

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>CZĘŚĆ OPISOWO – OBLICZENIOWA</u>			
		<i>Numer strony</i>	
		<i>od</i>	<i>do</i>
Opis techniczny		3	6
Informacja BIOZ		7	10
Uprawnienia projektanta		11	12
Zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów		13	14
Oświadczenie projektanta		14	14
<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>			
	<i>Numer rysunku</i>		
Mapa orientacyjna	1	16	16
Plan zagospodarowania terenu	2	17	19
Profil podłużny	3	20	21
Przekrój normalny	4	22	22
Schemat zjazdu	5	23	23

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz.462 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013r., poz.1129);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124);
- Aktualna mapa do celów projektowych.

## 2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana w miejscowości Chotyłów od km 0+000,00 do km 0+400,00 wraz z przebudową i zabezpieczeniem telekomunikacyjnych linii kablowych.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje branżę drogową: budowa drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana w miejscowości Chotyłów od km 0+000,00 do km 0+400,00.

Zakres branży teletechnicznej został zawarty w odrębnym opracowaniu: „Przebudowa i zabezpieczenie telekomunikacyjnych linii kablowych na drodze gminnej nr 100934L ul. Cegielniana w miejscowości Chotyłów od km 0+000,00 do km 0+400,00”.

Do celów projektowych przyjęto początek opracowania w km 0+000 (od strony drogi powiatowej nr 1058L) a koniec opracowania przyjęto w km 0+400,00.

Budowa powyższego odcinka swoim zakresem obejmuje:

- roboty branży teletechnicznej (zabezpieczenie i przebudowę linii kablowych),
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- budowa zjazdów,
- plantowanie poboczy;

## 3. Stan istniejący.

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w terenie o zabudowie jednorodzinnej i gospodarczej. Geometria trasy w stanie istniejącym składa się z odcinków prostych.

Na całym odcinku występuje nawierzchnia z kruszywa niesortowanego na nasypie niebudowlanym o szerokości 4,0 – 5,0m. Przedmiotowy odcinek pasa drogowego po prawej stronie graniczy z terenem kolejowym. Po lewej stronie zlokalizowane są działki i posesje indywidualne.

#### **4. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.**

- wpis do rejestru zabytków – nie dotyczy;
- ochrona na podstawie decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego lub miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – nie dotyczy;

#### **5. Rozwiązania projektowe.**

##### ***Zagospodarowanie terenu.***

Do celów projektowych przyjęto początek opracowania w km 0+000 (od strony drogi powiatowej nr 1058L), a koniec opracowania przyjęto w km 0+40,00.

Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym w zasadniczo niezmienniej geometrii.

Ze względu na usytuowanie drogi w bliskim sąsiedztwie linii kolejowej oraz geometrię drogi jako prostego odcinka zachodzi potrzeba uspokojenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,50 m z uwagi na konieczność uspokojenia ruchu w terenie zabudowanym.

Zjazdy indywidualne i dojścia do furtek zaprojektowane jako typowe o nawierzchni z kostki betonowej. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zagospodarowanie poboczy zaplanowano jako plantowanie istniejącego gruntu wraz z obsianiem trawą.

##### ***Profil podłużny.***

Opracowano profil podłużny w skali 1:100/1000.

Profil podłużny jezdni zaprojektowano w oparciu o pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane według Państwowego Układu Współrzędnych Wysokościowych „Kronsztad 86”.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu ul. Cegielnianej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia ulicy, a także do posadowień bram i poziomu terenu działek indywidualnych.

Spadki podłużne wynoszą od 0,10% do 0,27%.

##### ***Przekroje normalne.***

Opracowano przekroje normalne w skali 1:50, które przedstawiają parametry przekroju poprzecznego ulicy i projektowane warstwy konstrukcyjne.

Projektowane parametry drogi:

- klasa drogi: D;
- kategoria ruchu: KR 1;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni: 4,5 m;
- szerokość poboczy: 0,75 m;
- spadek poprzeczny nawierzchni: daszkowy 2,0% / 2,0%;

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4,0 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5,0 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – 20,0 cm;
- podbudowa z kruszywa stab. cementem  $R_m=5,0$  MPa – 15,0 cm;

### ***Odwodnienie.***

Odwodnienie projektowanej nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych.

### ***Urządzenia obce.***

Występujące w pasie drogowym uzbrojenie podziemne wymaga przebudowy i zabezpieczenia w zakresie branży teletechnicznej. Szczegółowo określono to w opracowaniu: „Przebudowa i zabezpieczenie telekomunikacyjnych linii kablowych na drodze gminnej nr 100934L ul. Cegielniana w miejscowości Chotyłów od km 0+000,00 do km 0+400,00”.

## **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska,
- Ustawa Prawo wodne,

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do miejsca, w którym zostaną wykonane roboty – działka nr 359, obręb: 0001 Chotyłów, jednostka ew.: 060111\_2 Piszczac.

Budowa drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana w miejscowości Chotyłów od km 0+000,00 do km 0+400,00 w granicach istniejącej działki nr 359 w m. Chotyłów nie będzie miała żadnego wpływu na tereny przyległe do drogi. Budowa drogi zgodnie z niniejszym projektem nie wpłynie ujemnie na środowisko.

**7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Budowa drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana w miejscowości Chotyłów od km 0+000,00 do km 0+400,00 nie będzie miała żadnego wpływu na tereny przyległe do drogi. Budowa drogi zgodnie z niniejszym projektem nie wpłynie ujemnie na środowisko. Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie pieszych korzystających z pobocza i pojazdów jadących drogą. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania wymienione w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana w miejscowości Chotyłów od km 0+000,00 do km 0+400,00

*Kategoria obiektu budowlanego:* XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

*Adres obiektu:* ul. Cegielniana, Chotyłów, 21-530 Piszczac

*Działki:* Nr 359, obręb: 0001 Chotyłów,  
jednostka ew.: 060111\_2 Piszczac

*Inwestor:* Wójt Gminy Piszczac  
ul. Włodawska 8, 21-530 Piszczac

### BRANŻA DROGOWA

Autorzy:	Imię i nazwisko, adres:	Specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Dariusz Zbieć ul. P.S.Wyszyńskiego 33/55 08-110 Siedlce	drogowa MAZ/0017/POOD/10	

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- roboty branży teletechnicznej (zabezpieczenie i przebudowę linii kablowych),
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- budowa zjazdów,
- plantowanie poboczy;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- jezdnia drogi szer. ok. 4,0 – 5,0 m;
- urządzenia infrastruktury technicznej: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg.

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie pieszych korzystających z pobocza i pojazdów jadących drogą. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu.

**Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.**

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu i koparki i innych sprzętów zmechanizowanych.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników**

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

**Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej**

**obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.**

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

#### **7. Podsumowanie**

Na podstawie niniejszej informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a także Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r., należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podpisany przez kierownika budowy.

Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami, katalogami i rozporządzeniami m.in.:

- Ustawa z dn. 26.06.1974 r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz.U. z 1998 r., Nr 21, poz. 94 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity
- w Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.),



- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. z 1999 r., Nr 80 poz. 912),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r., Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996 r., Nr 62 poz. 288),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977 r., Nr 30 poz. 134),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych  
w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. z 1972 r., Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn  
i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz.U. z 2002r., Nr 191 poz. 1596).



sygn. akt. MAZ/7131/ 31 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Dariuszowi Zbieć  
magistrowi inżynierowi**

**urodzonemu** [REDACTED]

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



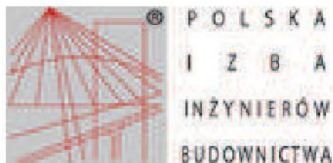
Otrzymują:

1. Pan Dariusz Zbieć



2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AGG-TIB-Y4I \*

Pan DARIUSZ ZBIEĆ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0576/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo Budowlane” (tekst jednolity w Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oświadczam, że projekt wykonawczy na **Budowa drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana w miejscowości Chotyłów od km 0+000,00 do km 0+400,00** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.