

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

na wykonanie zadania p.n.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 100907L- ulica Wąska na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr1051L Zalesie-Chotyłów-Piszczac-Tuczna-Sławatycze - ul. 3-go Maja do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1055L- Piszczac-Zahorów -ulica Kodeńska w Piszczacu”.

Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą w Piszczacu
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r-Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późniejszymi zmianami).
- mapa zasadnicza w skali 1:500, wydana przez Starosta Bialski, zarejestrowana pod nr P.0601.1986.42 dnia 2015.12.08.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r, wraz z późn. zm.),
- pomiary uzupełniające wykonane we własnym zakresie.

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Wąskiej w Piszczacu na odcinku od skrzyżowania z nową nawierzchnią bitumiczną z drogi powiatowej Nr 1051L -ulicy 3-go Maja do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1055L- ul. Kodeńska.

Do celów projektowych początek opracowania przyjęto na krawędzi nowej nawierzchni zjazdu z ulicy 3-go Maja i oznaczono km 0+000,00, a koniec opracowania przyjęto na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1055L- ul. Kodeńska i oznaczono km 0+416,65.

Zakres opracowania obejmuje:

- wymianę istniejącego krawężnika betonowego strona lewa na odcinku od ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Polną,
- ustawienie krawężnika betonowego po obu stronach jezdni na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną do skrzyżowania z ul. Kodeńską,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego jezdni,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej,

2. Istniejący stan zagospodarowania i projektowane zmiany:

Inwestycja została zlokalizowana w obszarze zabudowanym, o zabudowie jednorodzinnej. Ulica Wąska stanowi powiązanie z drogami powiatowymi: Nr 1051L –ul. 3-Maja, oraz Nr 1055L – ul Kodeńska w Piszczacu, lecz nie spełnia parametrów technicznych drogi lokalnej.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, o grubości warstwy 4 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem gr 10cm,ograniczoną z lewej strony jezdni krawężnikiem betonowym w złym stanie technicznym i po prawej stronie nowym krawężnikiem wraz z przylegającym chodnikiem z kostki brukowej betonowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą 3-go Maja do skrzyżowania z ulicą Polną. Na dalszym odcinku tj. od skrzyżowania z ulicą Polną do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1055L- ul. Kodeńska droga posiada przekrój szlakowy. Brak normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na całym odcinku powoduje zastoiska wody na jezdni. Szerokość istniejącej jezdni wynosi:

- na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Polną – 6,30m,

-na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polna do końca opracowania wynosi od 6,30m do 5,60m, na końcu opracowania.

Po stronie prawej i lewej występują zjazdy bramowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, obramowanej krawężnikiem betonowym lub obrzeżem betonowym oraz o nawierzchni gruntowej.

W celu dostosowania nawierzchni zjazdów do nowej nawierzchni jezdni będą one wymagały regulacji wysokościowej.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ulicą Kodeńską, po obu stronach jezdni występuje pobocze gruntowe porośnięte trawą.

3. Istniejące skrzyżowania:

W km 0+209,75 ulicy występuje skrzyżowanie zwykle z ul. Polną o nowej nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem betonowym od strony północnej.

3. Urządzenia obce:

W rejonie projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne jak niżej:

- linia kablowa teletechniczna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- sieć kablowa elektroenergetyczna nn oraz słupy z lampami oświetleniowymi
- wpusty deszczowe z kratkami ściekowymi,

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt zagospodarowania terenu wykonano w skali 1:500. Na planie pokazano projektowane elementy względem istniejącego zagospodarowania terenu. Oś jezdni przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Początek opracowania przyjęto na krawędzi nowej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z ulicą ul. 3-go Maja i oznaczono km 0+000,00. Koniec opracowania przyjęto w km 0+416,65m, na skrzyżowaniu z drogą powiatowa Nr 1055I-ulicą Kodeńską.

W celu podwyższenia parametrów technicznych drogi oraz otrzymania normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni betonowej oraz wykonanie dodatkowo warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości w-wy 4 cm, w wyniku czego nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, lecz niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

W ramach przebudowy ulicy zostaną wykonane następujące roboty:

- wymianę istniejącego krawężnika betonowego strona lewa na odcinku od ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Polną,
- ustawienie krawężnika betonowego po obu stronach jezdni na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną do skrzyżowania z ul. Kodeńską,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego jezdni,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej,
- humusowanie i obsianie skarp wzdłuż jezdni.

Na podstawie przekroi poprzecznych sporządzono obliczenia frezowania oraz ilości masy bitumicznej na wyrównanie nawierzchni i zestawiono odpowiednio w tabeli frezowania – zał. nr 1 i w tabeli wyrównania – zał. nr 2.

4.1 Parametry ulicy Wąskiej po przebudowie:

- kategoria drogi - lokalna,
- kategoria ruchu - KR-1
- klasa drogi - „L”,
- szerokość jezdni - 2x3,15m, oraz 2x2.75m
- spadek poprzeczny daszkowy- 2%

4.2. Przekroje normalne:

Opracowano przekroje normalne w skali 1:50, na których pokazano zakres projektowanych warstw konstrukcji, i tak:

4.2.1. jezdnie:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AS 11S,
- 0-4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu AS 11W,

4.2.2. zjazdy indywidualne:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa wibroprasowana, gat.I.,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa z betonu o $R_m=5$ MPa z betoniarki,
- 15 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego.

Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 oraz 15x22x100 oraz na zjazdach skośnymi, ułożonymi na ławie betonowej z oporem, z betonu C 12/15.

Nawierzchnia zjazdów nowych jak i wymagających regulacji, zostanie ograniczona obrzeżem betonowym o wymiarach 8x25x100 na ławie betonowej z oporem, z betonu C 12/15

4.3. Profil podłużny:

Opracowano profil podłużny w skali 1:100/1000. Wysokościowo dowiązano do reperu roboczego założonego na górze szafki telefonicznej w km 0+135 strona lewa o wysokości $H=143,19$ m n.p.m. oraz na górze studni telefonicznej w km 0+419, strona lewa, o wysokości $H=142,10$, których lokalizacje pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Początek opracowania stanowi krawędź nowej nawierzchni bitumicznej zjazdu z ulicy 3-go Maja o rzędnej w osi jezdni 142,07, a na końcu opracowania, krawędź nawierzchni jezdni ul. Kodeńskiej na granicy pasa drogowego wynosi -142,14.

Niweleta ulicy posiada spadki podłużne od - 0,382 % do +0,439 %, co pokazano szczegółowo na profilu podłużnym – rys. nr 3.

4.4. Zjazdy:

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zjazdy o nawierzchni gruntowej i bitumicznej zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej gr 8 cm, a istniejące nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej zostaną poddane regulacji wysokościowej – zał. nr 2.

5. Zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu- 2859,74m²,

w tym: -nawierzchnia bitumiczna	-	2 584,00 m ²
-krawężnik betonowy	-	100,95 m ²
-zjazdy z kostki brukowej betonowej	-	167,50 m ²
-obrzeże betonowe	-	7,29 m ²

6. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej jezdni pozostaje bez zmian.

Woda opadowa zostanie skierowana za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych częściowo na ulicę Polną oraz do istniejących kraterów ściekowych w ulicy Wąskiej.

W celu odwodnienia przebudowywanej ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną do skrzyżowania z ulicą Kodeńską, na włączeniu do ulicy Kodeńskiej, należy wykonać spadek jednostronny, zgodnie z kierunkiem spadku podłużnego ulicy Kodeńskiej.

7. Urządzenia obce:

Występujące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym przebudowywanej ulicy nie wymaga przebudowy, jedynie studnie kanalizacji sanitarnej oraz kratki ściekowe będą wymagały regulacji wysokościowej.

8. Stała organizacja ruchu:

Istniejąca stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

9. Dane informujące, czy teren objęty opracowaniem wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie konserwatorskiej:

- projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym ochroną konserwatorską.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia inwestycyjnego: nie dotyczy**11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia:**

Ulica jest drogą lokalną, położoną w strefie zabudowy jednorodzinnej i zapewniająca połączenie z drogami powiatowymi oraz dojazd do posesji. Zastosowane technologie i materiały są typowymi, sprawdzonymi rozwiązaniami stosowanymi w budownictwie drogowym. Zastosowane materiały są neutralne i nie oddziałują negatywnie na środowisko naturalne, zdrowie ludzi i zwierząt oraz rośliny.

W okresie eksploatacji nie uwalniają toksycznych substancji lotnych ani cieczy, co nie powoduje zanieczyszczenia powietrza czy skażenia wód gruntowych.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym nie spowoduje zagrożeń dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Przebudowa ulicy przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz podniesie walory estetyczne terenów przyległych.

12. Oddziaływanie inwestycji na środowisko:

Zakres oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek, na których prowadzone będą roboty, tj. 428, 315, 865, obręb Piszczac Osada.

13. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych: -nie występują