

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Piszczac;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.);
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Pomiar geodezyjne;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym”. (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4;
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia;

2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej niepublicznej na działce nr 1086 (ul. Brzozowa) w miejscowości Piszczac.

Do celów projektowych przyjęto początek opracowania w km 0+000 (od strony drogi powiatowej nr 1051L) a koniec opracowania przyjęto w km 0+590,45.

Budowa powyższego odcinka swoim zakresem obejmuje:

- roboty ziemne,
- remont istniejącego przepustu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- zabezpieczenie kabli rurami osłonowymi.

3. Stan istniejący.

Przedmiotowy odcinek drogi niepublicznej położony jest w terenie o zabudowie jednorodzinnej i gospodarczej. Geometria trasy w stanie istniejącym składa się z odcinka prostego.

Na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa o szerokości 3,5 – 4,0m.

4. Rozwiązania projektowe.

Zagospodarowanie terenu.

Do celów projektowych przyjęto początek opracowania w km 0+000 (od strony drogi powiatowej nr 1051L), a koniec opracowania przyjęto w km 0+590,45.

Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym w zasadniczo niezmienniej geometrii.

5. Istniejące oznakowanie.

Przedmiotowy odcinek drogi nie posiada istniejącego oznakowania

6. Projektowane oznakowanie.

Strefa zamieszkania

Obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi (drogi wewnętrzne) można uznać za strefę zamieszkania, jeżeli spełnione są następujące warunki: na obszarze tym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, wjazdu i wyjazdu ze strefy zamieszkania muszą być oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi. Przepisy Prawa o ruchu drogowym ustanawiają wyjątki od ogólnych zasad ruchu drogowego, mające zastosowanie właśnie na obszarze stref zamieszkania. Do wspomnianych wyżej szczególnych zasad należą między innymi odmienne zasady ruchu pieszych w strefie zamieszkania, zgodnie z którymi w strefie tej **pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem** (art. 11 ust. 5 ww. ustawy), znaczne ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdu lub zespołu pojazdów w strefie zamieszkania (zgodnie z art. 20 ust. 2 ww. ustawy prędkość ta wynosi **maksymalnie 20 km/h**), a także szczególne zasady postoju pojazdu w strefie zamieszkania (zgodnie z art. 49 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy w strefie zamieszkania **zabroniony jest postój w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu**).

Zgodnie z § 58 ust. 1 i 2 rozporządzenia ministrów: infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) wjazd do strefy zamieszkania oznaczony jest znakiem informacyjnym D-40 "strefa zamieszkania", który informuje nie tylko o wjeździe do strefy zamieszkania, ale również o tym, że umieszczone w strefie zamieszkania urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi. Wyjazd ze strefy zamieszkania oznaczony jest natomiast znakiem D-41 "koniec strefy zamieszkania". Brak oznaczenia danego obszaru przy pomocy powyższych znaków informacyjnych powoduje,

że dany obszar nie stanowi strefy zamieszkania w rozumieniu przepisów Prawa o ruchu drogowym.

Obszar spełniający wskazane wymogi, a przede wszystkim prawidłowo oznaczony właściwymi znakami informacyjnymi, pozostaje strefą zamieszkania niezależnie od tego, czy wjazd na ten obszar jest ogólnodostępny, czy też obszar ten nie posiada charakteru ogólnej dostępności. Podkreślenia wymaga bowiem, że ani art. 2 pkt 16, ani żaden inny przepis Prawa o ruchu drogowym nie uzależnia istnienia strefy zamieszkania od posiadania przymiotu ogólnej dostępności. W konsekwencji, jeżeli droga wewnętrzna położona jest na obszarze spełniającym wymienione w art. 2 pkt 16 Prawa o ruchu drogowym warunki niezbędne do uznania tego obszaru za strefę zamieszkania - droga ta ma przymiot drogi wewnętrznej położonej w strefie zamieszkania i przepisy Prawa o ruchu drogowym mają na takiej drodze wewnętrznej zastosowanie bez względu na fakt, czy strefa zamieszkania, na obszarze której droga jest położona, ma charakter ogólnodostępny czy też nie.

Zarządcy dróg - nawet jeśli ustanowili strefę zamieszkania na terenie zamkniętym (np. zamknięte osiedla mieszkaniowe) - mają prawo żądać od podmiotów uprawnionych do kontroli ruchu drogowego, w tym zwłaszcza Policji i straży gminnej (miejskiej), podejmowania na takim obszarze działań z zakresu kontroli ruchu drogowego. Należy bowiem mieć na uwadze, że wykonywanie czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego stanowi nie tylko uprawnienie, ale przede wszystkim ustawowe zadanie Policji, a także innych wskazanych w Prawie o ruchu drogowym podmiotów, w tym straży gminnych/miejskich. Zarządca drogi wewnętrznej znajdującej się w granicach strefy zamieszkania, która nie ma ogólnodostępnego charakteru, może żądać od służb publicznych, takich jak Policja czy straż gminna (miejska), podjęcia na takiej drodze wewnętrznej działań z zakresu kontroli ruchu drogowego, także w przypadkach innych niż sytuacje zagrażające bezpieczeństwu uczestników ruchu. W razie zgłoszenia takiego żądania zarządca drogi ma jednak obowiązek umożliwić policjantom, strażnikom gminnym (miejskim) lub funkcjonariuszom innych służb realizację wymienionych czynności poprzez zapewnienie im wstępu lub wjazdu na teren strefy, jeżeli nie ma ona przymiotu ogólnej dostępności.

Ponadto wskazać należy, iż stosownie do art. 49 ust. 2 pkt 4 Prawa o ruchu drogowym na obszarze strefy zamieszkania zabroniony jest postój pojazdów w miejscach innych niż wyznaczone w tym właśnie celu. Kierowca parkujący pojazd na obszarze strefy zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu narusza przepis art. 49 ust. 2 pkt 4 Prawa o ruchu drogowym, dopuszczając się jednocześnie wykroczenia przewidzianego w art. 90 Kodeksu wykroczeń, zgodnie z którym karze podlega ten, kto tamuje lub utrudnia ruch na drodze publicznej lub w strefie zamieszkania bądź też w art. 97 Kodeksu wykroczeń (stosownie do wskazanego przepisu karze podlega osoba, która wykracza przeciwko innym przepisom o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych).

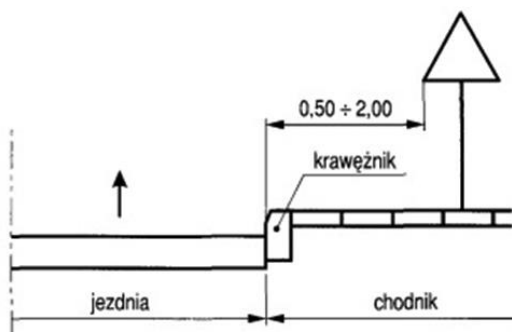
W strefie zamieszkania odrębnemu oznakowaniu nie podlegają urządzenia spowalniające ruch oraz pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach. Obowiązuje tym samym zasada skrzyżowań równorzędnych z pierwszeństwem pojazdu nadjeżdżającego z prawej strony. Wyjątkiem jest skrzyżowanie o ruchu okrężnym oznakowane odpowiednio znakami C-12 i A-7.

Pojazdy wyjeżdżające ze strefy zamieszkania (mijające znak D-41) zawsze są włączającymi się do ruchu i mają obowiązek ustąpić pierwszeństwa przejazdu wszystkim nadjeżdżającym pojazdom.

Pionowe.

Projektuje się oznakowanie pionowe zgodnie z rysunkiem nr 2 „Stała Organizacja Ruchu”.

- Znaki należy umieszczać na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy min. 60mm z ewentualnym odgięciem.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:
 - od 0,50m do 2,00m od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tabliczki do krawędzi jezdni;

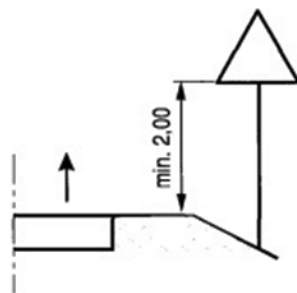


Jeżeli droga posiada przekrój krawężnikowy bez chodnika to wtedy powyższą odległość mierzymy do tylnej części krawężnika !

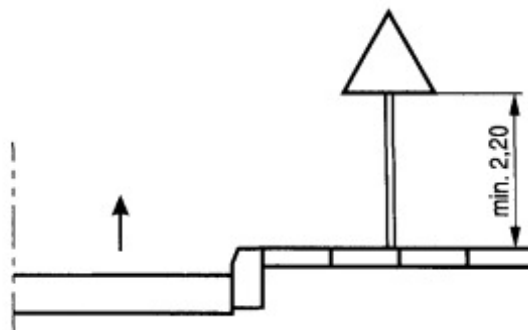
Jeżeli szerokość ciągu pieszego lub pieszo-jezdnego jest większa od 2 m to znaki należy umieszczać na wysięgnikach.

- Wysokość umieszczenia znaków:

- min. 2,00 m od dołu tarczy najniższego znaku lub tabliczki do nawierzchni drogi (droga bez krawężnika) lub górnej powierzchni krawężnika;



- min. 2,20 m od dołu tarczy najniższego znaku lub tabliczki do nawierzchni chodnika przy montażu w nawierzchni chodnika;



- Wszystkie znaki powinny posiadać lica z folii odblaskowej min. pierwszej generacji. Wielkość znaków: średnie.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu:
III kwartał 2018r.