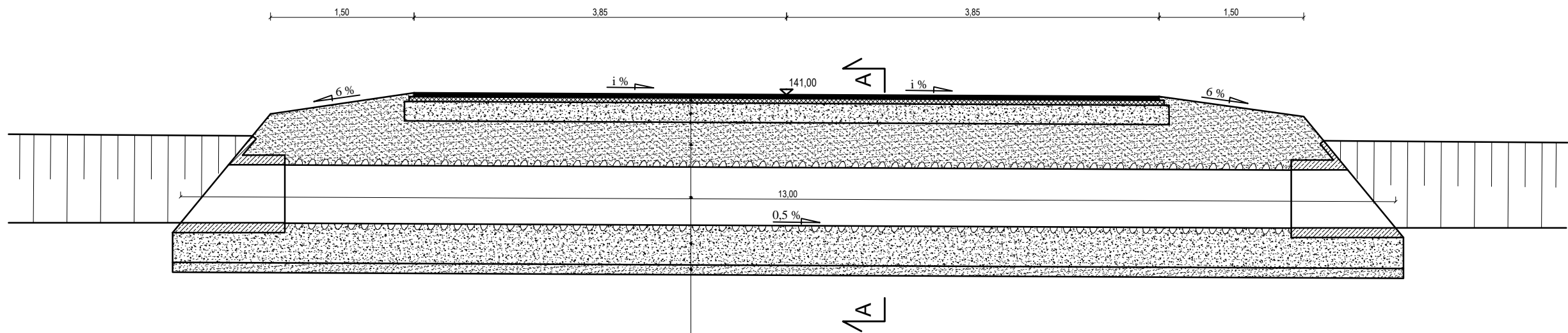


1 Przekrój normalny  
km 0+002,60  
przepust rurowy PEHD z kołnierzami  
betonowymi skośnymi

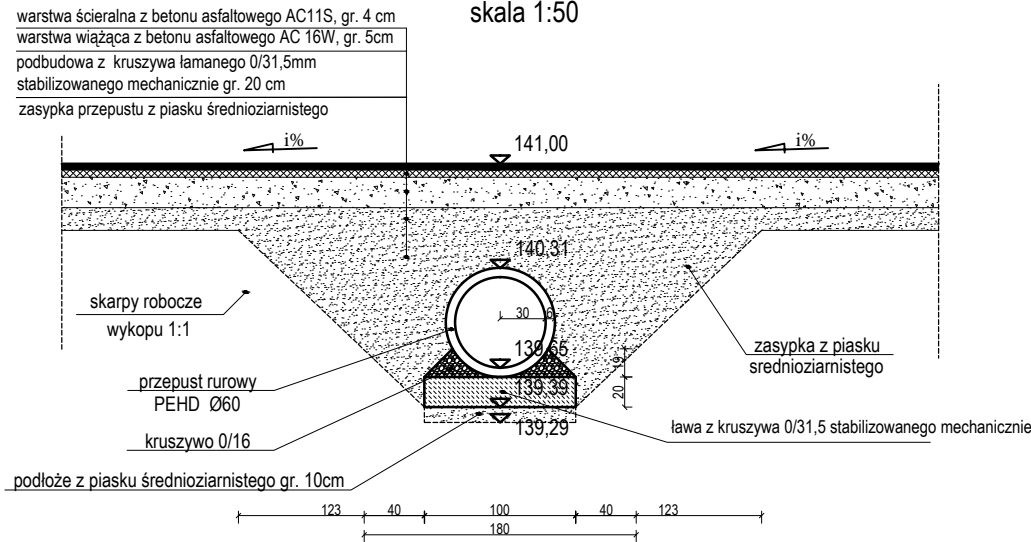
Skala 1:50





warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm  
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm  
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm  
zasyпка przepustu z piasku średnioziarnistego gr. 30cm  
przepust rurowy PEHD Ø60  
ława z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie  
geowłóknina separacyjna  
podłoże z piasku średnioziarnistego gr. 10cm

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZEPUST

Przekrój A-A  
skala 1:50



Wykonawca projektu:		<div><div><b>INBUD CONTROL</b> <small>KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</small></div></div>		<div>INBUD CONTROL Kontrola I Obsługa Inwestycji Budowlanych  www.inbudcontrol.pl</div>	
Inwestor / Zamawiający:		<div></div>		<div>Gmina Piszczac ul. Włodawska 8 21-530 Piszczac</div>	
Temat zadania:					
"Przebudowa drogi gminnej Nr 100920 - ul. Łąkowa w Piszczacu"					
Tom:		Branża:		Nr rysunku:	
-		Drogowa		7	
				Arkusz:	
				1/1	
Tytuł rysunku:				Skala:	
Schemat przepustu w km 0+002,6				1:50	
Data:		marzec 2017			
Autorzy:		Imię i nazwisko		Specjalność i nr uprawnień	
Projektant:		mgr inż. Dariusz Zbieć		drogowa MAZ/0017/POOD/10	
Asystent projektanta:		Daniel Wójcik		-	
Asystent projektanta:		inż. Paweł Wójcik		-	