

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

na wykonanie zadania p.n.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 100921L- ulica Młynarska na odcinku od granicy pasa drogowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr1051L Zalesie-Chotyłów-Piszczac-Tuczna-Sławatycze - ul. Włodawska do granicy pasa drogowego -ulica Kaczeńcowa w Piszczacu”.

Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą w Piszczacu
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r-Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późniejszymi zmianami).
- mapa zasadnicza w skali 1:500, wydana przez Starostę Bialski, zarejestrowana pod nr P.0601.1986.42 dnia 2015.12.08.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r, wraz z późn. zm.),
- pomiary uzupełniające wykonane we własnym zakresie.

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Młynarskiej w Piszczacu na odcinku od skrzyżowania z nową nawierzchnią bitumiczną z drogi powiatowej Nr 1051L -ulicy Włodawskiej do granicy pasa drogowego- ul. Kaczeńcowa.

Do celów projektowych początek opracowania przyjęto na krawędzi nowej nawierzchni zjazdu z ulicy Włodawskiej i oznaczono km 0+000,00, a koniec opracowania przyjęto na granicy pasa drogowego drogi gminnej- ul. Kaczeńcowa i oznaczono km 0+480,45.

Zakres opracowania obejmuje:

- wymianę istniejącego krawężnika betonowego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego jezdni oraz istniejących zjazdach,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- przebudowa nawierzchni zjazdów gruntowych na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej,
- regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej,

2. Istniejący stan zagospodarowania i projektowane zmiany:

Inwestycja została zlokalizowana w obszarze zabudowanym, o zabudowie jednorodzinnej. Ulica Młynarska stanowi powiązanie z drogą powiatową: Nr 1051L- –ul. Włodawska, lecz nie spełnia parametrów technicznych drogi lokalnej, w zakresie nośności konstrukcji jezdni.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, o grubości warstwy 4 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem gr 10cm,ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym w złym stanie technicznym.

Brak normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na całym odcinku powoduje zastoiska wody na jezdni. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 6,10m i pozostaje bez zmian.

Po stronie prawej i lewej występują zjazdy indywidualne bramowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, obramowanej krawężnikiem betonowym lub obrzeżem betonowym oraz o nawierzchni gruntowej.

W celu dostosowania nawierzchni zjazdów do nowej nawierzchni jezdni będą one wymagały regulacji wysokościowej.

Teren pasa drogowego za krawężnikiem i poza zjazdami porośnięty jest trawą oraz drzewami.

3. Istniejące skrzyżowania:

- w km 0+122,00 strona lewa – skrzyżowanie teowe z ulicą Poprzeczną o nawierzchni bitumicznej.

4. Urządzenia obce:

W rejonie projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne jak niżej:

- linia kablowa teletechniczna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- sieć kablowa elektroenergetyczna nn oraz słupy z lampami oświetleniowymi

5. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt zagospodarowania terenu wykonano w skali 1:500. Na planie pokazano projektowane elementy względem istniejącego zagospodarowania terenu. Oś jezdni przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Początek opracowania przyjęto na krawędzi nowej nawierzchni bitumicznej na zjeździe ze skrzyżowania z ulicą Włodawską i oznaczono km 0+000,00. Koniec opracowania przyjęto w km 0+480,45m, na granicy pasa drogowego, na skrzyżowaniu z ulicą Kaczeńcowa.

W celu podwyższenia parametrów technicznych drogi oraz otrzymania normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie dodatkowo warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości w-wy 4 cm, w wyniku czego nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, lecz niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

W ramach przebudowy ulicy zostaną wykonane następujące roboty:

- wymianę istniejącego krawężnika betonowego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni oraz istniejących zjazdach,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów,
- wykonanie nowych zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- humusowanie i obsianie poboczy za krawężnikiem zjazdów i wzdłuż jezdni.

Na podstawie przekroji poprzecznych sporządzono obliczenia frezowania oraz ilości masy bitumicznej na wyrównanie nawierzchni i zestawiono odpowiednio w tabeli frezowania – zał. nr 1 i w tabeli wyrównania – zał. nr 2.

4.1 Parametry ulicy Młynarskiej po przebudowie:

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| - kategoria drogi | -gminna, |
| - kategoria ruchu | -KR-1 |
| - klasa drogi | - „L”, |
| - szerokość jezdni | -2x3,05m, |
| - spadek poprzeczny daszkowy- | 2%, 1%, |
| - spadek poprzeczny jednostronny- | 2%, |
| - łuk pionowy | -R=10 000. |

4.2. Przekroje normalne:

Opracowano przekroje normalne w skali 1:50, na których pokazano zakres projektowanych warstw konstrukcji, i tak:

4.2.1. jezdnia:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AS 11S,
- 2-4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu AS 11W,

4.2.2. zjazdy indywidualne:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa wibroprasowana, gat.I.,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm - podbudowa z betonu o $R_m=5$ MPa z betoniarki,
- 15 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego.

Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 oraz 15x22x100 oraz na zjazdach -skośnymi, ułożonymi na ławie betonowej z oporem, z betonu C 12/15.

Nawierzchnia zjazdów nowych jak i wymagających regulacji, zostanie ograniczona obrzeżem betonowym o wymiarach 8x25x100 na ławie betonowej z oporem, z betonu C 12/15 w przypadku zjazdów z kostki brukowej oraz krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

4.3. Profil podłużny:

Opracowano profil podłużny w skali 1:100/1000. Wysokościowo dowiązano do reperu roboczego założonego na dolnym oczku słupa aowego nn, w km 0+295,00, strona prawa oznaczonego kolorem czerwonym, o wysokości $H=142,07$, którego lokalizację pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Początek opracowania stanowi krawędź nowej nawierzchni bitumicznej zjazdu z ulicy Włodawskiej o rzędnej w osi jezdni 141,94, a na końcu opracowania, krawędź nawierzchni jezdni na granicy pasa drogowego z ul. Kaczeńcową wynosi -140,86. Załamanie pionowe niwelety w pionie, wyokrąglono łukiem pionowym wypukłym o promieniu $R=10\ 000$.

Niweleta ulicy posiada spadki podłużne od + 0,400 % do -1,337 %, co pokazano szczegółowo na profilu podłużnym – rys. nr 3.

4.4. Zjazdy:

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zjazdy o nawierzchni gruntowej zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, a istniejące nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej zostaną poddane regulacji wysokościowej – zał. nr 2. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej zostaną wyregulowane wysokościowo poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej o grubości średnio 5 cm.

5. Zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu- 3490,87m²,

w tym: -nawierzchnia bitumiczna	-	2 990,00 m ²
-krawężnik betonowy	-	157,50 m ²
-zjazdy z kostki brukowej betonowej	-	135,50 m ²
-zjazdy bitumiczne	-	196,00 m ²
-obrzeże betonowe	-	11,87 m ²

6. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej jezdni pozostaje bez zmian, tj. powierzchniowo poprzez wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku rowów przydrożnych w ulicy Włodawskiej oraz w kierunku ulicy Kaczeńcowej o nawierzchni gruntowej, co wynika z ukształtowania terenu.

7. Urządzenia obce:

Występujące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym przebudowywanej ulicy nie wymaga przebudowy, jedynie studnie kanalizacji sanitarnej będą wymagały regulacji wysokościowej.

8. Stała organizacja ruchu:

Istniejąca stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

9. Dane informujące, czy teren objęty opracowaniem wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie konserwatorskiej:

- projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym ochroną konserwatorską.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia inwestycyjnego: nie dotyczy**11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia:**

Ulica jest drogą lokalną, położoną w strefie zabudowy jednorodzinnej i zapewniająca połączenie z drogą powiatową oraz dojazd do posesji. Zastosowane technologie i materiały są typowymi, sprawdzonymi rozwiązaniami stosowanymi w budownictwie drogowym. Zastosowane materiały są neutralne i nie oddziałują negatywnie na środowisko naturalne, zdrowie ludzi i zwierząt oraz rośliny.

W okresie eksploatacji nie uwalniają toksycznych substancji lotnych ani cieczy, co nie powoduje zanieczyszczenia powietrza czy skażenia wód gruntowych.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym nie spowoduje zagrożeń dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Przebudowa ulicy przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz podniesie walory estetyczne terenów przyległych.

12. Oddziaływanie inwestycji na środowisko:

Zakres oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek, na których prowadzone będą roboty, tj. 617/2, 618, 653, obręb Piszczac Osada.

13. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych:

-nie występują