

PROJEKT

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGĘ GMINNA NR 100967L
UL. CMENTARNĄ OD KM 0+000 DO KM 0+ 600
POŁOŻONĄ W MIEJSCOWOŚCI PISZCZAC**

Inwestor: Wójt Gminy Piszczac

Opracował:

Biała Podlaska, 2015 r.

Zawartość opracowania

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Zawartość opracowania**
- 3. Plan orientacyjny**
- 4. Opis techniczny**
- 5. Schemat stałej organizacji ruchu**

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI NA DRODZE GMINNEJ NR 100967L W MIEJSCOWOŚCI PISZCZAC

I. P o d s t a w a o p r a c o w a n i a.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm./.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.Nr 170 poz.1393 z późn. zm./.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.Nr 177 poz. 1729/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z późn. zm./.
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

II. Z a k r e s o p r a c o w a n i a.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji na drogę gminna Nr 100967L w m. Piszczac . Na przebudowę przedmiotowej drogi została opracowana dokumentacja, która przewiduje wykonanie nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości 6,5m. Początek opracowania stanowi km 0+000 (oś drogi powiatowej nr 1051L), a koniec opracowania to km 0+600. Następnie droga przechodzi w istniejącą nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m.

III. Stan istniejący.

Odcinek drogi gminnej na którym wykonane zostanie oznakowanie posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości od 5,6m (lokalne zwężenia) do 6,5m. Dokumentacja wykonana w związku z przewidywaną przebudową nawierzchni drogi obejmuje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 6,5 m z obustronnymi poboczami szer. 1,00 do 1.50 m.

IV. Zasady oznakowania.

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393/.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 50 mm, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

V. Projektowane oznakowanie pionowe.

Oznakowanie zostało zaprojektowane w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy organizacji ruchu.

Rozmieszczenie projektowanych znaków pokazano na załączonym schemacie .

VI. Wykaz znaków drogowych pionowych do ustawienia:

1. ZNAKI OSTRZEGAWCZE

- | | |
|------------------------------------|----------|
| A-7 „ustąp pierwszeństwa” | - szt. 1 |
| A-12a „zwężenie jezdni dwustronne” | - szt. 1 |

2. ZNAKI INFORMACYJNE

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| D-1 „droga z pierwszeństwem” | - szt. 4 |
| D-3 „droga jednokierunkowa” | - szt. 1 (ist. do wymiany) |

3. ZNAKI ZAKAZU

- B-2 „zakaz wjazdu” - szt. 1 (ist. do wymiany)
- B-36 „zakaz zatrzymywania się” - szt. 1 (ist. do wymiany)

4. TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH

- T - 22 „Dotyczy tylko środy do godz. 13” – szt. 3

VII. Wykaz znaków drogowych poziomych do odnowy:

- P-10 „Przejście dla pieszych ” – 14,00 m2

VIII. Postanowienia końcowe .

Termin wprowadzenia organizacji przewiduje się: do 31.12.2017r..