

## **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Gminą Piszczac;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.);
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Pomiar geodezyjne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym”. (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4;
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia;

## **2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 101674L ul. Zaleska w miejscowości Chotyłów.

Początek projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1051L i oznaczono 0+000,00 , a koniec opracowania przyjęto w km 0+808,02.

Budowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie konstrukcji jezdni z nawierzchnią bitumiczną,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa,
- plantowanie poboczy gruntowych;

## **3. Stan istniejący.**

Droga gminna nr 101674L ul. Zaleska w miejscowości Chotyłów jest położona w terenie mieszkalno – gospodarczym.

Na całym odcinku występuje jezdnia gruntowa. Zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię gruntową.

Teren pasa drogowego poza jezdnią posiada nawierzchnię gruntową – trawiastą.

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje niskie natężenie ruchu.

#### **4. Rozwiązania projektowe.**

##### **Zagospodarowanie terenu.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 101674L ul. Zaleska w miejscowości Chotyłów.

Początek projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1051L i oznaczono 0+000,00 , a koniec opracowania przyjęto w km 0+808,02.

Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym w zasadniczo niezmienniej geometrii, wprowadzając jedynie korekty krawędzi do linii prostych.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe.

Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zagospodarowanie poboczy zaplanowano jako plantowanie istniejącego gruntu.

#### **5. Istniejące oznakowanie.**

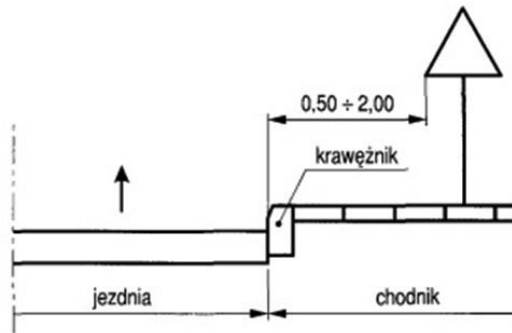
Przedmiotowy odcinek drogi nie posiada istniejącego oznakowania

#### **6. Projektowane oznakowanie.**

##### ***Pionowe.***

Projektuje się oznakowanie pionowe zgodnie z rysunkiem nr 2 „Stała Organizacja Ruchu”, arkusze 1 – 2.

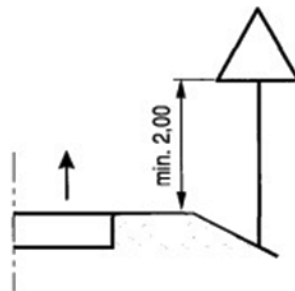
- Znaki należy umieszczać na rurkach stalowych ocynkowanych o średnicy min. 60mm.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:
  - od 0,50m do 2,00m od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tabliczki do krawędzi jezdni;



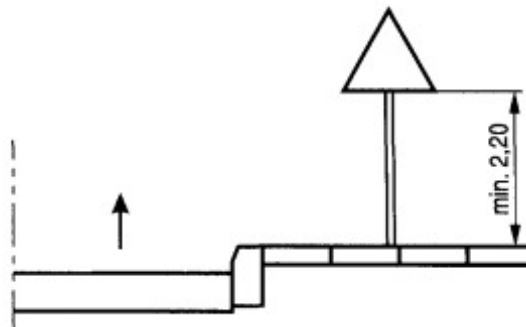
**Jeżeli droga posiada przekrój krawężnikowy bez chodnika to wtedy powyższą odległość mierzymy do tylnej części krawężnika !**

**Jeżeli szerokość ciągu pieszego lub pieszo-jezdnego jest większa od 2 m to znaki należy umieszczać na wysięgnikach.**

- Wysokość umieszczenia znaków:
  - min. 2,00 m od dołu tarczy najniższego znaku lub tabliczki do nawierzchni drogi (droga bez krawężnika) lub górnej powierzchni krawężnika;



- min. 2,20 m od dołu tarczy najniższego znaku lub tabliczki do nawierzchni chodnika przy montażu w nawierzchni chodnika;



- Wszystkie znaki powinny posiadać lica z folii odblaskowej min. pierwszej generacji. Wielkość znaków: średnie.

## **7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu:  
III kwartał 2018r.