



# STAROSTA GDAŃSKI

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański, tel. (+ 48 58) 683 49 99, fax 683 48 99,  
sekretariat@powiat-gdanski.pl

Pruszcz Gdański, 12 stycznia 2016 roku

*Szanowny Pan Mecenas*  
Jacek Świeca  
**Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp. k.**  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
00 585 Warszawa

## Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. (data wpływu 17 listopada 2015 r. na zasadzie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach informuję Pana, iż:

nie znajduję podstaw do wszczęcia kontroli stacji diagnostycznych w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche.

### UZASADNIENIE

Petycją z dnia 10 listopada 2015 r., działając w interesie publicznym, zwrócił się Pan do Starosty Gdańskiego z żądaniem wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche.

W uzasadnieniu powołał się Pan na publicznie znany fakt manipulowania przez producenta ww. marek oprogramowaniem wpływającym na poziom emisji spalin, wskazując że mogło w ten sposób dojść do oszustwa skutkującego nieważnością wydanych świadectw homologacji. Okoliczności te, Pana zdaniem, winny być weryfikowane przez stacje diagnostyczne podczas badań technicznych pojazdów.

Starosta Gdański stoi na stanowisku, że stacje diagnostyczne nie są podmiotem właściwym do weryfikacji świadectw homologacji pojazdu w zakresie poziomu emisji NOx.

Zakres badań technicznych określa rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776). Zgodnie z § 1 pkt 1) lit. b) ww. rozporządzenia, badania techniczne polegają m.in. na sprawdzeniu, czy pojazd odpowiada warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305). W przywołanym ostatnio rozporządzeniu, do badanych parametrów należy - w spalinach pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym zawartość tlenu węgla (CO), węglowodorów (CH) i współczynnik nadmiaru powietrza  $\lambda$  (lambda) – por. § 9 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia.

Przedmiotem badań technicznych pojazdów prowadzonych przez stacje diagnostyczne nie jest natomiast weryfikacja procedury homologacji, która – jak słusznie wskazano w petycji – należy do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Jednocześnie informuję, że Powiatowy Rzecznik Praw Konsumentów nie podejmował dotychczas żadnych działań w przedmiotowej sprawie.

STAROSTA  
*Stefan Skonieczny*