

# **PROJEKT**

**ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ**  
**NR 1051L ZALESIE – CHOTYLÓW – PISZCZAC – TUCZNA –**  
**SŁAWATYCZE OD KM 9+180 DO KM 11+725**  
**ODC. DŁ 2,545 KM**

**Opracował:**

**mgr Grzegorz Kowalewski**

Biała Podlaska, 2016 r.

## Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Plan orientacyjny
4. Opis techniczny
5. Schemat stałej organizacji ruchu

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej  
Nr 1051L Zalesie – Chotyłów – Piszczac – Tucznia - Sławatycze  
od km 9+180 do km 11+725 odcinek długości 2,545 km**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej Nr 1051L Zalesie – Chotyłów – Piszczac – Tucznia – Sławatycze od km 9+180 do km 11+725 odcinek długości 2,545 km,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

### **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej Nr 1051L Zalesie – Chotyłów – Piszczac – Tucznia – Sławatycze od km 9+180 do km 11+725 odcinek długości 2,545 km,

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Początek przebudowywanego odcinka drogi stanowi km 9+180. W km 9+211 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Nowatorska i dr. pow. Nr 1068L, oraz w km 10+082 skrzyżowanie z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje luźna zabudowa.

Koniec przebudowywanego odcinka drogi stanowi km 11+725.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,10 m – 6,50 m.

Na odcinku od km 9+180 do km 9+306 po stronie lewej istnieje chodnik o szerokości od 1,20 m z kostki brukowej betonowej.

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej występuje małe natężenie ruchu drogowego.

Na drodze powiatowej Nr 1051L występuje istniejące oznakowanie poziome i pionowe, które pokazano kolorem szarym na rysunku Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej Nr 1051L Zalesie – Chotyłów – Piszczac – Tucznia – Sławatycze od km 9+180 do km 11+725 odcinek długości 2,545 km,

Na całej długości projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 1051L w miejscowości Piszczac i Piszczac - Kolonia zaprojektowano osiowe oznakowanie poziome.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome (kolor niebieski) przedstawiono na rysunku Nr 2 „Plan sytuacyjny” w skali 1:1000.

#### **V. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH DO USTAWIENIA**

Oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaków	Ilość (sztuk)
1.	A-7	ustęp pierwszeństwa	2
2.	D-6	przejście dla pieszych	8
3.	D-1	droga z pierwszeństwem	2
4.	D-15	przystanek autobusowy	4

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe

L.p.	Symbol znaku	Suma długości	Współczynnik zamalowania powierzchni	Powierzchnia do zamalowania [m <sup>2</sup> ]
1.	P-1b	2082	0,04 m <sup>2</sup> /mb	83,28
2.	P-1e	42	0,12 m <sup>2</sup> /mb	5,04
3.	P-4	246	0,24 m <sup>2</sup> /mb	59,04
4.	P-6	350	0,08 m <sup>2</sup> /mb	16,00
5.	P-10	12	12x4x0,5 m <sup>2</sup>	28,00
6.	P-12	5	5x0,5 m <sup>2</sup>	2,50
6.	P-13	8	0,2625 m <sup>2</sup> /mb	2,10
7.	P-7a	162	0,12 m <sup>2</sup> /mb	19,44
Σ				<b>215,40</b>

#### **VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393/.

#### **VII. TERMIN REALIZACJI**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się: do 31.11.2018 r.