

P. BOBKOVIKA
10.05.2016 r.

Pruszcz Gd. 01.05.2016r.

Reprezentanci Mieszkańców ul. Gałczyńskiego i jej okolic
w Pruszczu Gdańskim:

SEIK
09/05/2016

IN
09.05.2016

Starosta Gdański
z siedzibą
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański



dotyczy: PETYCJI z dnia 26.02.2016r. odnośnie wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych oraz ograniczenia ruchu tranzytowego na ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim.

Uzupełnienie Petycji z dnia 26.02.2016r.

W nawiązaniu pisma Starostwa IN.152.2.2016 z 06.04.2016r. informujemy, iż Mieszkańcy podpisani na liście mieszkańców, stanowiącej Załącznik nr 9 do Petycji jw. nie złożyli pisma lecz PETYCJĘ, więc niezrozumiałe jest powołanie się w piśmie Starosty jw. na nasze „pismo” z dnia 26.02.2016r. (data wpł. 04.03.2016r.), a nie na „PETYCJĘ”. Jaki jest cel takiego działania Starosty nie jesteśmy w tej chwili stanie domyślić się.

W tym miejscu informujemy, iż Mieszkańcy w dniu 04.03.2016r. poza PETYCJĄ z dnia 26.02.2016r. nie składali żadnego pisma z tą datą.

Chcielibyśmy, aby Pan Starosta POWAŻNIE traktował Mieszkańców składających Petycję i jeśli odpowiada w imieniu organu publicznego, który reprezentuje, to dobrze byłoby aby te odpowiedzi były PRAWDZIWE i SPRAWDZONE oraz zgodne z obowiązującymi przepisami.

Jeśli chodzi o wypowiedź Pana Starosty o treści: „Ograniczenie tonażu stosuje się bowiem jedynie przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu lub w związku z istnieniem przy drodze obiektów zabytkowych, dla których wstrząsy wynikające z ruchu ciężkich pojazdów są szkodliwe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków pionowych i warunków umieszczania ich na drodze.”, to naszym zdaniem Pan Starosta nie ma racji.

„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków pionowych i warunków umieszczania ich na drodze” zawiera następującą treść:

„Znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” (rys. 3.2.6.1) stosuje się w celu wyeliminowania ruchu samochodów ciężarowych, pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t. Znak B-5 stosuje się przede wszystkim na drogach, na których występuje duże natężenie ruchu lub występują trudne warunki drogowe, np. mała szerokość jezdni, małe promienie łuków na skrzyżowaniach. Ponadto, znak ten może być zastosowany, gdy występuje potrzeba wyeliminowania ruchu wszelkich pojazdów ciężarowych z zabytkowych czy reprezentacyjnych dzielnic. W przypadku, gdy zakaz wjazdu ma dotyczyć samochodów ciężarowych o określonej dopuszczalnej masie całkowitej, np. ponad 5 t, na znaku lub na tabliczce pod znakiem podaje się wartość tej masy”.

My w tym Rozporządzeniu nie widzimy „zakazu” stawiania znaków ograniczenia tonażu przed jakkolwiek drogą.

Ponadto zgodnie z treścią Rozporządzenia jak wyżej znak zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych może być zastosowany „gdy występuje potrzeba wyeliminowania ruchu wszelkich pojazdów ciężarowych z zabytkowych czy reprezentacyjnych dzielnic”, więc na pewno nie ma w Rozporządzeniu słowa „jedynie”, które Pan Starosta przytoczył, z czego wynika iż można stosować znaki zakazu wjazdu samochodów ciężarowych B-5 również przed odcinkami dróg, których nośność jest wystarczająca dla przejazdu pojazdów o określonym tonażu.

Jeśli zaś chodzi o wypowiedź Pana Starosty, „iż Plan Zagospodarowania Przestrzennego Osiedla Wschód w Pruszczu Gdańskim zakłada, iż ograniczeniu tonażowemu podlegają podmioty prowadzące

działalności usługowe, które są dopuszczalne przy zabudowie mieszkaniowej na terenie osiedla Wschód.", to w takim razie niezgodnie z tym Planem zagospodarowania wydano zgodę na usytuowanie sklepów przy ul. Gałczyńskiego, do których towar jest dowożony samochodami ciężarowymi o nośności również ponad 5 ton, o czym Pan Starosta winien wiedzieć, gdyż wiele ostatnich lat był Radnym i Przewodniczącym Rady Miasta Pruszcz Gdańskiego.

Poniżej cytujemy ten zapis z planu zagospodarowania:

„§ 45

1. **Ustala się przeznaczenie terenu oznaczonego symbolem MW4 na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z usługami w parterze.**
2. **Ustalenie jak w ust. 1 dotyczy terenu położonego przy zbiegu ulic Gałczyńskiego, Korzeniowskiego i Kochanowskiego.**
 1. **Adaptuje się istniejącą zabudowę, wprowadzając zakaz jej dalszego zagęszczenia, max. 4 kondygnacje, intensywność zabudowy 0,6 – 1,0, max. wysokość 13,5 m – ustalenia dot. istniejącej zabudowy.**
 2. **Na terenie jak w ust. 1 obowiązuje zakaz wprowadzania funkcji uzupełniających do zabudowy mieszkaniowej z wyjątkiem istniejących usług. Usługi nie mogą być związane z transportem pojazdami o nośności powyżej 5 ton.**

W kontekście zapisu jw. oraz w kontekście wypowiedzi Pana Starosty ciekawi fakt umieszczenia znaku zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o nośności 3,5 tony na odcinku ulicy Kasprowicza (drogi publicznej o symbolu KDZ) od skrzyżowania z ul. Gałczyńskiego do Drogi Słowackiego (**Załącznik nr 1**), gdyż jak wiadomo nawierzchnia ul. Kasprowicza jest nowa, o wystarczającej nośności i na pewno nie ma tam żadnych zabytków. Znak ten został ustawiony w czasie, gdy Pan Starosta był Przewodniczącym Rady Miasta Pruszcz Gdańskiego

Odnosnie kwestii wypowiedzi Pana Starosty, iż „organizacja ruchu zatwierdzana jest oraz przekazywana do realizacji przez organ zarządzający ruchem, bez konieczności badania zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, które to ma zastosowanie jedynie w zakresie parametrów budowlanych układu drogowego.”, to informujemy iż ustawa Prawo Budowlane art. 35. ust. 1 mówi: „Przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub odrębnej decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego właściwy organ sprawdza:

- 1) zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z:
 - a) miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego i wymaganiami ochrony środowiska,”

czyli jak widać z powyższego nie ma w tym przepisie mowy o „zastosowanie jedynie w zakresie parametrów budowlanych układu drogowego.”

Ponadto zgodnie z art. 5. Ust. 1. Prawa Budowlanego „Obiekt budowlany należy projektować, budować i utrzymywać zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, w sposób zapewniający:

- 1) bezpieczeństwo ludzi i mienia,
- 9) ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich.”

Natomiast zgodnie z art. 5. Ust. 2. Prawa Budowlanego „Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich, o której mowa w ust. 1 pkt 9, obejmuje w szczególności:

- 3) ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje”.

Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim wraz z Burmistrzem Pruszcz Gdańskiego wprowadzając na ulicę Gałczyńskiego ruch z obwodnicy Pruszcz, z drogi krajowej nr 91 (ul. Grunwaldzkiej), z drogi wojewódzkiej nr 227 nie przestrzega powyższych zapisów z ustawy Prawo Budowlane oraz od 2008 roku uniemożliwia mieszkańcom (stronom postępowania) wzięcie udziału w postępowaniu środowiskowym czy wydawaniu pozwolenia na budowę, w dodatku kosztem marnowania publicznych pieniędzy. Na dokumentację projektowe (z roku 2005; z roku 2008; z roku 2011 i z roku 2012 i z roku 2013) wydano ponad 129.500,00 złotych.

W tym miejscu chcielibyśmy jeszcze raz przypomnieć kilka nie spełnionych przez Burmistrzów Pruszcz Gdańskiego zapewnień przedstawicieli tych organów:

- a) pismem GK/7040/16/07 z dnia 09.01.2007r. (**Załącznik nr 2**), Z-ca Burmistrza Pruszcz Gdańskiego zapewnia mieszkańców, że „Jednocześnie pragnę Państwa zapewnić o dotrzymaniu deklaracji złożonych w trakcie omawiania przyszłych rozwiązań komunikacyjnych na gruncie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osiedla Wschód, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański oraz innych spotkań z mieszkańcami tej części miasta. W planie

zagospodarowania przestrzennego ul.Gałczyńskiego ma obecnie kategorię drogi lokalnej (obniżenie z kategorii drogi zbiorczej nastąpiło z inicjatywy Urzędu Miasta). Daje to możliwość budowy takich urządzeń, jak w Państwa wniosku. Pragnę również zapewnić Państwa, że opiniując i uzgadniając dokumentacje projektowe będziemy na te kwestie zwracać szczególną uwagę”.

b)w artykule, który ukazał się w dniu 7.12.2007r. w „Echo Pruszcza” (**Załącznik nr 3**) wypowiedział się Burmistrz Pruszcza Gdańskiego - Pan Janusz Wróbel:

- Burmistrz: „**Mieszkańcy domagają się zmiany kategorii ul.Gałczyńskiego, na odcinku od skrzyżowania z ul.Słowackiego do skrzyżowania z ul.Kasprowicza, z trasy lokalnej na tzw. drogę dojazdową. Boją się zwiększonego ruchu po wybudowaniu obwodnicy**”.
- Dziennikarka: „**Obawy są w pełni uzasadnione. Zwiększony ruch samochodów równa się większe zagrożenie. Jak miasto zamierza zapewnić bezpieczeństwo?**”
- Burmistrz: „**Przez zamontowanie urządzeń regulujących ruch. Będą progi spowalniające, ograniczenia prędkości, fotoradary**”.

c)w artykule z „Wieści Pruszcza” były Z-ca Burmistrza Pan Kazimierz Kloka (który kilka ostatnich lat był Przewodniczącym Rady Powiatu) wypowiada się odnośnie ul.Gałczyńskiego: „**Jesteśmy gotowi zastosować szereg rozwiązań technicznych i organizacyjnych, które ograniczą ruch**” (**Załącznik nr 4**)

Mimo zapisów określonych w obowiązującym planie zagospodarowania oraz mimo zapewnień osób jw., na ulicach: Gałczyńskiego, ul.Kasprowicza i ul.PCK w Pruszczu Gdańskim nie ustawiono np. znaków zakazu wjazdu samochodów ciężarowych.

Ponadto, nie bardzo rozumiemy, do jakiej trasy zbiorczej miałyby być alternatywną wybudowana ulica Emilii Plater (trasa zbiorcza łącząca drogi wojewódzkie nr 226 i 227)? Prosimy więc o bardziej dokładną i szczegółową odpowiedź pisemną w tym temacie.

Jeśli chodzi o przejazd samochodów ciężarowych ulicą Emilii Plater w stronę oddanej do użytku w 2010r. za olbrzymie pieniądze unijne obwodnicy Pruszcza, to taki przejazd jest po prostu niemożliwy!!!!!! Dlaczego? A dlatego, iż na wszystkich ulicach dojazdowych do obwodnicy Pruszcza (oprócz trasy ulic osiedlowych: PCK+Kasprowicza+Gałczyńskiego) stoją znaki zakazu wjazdu samochodów ciężarowych i tak:

1. na drodze wojewódzkiej nr 227 (ul.Kopernika) stoi znak zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o nośności ponad 20 ton od strony ronda przy „Lidlu”, co pokazuje zdjęcie w postaci **Załącznika nr 5** oraz mapa Pruszcza stanowiąca **Załącznik nr 11**,
2. na drodze wojewódzkiej nr 227 (ul.Kopernika) stoi znak zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o nośności ponad 20 ton od strony obwodnicy Pruszcza w stronę „Lidla”, co pokazuje zdjęcie w postaci **Załącznika nr 6** oraz mapa Pruszcza stanowiąca **Załącznik nr 11**,
3. na ul.Obrońców Westerplatte (która zgodnie ze studium uwarunkowań to „Planowane połączenie z obwodnicą komunikacyjną i drugim wiaduktem” – **Załącznik nr 7**)) od strony ul.Powstańców Warszawy stoi znak zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o nośności ponad 8 ton, co pokazuje zdjęcie w postaci **Załącznika nr 8** oraz mapa Pruszcza stanowiąca **Załącznik nr 11**,
4. na ul.Obrońców Westerplatte (która zgodnie ze studium uwarunkowań to „Planowane połączenie z obwodnicą komunikacyjną i drugim wiaduktem” – **Załącznik nr 7**)) od strony skrzyżowania z ul.PCK stoi znak zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o nośności powyżej 8 ton, co pokazuje zdjęcie w postaci **Załącznika nr 9** oraz mapa Pruszcza stanowiąca **Załącznik nr 11**,
5. na ul.Obrońców Westerplatte (która zgodnie ze studium uwarunkowań to „Planowane połączenie z obwodnicą komunikacyjną i drugim wiaduktem” – **Załącznik nr 7**)) od strony skrzyżowania z ul.Kasprowicza stoi znak zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o nośności powyżej 8 ton, co pokazuje zdjęcie w postaci **Załącznika nr 10** oraz mapa Pruszcza stanowiąca **Załącznik nr 11**.

Ten opisany i pokazany na mapie układ postawionych znaków zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o danej nośności JASNO pokazuje, iż samochody ciężarowe z drogi wojewódzkiej nr 227 (ul.Powstańców Warszawy) tak naprawdę nie mają możliwości wjechania na obwodnicę Pruszcza czy odwrotnie poza układem dróg osiedlowych: Gałczyńskiego+Kasprowicza+PCK. Nie mają możliwości wjechać nawet drogą wojewódzką nr 226 - ul.Kopernika!!!!!!!, co pokazuje opisany powyżej układ tras i ustawionych znaków zakazu na mapie Pruszcza Gdańskiego - **Załączniku nr 11**.

Z powyższego wynika, iż ruch tranzytowy i ciężarowy ŚWIADOMIE I CELOWO kierowany jest przez organa na ulice osiedlowe: PCK+Kasprowicza+Gałczyńskiego, zamiast na zaplanowane i wybudowane za olbrzymie pieniądze unijne i z programów lokalnych drogi zbiorcze oraz obwodnicę Pruszcza!!!!!!!!!!!!!!

W tym miejscu należy przypomnieć, iż obwodnica Pruszcza została oddana do użytku ponad 5 lat temu i na odcinku od skrzyżowania z ul.PCK do skrzyżowania z ul.Kopernika jest prawie wcale nie wykorzystywana do celów do jakich została zaplanowana. **W załączeniu przekazujemy zdjęcie (Załącznik nr 12) tej pustej obwodnicy, przy której jako chyba jedynej w Polsce obwodnicy stoją ławeczki, aby można było sobie posiedzieć i wypocząć!!!!!!**

Jeśli zaś chodzi o rozbudowę ulicy Gałczyńskiego, to Starostwo chyba nie za bardzo ma się czym chwalić. Jak piszemy powyżej od 2005r. wydano ponad 129.500,00 zł na dokumentację projektową tej ulicy o długości tylko 1 km i 47 metrów. Twierdzenie przez Pana Starostę, iż dla „**uspokojenia ruchu oraz zwiększenia bezpieczeństwa**” na ulicy Gałczyńskiego zawężono pasy ruchu poprzez wyznaczenie namalowanego pasa jezdni dla ruchu rowerowego to KPINA.

Czy według Pana Starosty to właśnie jest BEZPIECZEŃSTWO????

Poniżej pokazujemy tę słynną ścieżkę rowerową na ul.Gałczyńskiego, którą uwiecznił mieszkaniec Pruszcza Gdańskiego i opisał jako **ABSURD DROGOWY**. Jednakże Pan Łukasz nie wie, iż w sprawie budowy ul.Gałczyńskiego i namalowania ścieżki rowerowej uzgodnienia Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim z Urzędem Miasta w Pruszczu Gdańskim oraz z Powiatową Komisją Bezpieczeństwa Drogowego trwały kilka lat oraz że wydano ponad 129.500,00 złotych na dokumentację aby TAKI ABSURD DROGOWY STWORZYĆ!!!!!!



Wynikiem wspólnych wieloletnich uzgodnień Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim z Urzędem Miasta w Pruszczu Gdańskim oraz z Powiatowej Komisją Bezpieczeństwa Drogowego, miało chyba być obniżenie wartości technicznej projektów ul.Gałczyńskiego z roku 2005 i z roku 2011, gdyż w rezultacie w latach 2012 i 2013 powstały nowe projekty bez ścieżek rowerowych, bez zatok autobusowych i bez parkingów. Te wieloletnie uzgodnienia i działania organów wymienionych powyżej, spowodowały, iż:

- zamiast ścieżki rowerowej usytuowanej poza pasem drogowym jest ścieżka namalowana na części jezdni, jest ona jednokierunkowa, a ludzie jeżdżą nią w obie strony,
- brak jest parkingów, więc ludzie muszą parkować na poboczu gruntowym, a przecież w obowiązującym planie zagospodarowania Osiedla Wschód zawarte są wytyczne odnośnie ilości miejsc parkingowych na określona ilość mieszkańców,

„W obrębie ulic jak w ust. 11, obowiązuje wydzielenie minimum 1 miejsca postojowego na cztery domy jednorodzinne lub segmenty, oraz obowiązkowo jednego miejsca postojowego na każdej działce i dwóch na usługi jak w ust. 4 oraz trzech na usługi jak w ust. 5.”

- brak jest zatok autobusowych, więc autobusy i busy zatrzymują się na ścieżce rowerowej.

Jeśli chodzi o progi, to jak pisaliśmy w Petycji z dnia 26.02.2016r. po kilkuletnich bataliach mieszkańców o zamontowanie progów spowalniających na ul.Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim, zamontowano jeden próg na odcinku ul.Gałczyńskiego od skrzyżowania z ul.Korzeniowskiego do skrzyżowania z ul.Słowackiego i drugi na odcinku ul.Gałczyńskiego od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kasprowicza. Jednakże, z powodu braku ustawienia znaku zakazu wjazdu samochodów ciężarowych, mimo wielu pisemnych prośb mieszkańców, samochody ciężarowe (w tym: gruszki z betonem, wozy ascenizacyjne, ziemiowozy itp.) wjeżdżające z dużym impetem na próg na odcinku ul.Gałczyńskiego od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kasprowicza, powodowały olbrzymie drgania w przyległych budynkach. Mimo, iż mieszkańcy tego odcinka ul.Gałczyńskiego kilka lat „walczyli” o zamontowanie tego progów zwalniającego, w wyniku drgań powodowanych przez przejeżdżające samochody ciężarowe rozchodzących się na ich domy, zmuszeni byli monitować do Burmistrza i Starosty o zdemontowanie tego progów. **To niestety była konieczność, aby uratować nasze domy.**

Jeśli zaś chodzi o kwestię przebudowy ul.Kochanowskiego i ul.Korzeniowskiego, to zwracamy uwagę iż inwestycje te mogą dotyczyć Petycji z dnia 26.02.2014r. w sprawie „wylimitowania ruchu pojazdów ciężarowych oraz ograniczenia ruchu tranzytowego na ulicy Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim”, jedynie w kwestii wyniesionych skrzyżowań z ul.Gałczyńskiego, jeśli takie są zaplanowane.

Jeśli zaś chodzi o kwestię zlikwidowania ograniczenia tonażowego obowiązującego w ciągu ul.Kopernika na odcinku od ul.Emilii Plater do obwodnicy miasta Pruszcz Gdański (ul. NSZZ „Solidarność”), to jak Pan Starosta pisze jest to tylko „możliwość” zlikwidowania ograniczenia tonażowego, co dziwi w świetle faktu iż ten odcinek ulicy Kopernika jest drogą wojewódzką, a więc nie powinno być problemu z likwidacją tego tonażu. Wiemy też, iż tu nie chodzi o chęć Starostwa w temacie likwidacji tego ograniczenia tonażowego (20 ton – Załącznik nr 5), a raczej o **niechęć** Starostwa w jego likwidacji. W grudniu 2015r. oddano do użytku drogę powiatową ul.Emilii Plater, wybudowaną z drogami serwisowymi i według obowiązujących studium uwarunkowań i planu zagospodarowania jest to droga zbiorcza,

Kopernika na odcinku od ul. E. Plater do granicy miasta w ciągu drogi woj. 226	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą woj. Nr 227-rondo. Chodniki obustronne.	Ruch tranzytowy system z Rałnerii Gdańskiej.
--	-----	------------	--	--

to chyba nic nie stoi na przeszkodzie, aby samochody ciężarowe jeździły tą ulicą. Wiadomym jest też, iż beznadziejne planowanie Urzędu Miasta w Pruszczu Gdańskim, również za czasów, gdy Pan Starosta był w Radzie Miasta Pruszcz Gdańskiego, powoduje iż kierowcy (w tym samochodów ciężarowych) wolą jeździć ulicami osiedlowymi jakimi są ul.Gałczyńskiego; ul.Kasprowicza i ul.PCK, aniżeli ulicą zbiorczą z drogami serwisowymi jaką według studium i planu zagospodarowania jest ulica Emilii Plater. Jedynie ustawienie znaków zakazu wjazdu samochodów ciężarowych na początku ul. Gałczyńskiego spowoduje, iż samochody ciężarowe będą jeździły inną drogą – ulicą zbiorczą. Należy zwrócić uwagę, iż na ulicy Gałczyńskiego co kilka, kilkanaście metrów są wjazdy na posesje, co kilkadziesiąt metrów są skrzyżowania i znajduje się plac zabaw dla dzieci.

Prosimy również o pisemną odpowiedź na następujące pytania:

1. w jaki sposób planuje się wyprowadzenie ruchu ciężarowego z ulicy Gałczyńskiego, gdyż naszym zdaniem dopóki nie stanie na ul.Gałczyńskiego znak zakazu wjazdu samochodów o nośności powyżej 3,5 tony lub o nośności powyżej 5 ton (z wyjątkiem pojazdów komunalnych i komunikacji zbiorowej), w dalszym ciągu samochody te będą jeździły ul.Gałczyńskiego, a to np. z powodu iż od strony giełdy jest to pierwsza ulica w którą skręca się w stronę obwodnicy Pruszcz. Ponadto przypominamy, iż według studium wykonalności obwodnicy Pruszcz z 2001r. drogą dojazdową do ww. obwodnicy miała być wspólna droga na granicy Gminy

Wiejskiej i Gminy Miejskiej - Droga Słowackiego (tzw. Ul.Szkolna), której jeden pas wybudowała Gmina Wiejska, natomiast drugi pas miała wybudować Miasto Pruszcz Gdański. W załączeniu zdjęcie jednego wybudowanego pasa jezdni, odgradzonego barierką żeby samochody nie wpadły do rowu – **Załącznik nr 13**,

2. na jaką zostanie zmieniona organizacja ruchu na ulicy Gałczyńskiego, na lepszą czy gorszą dla mieszkańców ul.Gałczyńskiego? W tym miejscu należy dodać, iż kierowcy notorycznie nie przestrzegają znaku ograniczenia prędkości,
3. **do jakiej trasy zbiorczej** alternatywą miałyby być wybudowana ulica Emilii Plater (trasa zbiorcza łącząca drogi wojewódzkie nr 226 i 227),
4. jakie zdanie ma Pan Starosta w temacie prośby Mieszkańców o przeanalizowanie przez Starostę Powiatowego w porozumieniu z Burmistrzem Pruszcza Gdańskiego istniejących rozwiązań drogowych Pruszcza Gdańskiego i Powiatu, poprawienia ich i wdrożenia w życie rozwiązań drogowych, korzystnych zarówno dla mieszkańców i przedsiębiorców zarówno z Pruszcza Gdańskiego jak i z Gminy Wiejskiej?

Ponadto zwracamy się z prośbą, aby niniejsze uzupełnienie Petycji wraz z załącznikami zamieścić na stronie Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim w zakładce „PETYCJE”.

Załączniki:

- Załączniki nr 1 do nr 13 – na CD-ROM.
- Dodatkowo Załącznik nr 11 - w formie papierowej.

Do wiadomości:

1. Rada Powiatu, ul.Wojska Polskiego 16; 83-000 Pruszcz Gdański
2. Powiatowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Pruszczu Gdańskim
3. Komendant Powiatowy Policji w Pruszczu Gdańskim
4. Pan Dariusz Drelich - Wojewoda Pomorski
5. Pan Mieczysław Struk - Marszałek Województwa Pomorskiego





3,5t

13/04/20

Pruszcz Gdański 09.01.2007 r.

GKI 7040/16/07

Pani/Pan

Dotyczy: organizacji ruchu na ulicy Gałczyńskiego.

W związku z zapytaniem w sprawie organizacji ruchu na ulicach Gałczyńskiego i Kasprowicza informuję, że ulica Gałczyńskiego w planie zagospodarowania przestrzennego Osiedla Wschód (przyjętego Uchwałą Rady Miasta Nr XXIII/230/2004 z dnia 25 sierpnia 2004 r.) ma status drogi lokalnej. Administratorem tej drogi jest Starostwo Powiatowe i wszelkie sprawy dotyczące organizacji ruchu i inwestycji z tym związanych pozostają w gestii Starostwa. Grupa mieszkańców spotykała się w tej sprawie z władzami Powiatu, jednak nie przekazano nam żadnych ustaleń.

Państwa wnioski zostały przekazane do Wydziału Infrastruktury Starostwa celem realizacji. Kserokopia stosownego pisma znajduje się na odwrocie.

Jednocześnie pragnę Państwa zapewnić o dotrzymaniu deklaracji złożonych w trakcie omawiania przyszłych rozwiązań komunikacyjnych na gruncie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osiedla Wschód, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański oraz innych spotkań z mieszkańcami tej części miasta.

W planie zagospodarowania przestrzennego ul. Gałczyńskiego ma obecnie kategorię drogi lokalnej (obniżenie z kategorii drogi zbiorczej nastąpiło z inicjatywy Urzędu Miasta). Daje to możliwość budowy takich urządzeń, jak w Państwa wniosku. Pragnę również zapewnić Państwa, że opiniując i uzgadniając dokumentacje projektowe będziemy na te kwestie zwracać szczególną uwagę.

Wystąpiliśmy do Komendy Powiatowej Policji o analizę wypadków w tym rejonie miasta, a szczególnie na odcinku ulicy Gałczyńskiego między ulicami Słowackiego i Kasprowicza.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych
Szymański
Andrzej Szymański



Radunia

Pruszcz Gdański. Jeśli nie za pieniądze z Unii, to za własne

Stawiam na wiadukt

Z JANUSZEM WRÓBLEM, burmistrzem Pruszcza Gdańskiego, rozmawia Magdalena Borycka

- Przypuszczalnie nie ma pruszczanina, którego nie denerwowałyby korki. Mieszkańcy osiedla Wschód, rano i wieczorem potrzebują ok. 40 minut, by przedostać się przez miasto. Ile to jeszcze potrwa? Ponadto wiadukt przy ul. Chopina jest tak przeladowany, że nie sposób nie zastanowić się, jak długo wytrzyma...

Postaramy się rozładować korki już w przyszłym roku. Najskuteczniejszym rozwiązaniem będzie budowa obwodnicy miasta i drugiego wiaduktu, a następnie remont obecnego. Na to jednak potrzeba unijnych pieniędzy - wciąż czekamy na rozpatrzenie naszych wniosków przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego. Administratorem istniejącego wiaduktu jest marszałek Kozłowski.

Wielokrotnie zgłaszaliśmy Zarządowi Dróg Wojewódzkich problem przechylającego się mostu. Wykonano ekspertyzy, które stwierdzają, że przeżył mieści się w normie i jest normalny dla obiektów tego typu. Nadal będziemy prosić ŻDW o remont. Będzie on jednak możliwy dopiero, gdy powstanie obwodnica Pruszcza wraz z nowym wiaduktem.

- Kiedy zatem obwodnica będzie i jaki jest planowany przebieg trasy?

- Negocjujemy dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych. Natrafiłmy jednak



Za pieniądze z Unii Europejskiej, czy nie - drugi wiadukt w Pruszczu powstanie - zapewnia Janusz Wróbel.

na niespodziewaną przeszkodę - sprzeciw mieszkańców osiedla Wschód, którzy skarżają uchwały Rady Miasta o budowie. To może zaszkodzić negocjacjom i spowodować, że nie dostaniemy pieniędzy.

- Powód protestów to...

- Mieszkańcy domagają się zmiany kategorii ul. Galczyńskiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Kasprowicza, z trasy lokalnej na tzw. drogę dojazdową. Bo-

ją się zwiększonego ruchu po wybudowaniu obwodnicy.

- Obawy są w pełni uzasadnione. Zwiększony ruch samochodów równa się większe zagrożenie. Jak miasto zamierza zapewnić bezpieczeństwo?

- Przez zamontowanie urządzeń regulujących ruch. Będą progi spowalniające, ograniczenia prędkości, fotoradary.

- Gdyby jednak Pruszcz nie dostał unijnych pieniędzy - utknemy w korkach?

- Nie. Moim celem jest budowa drugiego wiaduktu i ten most powstanie. Niestety, w takim wypadku trasy dojazdowe będą dużo krótsze, bo budżet miasta nie udźwignie tak wielkiej inwestycji. Trudno będzie taką drogę nazwać obwodnicą, ale korki rozładujemy.

- Kiedy przewiduje pan rozpoczęcie prac?

- Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, jesienią 2008 r. Czas trwania budowy to ok. półtora roku.



Pracownicy na czas re-

... mogła się zawalić - drzeź Szymański, zarządcą Pruszcza. - Postanowiliśmy montować, mimo że nie jesteśmy właściwym właścicielem obiektu. Wciąż nie jest spór między nami, a Urzędem Miasta w Gdańsku o to, czy o Kanał Raduni. ... anowil jednak zagrożenie przechodniów. ... t będzie kosztował ... zł. (WAR)

endzie

... - Wraz z nim zamierzamy trzech innych grupy. Sprawa jest... a. Liczymy na rozwiązanie kolejnych wątków grupy znaleźli... sto urzędzie kom... ch, pochodzących z... Poszkodowani mo... nie zgłaszać do ko... po wcześniejszym... niu terminu z ofic... rnym. Tel. nr 058 (WAR)

Pruszcz Gdański. Warto wiedzieć

Dokąd po lekarstwa - całodobowe dyżury aptek

W Pruszczu Gdańskim, do niedzieli, 9 grudnia, całodobowe dyżury pełni apteka Panaceum przy al. ks. J. Walağa 3. Kontakt telefoniczny pod nu-

merem telefonu 058 683 58 00. Od 10 do 16 grudnia dyżurować będzie apteka Magnolia przy ul. Korzeniowskiego 66. Numer telefonu 058 682 12 30. (AS)

Echo
PRUSZCZA



ISSN 0177-9042

Stary dołek

ul. Czerwona, Bałtyckiego

Skąd oddział:

Edyta Szczyńska

Redaktor prowadzący:

Piotr Ciesielski

REDAKCJA PRUSZCZ

Redaguje zespół oddziału

"Dziennika Bałtyckiego"

Pruszcz Gdański ul. Chopina 2

(058) 682-23-25, fax 683-25-44

Redakcja: ul. Chopina 2

Pruszcz Gdański, Tel. 058 682 12 30

Pruszcz Gdański, ul. Chopina 2

Pruszcz Gdański, ul. Chopina 2

Pruszcz Gdański, ul. Chopina 2

Pruszcz Gdański, ul. Chopina 2

REDAKCJA GDAŃSK

Redaktor naczelny:

Maciej Wolski, 058 3001 300

Zygmunt, naczelny:

Wojciech Szamko, 058 686 47 23

Lach Pank, 058 3000 304

Tomasz Kubiś, 058 3003 332

Jarosław Papis, 058 3003 337

WYDAWCA

Grupa Polskie Press

ul. Czerwona, Bałtyckiego

Pruszcz Gdański, Tel. 058 682 12 30

Pruszcz Gdański, ul. Chopina 2

Pruszcz Gdański, ul. Chopina 2

DRUK

Drukarnia POLSKAPRESS sp. z o.o.

ul. Polna 1, 81-100 Łódź

tel. 052 30 03 700

fax 052 30 03 701



wieści PRUSZCZA

INFORMACJE URZĘDU MIASTA

NR 1/71

styczeń/luty/marzec 2006

ISSN 1508-0269

BEZPŁATNY

ŻEGNAMY RADNEGO, WITAMY WOJEWODĘ

Na ostatniej sesji Rada Miasta podjęła uchwałę o wygaśnięciu mandatu radnego Piotra Ołowskiego. Zgodnie z procedurą radny Piotr Ołowski zrzekł się mandatu z uwagi na powołanie go przez premiera na stanowisko wojewody w styczniu tego roku. Jestem z Wami – powiedział żegnając się z kolegami z Rady Miasta Piotr Ołowski.

Na pożegnanie radny Piotr Ołowski otrzymał kwiaty i pamiątkową akwafortę z widokiem najstarszego pruszczańskiego kościoła. Mam nadzieję, że wojewoda nie zapomni o Pruszczu, a akwaforta przypominać będzie o naszych staraniach o odzyskanie zabytkowego altara - powiedział burmistrz Janusz Wróbel.



O inwestycjach na osiedlu "Wschód" i nie tylko

OPOWIADA ZASTĘPCA BURMISTRZA
S. KOMUNALNYCH KAZIMIERZ KŁOKA



W strategii inwestycyjnej przyświeca nam niezmiernie stała zasada – równomierny rozwój inwestycyjny całego miasta. Realizację tej zasady chcę pokazać. Obejmujemy – mówię tu w imieniu władz Pruszcza – miasto jako całość i tę tezę potwierdzają nasze działania. Zrealizowaliśmy szereg inwestycji na osiedlu Komarowo. Można śmiało powiedzieć, że to miejsce do tej

pory pozostające niejako na marginesie Pruszcza, trochę zapomniane przez władze samorządowe. Równolegle prowadziliśmy i prowadzimy działania mające na celu rozwój pozostałych części miasta – wschodniej i zachodniej. Mówiąc o takim podziale na wschód i zachód myślę nie o podziale tkwiącym w mojej świadomości, ale tym, który dziedziczymy jak spadek. Podział ten istnieje od lat w obiegowych opiniach ukształtowanych przez

stworzony lata temu układ komunikacyjny, zabudowę, itp. Jeszcze raz podkreślam – traktuję miasto jako całość złożoną z równoprawnych części. Moje podkreślenie wynika z faktu, że zdarza mi się spotykać z zarzutami mieszkańców wschodniej i zachodniej części miasta, że ich osiedla są inwestycyjnie zaniedbywane. Jest inaczej. Podstawowym kryterium wyboru inwestycji są wnioski i prośby mieszkańców złożone przez nas w swego rodzaju katalog; częstokroć pośrednikami mieszkańców są radni; pod uwagę bierzemy też względy bezpieczeństwa. Przykładem inwestycji, której budowa wynikała właśnie z konieczności poprawienia bezpieczeństwa (bo wszakże pogotowie, straż pożarna i inne służby zlokalizowane są w zachodniej części miasta) jest planowana obwodnica, a tak naprawdę drugi wiadukt i układ dróg dojazdowych. Nikomu chyba nie trzeba uświadamiać potencjalnych zagrożeń związanych z np.: zablokowaniem wiaduktu.

c.d. na str. 7

ważny temat - ważny temat - ważny temat - ważny temat - ważny temat - ważny

Elektroniczny Urząd



ZPORR
Zintegrowany Program
Operacyjny
Rozwoju Regionalnego



Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim rozpoczyna realizację dofinansowanego z funduszy unijnych w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego projektu pn. "Budowa Zintegrowanego Systemu Informatycznego Urzędu Miasta Pruszcz Gdański - etap I".

W pierwszym etapie wdrożony zostanie elektroniczny obieg dokumentów i pierwsze usługi on-line. Pojawia się także tzw. infomaty, spełniające rolę punktów publicznego dostępu do internetu. Początkowo dwa: jeden będzie umieszczony w Urzędzie Miasta, a drugi na terenie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1. Powstanie także Zintegrowany System Zarządzania Miastem. Ponadto w Urzędzie Miasta utworzony zostanie Punkt Obsługi Mieszkańców, gdzie przyjmowana będzie większość wniosków.

Projekt jest w 75 % finansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Pozostałe 25% sfinansuje Gmina Miejska Pruszcz Gdański.

Zintegrowany System Informatyczny zaprojektowany jest jako otwarty. Oznacza to możliwość jego sukcesywnego rozszerzania na nowe usługi dla obywateli i przedsiębiorstw, a także na inne jednostki administracji gminnej i województwa. Dzięki systemowi informatycznemu mieszkańcy Pruszczu Gdańskiego uzyskają łatwiejszy dostęp do usług publicznych, wpłynie on także na szybkość załatwiania spraw przez przedsiębiorców. Aby zapobiec cyfrowemu wykluczeniu osób niepełnosprawnych, niezamożnych oraz wywodzących się z rodzin patologicznych podpisał porozumienie z dwoma organizacjami pozarządowymi, które będą spełniać rolę lokalnych liderów i zajmą się przygotowaniem tych grup społecznych do umiejętnego korzystania z tworzonego systemu. Również umieszczenie jednego z dwóch infomatów w siedzibie Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 1 w Pruszczu Gdańskim umożliwi wykorzystanie nowoczesnej technologii w celu przeszkolenia naszej młodzieży z zakresu możliwości wykorzystania Zintegrowanego Systemu Informatycznego w życiu codziennym - mówi burmistrz Janusz Wróbel.

Budowa Zintegrowanego Systemu Informatycznego w Urzędzie Miasta w Pruszczu Gdańskim jest zaplanowana na lata 2006-2007.

P.Ś.

O INWESTYCJACH... *dokończenie ze str. 1*

Przeciwko realizacji tego zadania zaprotestowała część mieszkańców ul. Gałczyńskiego i okolic twierdząc, że zapisy miejscowego planu, które przewidują stworzenie alternatywnego połączenia, są sprzeczne z zapisami Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego. Wyjaśniam więc, że studium wyznacza główne kierunki rozwoju, miejscowy plan koncentruje się na szczegółowych rozwiązaniach. I w owym planie jest wyraźny zapis o stworzeniu takiego układu komunikacyjnego. Warto tu przytoczyć wypowiedź autora planu, który zaznacza, że w trakcie wyłożenia projektu mieszkańcy nie protestowali przeciw przyjętym założeniom. Staram się zrozumieć rację tej strony, ale obwodnica przynosi korzyści nie tylko tym kierowcom, którzy nasze miasto omijają, ale także tym, którzy w nim żyją. Pruszczański projekt, jak pokazują badania ruchu, służyć będzie przede wszystkim mieszkańcom Pruszczu. Błędne jest wyobrażenie, że ul. Gałczyńskiego i Jaśminowa będą jedynymi drogami dojazdowymi do obwodnicy i że tymi drogami odbywać się będzie ruch ciężkich pojazdów. Specjalnie przecieczmy zmieniliśmy kategorię drogi Gałczyńskiego ze zbiorczej na lokalną. Jesteśmy gotowi zastosować szereg rozwiązań technicznych i organizacyjnych, które ograniczą ruch. Budowa drogi Jaśminowej nie jest inwestycją pilną, ale jej wytyczenie i zagwarantowanie mieszkańcom dojazdów do posesji jest obowiązkiem gminy.

Informacje o innych inwestycjach realizowanych i planowanych na osiedlu "Wschód" znajdują Państwo w następnym numerze.

Stypendia po raz drugi



Burmistrz Pruszczu Gdańskiego, po zaopiniowaniu przez Komisję Stypendialną, już po raz drugi przyznał stypendia semestralne najbardziej uzdolnionym uczniom oraz uczniom uzyskującym wybitne osiągnięcia sportowe. W ramach lokalnego programu wspierania edukacji wyróżniono 8 uczniów szkół gimnazjalnych (100 złotych miesięcznie) oraz 5 ze szkół ponadgimnazjalnych (150 złotych miesięcznie).

P.Ś.

Dz. Bawtyqui 22. lutego 2008 r.

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Władomości
w Trójmieście
jest za głośno
► Samorządowcy
chcą ulżyć
mieszkańcom

Szymon Szadurski

Wymiana nawierzchni ulic, ograniczenie prędkości samochodów i redukcja korków, współpraca z firmami przy odsuwaniu nowo planowanych dróg od domów, to tylko niektóre pomysły trójmiejskich samorządowców. Na ograniczenie hałasu w aglomeracji Gdyni i Gdańsk nie trzeba, bo Gdynia i Gdańsk wykonały mapy akustyczne. Czarno na białym punktach tych miast jest zdecydowanie za głośno. Gdynia jako pierwsze miasto w Polsce podpisała już w tym tygodniu umowę z wykonawcą na stworzenie programu ochrony środowiska przed hałasem, w którym napisane zostaną działania, mające go ograniczyć.

— Na dniach zaprezentujemy też na stronie internetowej miasta mapę hałasu, na podstawie której mieszkańcy będą mogli zorientować się, jakie jego natężenie panuje w okolicach ich domów — mówi Ewa Łowkiel, wiceprezydent Gdyni. — Aby strona ta była przejrzysta, szykujemy też do niej

Bartosz Frankowski, naczelny Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni, dodając, że program ograniczenia hałasu w mieście od chwili podpisania umowy z jego wykonawcą spodziewać można się w ciągu pół roku.

— Ale dokument ten wraz z mapą akustyczną wskaże nam nie tylko, w jaki sposób ograniczać hałas — mówi Frankowski. — Konsorcjum trzech wynalętych przez nas firm pracowało nad 10 mieszkaniową mapą tak po to, aby w przyszłości można było tak planować nowe inwestycje czy drogi, aby hałas był dla mieszkańców jak najmniej uciążliwy. Niezwykle dokładnie wykonano aktualizację numerycznego modelu terenu miasta wraz ze zdjęciami lotniczymi. Dzięki temu udało nam się uzyskać trójwymiarową mapę Gdyni z takimi danymi, jak ukształtowanie terenu, rozmieszczenie budynków, nasypów kolejowych, dróg i innych obiektów. Ta mapa elektroniczna, gdy zostanie już udostępniona w internecie, będzie bardziej dokładna nawet od tej, którą proponuje portal Google. Z dokładnością co do pół metra będzie można zobaczyć, jak w poszczególnych miejscach Gdyni roznosi się hałas. Same obliczenia jego natężenia dobrego wykonano w specjalnym systemie, według skomplikowanych wzorów mającym

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

chce jednak dokładnie zdradzić tej kwoty.

— Było to kilka milionów złotych — mówi dyrektor Lorek. Przedstawiciel gdańskiego magistratu, podobnie, jak Bartosz Frankowski, jest pod wrażeniem wielkości kosztów, które trzeba ponieść przed wybudowaniem mapy.

— Mielśmy ją gotową już w czwartek, jako jedne z nielicznych, polskich miast "wyrobiliśmy się" w terminie określonym przez ustawodawcę — mówi Maciej Lorek. — Potem trwało już tylko przygotowanie jej do prezentacji w internecie. Gdy już ją upublicznimy, mieszkańcy dosłownie każdego domu w mieście będą mogli nie tylko sprawdzić, na jaki poziom hałasu są na co dzień narażeni, ale także, jakie są jego składowe. Oznacza to, że dowiedzą się, jaki procent niemiłych dla ucha dźwięków emitują samochody, tramwaje, jak na hałas wpływają inne czynniki. Program poprawy sytuacji, który będziemy zamawiali, musi przystawać do najnowszych trendów zachodnich. Tak samo nowoczesnie i jak najmniej uciążliwie dla krajoznawców dobierać będziemy metody ograniczenia hałasu.

Maciej Lorek podkreśla, że nie zamierza zgodzić się na stawianie wszędzie tam, gdzie normy hałasu są w Gdańsku przekroczone, ekranów akustycznych.

— To ostateczność — mówi.

— Rozwiązanie takie jest dro-

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Właściciel - Ewa Bawtyqui

Gdzie przekroczone hałas

Minister Środowiska określił w miastach sześć stref hałasu dla terenów zabudowanych, dla których w dzień i noc obowiązują różne, dopuszczalne wskaźniki graniczne. Dla stref śródmiejskich, w których oprócz mieszkańców znajdują się obiekty handlowe i usługowe, jest to 65 dB. W Gdyni normy hałasu przekroczone są przy torach SKM w Leszczyńskich i Orłowie oraz ul. Morskiej (5-7 dB), wzdłuż ul. Śląskiej (2-3 dB), koto obwodnicy (10 dB). W Sopocie, choć nie było tam jeszcze robionych badań, przekroczenia występują prawdopodobnie wzdłuż al.

Niepodległości i torów SKM. W Gdańsku normy hałasu na terenach zabudowanych przekroczone (do 10 dB) przy głównych ciągach komunikacyjnych (al. Grunwaldzka, torów SKM), a także przy niektórych centrach handlowych. Dane takie mogą być teraz skuteczny argument dla mieszkańców, aby interweniować u urzędników w sprawie ograniczenia hałasu w okolicach ich domów. Do tychczas, przy braku badań, lokatory takich budynków często słyszeli, że wzmorzony hałas jest jedynie ich subiektywnym odczuciem, a obowiązujące normy nie zostały wcale przekroczone.

URZĄD MIASTA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 000623525, NIP 604001920

Pruszcz Gdański 09.01.2007 r.

(57)

Zaś. Nr 4

GKI 7040/16/07

Pani/Pan

Dotyczy: organizacji ruchu na ulicy Gałczyńskiego.

W związku z zapytaniem w sprawie organizacji ruchu na ulicach Gałczyńskiego i Kasprowicza informuję, że ulica Gałczyńskiego w planie zagospodarowania przestrzennego Osiedla Wschód (przyjętego Uchwałą Rady Miasta Nr XXIII/230/2004 z dnia 25 sierpnia 2004 r.) ma status drogi lokalnej. Administratorem tej drogi jest Starostwo Powiatowe i wszelkie sprawy dotyczące organizacji ruchu i inwestycji z tym związanych pozostają w gestii Starostwa. Grupa mieszkańców spotykała się w tej sprawie z władzami Powiatu, jednak nie przekazano nam żadnych ustaleń. Państwa wnioski zostały przekazane do Wydziału Infrastruktury Starostwa celem realizacji. Kserokopia stosownego pisma znajduje się na odwrocie.

Jednocześnie pragnę Państwa zapewnić o dotrzymaniu deklaracji złożonych w trakcie omawiania przyszłych rozwiązań komunikacyjnych na gruncie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osiedla Wschód, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański oraz innych spotkań z mieszkańcami tej części miasta.

W planie zagospodarowania przestrzennego ul. Gałczyńskiego ma obecnie kategorię drogi lokalnej (obniżenie z kategorii drogi zbiorczej nastąpiło z inicjatywy Urzędu Miasta). Daje to możliwość budowy takich urządzeń jak w Państwa wniosku. Pragnę również zapewnić Państwa, że opiniując i uzgadniając dokumentację projektową będziemy na te kwestie zwracać szczególną uwagę. Wystąpiliśmy do Komendy Powiatowej Policji o analizę wypadków w tym rejonie miasta, a szczególnie na odcinku ulicy Gałczyńskiego między ulicami Słowackiego i Kasprowicza.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych

Szymon
Andrzej Szymański





20t

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XLIX/490/2010
Rady Miasta Pruszcz Gdański
z dnia 9 listopada 2010 r.



BURMISTRZ PRUSZCZA GDAŃSKIEGO

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI**

14.1.6. Ocena stanu istniejącego komunikacji publicznej

Przystanek kolejowy Pruszcz Gdański – obejmuje - zasięgiem dojścia piesze (do 1,5 km – 20 minut na dojście) - 70% terenu istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Brak wystarczającej ilości połączeń z aglomeracją Trójmiejską– linia SKM.

Role połączeń lokalnych spełnia komunikacja autobusowa tak dla relacji dojazdów do pracy jak i dojazdów do centrum usługowo administracyjnego. Ruch autobusowy poprzeczny w stosunku do głównej osi komunikacyjnej odbywa się przez wiadukt na ul. Chopina.

Ruch komunikacji rowerowej – brak wydzielonych ścieżek rowerowych. Stworzenie układu ścieżek rowerowych pozwalających na dojazd do centrów usługowych oraz szkół z dzielnic mieszkaniowych mogłoby zmniejszyć lokalny ruch samochodowy (zakupy, dojazdy do urzędów, dojazdy do szkół i pracy).

Parkingi:

W osiedlach o zabudowie wysokiej występuje znaczny niedobór miejsc parkingowych jak również w centrum usługowym miasta brakuje miejsc czasowego parkowania.

W czasie funkcjonowania giełdy występuje wzmożony ruch komunikacyjny, parkowanie odbywa się na zatoczonych ulicach osiedla wschód, lub na indywidualnych posesjach wynajmowanych na okoliczność giełdy – brak parkingów ogólnodostępnych obsługujących giełdę. Konieczność lokalizacji parkingu bezpośrednio powiązanego z działalnością na działce inwestora. Uciążliwość inwestycji nie może wykraczać poza granice własności.

14.1.7. Podstawowy układ drogowy

Drogi Krajowe:

- Grunwaldzka.

Drogi Wojewódzkie:

- Zastawna,
- Chopina,
- Kopernika,
- Powstańców Warszawy (od ul. Chopina do wschodniej granicy Pruszcza Gdańskiego).

Drogi powiatowe:

- Obrońców Wybrzeża,
- Wojska Polskiego,
- Raciborskiego,
- Powstańców Warszawy (od ul. Obrońców Westerplatte do ul. Chopina),
- Obrońców Westerplatte,
- Słowackiego,
- Korzeniowskiego,
- Kochanowskiego,
- Emilii Plater,
- Gałczyńskiego.

Podstawowy układ drogowy (drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne)

Nazwa ulicy (nr drogi)	Klasyfikacja funkcjonalna	Rodzaj nawierzchni szerokość	Obiekty inżynierskie skrzyżowania	Ocena
Grunwaldzka (droga krajowa nr 91)	KDG	Bitumiczna	Sygnalizacja świetlna, skrzyżowanie jednopoziomowe z torami kolejowymi Pruszcz-	Główna oś miasta. Brak pasów lewoskrętu na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi i

			Kartuzy. Skrzyżowanie skanalizowane z ul. Chopina. Chodniki obustronne.	powiatowymi.
Chopina w ciągu drogi woj. 226	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 91 skanalizowane. Sygnalizacja świetlna. Skrzyżowanie z drogą woj. nr 227-rondo. Wiadukt nad torami PKP. Chodniki obustronne (poza wiaduktem).	Wzdłuż ul. wydzielone miejsca parkingowe. Wiadukt bez możliwości poprowadzenia ścieżek rowerowych.
Kopernika na odcinku od ul. E. Plater do granicy miasta w ciągu drogi woj. 226	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą woj. Nr 227-rondo. Chodniki obustronne.	Ruch tranzytowy cystern z Rafinerii Gdańskiej.
Powstańców Warszawy na odcinku od ul. E. Plater do granicy miasta w ciągu drogi woj. 227 Od wiaduktu do ul. E. Plater	KDZ/ KDL/ KDZ	Bitumiczna	Na części ul. chodnik jednostronny lub brak chodnika	Drzewa po obu stronach jezdni. Dojazd do giełdy samochodowej (w czasie jej otwarcia paraliż komunikacyjny).
Zastawna w ciągu drogi 226	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 91-proste. Sygnalizacja świetlna. Przejazd kolejowy jednopoziomowy. Poza terenem zabudowanym brak chodnika.	Brak poboczy. Gęsto nasadzone drzewa po obu stronach.
Raciborskiego w ciągu drogi powiatowej 2214G	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z drogą krajową 91. Skrzyżowanie z ul Strzeleckiego – rondo. Most na Kanale Raduni. Chodnik jednostronny.	Brak poboczy. Bardzo trudne warunki ruchowe na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 91.
Przemysłowa łącząca projektowaną północną obwodnicę komunikacyjną wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi	KDZ	Betonowa	Skrzyżowanie proste z drogą krajową nr 91, most nad rzeką Radunią.	Aktualnie pełni funkcję obsługi terenów produkcyjno-usługowych.
Skalskiego	KDZ	Bitumiczna	Chodnik jednostronny	

od ul. Powstańców W-wy do osiedla Komarowo			(fragmentarycznie dwustronne).	
Cicha od ul. Obr. Wybrzeża do drogi powiatowej ul. Raciborskiego	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą powiatową 2214G ul. Raciborskiego – rondo.	Odciążenie ruchu wewnętrznego ulic Wojska Polskiego i Niepodległości.
Strzeleckiego	KDZ	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą powiatową 2214G ul. Raciborskiego – rondo. Projektowany II etap do połączenia z drogą krajową nr 91	
Modrzewskiego od ronda przy ul. Chopina do ul. E. Plater	KDZ	Projektowana		

Lokalny układ drogowy

Wojska Polskiego	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie. Proste. Chodniki obustronne. Most nad rzeką Radunią.	Do obsługi centrum miasta, urzędów, administracji i handlu. Miejsca do parkowania.
Obróńców Wybrzeża	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z ul. Wojska Polskiego. Chodniki obustronne.	Przechodzi w drogę zbiorczą w kierunku Juszkowa.
Spokojna przechodzi w drogę zbiorczą - ul. Cicha	KDL	Bitumiczna	Chodnik jednostronny. Skrzyżowania proste.	Odciążenie ruchu wewnętrznego ulic Wojska Polskiego i Niepodległości.
Niepodległości	KDL	Bitumiczna	Chodnik Jednostronny. Skrzyżowania proste.	Do obsługi osiedla mieszkaniowego.
Obróńców Pokoju	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste. Wzdłuż ulicy miejsca parkingowe.	Do obsługi osiedla mieszkaniowego.
Wita Stwosza	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z ul. Chopina	Na zapleczu garaży i parkingów. Dojazdowa do centrum mieszkaniowo-usługowego.
Kossaka	KDL	Betonowa	Planowane skrzyżowanie z drogą krajową nr 91	Dojazdowa do centrum mieszkaniowo-usługowego. Docelowo równoległa do drogi krajowej nr 91 w kierunku północ-południe z włączeniem do ul. Grunwaldzkiej.

Grota Roweckiego	KDL/ KDZ	Projektowa- na		
Dworcowa	KDL	Bitumiczna	Pętla autobusowa pod dworcem. Chodnik jednostronny	Pełni funkcję obwodnicy komunikacyjnej wzdłuż torów kolejowych. Projektowane połączenie z ul. Przemysłową.
Mickiewicza	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowania proste z drogą krajową nr 91. Chodnik jednostronny. Projektowany most – połączenie z ul. Dworcową.	Do obsługi zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.
Podmiejska na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Przemysłowej	KDL	Projektowa- na		
Nowowiejskiego	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 91. Sygnalizacja świetlna. Częściowo chodniki obustronne.	Do obsługi terenów przemysłowych. Połączenie z ul. Dworcową.
Sikorskiego	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z drogą krajową nr 91 chodnik jednostronny.	Bez wyjazdu – tory kolejowe. Projektowane bezkolizyjne przejście dla pieszych.
Batalionów Chłopskich	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowania proste.	Połączenie drogi krajowej nr 91 z drogą wojewódzką 226 w kierunku Nowej Karczmy. Do obsługi terenów przemysłowych.
Tczewska	KDL	W części projektowa- na	Skrzyżowanie proste z sygnalizacją (projekt).	Połączenie drogi krajowej nr 91 z drogą wojewódzką 226 w kierunku Nowej Karczmy. Do obsługi terenów przemysłowych.
Obrońców Westerplatte	KDL	Bitumiczna	Chodnik jednostronny.	Planowane połączenie z obwodnicą komunikacyjną i drugim wiaduktem.
Kasprowicza	KDL	Bitumiczna i betonowa	Częściowo chodniki obustronne. Podzielona na dwa odcinki połączone rondem.	Dojazdowa do zabudowy wielorodzinnej i jednorodzinnej.
Galczyńskiego	KDL	Bitumiczna	Skrzyżowanie proste z drogą woj. nr 227. Chodnik jednostronny.	Dojazdowa do zabudowy jednorodzinnej.
PCK	KDL	Projektowa- na		



8t

13/04/20

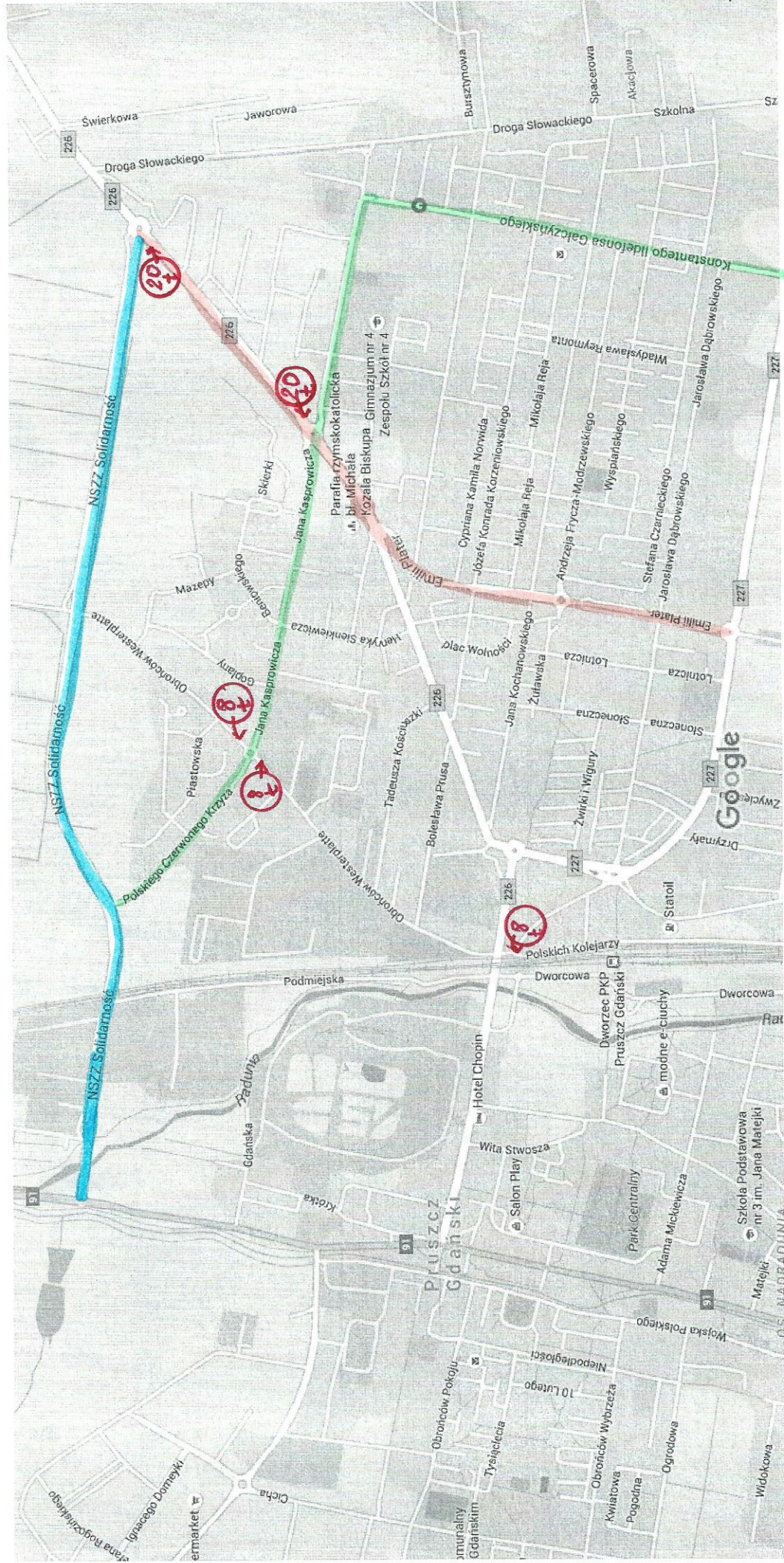


8

13/04/20



Google



Dane mapy ©2016 Google

200 m

- obwodnica Prusze
- ulice lokalne: PKU + Gałczyńskiego + Kasprzysze
- ulice skrajne: Emilii Plater + Kopernika

Mapy Google



13/04/20



13/04/20