

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>CZĘŚĆ OPISOWO – OBLICZENIOWA</u>		
	<i>Numer strony</i>	
	<i>od</i>	<i>do</i>
Opis techniczny	3	5
Tabela zjazdów	6	6
Informacja BIOZ	7	9
Uzgodnienie z Orange Polska S.A.	10	11
Uprawnienia projektanta	12	13
Zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów	14	14
Oświadczenie projektanta	15	15
<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>		
	<i>Numer rysunku</i>	<i>Ilość arkuszy</i>
Mapa orientacyjna	1	1
Plan zagospodarowania terenu	2	6
Profil podłużny	3	4
Przekroje normalne	4	1
Schemat zjazdu	5	1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Piszczac;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz.462 ze zm.);
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe;
- Aktualna mapa do celów projektowych;

2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 101674L ul. Zaleska w miejscowości Chotyłów.

Do celów projektowych przyjęto początek opracowania na połączeniu z drogą powiatową nr 1051L i oznaczono km 0+000. Koniec opracowania przyjęto w km 0+808,02 drogi gminnej nr 101674L.

Budowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- budowa zjazdów,
- plantowanie poboczy;

3. Stan istniejący.

Ulica Zaleska (droga gminna Nr 101674L) w miejscowości Chotyłów jest położona częściowo w terenie o zabudowie jednorodzinnej i gospodarczej oraz częściowo w terenie niezabudowanym – pola uprawne, łąki. Geometria trasy

w stanie istniejącym składa się z odcinków prostych i trzech łuków: $R=10m$, $R=50m$, $R=200m$.

Na całym odcinku występuje jezdnia o nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej jezdni: 5,50 m.

Zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię gruntową. Teren pasa drogowego poza jezdnią i poza zjazdami posiada nawierzchnię gruntową – trawiastą.

4. Rozwiązania projektowe.

Zagospodarowanie terenu.

Do celów projektowych przyjęto początek opracowania na połączeniu z drogą powiatową nr 1051L i oznaczono km 0+000. Koniec opracowania przyjęto w km 0+808,02 drogi gminnej nr 101674L.

Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym w zasadniczo niezmienniej geometrii.

Na projektowanym do przebudowy odcinku występujące łuki poziome zachowują dotychczasowe parametry.

Zjazdy indywidualne i dojścia do furtek zaprojektowane jako typowe o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy na drogi gruntowe zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej.

Zagospodarowanie poboczy zaplanowano jako plantowanie istniejącego gruntu wraz z obsianiem trawą.

Profil podłużny.

Opracowano profil podłużny w skali 1:100/1000.

Profil podłużny jezdni zaprojektowano w oparciu o pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane według Państwowego Układu Współrzędnych Wysokościowych „Kronsztad 86”.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ul. Zaleskiej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia ulicy.

Spadki podłużne wynoszą od 0,14% do 1,63%. W profilu podłużnym występują łuki pionowe wypukłe: $R=2450m$, $R=1500m$ i wklęsłe: $R=1500m$, $R=1000m$.

Zjazdy dostosowano wysokościowo do posadowień bram i poziomu terenu działek indywidualnych.

Przekroje normalne.

Opracowano przekroje normalne w skali 1:50, które przedstawiają parametry przekroju poprzecznego ulicy i projektowane warstwy konstrukcyjne.

Projektowane parametry drogi:

- klasa drogi: D;
- kategoria ruchu: KR 1;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni: 5,0 m;
- spadek poprzeczny nawierzchni: daszkowy -2,0% / - 2,0 %;

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów na drogi gruntowe:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4,0 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S – 5,0 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – 16,0 cm;
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=5,0$ MPa – 16,0 cm;

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – 15,0 cm;
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=5,0$ MPa – 10,0 cm;

Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych.

Urządzenia obce.

Przebudowa sieci elektrycznej została zaprojektowana w odrębnym opracowaniu.

Należy zabezpieczyć rurami osłonowymi kable instalacji teletechnicznej znajdujące się pod projektowaną drogą oraz pod projektowanymi zjazdami.

W czasie prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i urządzeń obcych.

Tabela zjazdów

Lp.	Pikietaż	Strona	Szerokość [m]	Rodzaj zjazdu	Projektowana nawierzchnia
1	0+069,85	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
2	0+110,08	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
3	0+187,67	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
4	0+253,28	P	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
5	0+301,91	P	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
6	0+347,75	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
7	0+407,11	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
8	0+411,11	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
9	0+429,99	P	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
10	0+497,76	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
11	0+527,71	P	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
12	0+539,59	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
13	0+566,12	P	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
14	0+605,87	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
15	0+620,70	L	5,80	Zjazd na dr. gruntową	Beton asfaltowy
16	0+622,06	P	3,10	Zjazd na dr. gruntową	Beton asfaltowy
17	0+626,42	L	5,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
18	0+632,03	P	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
19	0+659,78	L	5,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
20	0+675,68	P	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
21	0+696,77	L	5,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
22	0+704,12	P	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
23	0+713,97	L	4,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
24	0+715,80	P	5,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
25	0+748,70	L	5,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
26	0+759,72	P	5,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
27	0+780,06	P	5,00	Indywidualny	Kruszywo łamane
28	0+795,00	P	5,00	Indywidualny	Kruszywo łamane

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa drogi gminnej nr 101674L ul. Zaleska w miejscowości Chotyłów.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- budowa zjazdów,
- plantowanie poboczy;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnia drogi szer. ok. 5,50 m
- urządzenia infrastruktury technicznej: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie pieszych korzystających z pobocza i pojazdów jadących drogą. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu.

Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu i koparki i innych sprzętów zmechanizowanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami

wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

7. Podsumowanie

Na podstawie niniejszej informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a także Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r., należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podpisany przez kierownika budowy.

Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami, katalogami i rozporządzeniami m.in.:

- Ustawa z dn. 26.06.1974 r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz.U. z 1998 r., Nr 21, poz. 94 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. z 1999 r., Nr 80 poz. 912),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r., Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996 r., Nr 62 poz. 288),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977 r., Nr 30 poz. 134),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. z 1972 r., Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz.U. z 2002r., Nr 191 poz. 1596).



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź.
Adres do korespondencji:
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin.
tel.: 81 718 14 50

INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych s.c.
Wójcik Paweł i Wójcik Daniel
ul. Włodawska 40
21-530 Piszczac

Lublin, 8 lutego 2018r.

Numer pisma: TTIDKLU/AN.215-6428/18

Temat: uzgodnienie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przyjęte rozwiązania projektowe związane zabezpieczeniem sieci własności Orange Polska kolidującej z modernizacją drogi w miejscowości Chotyłów ul. Zaleska dz. nr 211.

Dodatkowo, ze względu na przebieg kabla pod projektowaną nawierzchnią drogi, poza przyjętymi rozwiązaniami należy przewidzieć pozostawienie zapasowej rury HDPE 40 od posesji nr 57 (nr dz. 190) do posesji na działce 213/1.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel. +48 81 718 11 32 fax +48 81 740 24 49

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

1. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-985; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru.;
 3. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
 4. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 5. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Andrzej Nowak

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:



sygn. akt. MAZ/7131/ 31 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Dariuszowi Zbieć
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 18 marca 1982 roku w Siedlcach, synowi Janusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Zbieć
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33 m. 55
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NK6-Q8I-76Y *

Pan DARIUSZ ZBIEĆ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0576/10
adres zamieszkania ul. PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO 33/55, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo Budowlane” (tekst jednolity w Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) oświadczam, że projekt wykonawczy na **Budowę drogi gminnej nr 101674L ul. Zaleska w miejscowości Chotyłów** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.