

Egz . 1

Jednostka projektowa:
mgr inż. Krzysztof Jastrzębski
zam. Tuczna 331
21-523 Tuczna

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1071L
Ortel Królewski – Łomazy (budowa chodnika)
od km 1+785,15 do km 2+750 odc. długości 0,96485
w m. Ortel Królewski Drugi**

Działka nr ewid. 223 obręb Ortel Królewski Drugi

Inwestor:	Powiat Bialski – Zarząd Dróg Powiatowych ul. Sidorska 90a, 21-500 Biała Podlaska			
Data grudzień 2016	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Autor opracowania	mgr inż. Krzysztof Jastrzębski	x	x	
Sprawdził	mgr inż. Marek Korneluk	drogi	LUB/0216/ POOD/08	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.1
2. Zawartość opracowania	str.2
3. Opis techniczny	str.3-5
4. Tabela wycinki drzew i frezowania pni zał. Nr 1.....	str.6
5. Tabela robót ziemnych zał. Nr 2.....	str.7-8
6. Tabela plantowania powierzchni ... zał. Nr 3.....	str.9-10
7. Wykaz robót na chodniku i zjazdach zał. Nr4.....	str.11-12
8. Przedmiar robót	str.13-16

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:50 000	rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny skala 1: 1000	rys. nr 2
3. Profil podłużny skala 1:100/1000	rys. nr 3
4. Przekrój normalny skala 1:50	rys. nr 4
5. Przekroje poprzeczne skala 1:100	rys. nr 5.1 – 5.2
6. Rysunek zjazdu indywidualnego skala 1:50	rys. nr 6
7. Rysunek zjazdu publicznego skala 1:50	rys. nr 7
8. Ściek pochodnikowy	rys. nr 8
9. Rysunek studzienki ściekowej nad przepustem skala 1:20	rys. nr 9

OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji uproszczonej na przebudowę drogi powiatowej
Nr 1071L Ortel Królewski – Łomazy (budowa chodnika)
od km 1+785,15 do km 2+750 o długości 0,96485 km

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz.290 ze zm.).
- Umowa z Wójtem Gminy Piszczac.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „ Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).
- Pomiary sytuacyjno- wysokościowe .

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji uproszczonej na przebudowę drogi powiatowej Nr1071L Ortel Królewski – Łomazy od km 1+785,15 – 2+750 o łącznej długości 0,96485 km .

Przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje :

- budowę chodnika dla pieszych po lewej stronie drogi
- utwardzenie istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów w granicach pasa drogowego .
- korektę profilu podłużnego poboczy w celu odwodnienia jezdni .

3. Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 1071L przebiega po terenie równinnym , częściowo o charakterze mieszkalnym i gospodarczym . Na całym odcinku obowiązuje przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości ok 5,00 m. Szerokość pobocza z lewej strony 1,50 ÷ 2,00 m. Na projektowanym odcinku w km 2+137 znajduje się przepust żelbetowy rurowy 1 Ø 80 cm długości 13 m w złym stanie technicznym, oraz w km 2+405 znajduje się przepust żelbetowy rurowy 1 Ø 100 cm długości 16,50 m zamulony ok. 60%. Z prawej strony drogi, poza pasem drogowym znajduje się linia telefoniczna kablowa i linia energetyczna napowietrzna zaś z lewej strony drogi, poza pasem drogowym znajduje się sieć wodociągowa. Powyższe urządzenia nie kolidują z projektowanym chodnikiem.

4. Elementy rozwiązań projektowych

4.1 Plan sytuacyjny

Opracowano w skali 1:1000 na aktualnym podkładzie mapowym. Zawiera on usytuowanie chodnika w stosunku do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1071L Ortel Królewski – Łomazy. Projektowany chodnik usytuowany jest po lewej stronie drogi. Odległość chodnika od krawędzi nawierzchni wynosi 1,75 m. Niweletę chodnika dowiązano do wysokości krawędzi nawierzchni bitumicznej.

Istniejący w km 2+137 przepust \varnothing 80 cm o długości 13 m usytuowany pod drogą projektuje się do wymiany na \varnothing 80 cm o długości 15 m. W km 1+900 i 2+067 projektuje się ścieki pochodnikowe. Dodatkowo od km 2+067 do istniejącego przepustu pod drogą powiatową poza chodnikiem projektuje się rów przydrożny w celu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Nad przepustami projektuje się studzienki ściekowe.

Zjazdy indywidualne i na drogi boczne gruntowe zaprojektowano w miejscach istniejących zjazdów i bram.

4.2 Przekrój normalny

Chodnik projektuje się z kostki brukowej betonowej kolorowej (uzgodnić z inwestorem) grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm.

Podbudowa z GSC o $R_m = 2,5-5,0\text{MPa}$ grub. 10 cm. i warstwie odsączającej z piasku o gr. 10cm. Szerokość chodnika 1,50 m ograniczona obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonu C8/10. Spadek poprzeczny chodnika 2% w stronę krawędzi jezdni.

4.3 Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano średnio co 25 m i w miejscach charakterystycznych terenu w skali 1:100. Na przekrojach zaprojektowano chodnik w istniejącym pasie drogowym.

4.4 Zjazdy

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej (uzgodnić z inwestorem) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm.

Podbudowa z GSC o $R_m = 2,5-5,0\text{MPa}$ grub. 15 cm. i warstwie odsączającej z piasku o gr. 10cm.

Zjazd publiczny na drogę gruntową w km 2+320 zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- podbudowa GSC o $R_m = 2,5-5,0\text{MPa}$ grub. 20 cm,
- podłoże ulepszone GSC o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grub. 10 cm,

Pod zjazdem w km 2+105 zaprojektowano przepusty rurowe PEHD \varnothing 30 cm dł 7mb.

4.5 Profil podłużny

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 na podstawie pomiarów wysokościowych terenu w miejscu usytuowania projektowanego chodnika.

Projektowana niweleta chodnika została nawiązana do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej.

Niweletę terenu dowiązano do reperów roboczych:

Rp Nr 1 – podmurówka ogrodzenia przy kościelne strona lewa w km 1+752 H=141,61

Rp Nr 2 – góra podmurówki ogrodzenia strona prawa w km 2+089 H=141,20

Rp Nr 3 – góra podmurówki ogrodzenia strona lewa w km 2+606 H=141,75

5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek stanowiących pas drogowy. Roboty związane z przebudową drogi ograniczają się do wykonania chodnika dla pieszych. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich oraz nie narusza interesów osób trzecich.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na obszar wpisany do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków.