

| | | | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Gmina Pszczółki | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Gmina Trąbki Wielkie | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Gmina Przywidz | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Gmina Kolbudy | - | - | - | 4 | - | 1 | 5 |
| Ogółem : | 1 | 3 | 5 | 14 | 2 | 3 | 28 |
| | 4 | | 19 | | 5 | | |

Z powyższego zestawienia wynika, że najbardziej zagrożonym jest poziom **gimnazjalny** (67,9% ogółu sprawców), w tym szczególnie chłopcy; niepokój budzi również fakt patologicznych zachowań dzieci na poziomie szkoły podstawowej !!!

Ogólnie (bez podziału na grupy wiekowe) znacznie wzrosła ilość ujawnionych czynów będących w kolizji z „Ustawą o zapobieganiu narkomanii” z **19-tu** w 2008r. do **131** w 2009r. Tu również prym wiodą ludzie młodzi w przedziale wiekowym 17 ÷ 21 lat, wielokrotnie będący w stanie nietrzeźwym. Taka sytuacja może świadczyć o niedostatecznym sprawowaniu władzy rodzicielskiej oraz zbyt małej ingerencji szkół i innych instytucji w proces wychowawczy dzieci i młodzieży. Może również świadczyć o niedostatecznym zapewnieniu możliwości aktywnego spędzania wolnego czasu przez młodzież.

4. Zagrożenia kryminalne

Położenie powiatu w bezpośredniej bliskości aglomeracji trójmiejskiej ma niewątpliwy wpływ na ilość i wagę popełnianych czynów kryminalnych, a tym samym na stan bezpieczeństwa publicznego.

| Lp. | Rodzaj przestępstwa | Rok | | Tendencja |
|-----------------|---|-------------|-------------|-----------------|
| | | 2008 | 2009 | |
| 1. | Kradzieże zwykłe | 537 | 476 | ↓ 10,6 % (-61) |
| 2. | Kradzieże z włamaniem | 248 | 366 | ↑ 47,6 % (+118) |
| 3. | Rozboje i wymuszenia rozbójnicze | 18 | 22 | ↑ 22 % (+4) |
| 4. | Kradzieże pojazdów | 95 | 111 | ↑ 16,8 % (+16) |
| 4. | Rozboje z użyciem niebezpiecznego narzędzia | 3 | 3 | const |
| 5. | Zabójstwa | 2 | 2 | const |
| 6. | Pobicia, uszkodzenia ciała | 108 | 75 | ↓ 30,6 % (-33) |
| Ogółem : | | 1011 | 1055 | |

Statystyczny spadek ilości niektórych przestępstw kryminalnych nie może jednak stanowić podstawy do twierdzenia, że społeczeństwo ma poczucie bezpieczeństwa, bo nadal na stosunkowo wysokim poziomie utrzymuje się ilość kradzieży, w tym w szczególności kradzieży z włamaniem,

kradzieży pojazdów, pobic i rozbojów, a jeśli dodać do tego jeszcze czyny przestępcze popełniane przez młodocianych sprawców to widać ile jest jeszcze w tym zakresie do zrobienia.

5. Zagrożenia nadzwyczajne

Do szacowania ryzyka potencjalnych nadzwyczajnych zagrożeń, prowadzonego na potrzeby zarządzania kryzysowego przyjęto, że ryzyko to iloczyn prawdopodobieństwa wystąpienia niepożądanego zdarzenia (zjawiska) oraz wielkości strat przez to zdarzenie powodowanych, czyli przeprowadzono go bazując na tzw. „wspólnej macierzy” w oparciu o dwa podstawowe parametry :

- » ryzyko wystąpienia będące odpowiednikiem częstości jego występowania,
- » straty jakie może powodować dane zagrożenie.

Na tej podstawie wyodrębniono dziewięć najbardziej destrukcyjnych zagrożeń dla powiatu o wysokiej, aczkolwiek zróżnicowanej hierarchii ważności; z czego cztery należą do kategorii „nieuniknionych”, na które powiat jako jednostka organizacyjna nie ma większego wpływu oraz pięć do kategorii „możliwe do uniknięcia”, których powstawaniu w zależności od ich hierarchii należy wszelkimi sposobami zapobiegać.

5.1. Powódzie, wezbrania, podtopienia

Na terenie powiatu może wystąpić powódź, wezbrania lub podtopienia wskutek:

- intensywnych (nawałnych) opadów deszczu,
- gwałtownego topnienia dużych ilości śniegu,
- zatamowania lub znacznego spowolnienia biegu rzeki Wisły przez zatory lodowe szczególnie w rejonie mostu w Kiezmarku lub przy jej ujściu do Zatoki Gdańskiej,
- silnych wiatrów północnych (sztormów) powodujących podnoszenie się poziomu wód w przymorskich ciekach wodnych, tzw. cofka,

Obszarami najbardziej zagrożonymi w części żuławskiej są tereny zalewowe gmin Cedry Wielkie, Suchy Dąb oraz część gminy Pruszcz Gdański. W wyżynnej części powiatu mamy do czynienia głównie z zagrożeniem podtopieniami o różnej skali, w zależności od intensywności zjawiska, które je spowoduje. Najbardziej narażone na podtopienia ze strony Raduni są dolne tarasy m. Kolbudy w tym rejon gdzie do Raduni wpada rzeka Reknica, m. Juszkowo, niżej położona część miasta Pruszcz Gdański oraz folder pomiędzy rzeką a kanałem Czarna Łacha na terenie gminy Pruszcz Gdański.

5.2. Katastrofy (awarie) techniczne

Zagrożenie takie może dotyczyć w szczególności :

- wielkogabarytowych obiektów budowlanych (produkcyjnych, magazynowych, handlowych),
- obiektów użyteczności publicznej (biurowe, szkoły, hotele, kościoły, urzędy),
- osiedli bloków mieszkalnych,
- obiektów infrastruktury drogowej (duże węzły drogowe, mosty, wiadukty),
- stacje paliw, rurociągi ropociąg, sieć gazociągów średniego ciśnienia).

5.3. Skazenia środowiska

Największe zagrożenie dla środowiska, w tym dla ludzi stwarzają niebezpieczne materiały przemysłowe przewożone transportem drogowym i kolejowym, których prawdopodobieństwo uwolnienia w momencie wypadku jest bardzo duże. Uwolnienie tychże środków stanowi zagrożenie niemal błyskawiczne, szczególnie w rejonie wypadku oraz w kierunku nawietrznym; może również

być powodem skażenia wód gruntowych i powierzchniowych - co może skutkować masowymi zatruciami.

Ponadto skażenie środowiska, nie w tak gwałtownym tempie, mogą powodować takie czynniki jak:

- wypłukiwanie podczas podtopień i intensywne opadów niebezpiecznych substancji i nieczystości z wysypisk śmieci, szamb, cementarzy, a także niektórych nawozów sztucznych i środków ochrony roślin stosowanych w rolnictwie,
- świadome „zrzuty” środków chemicznych, ścieków lub odpadów produkcyjnych bezpośrednio do rzeki lub naturalnego zbiornika wodnego, a także gromadzenie ich w zagłębieniach terenu w bezpośredniej bliskości cieków wodnych lub ujęć wody pitnej (szczególnie powierzchniowych i płytkich podpowierzchniowych),
- przypadkowe uszkodzenie podziemnych zbiorników z niebezpiecznymi substancjami.

ZASADNICZE CELE PROGRAMU

1. Ograniczanie przestępczości:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez konsekwentne ściganie za przestępstwa i poważne wykroczenia w ruchu drogowym (nadmierna prędkość, nietrzeźwość uczestników ruchu drogowego, wymuszenia pierwszeństwa itp.).
- zwalczanie przestępczości pospolitej (kradzieże z włamaniem, rozboje i wymuszenia rozbójnicze),
- skuteczne zwalczanie przestępczości zorganizowanej (kradzieże samochodów, dystrybucja i handel narkotykami, dystrybucja tzw. „dopalaczy”),

2. Zapobieganie zagrożeniom:

- działania profilaktyczno-zapobiegawcze (w zakresie przeciwdziałania przestępczości wśród nieletnich, przeciwdziałania alkoholizmowi, narkomanii oraz przemocy w szkole i w rodzinie),
- poszerzanie możliwości aktywnego spędzania wolnego czasu dla młodzieży,
- ochrona mieszkańców przed zagrożeniami nadzwyczajnymi poprzez działania prewencyjne, ograniczanie, zasięgu oraz przez likwidację ich skutków,

3. Poprawa poczucia bezpieczeństwa mieszkańców.

- uzyskanie akceptacji, poparcia i zaangażowania mieszkańców powiatu dla działań objętych niniejszym programem poprzez jego prezentację,
- przygotowywanie corocznej informacji o realizacji programu oraz udostępnianie jej dla społeczeństwa.

Powiatowa Komisja Bezpieczeństwa i Porządku przyjmuje, że aktywność samorządów (powiatowego i gminnych), samorządowych jednostek organizacyjnych, powiatowych służb, inspekcji i straży oraz społeczeństwa lokalnego winna oznaczać :

- poprawę warunków do bezpiecznego poruszania się po drogach, poprzez wdrożenie programu usprawnień ruchu, edukację dzieci i młodzieży oraz konsekwentne egzekwowanie przepisów ruchu drogowego przez wszystkich uczestników;
- wychowanie młodzieży oraz powszechną edukację na rzecz bezpieczeństwa, w tym zwłaszcza kształtowanie właściwych postaw społecznych jednoznacznie negujących przestępstwa, zarówno przestępstwa kryminalne jak również zachowania antyspołeczne;
- zmniejszanie ryzyka stawiania się ofiarą przestępstw poprzez propagowanie we współpracy z firmami ochrony osób i mienia oraz ubezpieczycielami rozwiązań technicznych, zmniejszających to ryzyko np. poprzez wpieranie tworzenia monitoringu wizyjnego w najbardziej niebezpiecznych miejscach, instalacje dodatkowego oświetlenia, montowanie alarmów itp.;
- edukację społeczeństwa w zakresie powszechnej samoobrony przed skutkami nadzwyczajnych zdarzeń kryzysowych.

Przyczynkiem do poprawy społecznego poczucia bezpieczeństwa powinny być także działania zmierzające do ograniczenia nieprawidłowości, czy niekiedy korupcji w takich dziedzinach życia publicznego jak np. ochrona zdrowia, usługi publiczne, w tym w działalności urzędów administracji publicznej, w gospodarowaniu mieniem komunalnym czy w zamówieniach publicznych.

Równie ważnym w tym zakresie jest właściwe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu tranzytowego, infrastruktury logistycznej, bazy noclegowej i medycznej, a także ratownictwa i zarządzania kryzysowego w okresie mistrzostw *EURO-2012*.

SZCZEGÓŁOWE ZADANIA DO REALIZACJI

| Obszar działania - zadania (przedsięwzięcia) | Podmioty | | Termin realizacji | | | | | Źródło finansowania | Uwagi o realizacji |
|--|-------------|----------|-------------------|------|------|------|------|---------------------|--------------------|
| | realizujący | współdz. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

OGRANICZANIE PRZESTĘPCZOŚCI

W zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

| | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------|--|---|---|---|---|-------------------------------------|--|
| 1. Intensyfikacja kontroli przestrzegania prędkości wraz z sukcesywnym wdrażaniem nadzoru automatycznego, z wykorzystaniem np.: foto lub video radarów itp. | KP Policji | Straże gminne | cyklicznie - zadanie stałe | | | | | dofinansowanie z budżetu samorządów | |
| 2. Intensyfikacja kontroli stanu technicznego pojazdów, przestrzegania przez przewoźników czasu pracy kierowców oraz dopuszczalnej ładowności pojazdów. | KP Policji | ITD | | | | | | budżety własne | |
| 3. Współdziałanie w wyborze optymalnej lokalizacji oraz w finansowaniu budowy punktu wazenia pojazdów ciężarowych (w zachodniej części powiatu). | ITD samorządy lokalne | KP Policji | x | x | x | | | budżety samorządów | |
| 4. Kontrole stanu technicznego autobusów szkolnych oraz ich kierowców pod kątem trzeźwości, a także właściwego wypoczynku. | KP Policji | ITD | cyklicznie - zadanie stałe (gimbusy) wzmożenie w okresie maj - sierpień (autokary turystyczne) | | | | | budżety własne | |
| 5. Określanie szczególnie niebezpiecznych miejsc na drogach oraz wnioskowanie o wprowadzenie tam ograniczeń prędkości, zastosowania innej organizacji ruchu lub rozbudowy niezbędnej infrastruktury przydrożnej (głównie w miejscowościach przy tzw. drogach tranzytowych). | KP Policji samorządy lokalne | placówki szkolne | x | x | x | x | x | budżety samorządów | |
| 6. Uczestnictwo w prowadzeniu wybranych tematów zajęć szkolnych w ramach przedmiotu „Edukacja dla bezpieczeństwa” - na poziomie gimnazjalnym i ponadgimnazjalnym. | KP Policji WBiZK | placówki szkolne | x | x | x | x | x | budżety własne | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|------------------------------------|------------------------|---|---|---|---|---|--|----|
| 7. Dofinansowywanie wyposażenia szkół w bazę dydaktyczną do nauczania przedmiotu „Edukacja dla bezpieczeństwa”. | samorządy lokalne | placówki szkolne | | x | x | x | x | budżety własne | |
| 8. Angażowanie przedstawicieli Policji oraz innych służb ratowniczych do oceny konkursów związanych z BRD i ratownictwem. | WBiZK placówki szkolne | KP Policji sł. ratown. | x | x | x | x | x | budżety samorządów | |
| 9. Dofinansowywanie zakupu elementów odblaskowych dla uczestników ruchu drogowego - głównie dla dzieci i młodzieży szkolnej. | samorządy lokalne, ubezpieczy cele | placówki szkolne | x | x | x | x | x | budżety własne | |
| 10. Okresowe kontrole widoczności w niebezpiecznych miejscach na drogach oraz usuwanie przyczyn jej ograniczenia (krzewy, drzewa, wysokie chwasty itp.) | W. Infrastr. samorządy lokalne | KP Policji | x | x | x | x | x | budżety własne | |
| 11. Przeglądy oznakowania dróg, stanu nawierzchni i boczny dróg z jednoczesną analizą potrzeb dodatkowych oznaczeń lub ograniczeń (np. znak A-17, „Dzieci”, napis na jezdni „SZKOLA”, czerwone przejazdy dla rowerów) | W. Infrastr. samorządy lokalne | KP Policji sł. ratown. | co roku wczesną wiosną oraz po zgłoszeniu przez użytkowników dróg | | | | | budżety samorządów | |
| 12. Inspirowanie budowy i modernizacji sygnalizacji świetlanych, oświetlenia, barier oddzielających chodniki od jezdni w niebezpiecznych miejscach, | W. Infrastr. samorządy lokalne | KP Policji | x | x | x | x | x | budżety własne | |
| 13. Dofinansowywanie zakupów specjalistycznego sprzętu do ratownictwa drogowego dla służb ratowniczych, w szczególności w okresie przygotowawczym przed EURO-2012. | samorządy lokalne, ubezpieczy cele | KP PSP, KP Policji PRM | x | x | x | | | budżety własne | |
| W zakresie zwalczania przestępczości popolitej i zorganizowanej | | | | | | | | | |
| 1. Intensyfikacja patrolowania najbardziej zagrożonych miejsc w mieście jak również na terenie gmin wiejskich, szczególnie w sezonie turystycznym i w porze nocnej. | KP Policji | Straże gminne | x | x | x | x | x | dofinansowanie zakupu paliwa przez samorządy lokalne | |