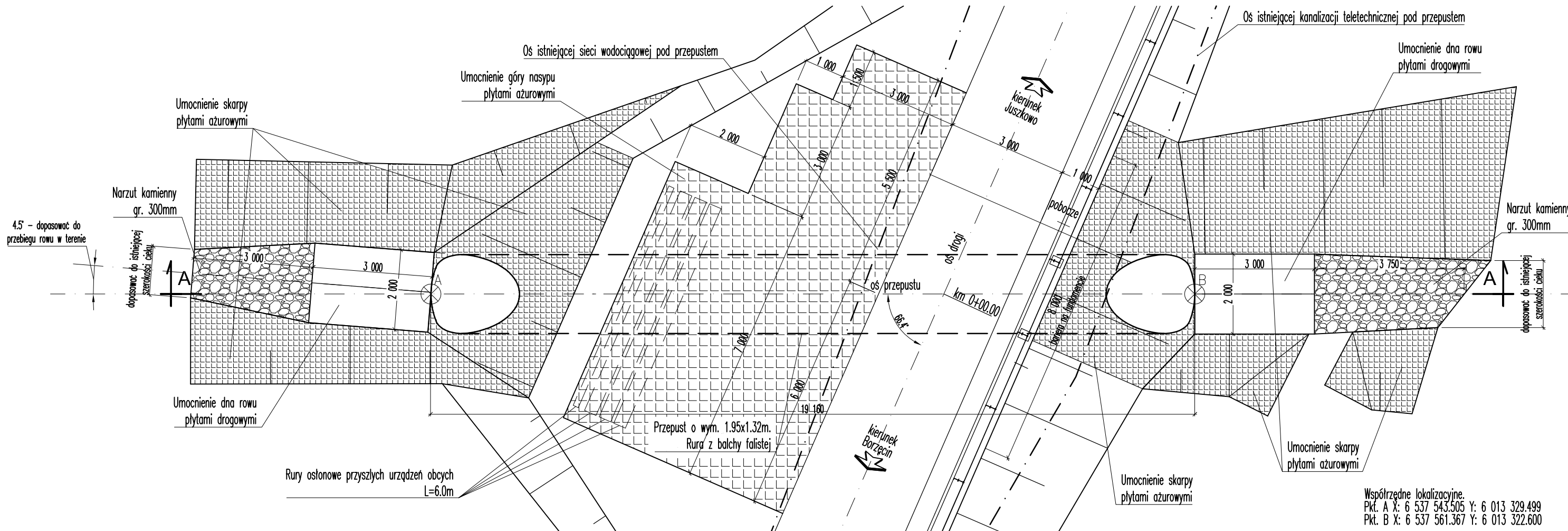
ZAKŁAD USŁUG MOSTOWYCH WIK
SPÓŁKA Z O.O.
80-288 GDAŃSK ul. BULOŃSKA 16/12

NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2215G PRUSZCZ GDAŃSKI – JUSZKOWO-BORZĘCIN W M. BORZĘCIN	Nr umowy:	IN.7126.6.5 .2016	Data:	wrzesień 2016
NAZWA RYSUNKU:	Przekrój normalny	Skala:	1:100	Nr rys.	2
	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIENI		PODPIS	
Projektował	mgr inż. Sebastian Prądyński	338/Gd/2002			
Sprawdził	mgr inż. Witold Kaliński	ONB1-907/79/73			
Opracował	mgr inż. Jacek Ragus				

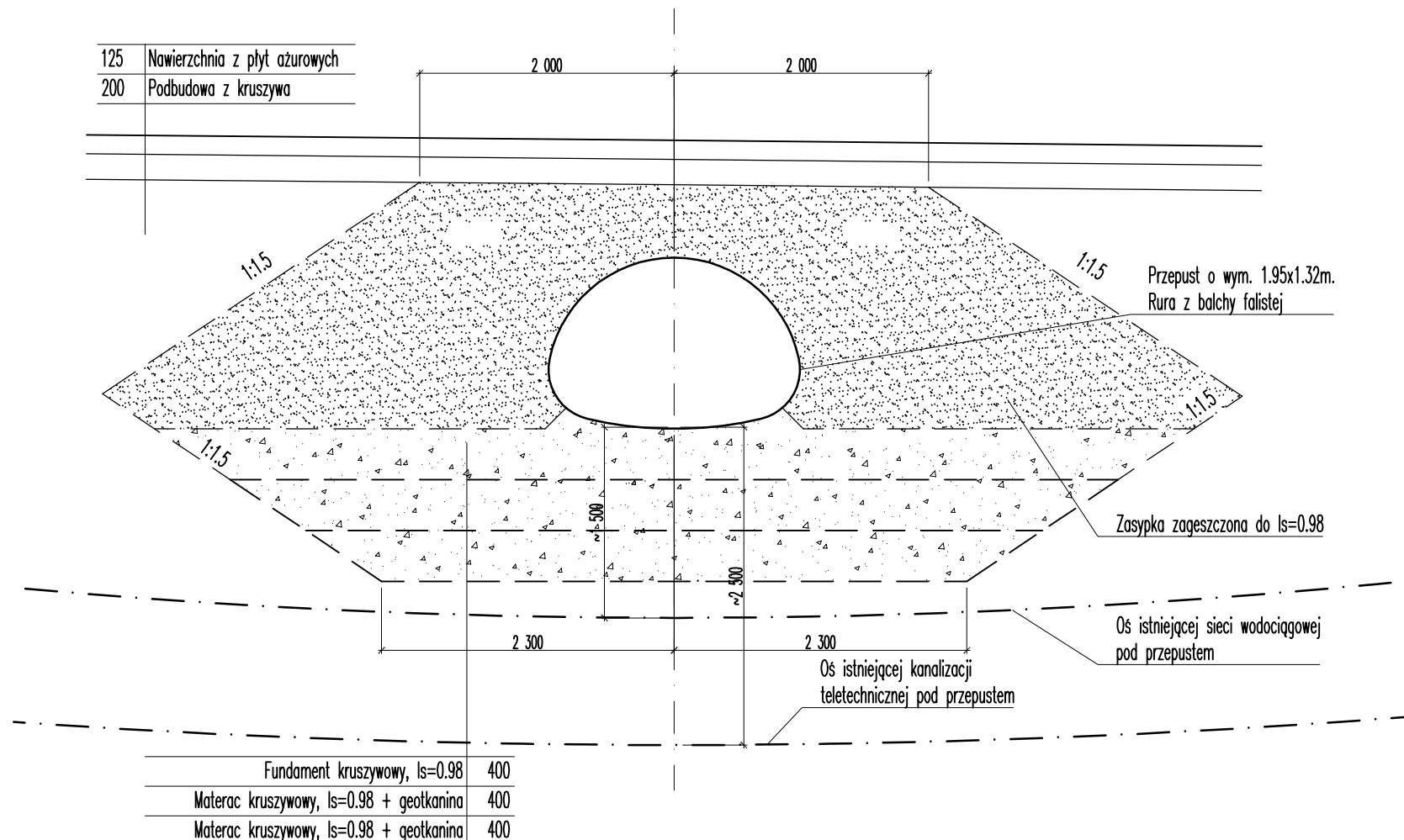
RYSUNEK PRZEPUSTU. STAN PROJEKTOWANY



Widok z góry



Przekrój B - B

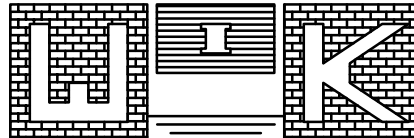


NOSNOŚĆ OBIEKTU – kl.A wg PN-85/S-10030

Uwagi dodatkowe:

1. Wymiary podane w nawiasie należy rozmierzać prostopadłe do osi. drogi

Jednostka projektowa:

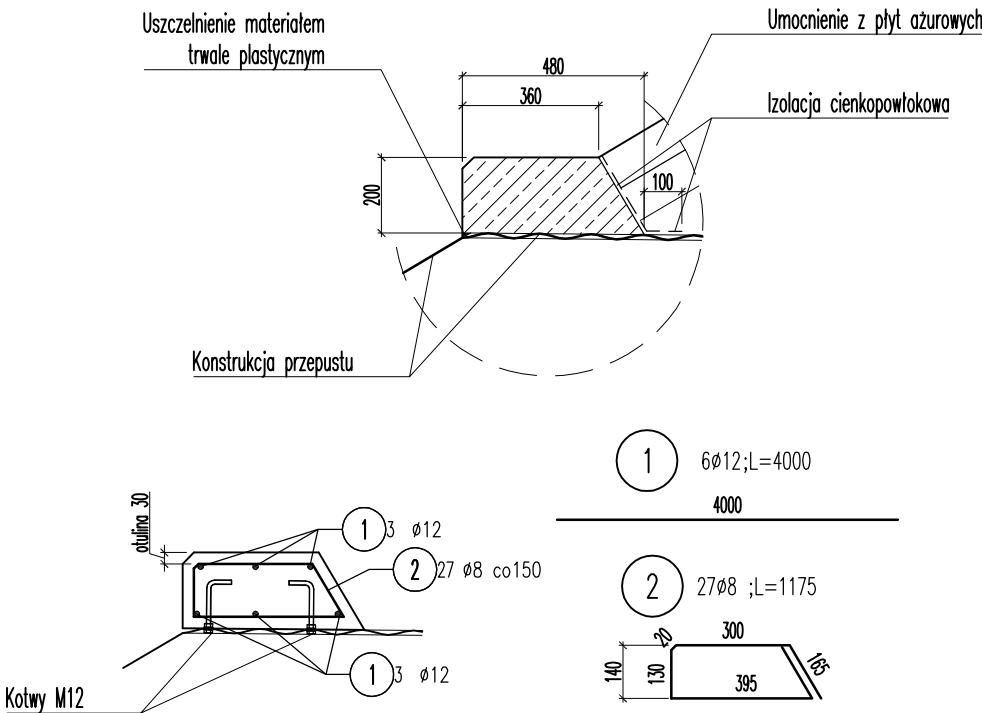


**ZAKŁAD USŁUG MOSTOWYCH WIK
SPÓŁKA Z O.O.
80-288 GDAŃSK ul. BULOŃSKA 16/12**

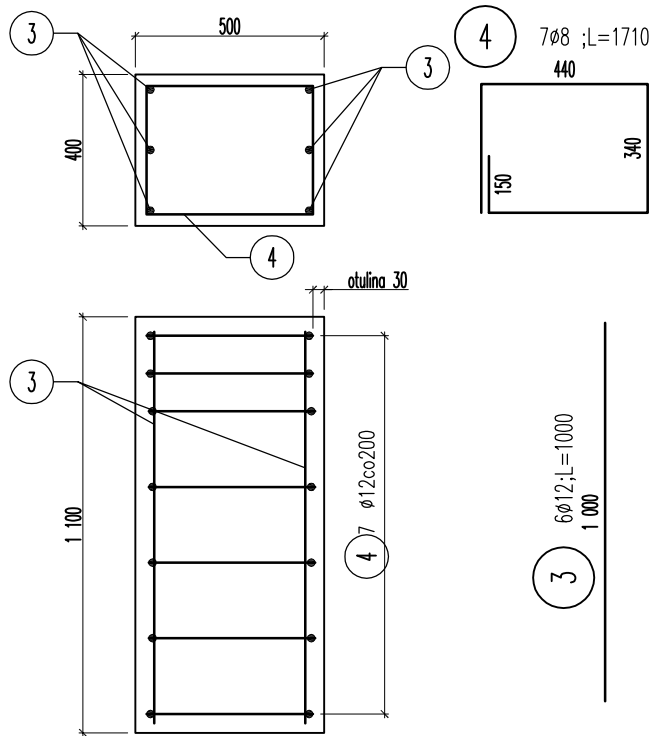
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DRÓGI POWATOWEJ NR 2215G PRUSZCZ GDAŃSKI – JUSZKOWO–BORZĘCIN W M. BORZĘCIN	Nr umowy:	IN.7126.6.5 .2016	Data:	wrzesień 20
NAZWA RYSUNKU:	Rysunek przepustu. Stan projektowany	Skala:	1:100	Nr rys.	3
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ			PODPIS
Projektował	mgr inż. Sebastian Prądyński	338/Gd/2002			
Sprawdził	mgr inż. Witold Kaliński	ONB1–907/79/73			
Opracował	----	---			

DETALE KONSTRUKCYJNE

Szczegół belki obwodowej
skala 1:20



Słupek bariery nad przepustem
skala 1:20



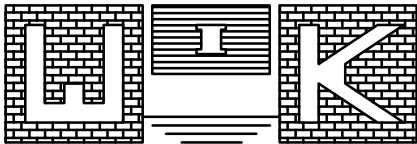
Ilość betonu:
– belki obwodowej 2x0.4m3=0.8m3
– fundamentu bariery 2x0.25=0.5m3

- UWAGA:
1. Beton C25/30, W8, F150, nasiąkliwość max. 5%
 2. Stal zbrojeniowa AIIIIN.
 3. Otulenie 30mm.
 4. Elementy betonowe od strony gruntu zabezpieczyć izolacją cienkopowłokową zgodnie z SST.
 5. Jako kotwy belki obwodowej do konstrukcji przepustu należy stosować pręty gwintowane M12, L=200mm cynkowane ogniowo.
 6. W fundamencie bariery (przed betonowaniem) należy osadzić kotwy barier.
 7. Przekrój poprzeczny dla belki obwodowej odano w kluczu przepustu. Geometrię belki w pozostałych przekrojach należy dostosować do projektowanego pochylenia skarpy.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ BELKI OBWODOWEJ						
Nr. pręta	Śred-nica [mm]	Gatunek	Długość 1 pręta [mm]	Liczba [szt]	Długość łączna [m] wg gatunków i średnic.	
					A-IIIIN φ 8.0	φ 12.0
1	12.0	A-IIIIN	4 000	6		24
2	8.0	A-IIIIN	1 175	27	32	
Długość łączna [m]					32	24
Masa 1 m [kg]					0.395	0.888
Masa wg średnic [kg]					13	21
SUMA: [kg]					34	
Ilość elementów [szt.]					2	
MASA OGÓŁEM [kg]					68	

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ FUNDAMENTU BARIERY						
Nr. pręta	Śred-nica [mm]	Gatunek	Długość 1 pręta [mm]	Liczba [szt]	Długość łączna [m] wg gatunków i średnic.	
					A-IIIIN φ 8.0	φ 12.0
3	12.0	A-IIIIN	1 000	6		6
4	8.0	A-IIIIN	1 710	7	12	
Długość łączna [m]					12	6
Masa 1 m [kg]					0.395	0.888
Masa wg średnic [kg]					5	5
SUMA: [kg]					10	
Ilość elementów [szt.]					2	
MASA OGÓŁEM [kg]					20	

Jednostka projektowa:



ZAKŁAD USŁUG MOSTOWYCH WIK
SPÓŁKA Z O.O.
80-288 GDAŃSK ul. BULOŃSKA 16/12

NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2215G PRUSZCZ GDAŃSKI – JUSZKOWO-BORZĘCIN W M. BORZĘCIN	Nr umowy:	IN.7126.6.5 .2016	Data:	wrzesień 2016
NAZWA RYSUNKU:	Detale konstrukcyjne.	Skala:	1:20	Nr rys.	4
	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIENI		PODPIS	
Projektował	mgr inż. Sebastian Prądyński	338/Gd/2002			
Sprawdził	mgr inż. Witold Kałński	ONB1-907/79/73			
Opracował	----	---			

IV. PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT

LP.	POZYCJA	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.	
			NAZWA	ILOŚĆ
1	2	3	4	5
		CZĘŚĆ DROGOWA		
	D-01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.03.00.	Roboty rozbiórkowe, usunięcie i ochrona drzew	x	x
	D-01.03.25.	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew	x	x
1	D-01.03.25.	Usunięcie zadrzewień (krzewów) na powierzchni terenu	m2	173.0
		16*6+11*7	x	x
	D-04.00.00.	PODBUDOWY		
	D-04.04.00.	Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie	x	x
	D-04.04.02.	Podbudowa z kruszyw kamiennych	x	x
2	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy gr. 20cm	m2	167.2
		29.2*3.5+65	x	x
	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.00.	Nawierzchnie z elementów betonowych	x	x
	D-05.03.05.	Nawierzchnia z płyt drogowych	x	x
3	D-05.03.05.	Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych ażurowych gr. 12.5 cm	m2	87.6
		29.2*3	x	x
4	D-05.03.05.	Wykonanie umocnienia nasypu z płyt drogowych ażurowych gr. 12.5 cm	m2	60.0
		60	x	x
	D-06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.01.00.	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków	x	x
	D-06.01.01.	Humosownia i obsadzenie trawą	x	x
5	D-06.01.01.	Wykonanie umocnienia skarp trawą	m2	92.4
		(14.5+18+29.5+15)*1.2	x	x
	D-06.03.00.	Pobocza utwardzone	x	x
	D-06.03.01.	Pobocza utwardzone kruszywem łamanym	x	x
6	D-06.03.01.	Wykonanie pobocza	m2	71.2
		29.2*1+42	x	x
	D-07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D-07.02.01.	Oznakowanie pionowe	x	x
7	D-07.02.01.	Opracowanie i wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót	kpl	1.0
		1	x	x
	D-07.05.00.	BARIERY OCHRONNE STALOWE		
	D-07.05.01.	Bariery ochronne stalowe jednostronne	x	x
8	D-07.05.01.	Ustawienie barier jednolitego systemu o parametrach N2W3 kotwione w gruncie	m	48.0
		48		
9	D-07.05.01.	Ustawienie barier jednolitego systemu o parametrach N2W3 kotwione w fundamencie	m	4.0
		4		
		CZĘŚĆ MOSTOWA		
	M-21.00.00.	FUNDAMENTY		
	M-21.00.01.	Beton konstrukcyjny	x	x
	M-21.00.02.	Stal zbrojeniowa	x	x

LP.	POZYCJA	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.	
			NAZWA	IŁOŚĆ
1	2	3	4	5
	M-22.00.00.	KORPUSY PODÓR		
	M-22.06.00.	Wykopy		
	M-22.06.01.	Wykopy w gruncie	x	x
10	M-22.06.01.	Wykop pod fundament przepustu i umocnienie dna 8*1.3*23+0.4*4.5*2*2	m3	246.4
			x	x
11	M-22.06.01.	Rozbiórka nasypu drogowego przy przepuście 21*7	m3	147.0
			x	x
12	M-22.06.01.	Wykopy powierzchniowe pod elementy umocnienia i rozbudowe nasypu przy przepuście (160+99+68)*0.3	m3	98.1
			x	x
	M-27.00.00.	HYDROIZOLACJA		
	M-27.01.00.	Izolacje powłokowa		
	M 27.01.01	Izolacja powłokowa na zimno	x	x
13	M 27.01.01	Izolacja na belce obwodowej przepustu (0.3+0.5)*3.6*2	m2	5.8
			x	x
	M-29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE		
	M-29.03.00.	Roboty ziemne w rejonie przyczółków		
	M 29.03.01	Zasyпка	x	x
14	M 29.03.01	Wykonanie nasypu w rejonie przepustu (0.3+0.5)*3.6*2+31.2*4+(4*4+6*2.5)*2.2	m3	198.8
			x	x
	M-29.15.00.	Umocnienie skarp stożków przyczółkowych		
	M 29.15.01	Wykonanie umocnienia z płyt ażurowych	x	x
15	M 29.15.01	Wykonanie umocnienia z płyt ażurowych (51+44)*1.2	m2	114.0
			x	x
	M-33.00.00.	INNE ROBOTY MOSTOWE		
	M-33.01.00.	Roboty różne		
	M 33.01.02	Wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych	x	x
16	M 33.01.02	Wyznaczenie trasy i obsługa geodezyjna 30+30	m	60.0
			x	x
	M 33.01.03	Wykonanie tymczasowego rurociągu na przeprowadzenie wody	x	x
17	M 33.01.03	Wykonanie grodzy ziemnych i rurociągu o średnicy 600mm i długości 38m 1	kpl.	1.0
			x	x
	M 33.01.04	Umocnienie dna ciek	x	x
18	M 33.01.04	Umocnienie dna ciek narzutem kamiennym o gr. 300mm (3+3.75)*2	m2	13.5
			x	x
19	M 33.01.04	Umocnienie dna ciek płytami drogowymi o gr. 180mm 3*2*2	m2	12.0
			x	x
	M 33.01.05	Dostawa i wbudowanie przepustu	x	x
20	M 33.01.05	Wykonanie fundamentu kruszywowwego - kruszywo 6.4*1.2*20.5	m3	157.5
			x	x
21	M 33.01.05	Wykonanie fundamentu kruszywowwego - geowłóknina (5.8*4+2*2+0.6*4)*23	m2	680.8
			x	x
22	M 33.01.05	Dostawa konstrukcji przepustu 19.16	m	19.2
			x	x
23	M 33.01.05	Montaż przepustu 1	kpl.	1.0
			x	x
24	M 33.01.05	Wykonanie zasyпки konstrukcji przepustu 10.5*17	m3	178.5
			x	x

LP.	POZYCJA	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.	
			NAZWA	ILOŚĆ
1	2	3	4	5
25	M 33.01.05	Zakup i montaż rur osłonowych HDPE 140x8	m	6.0
		6	x	x
26	M 33.01.05	Zakup i montaż rur osłonowych HDPE 315x8	m	18.0
		3*6	x	x
27	M 33.01.05	Wykonanie belki obwodowej z betonu C25/30	m3	1.1
		0.3*0.5*3.6*2	x	x
28	M 33.01.05	Wykonanie belki obwodowej - zbrojenie ze stali AIIIIN	kg	200.0
		200	x	x
	M 33.01.07	Roboty rozbiórkowe	x	x
29	M 33.01.07	Rozbiórka balustrad przy skrzydłach	m	7.2
		1.80*4	x	x
30	M 33.01.07	Rozbiórka bariery na moście	m	14.0
		7*2	x	x
31	M 33.01.07	Rozbiórka pokładu drzewianego	m2	36.0
		36	x	x
32	M 33.01.07	Rozbiórka konstrukcji stalowej mostu	kg	6 910.6
		(9*100*6.1+16*3*5.6)*1.2	x	x
33	M 33.01.07	Rozbiórka oczepów podpór - bali drewnianych	m	14.0
		7*2	x	x
34	M 33.01.07	Rozbiórka podpór mostu - pali drawnianych	m	100.0
		5*2*10	x	x
35	M 33.01.07	Rozbiórka ścianki zapleczonej przyczółka i skrzydeł - palisady drewnianych	m2	130.0
		(7+2*3)*5*2	x	x
36	M 33.01.07	Rozbiórka podbudowy drogowej o średniej gr. 20cm	m2	102.2
		29.2*3.5	x	x
37	M 33.01.07	Rozbiórka płyt drogowych	m3	126.6
		29.2*3+6.5*6	x	x