

Piszczac, dnia 04.10.2012 r.

## Wszyscy Wykonawcy

**WYJASNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW  
ZAMÓWIENIA W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA  
PUBLICZNEGO pod nazwą :  
„UBEZPIECZENIE MAJĄTKU I INNYCH INTERESÓW  
GMINY PISZCZAC WRAZ Z JEDNOSTKAMI ORGANIZACYJNYMI ORAZ EKO  
NOWA SP. Z O.O.”**

**dotyczy:** postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie majątku i innych interesów Gminy Piszczac wraz z jednostkami organizacyjnymi oraz EKO NOWA Sp. z o.o..  
Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia publicznego zamieszczone w Biuletynie Zmówień Publicznych w dniu 02.10.2012r.

Prowadząc postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie, majątku i innych interesów Gminy Piszczac wraz z jednostkami organizacyjnymi oraz EKO NOWA Sp. z o.o. działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), w związku z pytaniami wykonawców dotyczącymi treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poniżej wyjaśniam:

Lp.	Pytania do SIWZ	Odpowiedzi
1	Wartość zgłoszonych roszczeń, wypłat i rezerw w 3 ostatnich latach dotyczy OC zarządcy drogi - liczba zgłoszonych roszczeń, wypłat i rezerw w poszczególnych latach -w jakiej ilości i wielkości odnotowane szkody związane były ze złą jakością dróg -liczba zgłoszonych roszczeń, wypłat i rezerw w poszczególnych latach	Zgodnie z załącznikiem Nr 9 do SIWZ - brak szkód
2	Czy jest to pierwszy przetarg, jeżeli nie to co było przyczyną, że poprzednie nie zostały rozstrzygnięte?	Pytanie nie dotyczy treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i nie ma wpływu na sporządzenie oferty. Informacja o którą się zwrócono nie jest treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – zgodnie z art. 38 ust.1 ustawy – Prawo zamówień Publicznych (Dz.U. z dnia 2010r Nr 113, poz.759, z późn. zm.)
3	Czy zaproponowany w SIWZ program ubezpieczenia obowiązywał w latach ubiegłych, jeżeli nie to co i kiedy się zmieniło?	Pytanie nie dotyczy treści Specyfikacji Istotnych warunków Zamówienia i nie ma wpływu na sporządzenie oferty. Informacja o którą się zwrócono nie jest treścią Specyfikacji

		Istotnych Warunków Zamówienia – zgodnie z art. 38 ust.1 ustawy – Prawo zamówień Publicznych (Dz.U. z dnia 2010r Nr 113, poz.759, z późn. zm.)
4	Czy jest możliwe wprowadzenie udziału własnego w szkodach z tytułu zarządcy drogi?	Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie udziału własnego w szkodach z tytułu zarządcy drogi – udział własny zniesiony zgodnie z załącznikiem Nr 1 do SIWZ (str. 34).
5	Czy jest możliwe wprowadzenie limitu odpowiedzialności za szkody z dróg?	Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie limitu odpowiedzialności za szkody z dróg.
6	Czy jest możliwe wprowadzenie klauzuli wyłączającej odpowiedzialność ubezpieczyciela w przypadku stwierdzenia braku reakcji zarządcy po trzech dniach od zgłoszenia zagrożenia	Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie takiej zmiany SIWZ.
7	Jak często dokonywane są objazdy kontrolujące stan nawierzchni i innych elementów wpływających na bezpieczeństwo użytkowników dróg	Zgodnie z dodatkową informacją do SIWZ (str. 38) - <i>raz na 3 tygodnie są przeprowadzane przez zarządcę (UG) objazdy sprawdzające stan nawierzchni dróg.</i>
8	Maksymalnego czasu reakcji na zgłaszane zagrożenia ( między innymi chodzi o zabezpieczenie dziur i ustawienia znaków)	Zgodnie z dodatkową informacją do SIWZ (str. 38) - <i>działania zmierzające do usunięcia zagrożenia podejmowane są natychmiast po stwierdzeniu lub otrzymaniu zgłoszenia, że takie istnieje.</i>
9	Sposobu reakcji na zgłaszane zagrożenia ( między innymi chodzi o zabezpieczenie dziur i stawienia znaków).	Niebezpieczne miejsca są likwidowane (np. naprawa uszkodzonej nawierzchni), a także w razie konieczności odpowiednio wcześniej oznakowane poprzez ustawianie stosownych znaków.
10	W przypadku gdy bieżące usuwanie zagrożeń na zarządzanych drogach jest zalecane podmiotom zewnętrznym jakie są to podmioty , gdzie posiadają zawarte umowy OC zarządcy drogi.	Podmioty zewnętrzne do usuwania zagrożeń na zarządzanych drogach wyłaniane są w drodze przetargów.