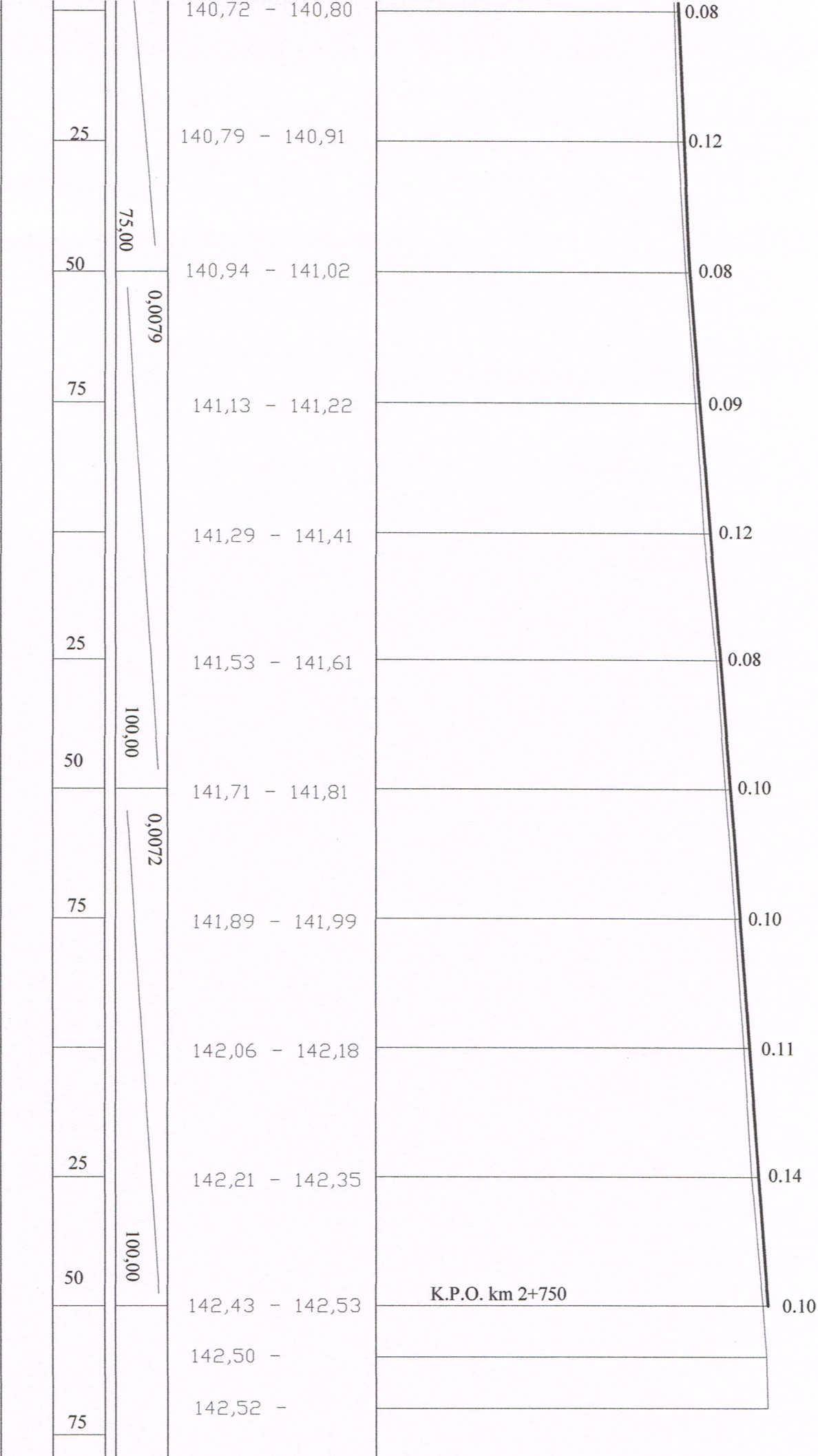


Kilometr	Odległości	Spadki i łuki pionowe	Rzędne krawędzi jezdni	Rzędne niwelety obrzeża	Poziom porównawczy	
	1+775					
	85,15	0,000358	141,18 - 141,28		P.P.O. km 1+785,15	0.10
8			141,18 - 141,28		P.P. 135,00	0.10
	25		141,18 - 141,27			0.09
	50		141,10 - 141,26			0.16
	75		141,11 - 141,25			0.14
9		139,85	141,08 - 141,24		Projek. ściek podchodnikowy dł. 2,0m	0.16
	25	0,00072	141,13 - 141,23			0.10
	50		141,11 - 141,21			0.10
	75		141,07 - 141,19			0.12
2			141,06 - 141,18			0.12
	25		141,08 - 141,16			0.08
	50	125,00	140,99 - 141,14			0.15
	67	0,001609			Projek. ściek podchodnikowy dł. 2,0m	
	75		141,03 - 141,18			0.15
					Rów odwadn	0.10



[illegible]





Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1071L Orl Królewski - Łomazy (budowa chodnika) od km 1+785,15 do km 2+750 odc. dł 0,96485 km w m. Orl Królewski Drugi				
Inwestor	Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej				
Nazwa rysunku	Profil podłużny				
Branża drogowa	Data	Skala		Nr rys.	
	12.2016	1:100/1000			
Autor opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
	inż. Krzysztof Jastrzębski	x	x		
Sprawdził	mgr inż. Marek Komeluk	drogi	LUB/0216/POOD/08		