
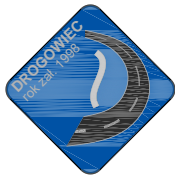


Jednostka projektowa:		21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D
 drogowiec Biuro Usług Projektowych		(081) 469-15-45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON 430918788
Umowa z dnia 16 Czerwca 2011r.	Branża Drogowa	Data Wrzesień 2011 r.
Inwestor: Gmina Piszczac ul. Włodawska, 21-530 Piszczac		
Zamierzenie budowlane: Budowa drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana) w m. Chotyłów o łącznej dł. 1,6 km w tym: odcinek 1 – od km 0+000,00 do km 1+045,00 odcinek 2 – od km 0+000,00 do km 0+567,00 Lokalizacja: Województwo – Lubelskie Powiat – Bialski Gmina – Piszczac Obręb – Chotyłów Działki objęte inwestycją: Działki objęte inwestycją: Działki nr 359, 330/28, 330/26, 330/24, 335/2, 335/1, 330/8, 330/13 pas drogi gminnej nr 100934L (w zakresie budowy drogi gminnej) Działka nr 361 – pas drogi powiatowej nr 1058L w zakresie budowy (odtworzenia) drogi powiatowej		
Stadium: <div style="text-align: center;"> PROJEKT BUDOWLANY <u>BRANŻA DROGOWA</u> </div>		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno – budowlanej	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Bodzak	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89 do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	4
A. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWÍADCZEŃ.....	5
uprawnienia - projektanta branży drogowej	5
zaświadczenie - projektanta branży drogowej	7
uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej.....	8
zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej.....	10
B. WARUNKI TECHNICZNE	11
— Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydane przez Wójtę gminy Piszczac – decyzja nr 2/2012 z dnia 01.02.2012r.	11
— Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Znak Os.7628.5.2011 z dnia 16.12.2011r.....	17
— Warunki techniczne na włączenie drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana do drogi powiatowej nr 1058L w m. Chotyłów wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo numer D.VII.5564.114.2011 z dnia 25-10-2011 r.	22
— Uzgodnienie na włączenie drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana do drogi powiatowej nr 1058L w m. Chotyłów wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo numer D.VIII.5564.114a.2011 z dnia 22-11-2011 r.	23
— Warunki techniczne na przebudowę sieci wydane przez Telekomunikację Polską oddział w Lublinie – pismo numer TOTTEBU/UP/-b/12.10/11 z dnia 12-10-2011 r.....	24
— Warunki techniczne na usunięcie kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. oddział w Lublin – pismo numer 32/5447/K/2011 z dnia 14-10-2011 r.	27
C. CZĘŚĆ OPISOWA	28
BRANŻA DROGOWA.....	28
1. Przedmiot i podstawa opracowania	28
1.1. Podstawa opracowania.	28
1.2. Przedmiot inwestycji.	28
1.3. Adres inwestycji.	28
1.4. Inwestor.	29
1.5. Jednostka projektowa.	29
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	29
2. Zakres opracowania.....	29
2.1. w branży drogowej	29
2.2. w branży telekomunikacyjnej – projekt branżowy wg odrębnego opracowania	30
2.3. w branży elektroenergetycznej – projekt branżowy wg odrębnego opracowania.....	30
3. Stan istniejący.	30
4. Elementy rozwiązań projektowych.....	30
4.1. Dane wyjściowe.	30
4.2. Wykaz reperów.....	31
4.3. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym	31
4.3.1. Punkty główne trasy	32

4.4.	Przekroje normalne	33
4.5.	Przekroje konstrukcyjne.	34
4.6.	Profil Podłużny.....	35
4.7.	Przekroje poprzeczne	35
4.8.	Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych.....	36
4.9.	Odwodnienie.	37
5.	Zjazdy.	37
6.	Stała organizacja ruchu.....	38
D.	PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI.....	39
1.	Przedmiar robót.....	39
2.	Załącznik Nr 01 - Tabela robót ziemnych.....	44
3.	Załącznik Nr 02 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów	48
4.	Załącznik Nr 03 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni.....	52
5.	Załącznik Nr 04 - Wykaz zjazdów i skrzyżowań	56
E.	INFORMACJA DOTYCZĄCA „BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ)	
	57
1.	Zakres robót.....	57
2.	Kolejność wykonywanych robót	57
3.	Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	57
4.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	58
4.1.	Zagospodarowanie placu budowy	58
4.2.	Roboty przygotowawcze – roboty rozbiórkowe.....	60
4.3.	Roboty ziemne.....	60
4.4.	Roboty budowlane	61
4.5.	Roboty wykończeniowe.....	62
4.6.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy	62
4.7.	Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	63
4.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	64
F.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	66
	Rys. nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:25 000	67
	Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny w skali 1:1000	68
	Rys. nr 3 – Przekroje normalne w skali 1:50.....	69
	Rys. nr 4/1 – Profil podłużny DG 100934L (odc. 1) w skali 1:100/1000	70
	Rys. nr 4/3 – Profil podłużny DP 1058L w skali 1:100/1000.....	72
	Rys. nr 5/1 – Przekroje poprzeczne DG 100934L (odc. 1) w skali 1:100	73
	Rys. nr 5/2 – Przekroje poprzeczne DG 100934L (odc. 1) w skali 1:100	74
	Rys. nr 5/3 – Przekroje poprzeczne DG 100934L (odc. 2) w skali 1:100	75
	Rys. nr 5/4 – Przekroje poprzeczne DP 1058L w skali 1:100.....	76



O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) oświadcza się, iż praca projektowa: „**Budowa drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana) w m. Chotyłów o łącznej dł. 1,6 km w tym:**

odcinek 1 – od km 0+000,00 do km 1+045,00

odcinek 2 – od km 0+000,00 do km 0+567,00”

w stadium techniczno – budowlanym jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zleceniem Inwestora.

Dys, dnia 16.11.2011 r.

.....
podpis projektanta

.....
podpis sprawdzającego

A.KSEROKOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ

uprawnienia - projektanta branży drogowej



LOIIB.OKK.7131/39/03

Lublin, dnia 30 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. / oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Robert Wojciech PULIŃSKI

magister inżynier
urodzony dnia 12 stycznia 1974 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0077/POOD/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwala Nr 20/2003 z dnia 30 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Robert Wojciech PULIŃSKI posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Robert PULIŃSKI
20-860 Lublin
ul. Paderewskiego 4/154
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane
Pana Roberta Wojciecha PULIŃSKIEGO

uprawnniają do:


- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.


Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawnniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem tereny lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący OKK


prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK


dr inż. Wiesław NUREK

zaświadczenie - projektanta branży drogowej



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-11-09

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Puliński Robert** nr ewidencyjny **LUB/BD/1560/01**

adres zamieszkania **21-003 Ciecierzyn m. Dys302D**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. **Wojciech Szewczyk**

uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lublinie
Wydział Planowania Przestrzeni,
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury

— 1 —

(pieczęć)

Lublin, dnia 25.XI. 1989 r.

Nr 961/Lb/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.I. 19 43 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



DYREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Olgierd Olszewski

Za zgodność odpisu-kserokopii
z oryginałem dokumentu

Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
Oddział Wschodni w Lublinie
20-078 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel. 534-92-27, 534-92-24
-23- NIP 712-242-71-34

m. p.

(podpis i pieczęć)

mgr inż. Józef Cichomski

zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia **2010-11-10**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Puliński Wojciech** nr ewidencyjny **LUB/BD/1552/01**

adres zamieszkania **21-003 Ciecierzyn Dys 302D**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

B. WARUNKI TECHNICZNE

- *Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydane przez Wójta gminy Piszczac – decyzja nr 2/2012 z dnia 01.02.2012r.*

WÓJT GMINY PISZCZAC
pow. bialski

Piszczac, dnia 01. 02 .2012r.

GP.6733.1.2012

DECYZJA NR 1/2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust. 2 pkt 1, art. 2 pkt. 5 art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust. 1, pkt 2, art. 53, art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Usług Projektowych DROGOWIEC zs. 21-003 Ciecierzyn k/Lublina, Dys 302 D z dnia 7 listopada 2011 r., działającego w imieniu Gminy Piszczac, dotyczącego wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji polegającej na **budowie drogi gminnej Nr 100934 L – ul. Cegielniana** w granicach istniejących pasów drogowych na działkach **nr ewid. 359, 330/28, 330/26, 330/24, 335/2, 335/1, 330/8, 330/13 i 361** w miejscowości **Chotyłów** wg załączonej do wniosku mapy

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

I. Rodzaj inwestycji:

Drogi publiczne - budowa drogi gminnej wraz z urządzeniami uzupełniającymi zamierzenie w granicach istniejących pasów drogowych na terenie wskazanym na mapie załączonej do wniosku.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

1. Wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- 1) Ustala się realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 100934 L – ul. Cegielniana w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr ewid. 359, 330/28, 330/26, 330/24, 335/2, 335/1, 330/8, 330/13 i 361 w miejscowości Chotyłów wg załączonej do wniosku mapy. Łączna długość planowanej inwestycji wynosi ok. 1,6 km.
- 2) Zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:
 - budowę drogi o nawierzchni bitumicznej;
 - utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów w granicach pasa drogowego;
 - odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego;
 - korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi;
 - przebudowę przepustów pod koroną drogi gminnej;
 - wykonanie nowego oznakowania pionowego;
 - przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

- 3) Droga klasy technicznej D o prędkości projektowej 40 km/h realizowana wg warunków:
 - a) szerokość pasa drogowego zmienna wg załączonego rysunku,
 - b) szerokość jezdni zmienna 3-5 m,
 - c) szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
 - d) na odcinku 0 + 726,34 lewostronny chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej;
 - e) skarpy o pochyleniu 1 : 1,5,
 - f) zjazd na nieruchomości z kruszywa łamanego.
 - 4) Projekt należy wykonać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
- 2. Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:**
- 1) Wnioskowana inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Realizacja inwestycji powinna uwzględniać warunki Decyzji znak Ośr.7624.5.2011 z dnia 27 grudnia 2011 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 1000934L ul. Cegielniana w Chotyłowie.
 - 2) Uciążliwość wnioskowanego zamierzenia winna się zamykać w granicach nieruchomości, do której Inwestor ma tytuł prawny.
 - 3) Ograniczyć należy do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej, oraz w przypadku kolizji z drzewostanem zabezpieczyć drzewa i krzewy na czas realizacji inwestycji w części podziemnej i nadziemnej zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 - 4) Teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).
 - 5) Inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze w rozumieniu ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zm.).
 - 6) Nadmiar ziemi powstały w wyniku realizacji przedsięwzięcia wykorzystać w ramach planowanej inwestycji lub wywieźć na miejsce uzgodnione z Urzędem Gminy Piszczac.
- 3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- 1) Obsługa komunikacyjna planowanego zamierzenia z drogi gminnej i drogi powiatowej Nr 1058L.
 - 2) Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe.
 - 3) Projekt inwestycji należy uzgodnić w ZUDP w Starostwie Powiatowym w Białej Podlaskiej.
- 4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- 1) Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z regulacjami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy w sposób zapewniający ochronę interesów osób trzecich.

- 2) Należy zapewnić dotrzymanie standardów środowiskowych (w szczególności w zakresie poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza, wód i ziemi) zgodnie z obowiązującymi normami określonymi przepisami prawa.
- 3) Wszelkie elementy inwestycji należy lokalizować na terenie będącym w dyspozycji Inwestora.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji

określono na mapach w skali 1:1000 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, działające w imieniu Gminy Piszczac, wnioskiem złożonym w dniu 7 listopada 2011 r. wystąpiło w sprawie lokalizacji inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Nr 100934 L, wraz ze zjazdami na posesje oraz włączeniami na drogę gminną w granicach istniejących pasów drogowych – działki nr ewid. 359, 330/28, 330/26, 330/24, 335/2, 335/1, 330/8, 330/13 i 361 w miejscowości Chotyłów wg załączonej do wniosku mapy. W związku z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) Postępowanie na wniosek Inwestora zostało zawieszone do czasu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia, która została wydana z dniem 27 grudnia 2011 r.

W rozumieniu art. 6, pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.) budowa i utrzymanie dróg publicznych jest celem publicznym. Zamierzenie polegające na przebudowie dróg służących poprawie obsługi komunikacyjnej terenu położonego w obrębie jednej miejscowości jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu gminnym. Warunki realizacji inwestycji określa się w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydawanej przez wójta gminy. Dla spełnienia przesłanki „celu publicznego” nie ma znaczenia kto ten cel realizuje i kto jest jego inwestorem. Zgodnie w przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników (...) i innych urządzeń związanych z drogą należy do Zarządcy Drogi.

W myśl przepisów § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody należą do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane zamierzenie, obejmujące budowę drogi o długości ok. 1,6 km, podlega tym przepisom. Realizacja przedsięwzięcia powinna uwzględniać warunki Decyzji znak Ośr.7624.5.2011 z dnia 27 grudnia 2011 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 1000934L ul. Cegielniana w Chotyłowie.

Zamierzenie jest planowane na terenie istniejących pasów drogowych, nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolne i nieleśne.

Zamierzenie, zgodne jest z przepisami odrębnymi – zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego. Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w rozstrzygnięciu.

Projekt decyzji należy uzgodniono z Zarządem Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – postanowieniem Zarządu Powiatu w Białej Podlaskiej z dnia 23.01.2012r,znak: D.5573.7.2012 - w myśl przepisu art. 53 ust.4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.

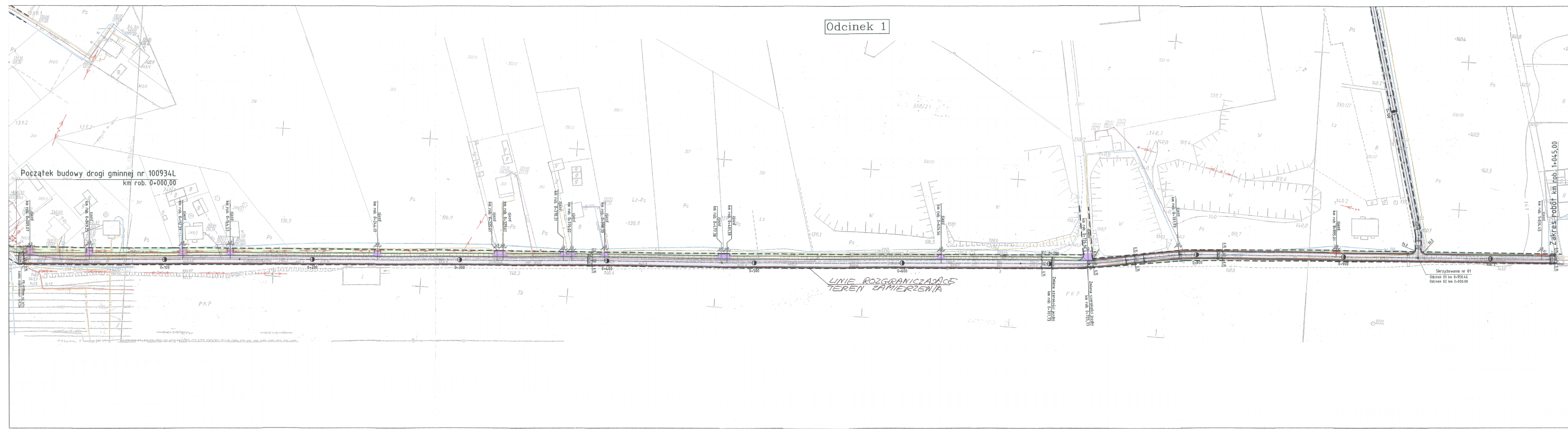
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Otrzymują:

1. DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
21-003 Ciecierzyn k/Lublina, Dys 302 D
2. Gmina Piszczac
3. Właściciele nieruchomości przylegających do terenu zamierzenia wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
4. a/a

WÓJTA
Jan Kufrowski



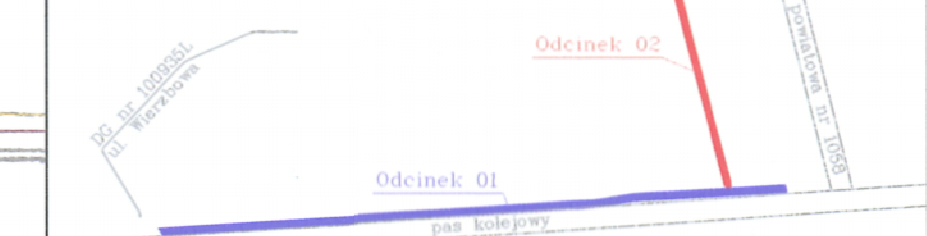
Odcinek 1

Początek budowy drogi gminnej nr 100934L
km rob. 0+000,00

- Oznaczenia branży drogowej:
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
 - pobocze gruntowe
 - pobocze gruntowe i nawierzchnia zjazdów umocnionych kruszywem
 - tereny zielone
 - pas drogowy
- Istniejąca infrastruktura techniczna:
- istn. linia telekomunikacyjna
 - istn. linia energetyczna
 - istn. wodociąg
 - istn. kanalizacja sanitarna

WÓJT GMINY PISZCZAC
pow. bialski
Zatwierdzono decyzją Nr GP.6133.1.2012
z dnia 01 lutego 2012 r.
WÓJT GMINY
Jan Kurowski

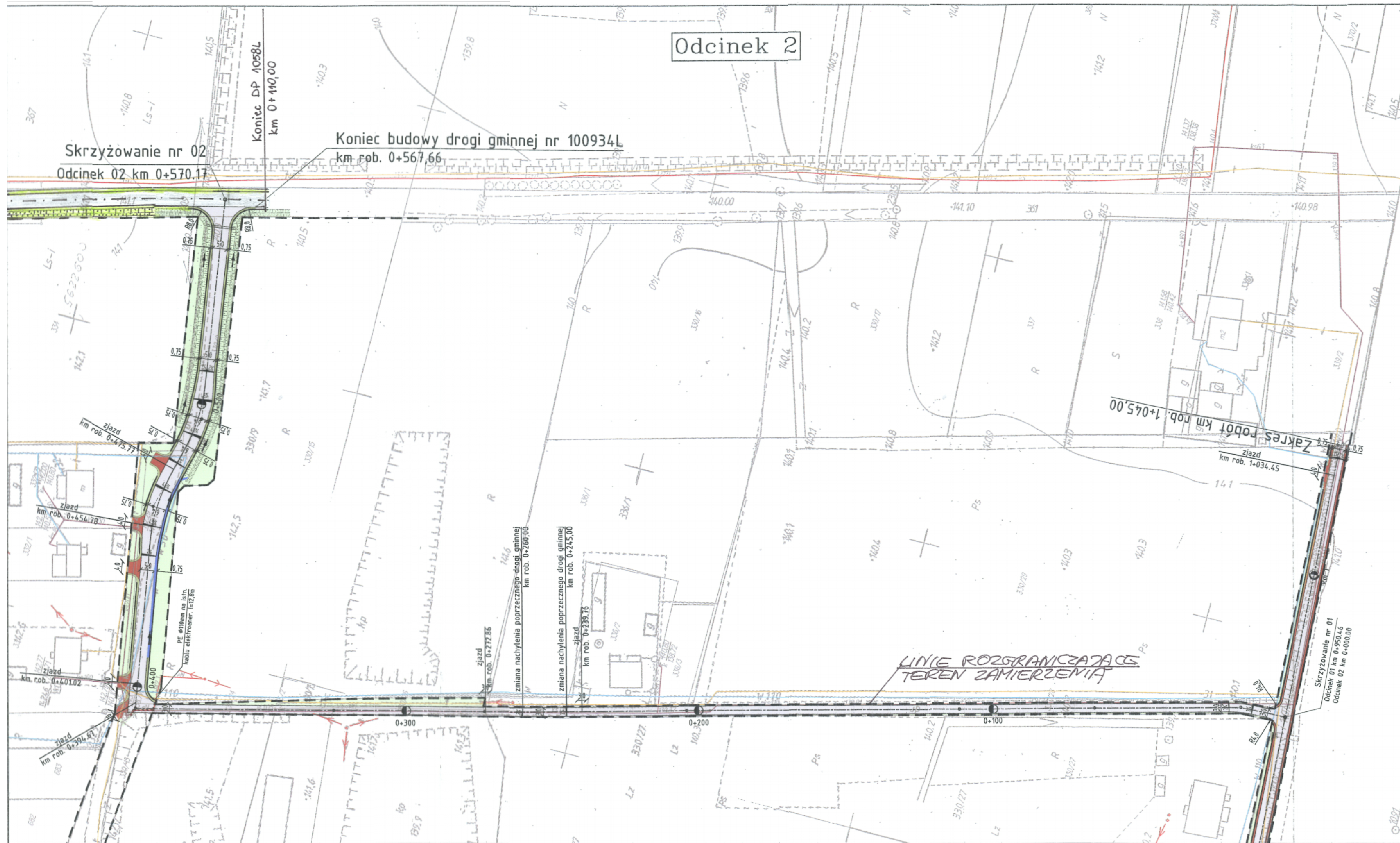
Schemat drogi gminnej nr 100934L (ul. Cegielniana)
z podziałem na odcinki



DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
21-063 Ciecierzyn k/Lublina Dps 302 D
tel/fax (881) 489 13 45
NIP 712-128-29-23
REGON 140918788
www.drogowiec.info

Inwestor:
Gmina Piszczac
ul. Włodawska, 21-530 Piszczac
Objekt:
Budowa drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana)
w m. Chotyłów o łącznej dł. 1,6 km w tym:
odcinek 1 - od km 0+000,00 do km 1+045,00
odcinek 2 - od km 0+000,00 do km 0+567,66
Nazwa rys.:

Plan Sytuacyjny		Data: Wrzesień 2011 r.	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Skala: 1:1000
Projektant	mgr inż. Robert Pułiński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr rys. 2/1
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak		
Sprawdzający	inż. Wojciech Pułiński upr. bud. Nr 961/Lb/89		



Oznaczenia branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
- pobocze gruntowe
- pobocze gruntowe i nawierzchnia zjazdów umocnionych kruszywem
- tereny zielone
- pas drogowy

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- istn. linia telekomunikacyjna
- istn. linia energetyczna
- istn. wodociąg
- istn. kanalizacja sanitarna

GMINY PISZCZAC
pow. bialski

Zatwierdzona decyzją Nr GP.6733.1.2012
z dnia 01 lutego 2012 r.
Wójt Gminy
Jan Kurowski

Schemat drogi gminnej nr 100934L (ul. Cegielniana) z podziałem na odcinki

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys 302 D
tel/fax (081) 469 13 45
NIP 712-138-29-23
REGON 430918788
www.drogowiec.info

Inwestor:
Gmina Piszczac
ul. Włodawska, 21-530 Piszczac

Objekt:
Budowa drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana) w m. Chotyłów o łącznej dł. 1,8 km w tym:
odcinek 1 - od km 0+000,00 do km 1+045,00
odcinek 2 - od km 0+000,00 do km 0+567,66

Nazwa rysa:
Plan Sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Wrzesień 2011 r.
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak		Skala 1:1000 Nr umowy
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulinski upr. bud. Nr 961/Lb/89		Nr rys. 2/2

— Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach *przedsięwzięcia.*
Znak Os.7628.5.2011 z dnia 16.12.2011r.

WÓJT GMINY PISZCZAC
pow. białski

Piszczac – dnia 06.12. 2011r.

OS.7628.5.2011

Postanowienie

Na podstawie art.63 ust.1 i 2, art.64 ust.1, w związku z art 65, art.75 ust.1pkt.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199,poz.1227 z późn.zm.) oraz zgodnie z § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397) i art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. Nr 98,poz.1071 z 2000r.z późn.zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych w Białej Podlaskiej i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej,w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

postanawiam:

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 100934L ul. Cegielniana w Chotyłowie".

Uzasadnienie

W dniu 26.09.2011r do Wójta Gminy Piszczac wpłynął wniosek Biura Usług Projektowych DROGOWIEC 21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D, działającego w imieniu inwestora Gminy Piszczac o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 100934L ul. Cegielniana w Chotyłowie.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej Nr 100938L ul. Cegielniana w Chotyłowie, o łącznej długości 1,6 km, w tym odcinek 1 – od km 0+002,5 do km 1+ 045,00 i odcinek 2- od km 0+000,00 do km 0+567,66.

Projektowana inwestycja będzie obejmowała:

- 1) Odcinek 1- od km 0+002,5 do 1+ 045,00
 - budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 4 do 5 m,
 - budowę chodników o szerokości 2 m
 - odtworzenie istniejącego powierzchniowego systemu odwadniania,
 - przebudowę dwóch przepustów pod drogą gminną (wydłużenie),
 - utwardzenie zjazdów,
 - ustawienie czytelnego oznakowania wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2) Odcinek 2-od km 0+000,00 do km 0+567,66
 - budowę drogi o nawierzchni butomicznej o szerokości zmiennej od 3 do 5 m,
 - odtworzenie istniejącego powierzchniowego systemu odwadniania,
 - budowie jednego przepustu pod drogą gminną w ciągu rowu drogi powiatowej,
 - utwardzenie zjazdów,
 - ustawienie czytelnego oznakowania wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odwodnienie powierzchni jezdni zostanie zaprojektowane poprzez system odwodnienia powierzchniowego, polegający na nadaniu korpusowi drogowemu odpowiednich pochyłeń poprzecznych oraz podłużnych i odprowadzeniu wody poza koronę drogi w granicach pasa drogowego. Przewiduje się przebudowę dwóch istniejących przepustów pod koroną drogi w km 0+668, 39 i km 0+943,26 polegającą na ich wydłużeniu i wykonaniu nowych ścianek czołowych na odcinku 1 i budowie przepustu o średnicy 66 cm pod koroną drogi gminnej w ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej w km 0+560,68 na odcinku 2.

Inwestor nie przewiduje wycinku drzew w związku realizacją ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z kopią mapy zasadniczej do celów projektowych i wypisem uproszczony z rejestru gruntów, zgodnie z art. 64 ust.2 pkt.1-3 cytowanej na wstępie ustawy.

Zgodnie z załączoną dokumentacją – na podstawie §3 ust.1 pkt.60 są to („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej jednego km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32”) ww rozporządzenia. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 173 ust.2 pkt.2 ustawy ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199,poz.1227 z późn.zm.), planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Mając na względzie powyższe Wójt Gminy Piszczac pismem z dnia 27.09.2011r. znak:OS.7628.5.2011 wraz z uzupełnieniem z dnia 21.10.2011r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych w Białej Podlaskiej oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej o wydanie opinii, odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych w Białej Podlaskiej postanowieniem z dnia 09.11.2011r. znak: WST I.4200.4.2011.MP uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto pismem z dnia 27.09.2011r. znak: OS.7628.5.2011 zwrócił się również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej o wydanie opinii w powyższej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej opinią sanitarną z dnia 12.10.2011r. znak: ONS-NZ.700/88/11 nie wnioskuję o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Przed podjęciem decyzji o nałożeniu bądź odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz.1227 z późn.zm.), Wójt Gminy Piszczac uwzględnił i odniósł się do niżej wymienionych uwarunkowań opisanych w przedłożonej do wniosku karcie informacyjnej, z której wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej Nr 100938L ul. Cegielniana w Chotyłowie, o łącznej długości 1,6 km.

Rodzaj i charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane do realizacji przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej Nr 100938L ul. Cegielniana w Chotyłowie, o łącznej długości 1,6 km, w tym odcinek 1 – od km 0+002,5 do km 1+ 045,00 i odcinek 2- od km 0+000,00 do km 0+567,66.

Projektowana inwestycja będzie obejmowała:

- 1) Odcinek 1- od km 0+002,5 do 1+ 045,00
 - budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 4 do 5 m,
 - budowę chodników o szerokości 2 m
 - odtworzenie istniejącego powierzchniowego systemu odwadniania,
 - przebudowę dwóch przepustów pod drogą gminną (wydłużenie),
 - utwardzenie zjazdów,
 - ustawienie czytelnego oznakowania wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2) Odcinek 2-od km 0+000,00 do km 0+567,66
 - budowę drogi o nawierzchni butomicznej o szerokości zmiennej od 3 do 5 m,
 - odtworzenie istniejącego powierzchniowego systemu odwadniania,
 - budowie jednego przepustu pod drogą gminną w ciągu rowu drogi powiatowej,
 - utwardzenie zjazdów,
 - ustawienie czytelnego oznakowania wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odwodnienie powierzchni jezdni zostanie zaprojektowane poprzez system odwodnienia powierzchniowego, polegający na nadaniu korpusowi drogowemu odpowiednich pochyłeń poprzecznych oraz podłużnych i odprowadzeniu wody poza koronę drogi w granicach pasa drogowego. Przewiduję się przebudowę dwóch istniejących przepustów pod koroną drogi w km 0+668, 39 i km 0+943,26 polegającą na ich wydłużeniu i wykonaniu nowych ścianek czołowych na odcinku 1 i budowie przepustu o średnicy 66 cm pod koroną drogi gminnej w ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej w km 0+560,68 na odcinku 2.

Inwestor nie przewiduje wycinku drzew w związku realizacją ww. przedsięwzięcia.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach sąsiednich nieruchomości

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie występuje tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko.

c) wykorzystywanie zasobów naturalnych

Surowce naturalne takie jak woda, piasek oraz inne materiały będą wykorzystywane w ilości niezbędnej technologicznie w trakcie prowadzenia inwestycji.

Zużycie energii elektrycznej oraz paliwa będzie wynikało z bieżącej pracy maszyny i urządzeń budowlanych oraz drogowych.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych robót drogowych oraz pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz drogowych. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem robót drogowych.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstającą podczas prowadzenia robót budowlanych i drogowych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac drogowych.

Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na to, aby wszelkie prace na etapie realizacji były przeprowadzane w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00 przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o najkorzystniejszych parametrach akustycznych oraz przy maksymalnie skróconym harmonogramie robót drogowych. Zaplecze sprzętowo – materiałowe należy zlokalizować w taki sposób, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny najbliższej chronionej zabudowy.

Z kary informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazanie odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

W wyniku prowadzonej działalności wytwarzane będą odpady niebezpieczne, które należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem przekazania specjalistycznym przedsiębiorstwom zajmującym się ich unieszkodliwianiem.

Ze względu na rodzaje wytwarzanych odpadów, a także z uwagi na właściwy sposób zagospodarowania wytwarzanych odpadów nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Z fazą eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane wprowadzenie do środowiska substancji lub energii.

e) ryzyko wystąpienia powyższej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowania technologii

Planowana do zastosowania technologia wyklucza wystąpienie powyższej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – za zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenia środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianiu zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych a także na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Planowany do budowy odcinek drogi przebiega w pobliżu zbiorników wodnych, powstałych po wyrobiskach piachu tzw. „Kubiki”

b) obszary wybrzeży

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi.

Planowane przedsięwzięcie od strony wschodniej znajduje się w sąsiedztwie kompleksu leśnego Nadleśnictwa Chotyłów.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym sfery ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Planowana inwestycja nie jest położona w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód podziemnych i sfery ochronne ujęć.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary NATURA 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Z 2009 r. Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000.

Najbliższe położonymi obszarami objętymi ochroną są:

- specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 pn: „Dobryń” PLH 060004, znajdujące się w odległości ok. 5,3 km od terenu inwestycji;

- specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 pn: „Dolina Krzny” PLH 060066, znajdujący się w odległości ok. 6,6 km od terenu inwestycji;

- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, pn.: „Dolina Dolnego Bugu” PLB 140001, znajdujący się w odległości ok. 17,2 km od terenu inwestycji;

- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, pn.: „Dolina Środkowego Bugu” PLB 060003, znajdujący się w odległości ok. 17,8 km od terenu inwestycji;

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz oddalenie od ww. obszarów chronionych, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub pogorszenia siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których utworzone zostały obszary Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu sieci.

Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zachowania integralności obszarów ani spójności sieci. Nie istnieją źródła oddziaływań, które w powiązaniu z planowym przedsięwzięciem mogą wywołać efekt skumulowany w postaci wpływu na obszary Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Na obszarze, na którym planowane jest przedsięwzięcie nie stwierdzono przekroczeń standardów jakości środowiska oraz nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń w związku z realizacją przedsięwzięcia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na terenie oraz w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Zgodnie z ogólnodostępnymi danymi, gęstość zaludnienia ale gminy Piszczac wynosi 44,8 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior

Projektowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji, zasięg jej oddziaływania będzie ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jej realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na skalę inwestycji oraz jej usytuowanie w znaczącej odległości od granicy państwa (granica państwa znajduje się w odległości ok. 19,6 km w kierunku wschodnim) nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczą możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

e) czasu trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie.

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest konieczne, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, określonych w przedłożonych dokumentach oraz wskazanych w niniejszym postanowieniu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny oraz na środowisko gruntowo – wodne, jak również nie spowoduje uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Zważywszy na fakt, że presja wywierana na środowisko przez to przedsięwzięcie będzie miała charakter czasowy, ograniczony do etapu robót budowlanych, a w fazie eksploatacji powinien ulec zmniejszeniu m.in. poprzez poprawę warunków komunikacyjnych i usprawnienie systemu transportowego na przedmiotowych odcinkach ulic, zmniejszenie emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego – Wójt Gminy Piszczac uznał za zasadne odstąpienie od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W tym stanie faktycznym i prawnym postanowiono jak na wstępie.

Otrzymują :

1. Wójt Gminy Piszczac
2. Strony postępowania powiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy
3. a/a

WÓJT GMINY
Jan Kurowski

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
I Wydział Spraw Terenowych 21-500 Biała Podlaska ul. Brzeska 41
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
21-500 Biała Podlaska ul. Warszawska 18

— Warunki techniczne na włączenie drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana do drogi powiatowej nr 1058L w m. Chotyłów wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo numer D.VII.5564.114.2011 z dnia 25-10-2011 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białej Podlaskiej
21-800 Biała Podl. ul. Sicińska 90A
tel. 543-75-60, 543-18-03
D.VII.5564.114.2011
NIP 537-19-93-162

Biała Podlaska dnia 25.10.2011 r.

„DROGOWIEC”
„Biuro Usług Projektowych
Dys 302 D
21-003 Ciecierzyn

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 06.10.2011 r w sprawie wydania warunków technicznych do projektowania włączenia drogi gminnej Nr 100934L ul. Cegielniana do drogi powiatowej Nr 1058L dr. pow. 1051L – dr. pow. 1051L w m. Chotyłów - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej poniżej podaje warunki na wykonanie włączenia projektowej drogi gminnej do drogi powiatowej:

1. Włączenia drogi gminnej Nr 100934L do dróg powiatowych Nr 1058L należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/.
2. Zaprojektować i wybudować odcinek dr. powiatowej Nr 1058L od końca nawierzchni utwardzonej do skrzyżowania z drogą gminną projektowaną.
3. Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektować łuki $R_{min} - 8,00$ m
4. Na włączeniu dr. gminnej do dr. pow. Nr 1058L zaprojektować przepust o $\phi_{min} - 60$ cm.
5. Wody opadowe z drogi projektowanej gminnej nie mogą spływać na koronę drogi powiatowej.
6. Opracować stałą organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.Nr 177, poz.1729/.
5. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projekt w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej przedłożyć w tut. Zarządzie w celu uzgodnienia.
7. Koszty budowy w pasie drogowym drogi powiatowej urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu związanych z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi Inwestor zadania.
8. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej uzyskać zezwolenie z tut. Zarządu przedkładając:
 - projekt techniczny wraz z prawomocnym pozwoleniem na budowę /dot. włączenia/
 - dane personalne wykonawcy i kierownika robót
 - projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej - zgodnie z w/w rozporządzeniem.

DYREKTOR

Krystyna Ber

- *Uzgodnienie na włączenie drogi gminnej nr 100934L ul. Cegielniana do drogi powiatowej nr 1058L w m. Chotyłów wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo numer D.VIII.5564.114a.2011 z dnia 22-11-2011 r.*

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białej Podlaskiej
21-500 Biała Podl. ul. Siderska 90A
tel. 343-75-90, 343-19-09
tel./fax 343-79-75
NIP 537-19-93-162

Biała Podlaska 22.11.2011r.

D.VIII.5564.114a.2011

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
Dys 302 D
21- 003 Ciecierzyn k/Lublina

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 18.11.2011 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego włączenia drogi gminnej Nr 100934L ul. Cegielniana do drogi powiatowej Nr 1058L dr. pow. 1051L – dr. pow. 1051L w m. Chotyłów - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej uzgadnia przedłożony projekt budowlany bez uwag.

DYREKTOR
inż. Krystyna Beń

— **Warunki techniczne na przebudowę sieci wydane przez Telekomunikację Polską oddział w Lublinie – pismo numer TOTTESBU/UP/-b/12.10/11 z dnia 12-10-2011 r.**



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 718 14 30
fax: 81 718 14 69
www.tp.pl

Lublin, 12 października 2011 r.

Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Dys 302D
21-003 Ciecierzyn

Numer pisma: TOTTESBU/UP-b/12.10/11

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową drogi.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: L.dz.4/piszczac_ug/2011 z dnia 2011-09-26 dotyczące projektowanej budowy drogi gminnej nr 100934L (ul. Cegielniana) w miejscowości Chotyłów gm. Piszczac informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący, doziemnych kabli telekomunikacyjnych typu XzTKMXpw oraz słupków kablowych na kolidującym odcinku opracowania. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie, ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin;
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
7. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci – jednostka terenowa w Białej Podlaskiej przy ul. Piłsudskiego 5/7 (sprawę prowadzi Jarosław Skrzyński tel. 502 24 11 57);
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

9. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
10. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
11. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Żelków Kolonia ul.Akacyjowa 1, 08–110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Relacom Sp. z o.o. (ul.Lwowska 220, 33–300 Nowy Sącz, tel. 18 441 01 72), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
12. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
13. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie
Wydział Utrzymania Sieci /lub Wydział Interwencji Operacyjnych
ul. Chodźki 10
20-093 Lublin
tel. 81 71 81 132

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,

- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie


Grzegorz Solis
Kierownik
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

— **Warunki techniczne na usunięcie kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A.
oddział w Lublin – pismo numer 32/5447/K/2011 z dnia 14-10-2011 r.**

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Biała Podlaska
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzeska 166
tel. (83) 344 55 00, fax (83) 343 93 12

Biała Podlaska dnia 14.10.2011 r.

Nr 32/5447/K/2011

Gmina Piszczac
ul. Włodawska 8
21-530 Piszczac

**WARUNKI TECHNICZNE
USUNIĘCIA KOLIZJI**

Odpowiadając na wniosek z dnia 29.09.2011 nr 5447 określa się następujące warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna, Oddział Lublin, kolidujących z projektowaną budową **drogi gminnej Nr 100934L ul. Cegielniana w miejscowości Chotyłów**

1. Miejsce występującej kolizji **Chotyłów ul. Cegielniana**
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową **Linie nN**
3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę **Linii nN zasilanej ze stacji transformatorowej ST-Chotyłów 1 pomiędzy stacją transformatorową ST-Chotyłów 1 a słupem nr 37; Linii nN zasilanej ze stacji transformatorowej ST-Chotyłów 6 pomiędzy słupem nr 5 a słupem nr 7, przyłącza kablowego od słupa nr 6 do złącza kablowo-licznikowego ZK-s6-1 zasilanego ze stacji transformatorowej ST-Chotyłów 6.**
 - b) uzgodnić dokumentację projektową w **Zakładzie Energetycznym Biała Podlaska.**
 - c) dokonać przebudowy **zgodnie z punktem 3a.**
4. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin planuje/nie planuje* ulepszeń sieci elektroenergetycznej podlegającej przebudowie w ramach usunięcia kolizji.


~~Ulepszeniu podlegają następujące elementy sieci elektroenergetycznej*~~

5. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
6. Od niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21a w terminie 7 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych.


.....
opracował

* - niepotrzebne skreślić


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Biała Podlaska
Zastępca
Stanisław Kociubiński

C. CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.)
- warunki wyjściowe do projektowania (opis przedmiotu zamówienia)
- pomiary geodezyjne
- aktualne mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe , uzgodnienia

1.2. Przedmiot inwestycji.

Budowa drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana) w m. Chotyłów o łącznej dł. 1,6 km w tym:

odcinek 1 – od km 0+000,00 do km 1+045,00

odcinek 2 – od km 0+000,00 do km 0+567,00

1.3. Adres inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położony jest administracyjnie na terenie gminy Piszczac.

1.4. Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Piszczac

ul. Włodawska,

21-530 Piszczac

1.5. Jednostka projektowa.

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”

Dys 302 D 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania

2. Zakres opracowania.

Projekt budowlany na budowę drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana) w m. Chotyłów o łącznej dł. 1,6 km w tym:

odcinek 1 – od km 0+000,00 do km 1+045,00

odcinek 2 – od km 0+000,00 do km 0+567,00

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczonym przez Inwestora – jednostce Projektującej.

Projektowana budowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- Budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej,
- Budowę (odtworzenie nawierzchni wg nowej konstrukcji) drogi powiatowej na odcinku 110m.
- budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej,
- zabezpieczenie stromych skarp,
- utwardzenie kruszywem i kostką brukową istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów o nawierzchni gruntowej w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
- korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,

- przebudowę przepustów pod koroną drogi gminnej,
- umocnienie rowów,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

2.2. w branży telekomunikacyjnej – projekt branżowy wg odrębnego opracowania

- zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami A110PS oraz rurami HDPE 110/6,3 na skrzyżowaniach z drogą i wjazdami.
- przebudowa istniejących kabli telekomunikacyjnych magistralnych, rozdzielczych i abonenckich kolidujących z planowaną budową drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana) w m. Chotyłów
- przebudowa istniejących słupków kablowych

2.3. w branży elektroenergetycznej – projekt branżowy wg odrębnego opracowania

- zabezpieczenia istniejącego kabla elektroenergetycznego nN rurą A110PS na skrzyżowaniu z drogą – własność PKP Energetyka
- przebudowa istniejącego kabla elektroenergetycznego nN przyłączy do przepompowni ścieków - własność PGE
- przebudowa istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej nN - własność PGE.

3. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga gminna zasadniczo przebiega przez teren niezabudowany o charakterze zagrodowym. Na początkowym odcinku jednego kilometra graniczy z pasem kolejowym. Nawierzchnię dróg stanowi podłoże gruntowe ukształtowane przez ślady pojazdów kołowych na szerokości od 3,0 m do 5,0 m. Istniejący pas drogowy drogi gminnej posiada szerokość od 3,0 m do 15,0 m, natomiast drogi powiatowej od 10,0m do 14,6m.

4. Elementy rozwiązań projektowych.

4.1. Dane wyjściowe.

- założona lokalizacja
- pomiary geodezyjne
- klasa drogi gminnej – D (dojazdowa) przy prędkości projektowej 40 km/h
- klasa drogi powiatowej – L (lokalna) przy prędkości projektowej 50 km/h
- szerokość drogi gminnej od 3,0m do 5,0m

- szerokość drogi powiatowej 5,5m
- szerokość pobocza gruntowego 0,75m
- pochylenie skarp 1:1,5

4.2. Wykaz reperów

Np.	Współrzędna X [N]	Współrzędna Y [E]	Oznaczenie	Wysokość wg Kronsztadu 86	Lokalizacja punktu
1	2	3	4	5	6
1	5622124.64	4794052.25	<u>1186</u>	140,310	prawa strona drogi gminnej nr 100934L odc. 01 km rob. 0+526.52
2	5622552.82	4794420.22	<u>GÓRA HYDRANTU</u>	143,315	prawa strona drogi gminnej nr 100934L odc. 02 km rob. 0+526.52
3	5622658.00	4794529.70	<u>2304</u>	142,456	lewa strona drogi powiatowej nr 1058L (za zakresem opracowania)
4	5622337.68	4794607.28	<u>2305</u>	140,927	za zakresem opracowania

UWAGA: wszystkie wymienione punkty wysokościowe (repery) naniesiono na planie sytuacyjnym – patrz część rysunkowa.

4.3. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym

Początek osi drogi gminnej nawiązano do granicy działki o nr 359. Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym zasadniczo w niezmięnionej geometrii. W miejscach załamania trasy założono punkty wierzchołkowe, w miejscach gdzie kąt zawarty pomiędzy stycznymi jest większy od 1° zaprojektowano łuki kołowe wraz z krzywymi przejściowymi.

Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn trasy jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjny rys. nr 2). Włączenie drogi gminnej 100934L (ul. Cegielniana) do drogi powiatowej nr 1058L zaprojektowano zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej. Jezdnię drogi gminnej zaprojektowano o szerokości 5,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi o zasadniczej szer. 0,75 m, natomiast odcinek drogi powiatowej o dł. 110m zaprojektowano z jezdnią o szer. 5,5m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75m. Krawędzie dróg wyokrąglono łukami o promieniach 8,0m każdy.

Wszystkie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z innymi drogami publicznymi rozwiązano na długości 15,0m

4.3.1. Punkty główne trasy

LP	Nazwa punku i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 01)				
1	Początek budowy odc. 01	0+000.00	5622099.59	4793526.25
2	PZ	0+151.02	5622109.91	4793676.92
3	PZ	0+389.96	5622125.50	4793915.35
4	PZ	0+478.01	5622130.35	4794003.26
5	PZ	0+680.46	5622143.57	4794205.28
6	PKP	0+693.64	5622144.21	4794218.45
7	KKP/PŁK	0+716.64	5622145.60	4794241.41
8	<u>W-1</u>	<u>0+726.21</u>	<u>5622145.78</u>	<u>4794250.98</u>
9	KŁK/KKP	0+735.71	5622147.77	4794260.34
10	PKP	0+758.71	5622151.61	4794283.02
11	PKP	0+762.58	5622152.31	4794286.83
12	KKP/PŁK	0+782.58	5622155.67	4794306.55
13	<u>W-2</u>	<u>0+790.56</u>	<u>5622157.32</u>	<u>4794314.36</u>
14	KŁK/KKP	0+798.48	5622157.57	4794322.33
15	PKP	0+818.48	5622159.00	4794342.28
16	PZ	0+874.47	5622162.38	4794398.16
17	PZ/SK 01	0+950.47	5622166.27	4794474.07
18	Koniec budowy odc. 01	1+045.00	5622170.88	4794568.48
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 02)				
1	PT/SK 01	0+000.00	5622166.27	4794474.07
2	Początek budowy odc. 02	0+002.00	5622168.27	4794473.99
3	PŁK	0+011.03	5622177.28	4794473.65
4	<u>W-3</u>	<u>0+015.01</u>	<u>5622181.27</u>	<u>4794473.50</u>
5	KŁK	0+018.96	5622185.11	4794472.45
6	PZ	0+064.98	5622229.53	4794460.41
7	PZ	0+111.19	5622274.15	4794448.40
8	PZ	0+203.75	5622363.44	4794424.01
9	PZ	0+219.43	5622378.53	4794419.77
10	PZ	0+245.00	5622403.21	4794413.06
11	PZ	0+272.82	5622430.21	4794406.38
12	PZ	0+324.67	5622480.50	4794393.74
13	PZ	0+392.31	5622546.10	4794377.23
14	PKP	0+444.50	5622554.80	4794428.69
15	KKP/PŁK	0+454.50	5622556.17	4794438.59
16	<u>W-4</u>	<u>0+461.30</u>	<u>5622557.60</u>	<u>4794445.26</u>
17	KŁK/KKP	0+467.72	5622555.59	4794451.77
18	PKP	0+477.72	5622553.37	4794461.52
19	PKP	0+478.74	5622553.11	4794462.50
20	KKP/PŁK	0+488.74	5622550.89	4794472.25
21	<u>W-5</u>	<u>0+495.02</u>	<u>5622549.01</u>	<u>4794478.25</u>
22	KŁK/KKP	0+500.96	5622550.24	4794484.42
23	PKP	0+510.96	5622551.43	4794494.35

LP	Nazwa punku i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
24	Koniec budowy odc. 02	0+566,79	5622559.73	4794549.57
25	KT/SK 02	0+569,56	5622560.14	4794552.30
DP 1058L				
1	Początek budowy DP 1058L	0+000.00	5622653.15	4794526.87
2	PZ	0+072.36	5622583.47	4794546.36
3	Koniec budowy DP 1058L	0+110.00	5622546.99	4794555.65

4.4. Przekroje normalne

Przekrój normalny Nr 1 z lewostronnym chodnikiem o szer. 2 m zaprojektowano jako pół uliczny na prostej z jezdnią o szerokości 5,0m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzącym) 2%. Przekrój normalny Nr 2 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 4,0m tj. dwukierunkową i daszkowym pochyleniu poprzecznym 2%, obustronne pobocze gruntowe umocnione kruszywem o gr. 15cm i szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6% w kierunku na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 3 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 5,0m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzącym) 2%, obustronnym poboczem gruntowym o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6% w kierunku na zewnątrz. Przy prawej krawędzi drogi gminnej w poboczu gruntowym zaprojektowano ściek korytkowy o wym. 60x50x15 cm.

Przekrój normalny Nr 4 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 5,0m tj. dwukierunkową i daszkowym pochyleniu poprzecznym 2%, obustronnym poboczem gruntowym o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6% w kierunku na zewnątrz, oraz obustronnymi rowami trapezowymi.

Przekrój normalny Nr 5 zaprojektowano jako szlakowy na łuku z jezdnią o szerokości 4,0m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzącym) 3,5% w lewo, obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o gr. 15cm.

Przekrój normalny Nr 6 zaprojektowano jako szlakowy na łuku z jezdnią o szerokości 4,0m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzącym) 3,5% w prawo, obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o gr. 15cm, szer. 0,75 m.

Przekrój normalny Nr 7 zaprojektowano jako szlakowy na łuku z jezdnią o szerokości 6,4m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzącym) 4,5% w

prawo, obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 m. Przy prawej krawędzi drogi gminnej w poboczu gruntowym zaprojektowano ściek korytkowy o wym. 60x50x15 cm.

Przekrój normalny Nr 8 zaprojektowano jako szlakowy na łuku z jezdnią o szerokości 6,4m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzecznym) 4,5% w lewo, obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 m oraz obustronnym rowem trapezowym.

Przekrój normalny Nr 9 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 3,0m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzecznym) 2,0% w lewo.

Przekrój normalny Nr 10 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 3,0m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzecznym) 2,0% w prawo.

Przekrój normalny Nr 11 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 4,0m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzecznym) 2% w lewo, obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem gr. 15cm o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6% w kierunku na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 12 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 6,4m tj. dwukierunkową o jednostronnym pochyleniu (poprzecznym) 2,0% w prawo, obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6% na zewnątrz, oraz prawostronnym rowem trapezowym.

Przekrój normalny Nr 13 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 5,5m tj. dwukierunkową i daszkowym pochyleniu poprzecznym 2%, obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6% na zewnątrz oraz prawostronnym rowem trapezowym.

Wszystkie parametry techniczne i geometryczne przekroju normalnego przedstawiono w części rysunkowej (rys. Nr 4).

4.5. Przekroje konstrukcyjne.

4.1.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1

Nowa konstrukcja nawierzchni

- 4 cm; Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4 cm; Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W,
- 16 cm; Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech.,
- 16 cm; Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=2,5$ MPa,
- 10 cm; Warstwa Mrozoochronna z piasku.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki

- 8 cm; Kosta betonowa wibroprasow (barwy czerwonej),
- 3 cm; Podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm; Podbudowa z kruszywa stabiliz. cementem o $R_m=2,5$ MPa,
- 14 cm; Warstwa Mrozochronna z piasku,

Konstrukcja nawierzchni chodników

- 6 cm; Kosta betonowa wibroprasow (barwy szarej),
- 5 cm; Podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm; Podbudowa z gruntu stab. cem. 1.5 MPa.

4.6. Profil Podłużny

Do projektowania niwelety dróg przyjęto parametry jak dla dróg klasy D przy prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h.

Niwelety dróg gminnych nr 100934L (ul. Cegielniana) składa się z dwóch odcinków. Na obydwu odcinkach niwelety przedmiotowej drogi zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi, lecz ażeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni, co wynikało głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyleń i łuków pionowych.

Niwelety dróg zaprojektowano o pochyleniach:

- DG 100934L ul. Cegielniana (odc. 1) od 0,20% do 1,03%.
- DG 100934L ul. Cegielniana (odc. 2) od 0,05% do 3,15%.
- DP 1058L od 0,04% do 2,88%.

W miejscach załamania niwelety o różnicy ok. 0,5% i większych zaprojektowano łuki pionowe.

Na profilach podłużnych przedmiotowych dróg gminnych przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów,
- lokalizację skrzyżowań z drogami publicznymi,
- lokalizacje proj. i przebudowywanych przepustów.

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (rys. nr 3).

4.7. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują nowo projektowane elementy związane bezpośrednio z drogą.

Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (rys. nr 5).

4.8. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 01)				
1	Przekrój nr 01	0+008.17	5622100.15	4793534.40
2	Przekrój nr 02	0+023.75	5622101.21	4793549.94
3	Przekrój nr 03	0+038.30	5622102.20	4793564.46
4	Przekrój nr 04	0+062.35	5622103.85	4793588.46
5	Przekrój nr 05	0+086.55	5622105.50	4793612.60
6	Przekrój nr 06	0+110.05	5622107.11	4793636.04
7	Przekrój nr 07	0+133.82	5622108.73	4793659.75
8	Przekrój nr 08	0+157.98	5622110.36	4793683.86
9	Przekrój nr 09	0+184.18	5622112.07	4793710.01
10	Przekrój nr 10	0+208.91	5622113.69	4793734.69
11	Przekrój nr 11	0+236.77	5622115.51	4793762.48
12	Przekrój nr 12	0+263.13	5622117.23	4793788.78
13	Przekrój nr 13	0+295.27	5622119.32	4793820.86
14	Przekrój nr 14	0+321.19	5622121.01	4793846.73
15	Przekrój nr 15	0+345.54	5622122.60	4793871.02
16	Przekrój nr 16	0+370.36	5622124.22	4793895.79
17	Przekrój nr 17	0+394.05	5622125.73	4793919.43
18	Przekrój nr 18	0+420.34	5622127.17	4793945.68
19	Przekrój nr 19	0+442.78	5622128.41	4793968.09
20	Przekrój nr 20	0+467.69	5622129.78	4793992.96
21	Przekrój nr 21	0+494.01	5622131.39	4794019.23
22	Przekrój nr 22	0+519.61	5622133.06	4794044.77
23	Przekrój nr 23	0+550.54	5622135.08	4794075.64
24	Przekrój nr 24	0+583.78	5622137.25	4794108.81
25	Przekrój nr 25	0+630.06	5622140.28	4794154.99
26	Przekrój nr 26	0+668.43	5622142.78	4794193.28
27	Przekrój nr 27	0+699.80	5622144.51	4794224.60
28	Przekrój nr 28	0+732.83	5622147.37	4794257.49
29	Przekrój nr 29	0+766.50	5622153.01	4794290.69
30	Przekrój nr 30	0+787.62	5622156.36	4794311.53
31	Przekrój nr 31	0+820.57	5622159.13	4794344.36
32	Przekrój nr 32	0+847.69	5622160.76	4794371.43
33	Przekrój nr 33	0+867.08	5622161.93	4794390.79
34	Przekrój nr 34	0+893.37	5622163.34	4794417.04
35	Przekrój nr 35	0+917.24	5622164.57	4794440.88
36	Przekrój nr 36	0+944.27	5622165.95	4794467.88
37	Przekrój nr 37	0+967.15	5622167.08	4794490.72
38	Przekrój nr 38	1+002.62	5622168.81	4794526.15
39	Przekrój nr 39	1+026.24	5622169.97	4794549.75
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 02)				
1	Przekrój nr 01	0+010.90	5622177.16	4794473.65
2	Przekrój nr 02	0+046.04	5622211.25	4794465.36
3	Przekrój nr 03	0+077.99	5622242.09	4794457.03
4	Przekrój nr 04	0+102.54	5622265.80	4794450.64
5	Przekrój nr 05	0+117.47	5622280.21	4794446.74
6	Przekrój nr 06	0+141.24	5622303.14	4794440.48
7	Przekrój nr 07	0+174.77	5622335.48	4794431.65
8	Przekrój nr 08	0+200.12	5622359.94	4794424.97
9	Przekrój nr 09	0+219.58	5622378.68	4794419.73

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
10	Przekrój nr 10	0+238.36	5622396.80	4794414.80
11	Przekrój nr 11	0+271.74	5622429.17	4794406.64
12	Przekrój nr 12	0+283.26	5622440.35	4794403.84
13	Przekrój nr 13	0+306.27	5622462.66	4794398.22
14	Przekrój nr 14	0+329.47	5622485.16	4794392.56
15	Przekrój nr 15	0+352.18	5622507.18	4794387.02
16	Przekrój nr 16	0+378.07	5622532.29	4794380.71
17	Przekrój nr 17	0+417.66	5622550.33	4794402.23
18	Przekrój nr 18	0+436.18	5622553.41	4794420.48
19	Przekrój nr 19	0+457.69	5622556.32	4794441.78
20	Przekrój nr 20	0+482.88	5622552.09	4794466.51
21	Przekrój nr 21	0+513.47	5622551.80	4794496.84
22	Przekrój nr 22	0+536.41	5622555.21	4794519.51
23	Przekrój nr 23	0+555.05	5622557.98	4794537.95
DP 1058L				
1	Przekrój nr 01	0+018.67	5622635.18	4794531.90
2	Przekrój nr 02	0+041.76	5622612.93	4794538.12
3	Przekrój nr 03	0+064.97	5622590.59	4794544.37
4	Przekrój nr 04	0+090.90	5622565.50	4794550.94

4.9. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi na przyległy teren stanowiący pas drogi. Przewiduje się przebudowę przepustu o dł. 10,0m i śr. 0,60m w ciągu rowu wzdłuż drogi powiatowej nr 1058L, w celu umożliwienia przepływu wód opadowych pod skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną. Na początkowym odcinku przewidziano odmulenie istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej na długości 110,0m. Z uwagi wyniesienie korony projektowanej drogi gminnej, oraz na szlakowy przekrój poprzeczny nie przewiduje się możliwości spływu wód opadowych z projektowanej drogi na koronę drogi powiatowej nr 1058L .

5. Zjazdy.

Na projektowanym do budowy odcinku drogi gminnej zjazdy przechodzące przez chodnik projektuje się do granicy pasa drogowego z kostki betonowej, pozostałe zjazdy projektuje się jako umocnione z kruszywa łamanego o gr. 15 cm. W projekcie ujęto wszystkie istniejące zjazdy do posesji oraz pola uprawne. Szczegółowe lokalizacje zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2

6. Stała organizacja ruchu.

Na włączeniu drogi gminnej nr 100934L do drogi powiatowej nr 1058L zaprojektowano oznakowanie pionowe. Dla pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania drogą gminną ustawiono znak D-1 z tabliczką informacyjną T-6a informującą o zmianie drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu, oraz naprzeciw wyżej wymienionego wlotu po drugiej stronie drogi powiatowej ustawiono tablice prowadzące ciągłe U-3c w prawo i U-3d w lewo. Komplet znaków D-1 wraz z tabliczką T-6a ustawiono na drodze powiatowej dla pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania od strony m. Zalesie. Dla pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania drogą powiatową od strony linii kolejowej ustawiono znak A-7 (ustęp pierwszeństwa).

D. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

1. Przedmiar robót

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
1	D. 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D. 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1 d.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1.72
		1.72		
1.2	D. 01.02.01.	Usunięcie drzew lub krzaków		
2 d.1.2		Karczowanie krzaków i podszycia przy ilości sztuk 1000/ha	ha	0.01
		0.01		
1.3	D. 01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu		
3 d.1.3		Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm (wywóz uwzględniono w robotach ziemnych)	m2	12684
		12684		
1.4	D. 01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne		
4 d.1.4		Rozebranie przepustów pod koroną drogi z rur betonowych o średnicy 60 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	m	1
		1		
5 d.1.4		Rozebranie ścianki czołowej przepustów drogowych (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	m3	3
		2.99+0.33		
2	D. 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	D. 02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III		
6 d.2.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat.III z transportem urobku na nasyp na odl.do 1 km (teren robót).	m3	1079
		1079		
7 d.2.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład	m3	1941
		1941		
8 d.2.1		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony wykopów w gruntach kat.III	m2	776
		776		
2.2	D. 02.03.01.	Wykonanie nasypów w gruntach kat. III		
9 d.2.2		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem.	m3	1079
		1079		
10 d.2.2		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.III	m2	1715
		1715		
3	D. 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
3.1	D. 03.01.01.	Przepust pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)		
11 d.3.1		Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur żelbetowych o śr. 60 cm (przedłużenie istn. przepustu) na ławie z betonu B15 gr. 30 cm 3+2	m	5
12 d.3.1		Wykonanie ławy fundamentowej z betonu B25 pod ściankę czołową przepustu 0.5*0.6*(3.5+5.0)	m3	3
13 d.3.1		Wykonanie ścianki czołowej przepustu z betonu B25 - dla przepustu o śr. 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem 3.77+1.27	m3	5
3.2	D. 03.01.03	Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)		
14 d.3.2		Czyszczenie przepustów pod drogami, rury o średnicy do 60 cm 8	m	8
3.3	D. 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych		
15 d.3.3		Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej 19	szt.	19
16 d.3.3		Regulacja pionowa zaworów wodociągowych 5	szt.	5
4	D. 04.00.00.	PODBUDOWY		
4.1	D. 04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.		
17 d.4.1		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. II-VI 9197+1299+137+331+110	m2	11074
4.2	D 04.02.02	Warstwa mrozochronna		
18 d.4.2		Warstwa mrozochronna z piasku wykonana i zagęszczona mechanicznie o gr.10 cm (droga, skrzyżowania) 9197+110	m2	9307
19 d.4.2		Warstwa mrozochronna z piasku wykonana i zagęszczona mechanicznie o gr.14 cm (zjazdy z kostki) 331	m2	331
4.3	D. 04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
20 d.4.3		Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 7761+7601+95+93	m2	15550
21 d.4.3		Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną 7761+7601+95+93	m2	15550
4.4	D. 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
22 d.4.4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm 7920+96	m2	8016

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
23 d.4.4	D. 04.04.02	Uzupełnianie zjazdów kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy śr. 15 cm 137	m2	137
4.5	D. 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem		
24 d.4.5		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=1,5 MPa, gr. w-wy 10 cm (chodnik) 1299	m2	1299
25 d.4.5		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=2,5 MPa, gr. w-wy 16 cm 8559+103	m2	8662
26 d.4.5		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=2,5 MPa, gr. w-wy 15 cm (zjazdy z kostki) 294	m2	294
5	D. 05.00.00.	NAWIERZCZNIE		
5.1	D 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
27 d.5.1		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jak dla KR1 7601+93	m2	7694
5.2	D 05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca		
28 d.5.2		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jak dla KR1 7761+95	m2	7856
5.3	D 05.03.23a.	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników		
29 d.5.3		Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej o barwie szarej gr. 6 cm (barwy szarej) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 1299	m2	1299
30 d.5.3		Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej o barwie czerwonej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 294	m2	294
6	D. 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D. 06.01.01.	Umocnienie skarp, rowów i ścieków		
31 d.6.1		Humusowanie i obsianie skarp mieszką traw przy grubości humusu 5 cm 776+1715	m2	2491
32 d.6.1		Umocnienie wylotu z przepustu płytami betonowymi chodnikowymi 35x35x5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z wykonaniem obramowania obrzeżem o wym. 6x20cm 4.48	m2	4
33 d.6.1		Ułożenie ścieków przy krawędzi drogi gminnej z elementów prefabrykowanych "korytek" o wym. 50x60x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu B15 gr. 20 cm	m	65

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
		65		
6.2	D. 06.02.01a.	Ułożenie przepustów z rur spiralnie karbowanych HDPE na ławie żwirowej wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym		
34 d.6.2		Ułożenie przepustów pod koroną drogi z rur spiralnie karbowanych HDPE o śr. 60 cm na ławie z betonu B15 gr. 30 cm	m	10
		10		
35 d.6.2		Umocnienie wlotów i wylotów z przepustów brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej (1.5m ² /szt. dla śr. 60 cm)	m ²	3
		2*1.5		
6.3	D. 06.03.01a	Pobocza utwardzone kruszywem łamanym.		
36 d.6.3		Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm	m ²	1025
		1025		
7	D. 07.00.00.	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D. 07.02.01.	Oznakowanie pionowe		
37 d.7.1		Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic	szt.	10
		10		
38 d.7.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych - znaki ostrzegawcze A-7 (folia odblaskowa II generacji)	szt.	1
		1		
39 d.7.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych - znaki ostrzegawcze, informacyjne, bezpieczeństwa ruchu, tabliczki (folia odblaskowa I generacji)	szt.	9
		1+2+4+2		
7.2	D. 07.05.01	Bariery ochronne stalowe		
40 d.7.2		Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych – bezprzekładkowych typu SP-05/2 o poziomie powstrzymywania N2 i szerokości pracującej W4 (parametry minimalne)	m	111
		52+59		
7.3	D. 07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych		
41 d.7.3		Ustawienie ogrodzeń segmentowych typu U-12a wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 1.5m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu B15	m	9
		9		
8	D. 08.00.00	ELEMENTY ULIC		
8.1	D. 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych		
42 d.8.1		Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	791
		724.5+66		

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
43 d.8.1	D. 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "leżących" 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	57
		57		
8.2	D. 08.03.01	D. 08.03.01. Betonowe obrzeża chodnikowe		
44 d.8.2		Ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm (obramowanie chodników i stożków przy przepustach)	m	675
		675.4		
9	D. 10.00.00	INNE ROBOTY		
9.1	D. 10.01.01	Mury oporowe		
45 d.9.1		Wykonanie muru oporowego z betonowych elementów prefabrykowanych w formie spornika w kształcie litery "L" o grubości prefabrykatu 15cm, wysokości elementu 3,0m wraz z ławą betonową o gr. 30cm z betonu B-25 i izolacją wewnętrzną z geomembrany HDPE o gr. 1,5mm	m	37
		37		

2. Zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 01)												
0+000.00	2.50	0.60									-	-
			2.33	0.59	8.17	19	5	5	14	0		
0+008.17	2.15	0.57									14	-
			1.90	0.77	15.58	30	12	12	18	0		
0+023.75	1.65	0.97									32	-
			1.33	1.24	14.55	19	18	18	1	0		
0+038.30	1.00	1.51									33	-
			1.22	1.34	24.05	29	32	29	0	3		
0+062.35	1.44	1.16									30	-
			1.44	1.41	24.20	35	34	34	1	0		
0+086.55	1.43	1.65									31	-
			1.52	1.63	23.50	36	38	36	0	2		
0+110.05	1.60	1.61									29	-
			1.58	1.38	23.77	38	33	33	5	0		
0+133.82	1.56	1.14									34	-
			1.47	1.14	24.16	35	28	28	7	0		
0+157.98	1.37	1.14									41	-
			1.44	0.88	26.20	38	23	23	15	0		
0+184.18	1.50	0.62									56	-
			1.61	0.61	24.73	40	15	15	25	0		
0+208.91	1.71	0.60									81	-
			1.79	0.60	27.86	50	17	17	33	0		
0+236.77	1.86	0.60									114	-
			1.80	0.74	26.36	47	20	20	27	0		
0+263.13	1.74	0.88									141	-
			1.55	1.02	32.14	50	33	33	17	0		
0+295.27	1.35	1.15									158	-
			0.97	1.42	25.92	25	37	25	0	12		
0+321.19	0.58	1.68									146	-
			1.05	1.21	24.35	25	29	25	0	4		
0+345.54	1.51	0.74									142	-
			1.15	1.07	24.82	29	26	26	3	0		
0+370.36	0.79	1.39									145	-
			1.09	1.50	23.69	26	36	26	0	10		
0+394.05	1.38	1.61									135	-
			1.17	1.67	26.29	31	44	31	0	13		
0+420.34	0.95	1.73									122	-
			1.12	1.26	22.44	25	28	25	0	3		
0+442.78	1.28	0.79									119	-
			1.24	0.99	24.91	31	25	25	6	0		
0+467.69	1.19	1.19									125	-
			1.06	1.25	26.32	28	33	28	0	5		
0+494.01	0.92	1.30									120	-
			1.13	1.06	25.60	29	27	27	2	0		

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzchnch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+519.61	1.33	0.82									122	-
			1.22	0.93	30.93	38	29	29	9	0		
0+550.54	1.11	1.03									131	-
			1.44	0.96	33.24	48	32	32	16	0		
0+583.78	1.76	0.88									147	-
			1.71	0.76	46.28	79	35	35	44	0		
0+630.06	1.66	0.64									191	-
			1.99	1.26	38.37	76	48	48	28	0		
0+668.43	2.32	1.88									219	-
			2.45	0.99	31.37	77	31	31	46	0		
0+699.80	2.58	0.10									265	-
			2.58	0.06	33.03	85	2	2	83	0		
0+732.83	2.58	0.01									348	-
			4.65	3.65	33.67	156	123	123	33	0		
0+766.50	6.71	7.29									381	-
			3.81	4.11	21.12	80	87	80	0	7		
0+787.62	0.90	0.92									374	-
			1.12	0.53	32.95	37	17	17	20	0		
0+820.57	1.34	0.14									394	-
			1.14	0.40	27.12	31	11	11	20	0		
0+847.69	0.93	0.65									414	-
			1.07	0.38	19.39	21	7	7	14	0		
0+867.08	1.21	0.11									428	-
			1.72	0.06	26.29	45	1	1	44	0		
0+893.37	2.23	0.00									472	-
			1.44	0.21	23.87	34	5	5	29	0		
0+917.24	0.65	0.42									501	-
			0.98	0.24	27.03	26	6	6	20	0		
0+944.27	1.31	0.06									521	-
			1.61	0.06	22.88	37	1	1	36	0		
0+967.15	1.90	0.05									557	-
			1.85	0.04	35.47	66	1	1	65	0		
1+002.62	1.80	0.02									622	-
			1.91	0.02	23.62	45	0	0	45	0		
1+002.63	2.02	0.01									667	-
			2.01	0.16	18.76	38	3	3	35	0		
1+045.00	2.00	0.30									702	-
Razem:					1 045	1 734	1 032	973	761	59	702	-

DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 02)												
0+002.00	1.00	0.20									-	-
			0.77	0.18	8.90	7	2	2	5	0		
0+010.90	0.54	0.15									5	-
			1.08	0.08	35.14	38	3	3	35	0		
0+046.04	1.62	0.00									40	-
			1.49	0.00	31.95	47	0	0	47	0		
0+077.99	1.35	0.00									87	-
			1.42	0.00	24.55	35	0	0	35	0		

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+102.54	1.49	0.00									122	-
			1.35	0.01	14.93	20	0	0	20	0		
0+117.47	1.21	0.01									142	-
			1.26	0.01	23.77	30	0	0	30	0		
0+141.24	1.31	0.01									172	-
			1.35	0.01	33.53	45	0	0	45	0		
0+174.77	1.39	0.01									217	-
			1.43	0.01	25.35	36	0	0	36	0		
0+200.12	1.47	0.00									253	-
			1.53	0.00	19.46	30	0	0	30	0		
0+219.58	1.59	0.00									283	-
			1.60	0.00	18.78	30	0	0	30	0		
0+238.36	1.60	0.00									313	-
			1.59	0.00	33.38	53	0	0	53	0		
0+271.74	1.58	0.00									366	-
			1.52	0.00	11.52	17	0	0	17	0		
0+283.26	1.45	0.00									383	-
			1.46	0.00	23.01	33	0	0	33	0		
0+306.27	1.46	0.00									416	-
			1.56	0.00	23.20	36	0	0	36	0		
0+329.47	1.66	0.00									452	-
			1.57	0.00	22.71	36	0	0	36	0		
0+352.18	1.48	0.00									488	-
			1.35	0.01	25.89	35	0	0	35	0		
0+378.07	1.22	0.01									523	-
			1.37	0.08	39.59	54	3	3	51	0		
0+417.66	1.52	0.15									574	-
			1.39	0.17	18.52	26	3	3	23	0		
0+436.18	1.25	0.18									597	-
			1.34	0.24	21.51	29	5	5	24	0		
0+457.69	1.43	0.30									621	-
			1.64	0.24	25.19	41	6	6	35	0		
0+482.88	1.84	0.18									656	-
			2.31	0.18	30.59	71	6	6	65	0		
0+513.47	2.78	0.18									721	-
			3.09	0.16	22.94	71	4	4	67	0		
0+536.41	3.39	0.13									788	-
			3.66	0.11	18.64	68	2	2	66	0		
0+555.05	3.93	0.08									854	-
			4.22	0.19	11.74	49	2	2	47	0		
0+566.79	4.50	0.30									901	-
Razem:					565	937	36	36	901	0	901	-

DP1058L												
0+000.00	2.00	0.30									-	-
			1.96	0.27	18.67	37	5	5	32	0		
0+018.67	1.92	0.24									32	-
			2.71	0.14	23.09	62	3	3	59	0		

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m^2		m^2		m.	m^3		m^3	m^3		m^3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+041.76	3.49	0.03									91	-
			3.71	0.02	23.21	86	0	0	86	0		
0+064.97	3.93	0.00									177	-
			3.71	0.04	25.93	96	1	1	95	0		
0+090.90	3.49	0.08									272	-
			3.55	0.12	19.10	68	2	2	66	0		
0+110.00	3.60	0.15									338	-
Razem:					110	349	11	11	338	0	338	-

Razem:	1 720	3 020	1 079	1 020	2 000	59	1 941	-
---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-----------	--------------	----------

3. Zał. Nr 02 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 01)										
0+000.00	0.00				1.30			9.00		
		0.00	8.17	0.00		1.27	10.34		8.94	73.04
0+008.17	0.00				1.23			8.88		
		0.00	15.58	0.00		1.47	22.82		9.13	142.17
0+023.75	0.00				1.70			9.37		
		0.00	14.55	0.00		1.90	27.65		9.49	138.08
0+038.30	0.00				2.10			9.61		
		0.00	24.05	0.00		1.96	47.14		9.49	228.23
0+062.35	0.00				1.82			9.37		
		0.00	24.20	0.00		1.77	42.83		9.35	226.15
0+086.55	0.00				1.72			9.32		
		0.00	23.50	0.00		1.69	39.60		9.29	218.20
0+110.05	0.00				1.65			9.25		
		0.00	23.77	0.00		1.60	37.91		9.20	218.57
0+133.82	0.00				1.54			9.14		
		0.00	24.16	0.00		1.54	37.09		9.14	220.70
0+157.98	0.00				1.53			9.13		
		0.00	26.20	0.00		1.37	35.76		9.00	235.67
0+184.18	0.00				1.20			8.86		
		0.00	24.73	0.00		1.21	29.92		8.87	219.23
0+208.91	0.00				1.22			8.87		
		0.00	27.86	0.00		1.15	32.04		8.81	245.45
0+236.77	0.00				1.08			8.75		
		0.00	26.36	0.00		1.23	32.42		8.88	233.95
0+263.13	0.00				1.38			9.00		
		0.00	32.14	0.00		1.56	49.98		9.15	293.92
0+295.27	0.00				1.73			9.29		
		0.00	25.92	0.00		1.90	49.12		9.43	244.43
0+321.19	0.00				2.06			9.57		
		0.00	24.35	0.00		1.70	41.27		9.27	225.60
0+345.54	0.00				1.33			8.96		
		0.00	24.82	0.00		1.70	42.07		9.27	229.96
0+370.36	0.00				2.06			9.57		
		0.00	23.69	0.00		1.94	45.96		9.46	223.99
0+394.05	0.00				1.82			9.34		
		0.00	26.29	0.00		1.88	49.29		9.38	246.47
0+420.34	0.00				1.93			9.41		
		0.00	22.44	0.00		1.71	38.26		9.25	207.46
0+442.78	0.00				1.48			9.08		
		0.00	24.91	0.00		1.59	39.48		9.18	228.55
0+467.69	0.00				1.69			9.27		
		0.00	26.32	0.00		1.73	45.53		9.30	244.78
0+494.01	0.00				1.77			9.33		
		0.00	25.60	0.00		1.65	42.11		9.23	236.16
0+519.61	0.00				1.52			9.12		
		0.00	30.93	0.00		1.61	49.80		9.20	284.40

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+550.54	0.00				1.70			9.27		
		0.00	33.24	0.00		1.55	51.52		9.15	303.98
0+583.78	0.00				1.40			9.02		
		0.00	46.28	0.00		1.40	64.79		9.02	417.45
0+630.06	0.00				1.40			9.02		
		0.00	38.37	0.00		2.38	91.13		9.72	372.76
0+668.43	0.00				3.35			10.41		
		0.00	31.37	0.00		2.03	63.52		9.43	295.66
0+699.80	0.00				0.70			8.44		
		0.05	33.03	1.65		0.43	14.04		7.08	233.85
0+732.83	0.10				0.15			5.72		
		0.05	33.67	1.68		1.26	42.42		6.43	216.33
0+766.50	0.00				2.37			7.13		
		0.08	21.12	1.69		2.06	43.40		7.14	150.69
0+787.62	0.16				1.74			7.14		
		0.28	32.95	9.23		1.23	40.36		6.82	224.55
0+820.57	0.40				0.71			6.49		
		0.33	27.12	8.95		1.09	29.43		6.75	182.92
0+847.69	0.26				1.46			7.00		
		0.13	19.39	2.52		1.09	21.14		6.56	127.20
0+867.08	0.00				0.72			6.12		
		0.00	26.29	0.00		0.44	11.44		5.88	154.59
0+893.37	0.00				0.15			5.64		
		0.00	23.87	0.00		0.76	18.14		6.16	146.92
0+917.24	0.00				1.37			6.67		
		0.00	27.03	0.00		1.02	27.57		6.37	172.05
0+944.27	0.00				0.67			6.06		
		0.00	22.88	0.00		0.65	14.76		6.05	138.31
0+967.15	0.00				0.62			6.03		
		0.00	35.47	0.00		0.54	19.15		5.96	211.40
1+002.62	0.00				0.46			5.89		
		0.00	23.62	0.00		0.39	9.09		5.83	137.59
1+002.63	0.00				0.31			5.76		
		0.00	18.76	0.00		0.46	8.54		5.88	110.31
1+045.00	0.00				0.60			6.00		
<u>Razem:</u>				26			1 459			8 662

DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 02)										
0+002.00	0.00				1.25			4.00		
		0.00	8.90	0.00		1.20	10.68		3.98	35.38
0+010.90	0.00				1.15			3.95		
		0.13	35.14	4.39		0.64	22.31		3.63	127.56
0+046.04	0.25				0.12			3.31		
		0.13	31.95	3.99		0.16	4.95		3.24	103.36
0+077.99	0.00				0.19			3.16		
		0.03	24.55	0.61		0.20	4.91		3.19	78.31
0+102.54	0.05				0.21			3.22		
		0.11	14.93	1.64		0.20	2.91		3.26	48.60
0+117.47	0.17				0.18			3.29		

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		0.11	23.77	2.61		0.21	4.99		3.27	77.61
0+141.24	0.05				0.24			3.24		
		0.14	33.53	4.53		0.20	6.71		3.29	110.15
0+174.77	0.22				0.16			3.33		
		0.12	25.35	3.04		0.16	3.93		3.24	82.01
0+200.12	0.02				0.15			3.14		
		0.08	19.46	1.46		0.09	1.65		3.14	61.01
0+219.58	0.13				0.02			3.13		
		0.21	18.78	3.85		0.01	0.19		3.19	59.81
0+238.36	0.28				0.00			3.24		
		0.20	33.38	6.51		0.01	0.17		3.17	105.81
0+271.74	0.11				0.01			3.10		
		0.19	11.52	2.13		0.04	0.46		3.20	36.86
0+283.26	0.26				0.07			3.30		
		0.14	23.01	3.11		0.06	1.27		3.17	72.94
0+306.27	0.01				0.04			3.04		
		0.18	23.20	4.06		0.02	0.46		3.17	73.43
0+329.47	0.34				0.00			3.29		
		0.23	22.71	5.11		0.00	0.00		3.20	72.56
0+352.18	0.11				0.00			3.10		
		0.06	25.89	1.42		0.15	3.75		3.18	82.20
0+378.07	0.00				0.29			3.25		
		0.00	39.59	0.00		0.55	21.58		5.21	206.26
0+417.66	0.00				0.80			7.17		
		0.00	18.52	0.00		0.86	15.83		7.21	133.53
0+436.18	0.00				0.91			7.25		
		0.00	21.51	0.00		1.04	22.37		8.07	173.48
0+457.69	0.00				1.17			8.88		
		0.73	25.19	18.39		1.04	26.20		9.41	237.04
0+482.88	1.46				0.91			9.94		
		3.40	30.59	104.01		0.91	27.84		10.89	332.97
0+513.47	5.34				0.91			11.83		
		5.56	22.94	127.55		0.83	19.04		11.96	274.25
0+536.41	5.78				0.75			12.08		
		5.82	18.64	108.48		0.65	12.02		12.02	224.05
0+555.05	5.86				0.54			11.96		
		5.93	12.61	74.78		0.62	7.82		11.98	151.07
0+567.66	6.00				0.70			12.00		
<u>Razem:</u>				482				222	2 960	

DP1058L										
0+000.00	1.70				0.90			9.60		
		1.64	18.67	30.62		0.83	15.50		9.56	178.39
0+018.67	1.58				0.76			9.51		
		2.03	23.09	46.76		0.42	9.70		9.60	221.66
0+041.76	2.47				0.08			9.69		
		2.59	23.21	60.11		0.05	1.04		9.74	225.95
0+064.97	2.71				0.01			9.78		
		2.85	25.93	73.77		0.12	3.11		9.71	251.65

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+090.90	2.98				0.23			9.63		
		2.99	19.10	57.11		0.27	5.06		9.67	184.60
0+110.00	3.00				0.30			9.70		
<u>Razem:</u>				268				34		
<u>Razem:</u>				776				1 715		

4. zał. Nr 03 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Hekto- metr	Odle- głość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm			Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm			Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm			Warstwa mrozochronna z piasku o gr. 10 cm			pobocze gruntowe umocnione kruszywem o gr. 15 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
	[m.]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 01)																			
0+000.00		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	8.17		5.00	40.85		5.12	41.83		5.24	42.81		5.72	46.73		6.20	50.65		0.75	6.13
0+008.17		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	15.58		5.00	77.90		5.12	79.77		5.24	81.64		5.72	89.12		6.20	96.60		0.75	11.69
0+023.75		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	14.55		5.00	72.75		5.12	74.50		5.24	76.24		5.72	83.23		6.20	90.21		0.75	10.91
0+038.30		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	24.05		5.00	120.25		5.12	123.14		5.24	126.02		5.72	137.57		6.20	149.11		0.75	18.04
0+062.35		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	24.20		5.00	121.00		5.12	123.90		5.24	126.81		5.72	138.42		6.20	150.04		0.75	18.15
0+086.55		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	23.50		5.00	117.50		5.12	120.32		5.24	123.14		5.72	134.42		6.20	145.70		0.75	17.63
0+110.05		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	23.77		5.00	118.85		5.12	121.70		5.24	124.55		5.72	135.96		6.20	147.37		0.75	17.83
0+133.82		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	24.16		5.00	120.80		5.12	123.70		5.24	126.60		5.72	138.20		6.20	149.79		0.75	18.12
0+157.98		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	26.20		5.00	131.00		5.12	134.14		5.24	137.29		5.72	149.86		6.20	162.44		0.75	19.65
0+184.18		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	24.73		5.00	123.65		5.12	126.62		5.24	129.59		5.72	141.46		6.20	153.33		0.75	18.55
0+208.91		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	27.86		5.00	139.30		5.12	142.64		5.24	145.99		5.72	159.36		6.20	172.73		0.75	20.90
0+236.77		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	26.36		5.00	131.80		5.12	134.96		5.24	138.13		5.72	150.78		6.20	163.43		0.75	19.77
0+263.13		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	32.14		5.00	160.70		5.12	164.56		5.24	168.41		5.72	183.84		6.20	199.27		0.75	24.11
0+295.27		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	25.92		5.00	129.60		5.12	132.71		5.24	135.82		5.72	148.26		6.20	160.70		0.75	19.44
0+321.19		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	24.35		5.00	121.75		5.12	124.67		5.24	127.59		5.72	139.28		6.20	150.97		0.75	18.26
0+345.54		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	24.82		5.00	124.10		5.12	127.08		5.24	130.06		5.72	141.97		6.20	153.88		0.75	18.62
0+370.36		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	23.69		5.00	118.45		5.12	121.29		5.24	124.14		5.72	135.51		6.20	146.88		0.75	17.77
0+394.05		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	26.29		5.00	131.45		5.12	134.60		5.24	137.76		5.72	150.38		6.20	163.00		0.75	19.72
0+420.34		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	22.44		5.00	112.20		5.12	114.89		5.24	117.59		5.72	128.36		6.20	139.13		0.75	16.83
0+442.78		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	24.91		5.00	124.55		5.12	127.54		5.24	130.53		5.72	142.49		6.20	154.44		0.75	18.68
0+467.69		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	26.32		5.00	131.60		5.12	134.76		5.24	137.92		5.72	150.55		6.20	163.18		0.75	19.74
0+494.01		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75		
	25.60		5.00	128.00		5.12	131.07		5.24	134.14		5.72	146.43		6.20	158.72		0.75	19.20

Hekto- metr	Ode- głość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm			Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm			Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm			Warstwa mrozoochronna z piasku o gr. 10 cm			pobocze gruntowe umocnione kruszywem o gr. 15 cm							
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz					
	[m.]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
0+519.61		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75							
	30.93		5.00	154.65		5.12	158.36		5.24	162.07		5.72	176.92		6.20	191.77		0.75	23.20					
0+550.54		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75							
	33.24		5.00	166.20		5.12	170.19		5.24	174.18		5.72	190.13		6.20	206.09		0.75	24.93					
0+583.78		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75							
	46.28		5.00	231.40		5.12	236.95		5.24	242.51		5.72	264.72		6.20	286.94		0.75	34.71					
0+630.06		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75							
	38.37		5.00	191.85		5.12	196.45		5.24	201.06		5.72	219.48		6.20	237.89		0.75	28.78					
0+668.43		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75							
	31.37		5.00	156.85		5.12	160.61		5.24	164.38		5.72	179.44		6.20	194.49		0.75	23.53					
0+699.80		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75							
	-6.16		5.00	-30.80		5.12	-31.54		5.24	-32.28		5.72	-35.24		6.20	-38.19		0.75	-4.62					
0+693.64		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.75							
	23.00		4.50	103.50		4.62	106.26		4.74	109.02		5.22	120.06		5.70	131.10		0.75	17.25					
0+716.64		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			0.75							
	13.16		4.00	52.64		4.12	54.22		4.24	55.80		4.72	62.12		5.20	68.43		1.13	14.81					
0+729.80		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	3.03		4.00	12.12		4.12	12.48		4.24	12.85		4.72	14.30		5.20	15.76		1.50	4.55					
0+732.83		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	33.67		4.00	134.68		4.12	138.72		4.24	142.76		4.72	158.92		5.20	175.08		1.50	50.50					
0+766.50		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	21.12		4.00	84.48		4.12	87.01		4.24	89.55		4.72	99.69		5.20	109.82		1.50	31.68					
0+787.62		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	32.95		4.00	131.80		4.12	135.75		4.24	139.71		4.72	155.52		5.20	171.34		1.50	49.43					
0+820.57		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	27.12		4.00	108.48		4.12	111.73		4.24	114.99		4.72	128.01		5.20	141.02		1.50	40.68					
0+847.69		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	19.39		4.00	77.56		4.12	79.89		4.24	82.21		4.72	91.52		5.20	100.83		1.50	29.09					
0+867.08		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	26.29		4.00	105.16		4.12	108.31		4.24	111.47		4.72	124.09		5.20	136.71		1.50	39.43					
0+893.37		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	23.87		4.00	95.48		4.12	98.34		4.24	101.21		4.72	112.67		5.20	124.12		1.50	35.81					
0+917.24		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	27.03		4.00	108.12		4.12	111.36		4.24	114.61		4.72	127.58		5.20	140.56		1.50	40.55					
0+944.27		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	22.88		4.00	91.52		4.12	94.27		4.24	97.01		4.72	107.99		5.20	118.98		1.50	34.32					
0+967.15		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	35.47		4.00	141.88		4.12	146.14		4.24	150.39		4.72	167.42		5.20	184.44		1.50	53.21					
1+002.62		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	23.62		4.00	94.48		4.12	97.31		4.24	100.15		4.72	111.49		5.20	122.82		1.50	35.43					
1+002.63		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
	18.76		4.00	75.04		4.12	77.29		4.24	79.54		4.72	88.55		5.20	97.55		1.50	28.14					
1+045.00		4.00			4.12			4.24			4.72			5.20			1.50							
Razem				4 885				5 011				5 136				5 638				6 139				1 025

Hekto- metr	Ode- głość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm			Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm			Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm			Warstwa mrozochronna z piasku o gr. 10 cm			pobocze gruntowe umocnione kruszywem o gr. 15 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 02)																			
0+006.09		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	4.81		3.00	14.43		3.00	14.43		3.00	14.43		3.00	14.43		3.00	14.43		0.00	0.00
0+010.90		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	35.14		3.00	105.42		3.00	105.42		3.00	105.42		3.00	105.42		3.00	105.42		0.00	0.00
0+046.04		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	31.95		3.00	95.85		3.00	95.85		3.00	95.85		3.00	95.85		3.00	95.85		0.00	0.00
0+077.99		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	24.55		3.00	73.65		3.00	73.65		3.00	73.65		3.00	73.65		3.00	73.65		0.00	0.00
0+102.54		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	14.93		3.00	44.79		3.00	44.79		3.00	44.79		3.00	44.79		3.00	44.79		0.00	0.00
0+117.47		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	23.77		3.00	71.31		3.00	71.31		3.00	71.31		3.00	71.31		3.00	71.31		0.00	0.00
0+141.24		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	33.53		3.00	100.59		3.00	100.59		3.00	100.59		3.00	100.59		3.00	100.59		0.00	0.00
0+174.77		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	25.35		3.00	76.05		3.00	76.05		3.00	76.05		3.00	76.05		3.00	76.05		0.00	0.00
0+200.12		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	19.46		3.00	58.38		3.00	58.38		3.00	58.38		3.00	58.38		3.00	58.38		0.00	0.00
0+219.58		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	18.78		3.00	56.34		3.00	56.34		3.00	56.34		3.00	56.34		3.00	56.34		0.00	0.00
0+238.36		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	33.38		3.00	100.14		3.00	100.14		3.00	100.14		3.00	100.14		3.00	100.14		0.00	0.00
0+271.74		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	11.52		3.00	34.56		3.00	34.56		3.00	34.56		3.00	34.56		3.00	34.56		0.00	0.00
0+283.26		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	23.01		3.00	69.03		3.00	69.03		3.00	69.03		3.00	69.03		3.00	69.03		0.00	0.00
0+306.27		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	23.20		3.00	69.60		3.00	69.60		3.00	69.60		3.00	69.60		3.00	69.60		0.00	0.00
0+329.47		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	22.71		3.00	68.13		3.00	68.13		3.00	68.13		3.00	68.13		3.00	68.13		0.00	0.00
0+352.18		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	25.89		3.00	77.67		3.00	77.67		3.00	77.67		3.00	77.67		3.00	77.67		0.00	0.00
0+378.07		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	5.12		3.00	15.36		3.00	15.36		3.00	15.36		3.00	15.36		3.00	15.36		0.00	0.00
0+383.19		3.00			3.00			3.00			3.00			3.00			0.00		
	17.32		4.00	69.28		4.06	70.32		4.12	71.36		4.36	75.52		4.60	79.67		0.00	0.00
0+400.51		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.00		
	17.15		5.00	85.75		5.12	87.81		5.24	89.87		5.72	98.10		6.20	106.33		0.00	0.00
0+417.66		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.00		
	18.52		5.00	92.60		5.12	94.82		5.24	97.04		5.72	105.93		6.20	114.82		0.00	0.00
0+436.18		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.00		
	8.32		5.00	41.60		5.12	42.60		5.24	43.60		5.72	47.59		6.20	51.58		0.00	0.00
0+444.50		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.00		
	10.00		5.70	57.00		5.82	58.20		5.94	59.40		6.42	64.20		6.90	69.00		0.00	0.00
0+454.50		6.40			6.52			6.64			7.12			7.60			0.00		
	3.19		6.40	20.42		6.52	20.80		6.64	21.18		7.12	22.71		7.60	24.24		0.00	0.00

Hekto- metr	Odle- głość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm			Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm			Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm			Warstwa mrozoochronna z piasku o gr. 10 cm			pobocze gruntowe umocnione kruszywem o gr. 15 cm							
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz					
	[m.]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
0+457.69		6.40			6.52			6.64			7.12			7.60			0.00							
	10.03		6.40	64.19		6.52	65.40		6.64	66.60		7.12	71.41		7.60	76.23		0.00	0.00					
0+467.72		6.40			6.52			6.64			7.12			7.60			0.00							
	10.00		6.40	64.00		6.52	65.20		6.64	66.40		7.12	71.20		7.60	76.00		0.00	0.00					
0+477.72		6.40			6.52			6.64			7.12			7.60			0.00							
	1.02		6.40	6.53		6.52	6.65		6.64	6.77		7.12	7.26		7.60	7.75		0.00	0.00					
0+478.74		6.40			6.52			6.64			7.12			7.60			0.00							
	4.14		6.40	26.50		6.52	26.99		6.64	27.49		7.12	29.48		7.60	31.46		0.00	0.00					
0+482.88		6.40			6.52			6.64			7.12			7.60			0.00							
	5.86		6.40	37.50		6.52	38.21		6.64	38.91		7.12	41.72		7.60	44.54		0.00	0.00					
0+488.74		6.40			6.52			6.64			7.12			7.60			0.00							
	12.22		6.40	78.21		6.52	79.67		6.64	81.14		7.12	87.01		7.60	92.87		0.00	0.00					
0+500.96		6.40			6.52			6.64			7.12			7.60			0.00							
	10.00		5.70	57.00		5.82	58.20		5.94	59.40		6.42	64.20		6.90	69.00		0.00	0.00					
0+510.96		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.00							
	2.51		5.00	12.55		5.12	12.85		5.24	13.15		5.72	14.36		6.20	15.56		0.00	0.00					
0+513.47		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.00							
	22.94		5.00	114.70		5.12	117.45		5.24	120.21		5.72	131.22		6.20	142.23		0.00	0.00					
0+536.41		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.00							
	18.64		5.00	93.20		5.12	95.44		5.24	97.67		5.72	106.62		6.20	115.57		0.00	0.00					
0+555.05		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.00							
	11.74		5.00	58.70		5.12	60.11		5.24	61.52		5.72	67.15		6.20	72.79		0.00	0.00					
0+566.79		5.00			5.12			5.24			5.72			6.20			0.00							
Razem				2 111				2 132				2 153					2 237				2 321			0

DP 1058L																							
0+000.00		5.50			5.62			5.74			6.22			6.70			0.00						
	18.67		5.50	102.69		5.62	104.93		5.74	107.17		6.22	116.13		6.70	125.09		0.00	0.00				
0+018.67		5.50			5.62			5.74			6.22			6.70			0.00						
	23.09		5.50	127.00		5.62	129.77		5.74	132.54		6.22	143.62		6.70	154.70		0.00	0.00				
0+041.76		5.50			5.62			5.74			6.22			6.70			0.00						
	23.21		5.50	127.66		5.62	130.44		5.74	133.23		6.22	144.37		6.70	155.51		0.00	0.00				
0+064.97		5.50			5.62			5.74			6.22			6.70			0.00						
	25.93		5.50	142.62		5.62	145.73		5.74	148.84		6.22	161.28		6.70	173.73		0.00	0.00				
0+090.90		5.50			5.62			5.74			6.22			6.70			0.00						
	19.10		5.50	105.05		5.62	107.34		5.74	109.63		6.22	118.80		6.70	127.97		0.00	0.00				
0+110.00		5.50			5.62			5.74			6.22			6.70			0.00						
Razem				605				618				631				684				737			0
Razem				7 601				7 761				7 920				8 559				9 197			1 025

5. zał. Nr 04 - Wykaz zjazdów i skrzyżowań

Lp	Km	Strona	Typ zjazdu	Sposób podłączeni a z drogą	Szer.	Dług. zjazd u	Roboty projektowane										UWAGI		
							konstrukcja nawierzchni zjazdów						konstrukcja nawierzchni skrzyżowań						
							krusz. łama. stab. mech. gr. 15 cm	Kosta betonowa wibropraso w gr. 8cm	Podbudowa z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=2,5 Mpa gr. 15 cm	Warstwa mrozoochronn a z piasku gr. 14 cm	Krawężni k 15x30cm	Krawężnik na płask 15x30cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm	Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm		Warstwa mrozoochronn a z piasku o gr. 10 cm	
				R=...	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]		[m2]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 01)																			
1	0+009.07	P	indywidualny	1:1	4.00	5.89		27.6	27.6	31.1	7.8	4.0							
2	0+049.25	P	indywidualny	1:1	4.00	5.56		26.2	26.2	29.6	7.1	4.0							
3	0+112.39	P	indywidualny	1:1	4.00	5.05		24.2	24.2	27.2	6.1	4.0							
4	0+144.57	P	indywidualny	1:1	4.00	4.78		23.1	23.1	26.0	5.6	4.0							
5	0+244.13	P	indywidualny	1:1	4.00	4.25		21.0	21.0	23.6	4.5	4.0							
6	0+323.11	P	indywidualny	1:1	4.00	3.85		17.4	17.4	19.7	3.7	4.0							
7	0+327.11	P	indywidualny	1:1	4.00	3.85		17.4	17.4	19.7	3.7	4.0							
8	0+370.31	P	indywidualny	1:1	4.00	3.60		18.1	18.1	20.5	4.1	4.0							
9	0+376.02	P	indywidualny	1:1	4.00	3.60		18.1	18.1	20.5	4.1	4.0							
10	0+398.30	P	indywidualny	1:1	4.00	3.58		18.3	18.3	20.5	3.2	4.0							
11	0+477.38	P	indywidualny	1:1	4.00	3.61		16.4	16.4	18.1	1.6	4.0							
12	0+481.38	P	indywidualny	1:1	4.00	3.61		16.4	16.4	18.1	1.6	4.0							
13	0+626.56	P	indywidualny	1:1	4.00	3.25		17.0	17.0	19.0	2.5	4.0							
14	0+726.36	P	indywidualny	5.0...3.0	5.00	5.00		32.6	32.6	37.1	9.9	5.0							
15	0+787.79	P	indywidualny	3.00	4.00	1.35	3.3												
16	0+895.01	P	indywidualny	3.00	4.00	1.27	2.9												
17	1+034.45	P	indywidualny	3.00	4.00	1.45	3.8												
DG 100934L (ul. Cegielniana - odcinek 02)																			
1	0+000.00	-	skrzyżowanie 01	4.0...4.0	3.00	4.09							19.1	19.1	19.1	19.1	19.1	od km rob. 0+002.00 do km rob. 0+006.09	
2	0+217.13	P	indywidualny	3.00	4.00	0.95	6.6												
3	0+239.76	P	indywidualny	3.00	4.00	0.95	6.6												
4	0+272.86	P	indywidualny	3.00	4.00	0.30	2.5												
5	0+394.67	L	indywidualny	3.00	4.00	5.00	23.9												
6	0+401.02	L	indywidualny	3.00	4.00	4.38	21.4												
7	0+440.24	L	indywidualny	3.00	4.00	4.38	21.4												
8	0+454.78	L	indywidualny	3.00	4.00	4.05	20.1												
9	0+475.77	L	indywidualny	3.00	4.00	5.00	23.9												
10	0+569.56	-	skrzyżowanie 01	4.0...4.0	5.00	9.10							73.6	75.2	76.9	83.4	89.9	od km rob. 0+557.70 do km rob. 0+566.80	
					Razem:		137	294	294	331	66	57	93	95	96	103	110		

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA „BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ)

1. Zakres robót

Budowa drogi gminnej Nr 100934L (ul. Cegielniana) w m. Chotyłów o łącznej dł. 1,6 km w tym:

odcinek 1 – od km 0+000,00 do km 1+045,00

odcinek 2 – od km 0+000,00 do km 0+567,00 a w tym:

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- *w branży drogowej*
 - wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=2,5$ MPa,
 - wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech
 - wykonanie warstwy wiążąca z betonu asfaltowego
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów o nawierzchni gruntowej w granicach pasa drogowego,
 - wykonanie poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem,
 - odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
 - budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej,
 - ustawienie ogrodzeń segmentowych U-12a,
 - przebudowę przepustów pod koroną drogi gminnej
 - umocnienie skarp i rowów,
 - wykonanie nowego oznakowania pionowego.

2. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty budowlane
- roboty wykończeniowe
- maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

4.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- d) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- e) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 100C lub powyżej 25 °C.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się wysokość tych pomieszczeń do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunienia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

4.2. Roboty przygotowawcze – roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich przewidzianych elementów zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji. Należy zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu robót rozbiórkowych mechanicznie przy użyciu np. koparek. Materiały z rozbiórki należy składować w stosy i wywozić poza teren budowy wskazany w dokumentacji. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć wszystkie przewidziane w dokumentacji krzaki. Przy wykonywaniu tych prac mogą powstać zagrożenia związane z nieostrożną obsługą piły łańcuchowej (skaleczenia, uszkodzenia trwałe kończyn) jak i upuszczenia w trakcie prac rozbiórkowych i załadunku elementów nawierzchni i innych.

4.3. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu), potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe i gazowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

4.4. Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- przygniecenie pracownika elementami prefabrykowanymi podczas wykonywania robót związanych z wykonaniem elementów ulic
- przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).
- potrącenia przez pojazdy samochodowe przy nie zachowaniu warunków bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- upuszczenia w trakcie prac elementów ulic takich jak; krawężniki, obrzeża betonowe
- przysypanie osób gruntem, materiałami mineralnymi w trakcie wyładunku

Roboty montażowe konstrukcji i prefabrykowanych mogą być wykonywane na podstawie planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenie osób w czasie pracy koparki (roboty rozbiórkowe, wykopy) w obszarze zasięgu ramienia łyżki
- przebywanie osób w trakcie pracy sprzętu mechanicznego takiego jak : równiarka, walec, rozkładarka itp. na odcinku wykonywanych robót w bliskiej odległości przed lub za pracującym sprzętem
- składowanie materiałów budowlanych na koronie drogi

Wszelkie prace budowlane w pasie drogi powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

4.5. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- potrącenie pracowników przez pojazdy samochodowe podczas pracy „pod ruchem”

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).
- najechanie recyklera bądź frezarki samobieżnej na pracownika nie zachowującego bezpiecznej odległości

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

4.7. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

4.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 3
Profil podłużny DG 100934L (odc. 1)	skala 1:100/1000	Rys. nr 4/1
Profil podłużny DG 100934L (odc. 2)	skala 1:100/1000	Rys. nr 4/2
Profil podłużny DP 1058L	skala 1:100/1000	Rys. nr 4/3
Przekroje poprzeczne DG 100934L (odc. 1)	skala 1:100	Rys. nr 5/1
Przekroje poprzeczne DG 100934L (odc. 1)	skala 1:100	Rys. nr 5/2
Przekroje poprzeczne DG 100934L (odc. 2)	skala 1:100	Rys. nr 5/3
Przekroje poprzeczne DP 1058L	skala 1:100	Rys. nr 5/4