Ilości projektowane	
Zakres robót	ilość
Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu B-25	(5,0*2,50-π*0,3²)*0,3+0,02*5,00=3,77 [m3]
Wykonanie ławy fundamentowej pod ścianką czołową przepustu z betonu B-25	0,5x0,6x5,0=1,50 [m3]
Wykonanie obramowania umocnienia obrzeżem o wym. 6x20cm	2*3,0+2*0,7+0,4=7,8 [m]
Wykonanie umocnienie wylotu z przepustu płytką chodnikową o wym. 35x35x5cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm	(2*3,0+0,4)*0,7=4,48 [m2]
Wykonanie ławy fundamentowej części przelotowe przepustu z betonu B-15 gr. 30 cm	0,9*0,3*3,0=0,81 [m3]
Wykonanie części przelotowe przepustu drogowego z rur żelbetowych o śr. 60 cm (przedłużenie cześci przelotowej)	3,0 m
Wykonanie barierz ochronnej SP-05 od km rob. 0+642,43 do km rob. 0+694,43	52,0 m
Wykonanie ogrodzenia segmentowego typu U-12a od km rob. 0+663,93 do km rob. 0+672,93	9,0 m
ilości rozbiórkowe	
rozbiórka istniejącej ścianki czołowej od strony wylotu	(3,8*3,1-π*0,3²)*0,26=2,99 [m3]
Rozebranie przepustów pod koroną drogi z rur betonowych o średnicy 60 cm	1,0 m

parametry ściany oporowej	
parametr	wartość
wysokość prefabrykatu	300 cm
grubość prefabrykatu	15 cm
powierzchnia licowa	gładka
min. obciążenie ruchome bez odstępu od głowicy ściany	16,70 kN/m²
klasa ekspozycji betonu wg PN-EN-206-1:2003	
Korozja wywołana karbonatyzacją	XC2 (stale mokre)
Korozja poprzez zamarzanie/rozmarzanie	XF4 (Silne nasycenie wodą ze środkami odladzającymi)

Ilości projektowane	
Zakres robót	ilość
wykonanie ściany oporowej z elementów prefabrykowanych	37,0 m
wykonanie ławy z betonu B25 o gr. 30cm	37,0x1,6x0,3=17,8 [m3]
wykonanie izolacji z geomembrany HDPE	(3,0+0,45+1,40)x37,0=179,5 [m2]
Wykonanie barierz ochronnej SP-05 od km rob. 0+729,36 do km rob. 0+784,75	59,0 m

Ilości projektowane	
Zakres robót	ilość
Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu B-25	(3,5*1,45-π*0,3²)*0,25+0,02*3,5=1,27 [m3]
Wykonanie ławy fundamentowej pod ścianką czołową przepustu z betonu B-25	0,5x0,6x3,5=1,05 [m3]
Wykonanie ławy fundamentowej części przelotowe przepustu z betonu B-15 gr. 30 cm	0,9*0,3*2,0=0,54 [m3]
Odmulenie istniejącego przepustu żelbetonowego o śr. 60 cm	8,0m
Wykonanie części przelotowe przepustu drogowego z rur żelbetowych o śr. 60 cm (przedłużenie cześci przelotowej)	2,0 m
ilości rozbiórkowe	
Rozbiórka istniejącej ścianki czołowej od strony wylotu	(1,46*1,07-π*0,3²)*0,26=0,33 [m3]

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys 302 D
tel/fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788
www.drogowiec.info

Inwestor:
Gmina Piszczac
ul. Włodawska, 21-530 Piszczac

Obiekt:
Budowa drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana) w m. Chotyłów o łącznej dł. 1,6 km w tym:
odcinek 1 -od km 0+000,00 do km 1+045,00
odcinek 2 -od km 0+000,00 do km 0+567,66

Nazwa rys.:

Przekroje porzeczne ul. Cegielniana odc.01

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data Wrzesień 2011 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Umowa z dnia 16-06-2011r.
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak		
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89		Nr rys. 5/2