

## 5.PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR-1 d.1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym od km 0+003 do km 1+987 1,984	km  km	  1,984	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,984</b>
2	KNNR-W 9 d.1 0814-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm 465	m  m	  465,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>465,000</b>
<b>2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNR 2-31 d.2 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury polietylenowe o śr. 50 cm na zjeździe wg. zał nr 1  6	m  m	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
4	KNNR 6 d.2 0805-01 D-01.02.04	Rozebranie płyt ażurowych gr. 10 cm na zjeździe wg zał nr1  21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,000</b>
5	KNR 2-31 d.2 0813-03 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej na zjeździe  7	m  m	  7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
6	KNR 2-31 d.2 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe grub. 20cm na zjeździe wg zał. nr1 0,86	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,860	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,860</b>
7	KNR 4-01 d.2 0108-09 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzy- niowymi na odległość do 1 km  21*0,1+(7*0,15*0,3)+0,86	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,275	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,275</b>
<b>3</b>		<b>III.PRZEPUSTY</b>			
8	KNNR 6 d.3 0802-04 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni asfaltowej gr. 5 cm na przepuś- cie w km 0+142  5,7*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,400</b>
9	KNNR 6 d.3 0801-04 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cemen- tem gr. 15 cm w km 0+142  5,8*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,600</b>
10	KNR 2-31 d.3 0816-04 D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustu śr.60 cm  (5*1,7*0,3)*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,100</b>
11	KNR 4-01 d.3 0108-09 D-01.02.04	Załadunek i wywiezienie gruzu samochodami skrzyniowy- mi (Gruz stanowi własność wykonawcy który usunie ten materiał z placu budowy na własny koszt) (11,40*0,05)+(11,60*0,15)+5,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7,410	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,410</b>
12	d.3 D-01.02.04	Rozebranie nasypu nad przepustem na odkład  (9,0*2,0*1,80)-(3,14*0,35*0,35*9,0)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28,938	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,938</b>
13	KNR 2-31 d.3 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm w km 0+142 9	m  m	  9,000	

## 5.PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
14 d.3	KNR 2-31 0605-08	Wykonanie części przelotowej przepustu z rury karbowanej polietylenowej o śr. 80cm na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm 12	m  m	  12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
15 d.3	D-03.01.01	Wykonanie nasypu z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem nad przepustem (2,0*10,0*1,80)-(3,14*0,45*0,45*12,0)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28,370	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,370</b>
16 d.3	KNR 2-31 0104-01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 20 cm z zagęszczeniem 5,8*2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,600</b>
17 d.3	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm. 5,8*2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,600</b>
18 d.3	KNNR 6 0108-02 D-05.03. 05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym o śr. gr. 3 cm  5,8*2,0	t  t	  11,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,600</b>
19 d.3	KNR BC- 02 0317-04	Uszczelnienie połączeń rur betonowych -21szt pianką przepustu o śr. 100 cm od wewnątrz w km 1+025 21	szt  szt	  21,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,000</b>
<b>4</b>		<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>			
20 d.4	KNR SEK 06-01 0101-02 D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm - destrukcja do zagospodarowania w obrębie wyk. robot.  707	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  707,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>707,000</b>
21 d.4	KNNR 6 1005-06 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej  11392,22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11392,220	
				<b>RAZEM</b>	<b>11392,220</b>
22 d.4	KNNR 6 0108-02 D-05.03. 05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o śr. grub. 2,623 cm  747	t  t	  747,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>747,000</b>
23 d.4	KNNR-6 1005-07 D-04.03.01	Skroplenie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową  11392,22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11392,220	
				<b>RAZEM</b>	<b>11392,220</b>
24 d.4	KNNR 6 0308-02	Wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm 11392,22-(1984*0,1)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11193,820	
				<b>RAZEM</b>	<b>11193,820</b>
25 d.4	KNNR-6 1005-07 D-04.03.01	Skroplenie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową  11193,82	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11193,820	
				<b>RAZEM</b>	<b>11193,820</b>

## 5.PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26	KNNR 6 d.4 0309-02 D-05.03. 05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm  11193,82-(1984*0,1)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10995,420	
				<b>RAZEM</b>	<b>10995,420</b>
<b>5</b>		<b>V.ZJAZDY</b>			
27	KNNR 6 d.5 0605-06 D-06.02.01	Ułożenie rur karbowanej polietylenowej o śr. 40 cm pod zjazdami  135	m  m	  135,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>135,000</b>
28	KNNR 6 d.5 0101-03 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta o śr. gł. 30 cm w gruncie na zjazdach  2148,82	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2148,820	
				<b>RAZEM</b>	<b>2148,820</b>
29	KNNR 6 d.5 0113-03 D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm 2148,82	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2148,820	
				<b>RAZEM</b>	<b>2148,820</b>
30	KNNR 6 d.5 0309-02 D-05.03. 05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC11S na zjazdach  234,84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  234,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>234,840</b>
31	KNR 2-31 d.5 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem 466,1	m  m	  466,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>466,100</b>
32	KNNR 6 d.5 0404-03 D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem na zjazdach i chodniku 1180,1	m  m	  1180,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>1180,100</b>
33	KNNR 6 d.5 0502-03 D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem na zjazdach i parkingu 1522,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1522,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1522,300</b>
34	KNNR 6 d.5 0404-02 D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - obrzeża z rozbiórki na zjazdach i chodniku 123,4	m  m	  123,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>123,400</b>
35	KNR 2-31 d.5 1201-03	Przestawienie krawężników betonowych 15x30 cm na płask na ławie betonowej z oporem 31,5	m  m	  31,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,500</b>
36	KNR 2-31 d.5 1103-02	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 31,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  31,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,500</b>
37	KNR 2-31 d.5 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych 2	szt.  szt.	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
38	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 3	szt.  szt.	  3,000	

## 5.PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>6</b>		<b>VI.CHODNIK</b>		<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
39 d.6	KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta o śr. gł. 20 cm w gruncie na zjazdach 393,45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	393,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>393,450</b>
40 d.6	KNR 2-31 0403-03	Ustawienie krawężników o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem 205,70	m m	205,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>205,700</b>
41 d.6	KNNR 6 0111-01 D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5-5 MPa grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm 393,45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	393,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>393,450</b>
42 d.6	KNNR 6 0104-03 D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm po zagęszczeniu 3359,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3359,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>3359,800</b>
43 d.6	KNNR 6 0502-02 D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 393,45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	393,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>393,450</b>
<b>7</b>		<b>VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
44 d.7	KNNR 1 0503-05 D-02.01.01	Regulacja poboczy ziemnych z obsianiem nasionami traw do uzyskania spadku poprzecznego 6% na średniej szerokości 1,50 m od krawędzi jezdni (2*1984-683,3)*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4927,050	
				<b>RAZEM</b>	<b>4927,050</b>
<b>8</b>		<b>VIII.OZNAKOWANIE</b>			
45 d.8	KNNR 6 0702-01 D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 50 mm 7	szt. szt.	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
46 d.8	KNNR 6 0702-04 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków D-6 7	szt. szt.	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
47 d.8	KNNR 6 0705-01 D-07.01.02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - przejścia dla pieszych malowane ręcznie 5,0*0,5*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>