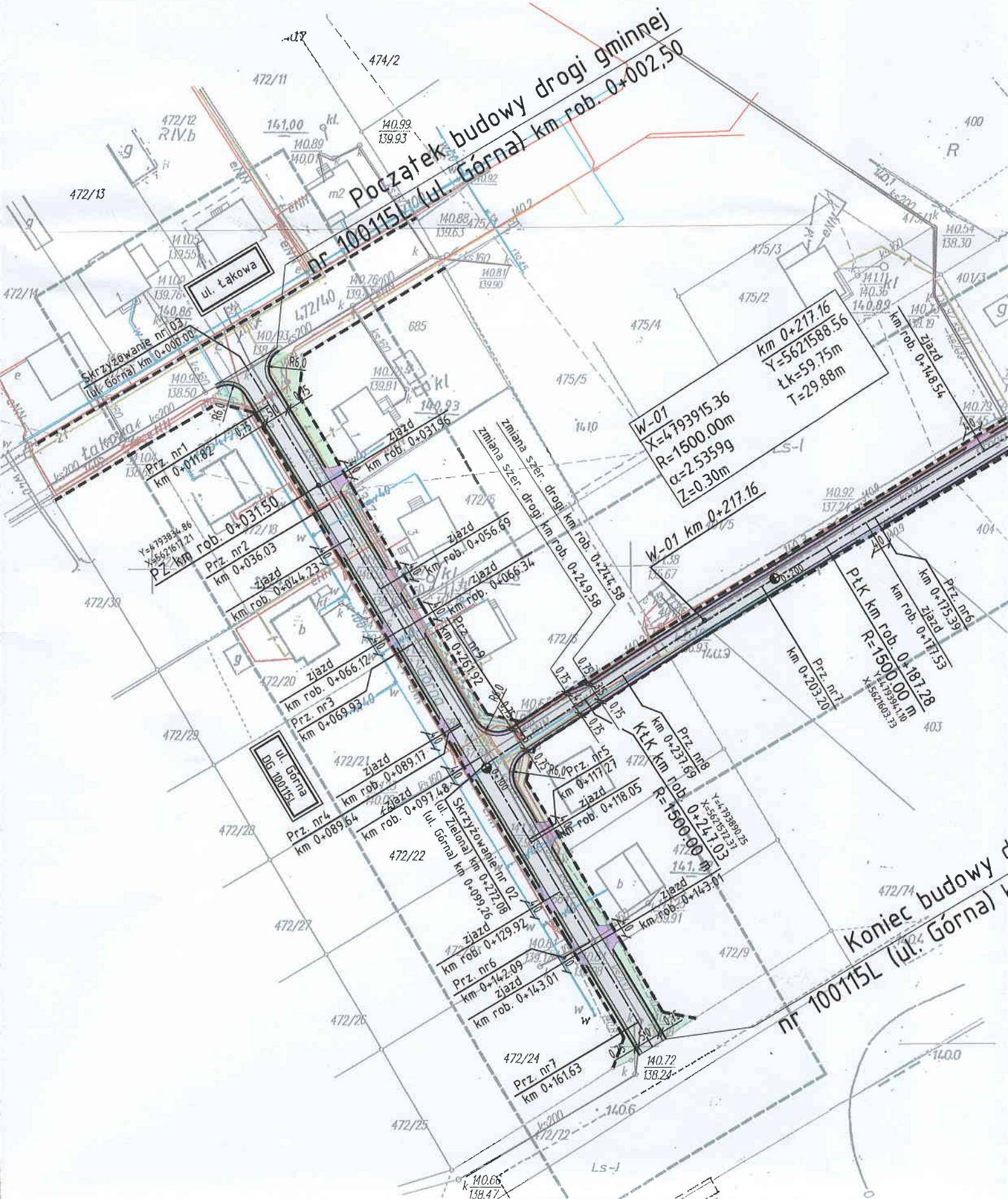
Początek budowy drogi gminnej nr 100115L (ul. Górna) km rob. 0+002,50
ul. Łąkowa
Skrzyżowanie nr 03 (ul. Górna) km 0+000.00
Prz. nr1 km 0+011.82
PZ km rob. 0+031.50
Prz. nr2 km 0+036.03
zjazd km rob. 0+044.23
zjazd km rob. 0+056.69
zjazd km rob. 0+066.34
zjazd km rob. 0+066.12
Prz. nr3 km 0+069.93
zjazd km rob. 0+089.17
Prz. nr4 km 0+089.64
zjazd km rob. 0+097.48
ul. Górna DG 100115L
Skrzyżowanie nr 02 (ul. Zielona) km 0+272.08 (ul. Górna) km 0+099.26
zjazd km rob. 0+129.92
Prz. nr6 km 0+142.09
zjazd km rob. 0+143.01
Prz. nr7 km 0+161.63
zmiana szer. drogi km rob. 0+249.58
zmiana szer. drogi km rob. 0+244.58
Prz. nr9 km 0+261.92
W-01 X=4793915.36 R=1500.00m α=2.5359g Z=0.30m
km 0+217.16 Y=5621588.56 ŁK=59.75m T=29.88m
W-01 km 0+217.16
zjazd km rob. 0+148.54
Prz. nr6 km 0+175.39
zjazd km rob. 0+177.53
PłK km rob. 0+187.28 R=1500.00 m
Prz. nr7 km 0+203.20
Prz. nr8 km 0+237.69
KłK km rob. 0+241.03 R=1500.00 m
Prz. nr5 km 0+117.27
zjazd km rob. 0+118.05
zjazd km rob. 0+143.01
Koniec budowy drogi gminnej nr 100115L (ul. Górna)

p.p. nr:1 km:0+011.82
p.p. nr:2 km:0+036.03
p.p. nr:3 km:0+069.93
p.p. nr:4 km:0+089.64
p.p. nr:5 km:0+117.27
p.p. nr:6 km:0+142.09
p.p. nr:7 km:0+161.63

Profil podłużny DG 100115L (ul. Górna)

Początek budowy drogi gminnej
nr 100115L (ul. Górna)
km rob. 0+002,50

Koniec budowy drogi gminnej
nr 100115L (ul. Górna)
km rob. 0+167.58

Skrzyżowanie nr 03
ul. Łąkowa

Skrzyżowanie nr 02
DG 100118L
m. Piszczacka

km rob. 0+000,00

km rob. 0+099,26

zj. indywidualny km: 0+044.23
zj. indywidualny km: 0+066.12
zj. indywidualny km: 0+056.69
zj. indywidualny km: 0+066.34
zj. indywidualny km: 0+031.96
zj. indywidualny km: 0+089.11
zj. indywidualny km: 0+097.48
zj. indywidualny km: 0+118.05
zj. indywidualny km: 0+129.92
zj. indywidualny km: 0+143.01
zj. indywidualny km: 0+143.01

km 0+013.20
Rz. w=141.23 m
R=1200.00m
Z=0.04m
T=-9.95m

km 0+080.55
Rz. w=141.83 m
R=1500.00m
Z=0.08m
T=-15.71m

krawedz ul. Łąkowej
km rob. 0+002,50

Km=0+078.11
Rz.=141.75m

0.89%
2.54%
-1.21%

km 0+002,50
km 0+167,58

ENIA:136.00m

3

| | | |