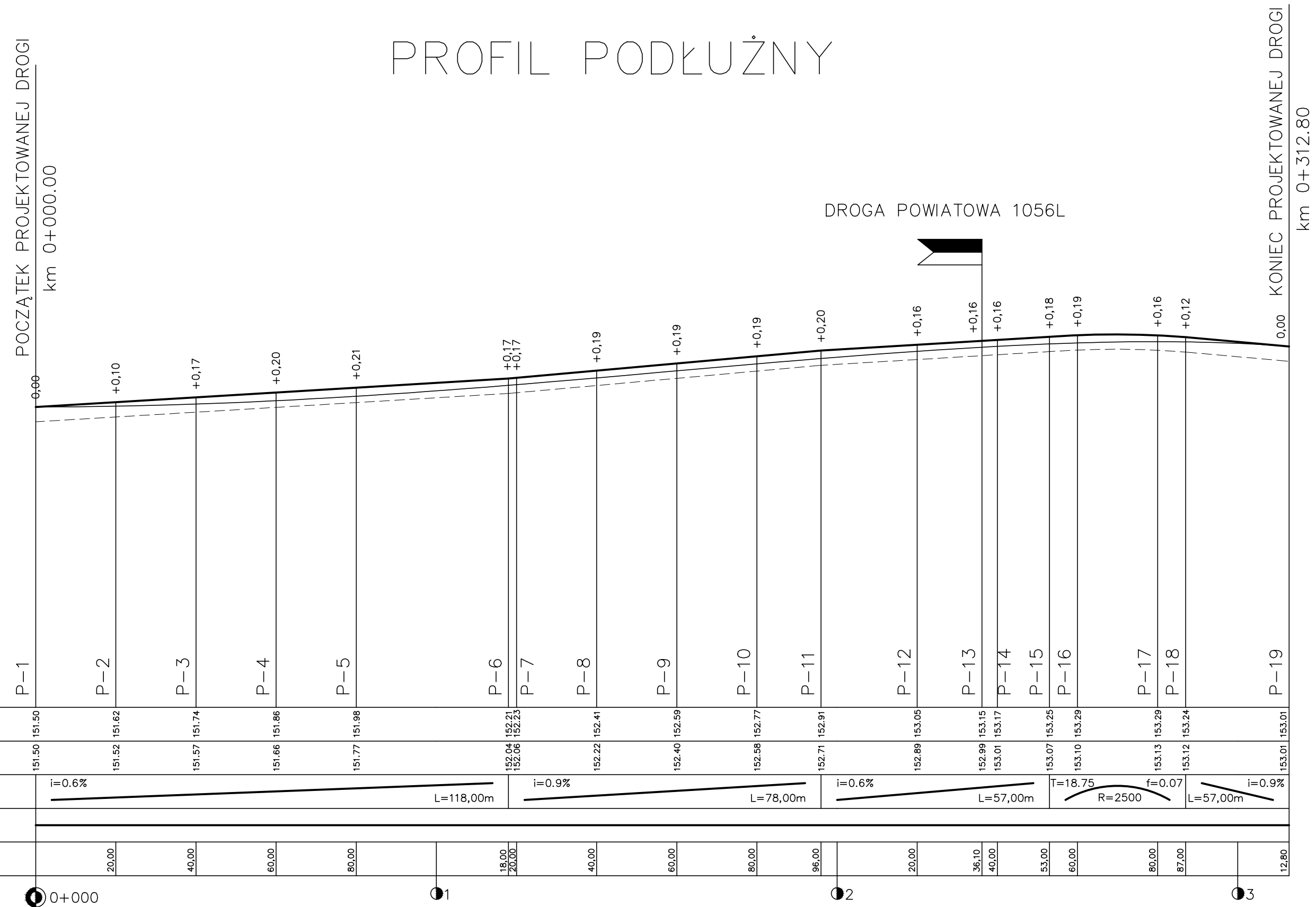


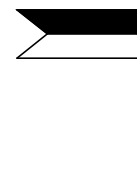
# PROFIL PODŁUŻNY

DROGA POWIATOWA 1056L



Legenda:

Zjazd w lewo na drogę zbiorczą



p.p.t. 144,00 m.n.p.m.

Rzędne niwelety	151.50	151.62	151.74	151.86	151.98	152.21	152.23	152.41	152.59	152.77	152.91	153.05	153.15	153.17	153.25	153.29	153.29	153.24	153.01	
Rzędne terenu	151.50	151.52	151.57	151.66	151.77	152.04	152.06	152.22	152.40	152.58	152.71	152.89	152.99	153.01	153.07	153.10	153.13	153.12	153.01	
Spadki i łuki pionowe	i=0.6%					L=118,00m		i=0.9%			L=78,00m		i=0.6%		L=57,00m		T=18.75 R=2500 f=0.07		L=57,00m	i=0.9%
Spadki i łuki poziome																				
Odległości		20,00	40,00	60,00	80,00	118,00	18,00	20,00	40,00	60,00	80,00	96,00	20,00	36,10	40,00	53,00	60,00	80,00	87,00	12,80
Kilometry i hektometry	0+000					1+180					2+000									3+128

TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY		
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI POŁOSKI		
INWESTOR: URZĄD GMINY W PISZCZACU ul. Włodowska 8, 21-530 Piszczac		
Projektant: inż. Sylwester Nestorowicz	PODPIS:	
DATA WYKONANIA: LIPIEC 2012	SKALA: 1:100/1000	RYS. NR: 3