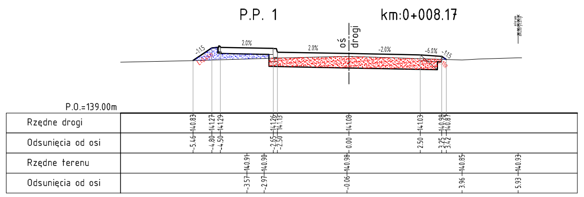
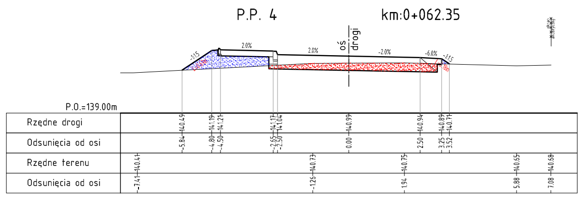
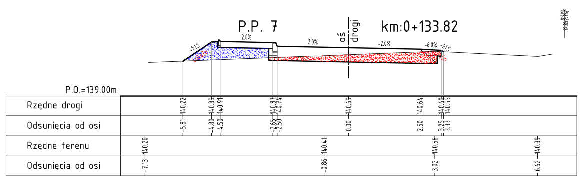
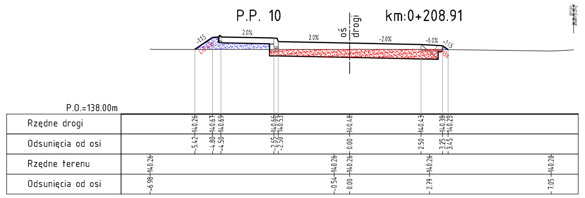
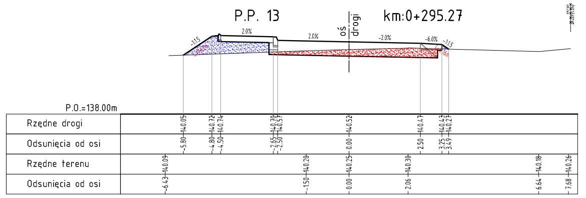
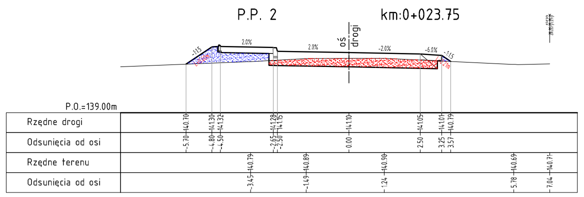

P.P. 1 km:0+008.17
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

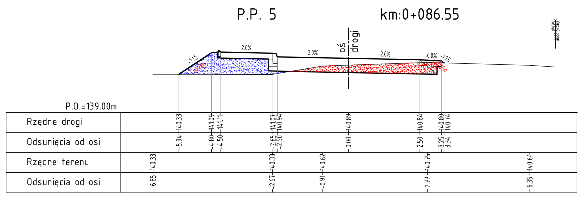

P.P. 4 km:0+062.35
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

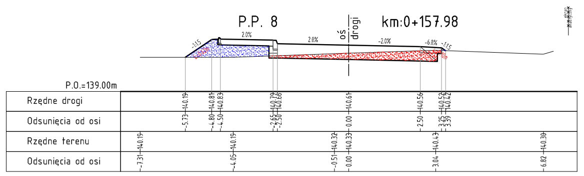

P.P. 7 km:0+133.82
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

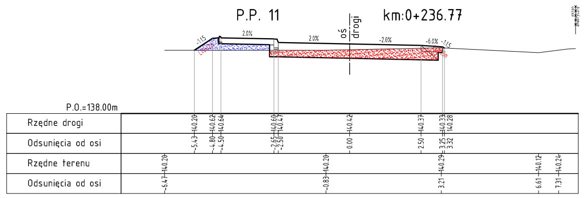

P.P. 10 km:0+208.91
oś drogi
P.O.=138.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

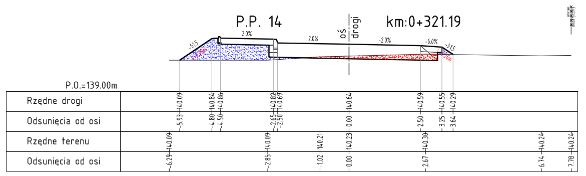

P.P. 13 km:0+295.27
oś drogi
P.O.=138.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

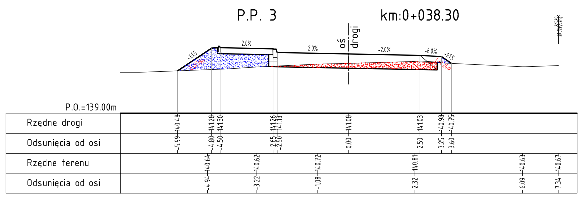

P.P. 2 km:0+023.75
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

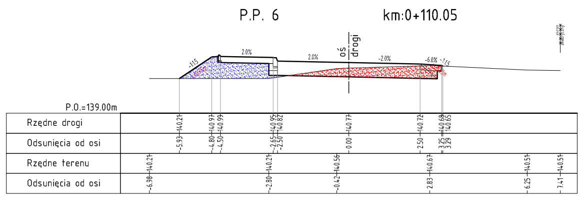

P.P. 5 km:0+086.55
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

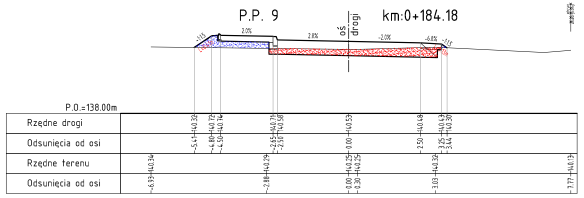

P.P. 8 km:0+157.98
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

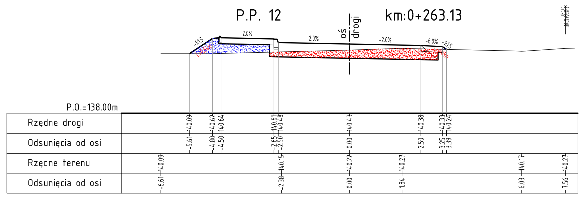

P.P. 11 km:0+236.77
oś drogi
P.O.=138.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

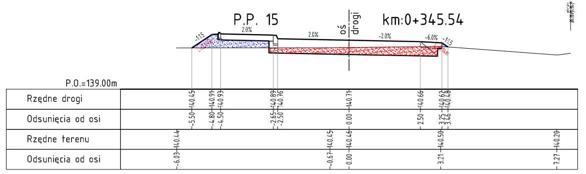

P.P. 14 km:0+321.19
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

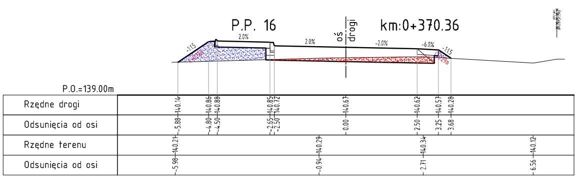

P.P. 3 km:0+038.30
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

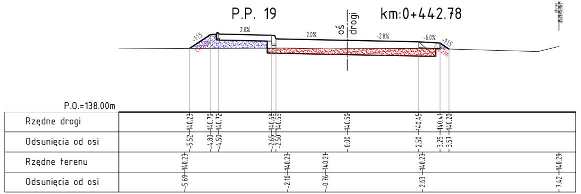

P.P. 6 km:0+110.05
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

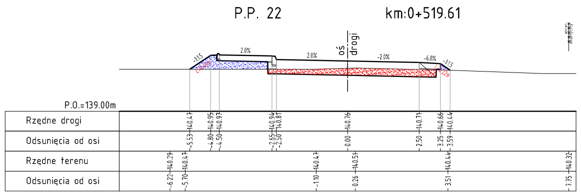

P.P. 9 km:0+184.18
oś drogi
P.O.=138.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

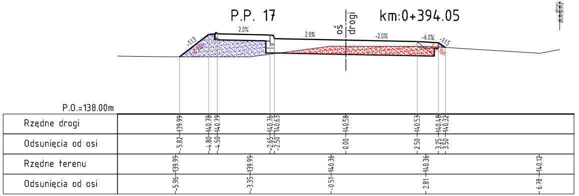

P.P. 12 km:0+263.13
oś drogi
P.O.=138.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

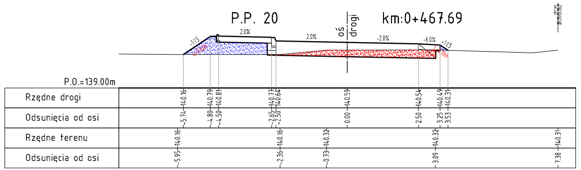

P.P. 15 km:0+345.54
oś drogi
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

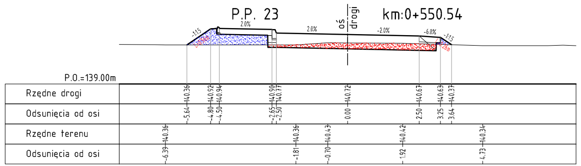

P.P. 16 km:0+370.36
oś drogi
1:1,5
2,0%
2,0%
-2,0%
-6,0%
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.88 140.14
-4.80 140.86
-4.50 140.88
-2.65 140.85
-2.50 140.72
0.00 140.67
2.50 140.62
3.25 140.57
3.68 140.28
-5.98 140.21
-0.94 140.29
2.71 140.34
6.56 140.12

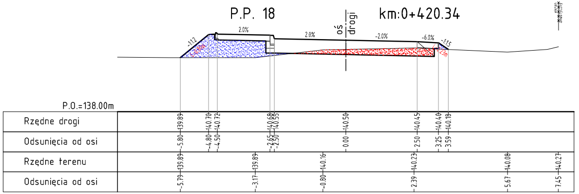

P.P. 19 km:0+442.78
oś drogi
1:1,5
2,0%
2,0%
-2,0%
-6,0%
P.O.=138.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.52 140.23
-4.80 140.70
-4.50 140.72
-2.65 140.68
-2.50 140.55
0.00 140.50
2.50 140.45
3.25 140.41
3.57 140.20
-5.69 140.23
-2.10 140.23
-0.76 140.21
2.63 140.23
7.42 140.29

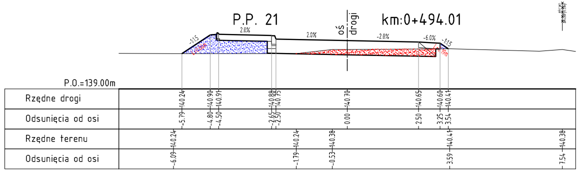

P.P. 22 km:0+519.61
oś drogi
1:1,5
2,0%
2,0%
-2,0%
-6,0%
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.53 140.47
-4.80 140.95
-4.50 140.97
-2.65 140.94
-2.50 140.81
0.00 140.76
2.50 140.71
3.25 140.66
3.59 140.44
-6.22 140.29
-5.70 140.47
-1.10 140.47
0.26 140.51
3.51 140.44
7.75 140.32

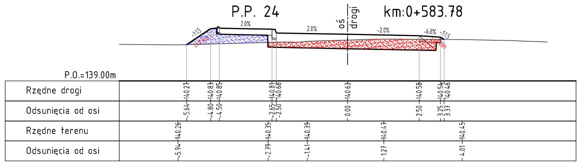

P.P. 17 km:0+394.05
oś drogi
1:1,5
2,0%
2,0%
-2,0%
-6,0%
P.O.=138.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.82 139.99
-4.80 140.78
-4.50 140.79
-2.65 140.76
-2.50 140.63
0.00 140.58
2.50 140.53
3.25 140.48
3.50 140.32
-5.96 139.99
-3.35 139.99
-0.51 140.36
2.81 140.36
6.78 140.12


P.P. 20 km:0+467.69
oś drogi
1:1,5
2,0%
2,0%
-2,0%
-6,0%
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.74 140.16
-4.80 140.79
-4.50 140.81
-2.65 140.73
-2.50 140.64
0.00 140.59
2.50 140.54
3.25 140.49
3.53 140.31
-5.95 140.16
-2.36 140.16
-0.73 140.32
3.09 140.32
7.38 140.31


P.P. 23 km:0+550.54
oś drogi
1:1,5
2,0%
2,0%
-2,0%
-6,0%
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.64 140.36
-4.80 140.92
-4.50 140.94
-2.65 140.90
-2.50 140.77
0.00 140.72
2.50 140.67
3.25 140.63
3.64 140.37
-6.39 140.36
-1.81 140.36
-0.70 140.43
1.92 140.42
4.73 140.34


P.P. 18 km:0+420.34
oś drogi
1:1,5
2,0%
2,0%
-2,0%
-6,0%
P.O.=138.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.80 139.89
-4.80 140.70
-4.50 140.72
-2.65 140.68
-2.50 140.55
0.00 140.50
2.50 140.45
3.25 140.40
3.59 140.19
-5.79 139.89
-3.17 139.89
-0.80 140.16
2.39 140.23
5.67 140.08
7.45 140.27


P.P. 21 km:0+494.01
oś drogi
1:1,5
2,0%
2,0%
-2,0%
-6,0%
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.79 140.24
-4.80 140.90
-4.50 140.91
-2.65 140.88
-2.50 140.75
0.00 140.70
2.50 140.65
3.25 140.60
3.54 140.41
-6.09 140.24
-1.79 140.24
-0.53 140.38
3.59 140.41
7.54 140.38


P.P. 24 km:0+583.78
oś drogi
1:1,5
2,0%
2,0%
-2,0%
-6,0%
P.O.=139.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.64 140.27
-4.80 140.83
-4.50 140.85
-2.65 140.81
-2.50 140.68
0.00 140.63
2.50 140.58
3.25 140.54
3.37 140.46
-5.94 140.26
-2.79 140.35
-1.41 140.39
1.27 140.47
4.01 140.45

LEGENDA:

- 🟥 - *proj. wykop*
- 🟦 - *proj. nasyp*

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys 302 D
tel/fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788
www.drogowiec.info

Inwestor:
Gmina Piszczac
ul. Włodawska, 21–530 Piszczac

Obiekt:
Budowa drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana)
w m. Chotyłów o łącznej dł. 1,6 km w tym:
odcinek 1 –od km 0+000,00 do km 1+045,00
odcinek 2 –od km 0+000,00 do km 0+567,66

Nazwa rys.:

Przekroje porzeczne ul. Cegielniana odc.01

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data Wrzesień 2011 r.
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Umowa z dnia
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak		16-06-2011r.
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89		Nr rys. 5/1