


Jednostka projektowa:		21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D (081) 469-15-45 <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a> NIP: 712-128-29-23 REGON 430918788
	<b>drogowiec</b> Biuro Usług Projektowych	
<b>Umowa z dnia</b> 16 Czerwca 2011r.	<b>Branża</b> Drogowa	<b>Data</b> Wrzesień 2010 r.
<b>Inwestor:</b> <b>Gmina Piszczac</b> <b>ul. Włodawska, 21-530 Piszczac</b>		
<b>Zamierzenie budowlane:</b> <b>Budowa drogi gminnej Nr 100897L klasy L (lokalna) relacji Dobrynka – Raniewo na odcinkach:</b> <b>1) od km 0+000,00 do km 0+770,14</b> <b>2) od km 0+836.56 do km 1+750.00</b>		
Lokalizacja:	Województwo – Lubelskie Powiat – Bialski Gmina – Piszczac	
<b>Obręb – Dobrynka</b> Działki objęte inwestycją: Działki nr 209, 97 pas drogi gminnej nr 100897L (w zakresie budowy drogi) Działki nr 231,86, 114, 90 pas dróg gminnych (w zakresie skrzyżowań) Działka nr 201 – pas drogi powiatowej nr 1052L (w zakresie skrzyżowania)		
<b>Stadium:</b> <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b><u>BRANŻA DROGOWA</u></b>		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno – budowlanej	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Bodzak	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89 do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej	



3.	Stan istniejący .....	31
4.	Elementy rozwiązań projektowych.....	31
4.1.	Dane wyjściowe .....	31
4.2.	Wykaz reperów .....	32
4.3.	Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym .....	32
4.3.1.	Punkty główne trasy .....	32
4.4.	Przekroje normalne .....	33
4.5.	Przekroje konstrukcyjne .....	33
4.6.	Profil Podłużny.....	33
4.7.	Przekroje poprzeczne .....	34
4.8.	Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych.....	34
4.9.	Odwodnienie .....	35
5.	Urządzenia obce.....	35
6.	Zjazdy .....	36
7.	Stała organizacja ruchu.....	36
<b>D.</b>	<b>PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI.....</b>	<b>38</b>
1.	Przedmiar robót.....	38
2.	Zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych.....	41
3.	Zał. Nr 02 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów .....	44
4.	Zał. Nr 03 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni.....	47
5.	Zał. Nr 04 - Wykaz zjazdów i skrzyżowań .....	49
<b>E.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCĄ „BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ)</b>	<b>50</b>
1.	Zakres robót.....	50
2.	Kolejność wykonywanych robót .....	50
3.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	50
4.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	51
4.1.	Zagospodarowanie placu budowy .....	51
4.2.	Roboty przygotowawcze – wycinka drzew, roboty rozbiórkowe .....	53
4.3.	Roboty ziemne.....	53
4.4.	Roboty budowlane .....	54
4.5.	Roboty wykończeniowe.....	55
4.6.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy .....	55
4.7.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	56
4.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	57
<b>F.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>59</b>
	Rys. nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:25 000 .....	60
	Rys. nr 2 – Plan Sytuacyjny skala 1:1000 .....	61

Rys. nr 3 – Profil Podłużny skala 1:1000/100.....	62
Rys. nr 4 – Przekrój normalny skala 1:50.....	63
Rys. nr 5/1 – Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	64
Rys. nr 5/2 – Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	65



## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) oświadczają się, iż praca projektowa: „**Budowa drogi gminnej Nr 100897L klasy L (lokalna) relacji Dobrynka – Raniewo na odcinkach:**

**1) od km 0+000,00 do km 0+770,14**

**2) od km 0+836,56 do km 1+750,00”**

w stadium techniczno – budowlanym jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zleceniem Inwestora.

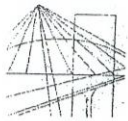
Dys, dnia 16.11.2011 r.

.....  
*podpis projektanta*

.....  
*podpis sprawdzającego*

# A.KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ

## uprawnienia - projektanta branży drogowej



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 30 grudnia 2003 r.

LOIB.OKK.7131/39/03

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust.1 pkt.1, art. 14 ust.1 pkt.2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

**Pan Robert Wojciech PULIŃSKI**

magister inżynier  
urodzony dnia 12 stycznia 1974 r. w Lublinie

otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny : LUB/0077/POOD/03**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogi**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 20/2003 z dnia 30 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Robert Wojciech PULIŃSKI posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Robert PULIŃSKI  
20-860 Lublin  
ul. Paderewskiego 4/154
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

**uprawnienia budowlane**  
**Pana Roberta Wojciecha PULIŃSKIEGO**

**uprawnniają do:**

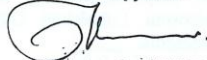
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.


Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawnniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
  - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup> a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
  - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący OKK

  
prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK

  
dr inż. Wiesław NUREK

# zaświadczenie - projektanta branży drogowej



## LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczczę Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-11-09

### ZAŚWIADCZENIE

Pan **Puliński Robert** nr ewidencyjny **LUB/BD/1560/01**

adres zamieszkania **21-003 Ciecierzyn m. Dys302D**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. Wojciech Szewczyk



# uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lublinie  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury  
— 1 —

Lublin, dnia 25.XI. 1989 r.

(pieczęć)

Nr 961/Lb/89

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.I. 1943 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI jest upoważniony(a) do  
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



DYREKTOR WYDZIAŁU  
Główny Architekt Województwa

*mgr inż. arch. Olgierd Oleś*

Za zgodność odpisu-kserokopii  
z oryginałem dokumentu

Generałna Dyrekcja Dróg Publicznych  
Oddział Wschodni w Lublinie  
20-076 Lublin, ul. Ogrodowa 21  
tel. 534-92-27, 534-92-24  
-23- NIP 712-242-71-34

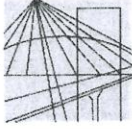
m. p.

(podpis i pieczęć)

*[Signature]*

*mgr inż. Jacek Cichomski*

## zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



### LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia **2010-11-10**

#### ZAŚWIADCZENIE

Pan **Puliński Wojciech** nr ewidencyjny **LUB/BD/1552/01**

adres zamieszkania **21-003 Ciecierzyn Dys 302D**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. **Wojciech Szewczyk**

## **B. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA**

— *Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydane przez Wójta gminy Piszczac – decyzja nr 2/2012 z dnia 01.02.2012r.*

WÓJT GMINY PISZCZAC  
pow. bialski

Piszczac, dnia 01.02.2012r.

GP.6733.2.2012

### **DECYZJA NR 2/2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art.4 ust. 2 pkt 1, art. 2 pkt. 5 art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust. 1, pkt 2, art. 53, art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Usług Projektowych DROGOWIEC zs. 21-003 Ciecierzyn k/Lublina, Dys 302 D, działającego w imieniu Gminy Piszczac, z dnia 7 listopada 2011 r. dotyczącego wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji polegającej na **budowie drogi gminnej Nr 100897 L – relacji Dobrynka - Raniewo** w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr ewid. 209, 97, 231, 86, 114, 90 i 201 w miejscowości **Dobrynka** wg załączonej do wniosku mapy

#### **ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego**

#### **I. Rodzaj inwestycji:**

Drogi publiczne - budowa drogi gminnej wraz z urządzeniami uzupełniającymi zamierzenie w granicach istniejących pasów drogowych na terenie wskazanym na mapie załączonej do wniosku.

#### **II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:**

##### **1. Wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- 1) Ustala się realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 100897 L – relacji Dobrynka – Raniewo w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr ewid. 209, 97, 231, 86, 114, 90 i 201 w miejscowości Dobrynka wg załączonej do wniosku mapy. Łączna długość planowanej inwestycji wynosi ok. 1,75 km.
- 2) Zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:
  - budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej;
  - utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów w granicach pasa drogowego;
  - odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego;
  - korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi;
  - budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi gminnej;
  - wykonanie nowego oznakowania pionowego;
  - przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.
- 3) Droga klasy technicznej Lo prędkości projektowej 50 km/h realizowana wg warunków:

- a) szerokość pasa drogowego ok. 15,0 m,
  - b) szerokość jezdni 5,0m,
  - c) szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
  - d) skarpy o pochyleniu 1 : 1,5,
  - g) zjazdy na nieruchomości z kruszywa łamanego,
  - h) włączenie do drogi powiatowej wg warunków Zarządcy Drogi.
- 4) Projekt należy wykonać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

**2. Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:**

- 1) Wnioskowana inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Realizacja inwestycji powinna uwzględniać warunki Decyzji znak Ośr.7624.6.2011 z dnia 27 grudnia 2011 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 1000897L relacja Dobrynka-Raniewo gmina Piszczac, powiat bialski o długości ok. 1750 m.
- 2) Uciążliwość wnioskowanego zamierzenia winna się zamykać w granicach nieruchomości, do której Inwestor ma tytuł prawny.
- 3) Ograniczyć należy do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej, oraz w przypadku kolizji z drzewostanem zabezpieczyć drzewa i krzewy na czas realizacji inwestycji w części podziemnej i nadziemnej zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
- 4) Teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).
- 5) Inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze w rozumieniu ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zm.).
- 6) Nadmiar ziemi powstały w wyniku realizacji przedsięwzięcia wykorzystać w ramach planowanej inwestycji lub wywieźć na miejsce uzgodnione z Urzędem Gminy Piszczac.

**3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- 1) Obsługa komunikacyjna planowanego zamierzenia z drogi powiatowej Nr 1052ł.
- 2) Włączenia do drogi realizować w oparciu o warunki Zarządcy Drogi.
- 3) Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe.
- 4) Projekt inwestycji należy uzgodnić w ZUDP w Starostwie Powiatowym w Białej Podlaskiej.

**4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- 1) Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z regulacjami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy w sposób zapewniający ochronę interesów osób trzecich.

- 2) Należy zapewnić dotrzymanie standardów środowiskowych (w szczególności w zakresie poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza, wód i ziemi) zgodnie z obowiązującymi normami określonymi przepisami prawa.
- 3) Wszelkie elementy inwestycji należy lokalizować na terenie będącym w dyspozycji Inwestora.

### III. Linie rozgraniczające teren inwestycji

określono na mapach w skali 1:1000 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

## Uzasadnienie

Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC, działające w imieniu Gminy Piszczac, wnioskiem złożonym w dniu 7 listopada 2011 r. wystąpiło w sprawie lokalizacji inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej Nr 100897 L, wraz ze zjazdami na posesje oraz włączeniami na drogi powiatowe w granicach istniejących pasów drogowych – działki nr ewid. 209, 97, 231, 86, 114, 90 i 201 w miejscowości Dobrynka wg załączonej do wniosku mapy. W związku z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) postępowanie na wniosek Inwestora zostało zawieszono do czasu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia, która została wydana z dniem 27 grudnia 2011 r.

W rozumieniu art. 6, pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.) budowa i utrzymanie dróg publicznych jest celem publicznym. Zamierzenie polegające na przebudowie dróg służących poprawie obsługi komunikacyjnej terenu położonego w obrębie jednej miejscowości jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu gminnym. Warunki realizacji inwestycji określa się w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydawanej przez wójta gminy. Dla spełnienia przesłanki „celu publicznego” nie ma znaczenia kto ten cel realizuje i kto jest jego inwestorem. Zgodnie w przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników (...) i innych urządzeń związanych z drogą należy do Zarządcy Drogi.

W myśl przepisów § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody należą do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane zamierzenie, obejmujące budowę drogi o długości ok. 1750 mb podlega tym przepisom. Realizacja inwestycji powinna uwzględniać warunki Decyzji znak Ośr.7624.6.2011 z dnia 27 grudnia 2011 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 1000897L relacja Dobrynka-Raniewo gmina Piszczac, powiat bialski o długości ok. 1750 m.

Zamierzenie jest planowane na terenie istniejących pasów drogowych, nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolne i nieleśne.

Zamierzenie, zgodne jest z przepisami odrębnymi – zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji

inwestycji celu publicznego. Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w rozstrzygnięciu.

Projekt decyzji uzgodniono z Zarządem Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej, postanowieniem Zarządu Powiatu w Białej Podlaskiej z dnia 23.01.2012r., znak: D.5573.8.2012- w myśl przepisu art. 53 ust. 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

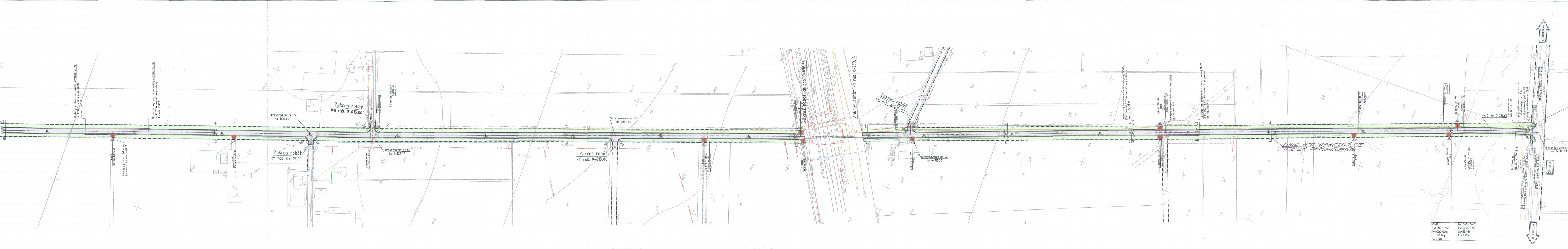
Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Otrzymują:

1. DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
21-003 Ciecierzyn k/Lublina, Dys 302 D
2. Gmina Piszczac
3. Właściciele nieruchomości przylegających do terenu zamierzenia wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
4. a/a

WÓJT GMINY  
  
Jan Kurowski

Koniec budowy drogi gminnej nr 100897L  
relacji Dobryńka - Raniewo km rob. 1+750,00



- Oznaczenia branży drogowej:
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  - nawierzchnia zjazdów umocnionych kruszywem
  - pobocze gruntowe
  - tereny zielone
  - pas drogowy
  - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Istniejąca infrastruktura techniczna:
- istn. linia telekomunikacyjna
  - istn. linia energetyczna
  - istn. wodociąg

Początek budowy drogi gminnej nr 100897L  
relacji Dobryńka - Raniewo km rob. 0+002,50

WOJ. GMINA PISZCZAC  
pow. biały  
Zatwierdzona decyzją Nr GPG.138.2.2012  
z dnia 01 Lutego 2012 r.  
WOJ. Piszczyk  
Jan Wójcicki

W-01  
X=4800787.61  
R=1000.00m  
α=3.5632g  
Z=0.39m

km 0+053.67  
Y=5622471.09  
t.k=55.97m  
T=27.99m

**DROGOWIEC**  
Biuro Usług Projektowych

21-063 Ciecierzyn k. Łaninów Dyr. 802 D  
ul. Włodawska, 21-530 Piszczac  
tel. (81) 489 51 43  
NIP 712-238-26-25  
REGON 140918780  
www.drogowiec.info

Investor:  
Gmina Piszczac  
ul. Włodawska, 21-530 Piszczac

Objekt:  
Budowa drogi gminnej Nr 100897L relacji  
Dobryńka - Raniewo o łącznej dł. 1,75 km

Media rpa:

**Plan Sytuacyjny**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data	Skala	Wzrostki 2011
Projektant	mgr inż. Robert Pulński upr. bud. Nr 1008/0077/1000/03	<i>[Signature]</i>		1:1000	
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak	<i>[Signature]</i>			
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulński upr. bud. Nr 961/Lb/99	<i>[Signature]</i>			

Nr rys. 2



— Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach *przedsięwzięcia*.  
Znak Ośr.7624.6.2011 z dnia 27.12.2011r..

WÓJT GMINY PI SZCZAC  
pow. bielski

Piszczac, dn. 27 grudnia 2011r.

Ośr.7624.6.2011

### DECYZJA

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Z 2000r. Nr 98, póź. 1071 z późn. zm.)
- art. 72 ust. 1, pkt 1 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, póź. 1227 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, póź. 1397)

po rozpatrzeniu wniosku Biura Usług Projektowych DROGOWIEC 21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D, działającego w imieniu inwestora Gminy Piszczac i zapoznaniu się z załączonymi materiałami opisowo - graficznymi

### określam

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 100897L relacja Dobrynka- Raniewo gmina Piszczac, powiat bielski, o długości ok. 1750 m.**

#### 1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane do realizacji przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej Nr 100897L relacji Dobrynka – Raniewo, o długości ok. 1750 m.

Projektowana inwestycja będzie obejmowała:

- budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5 m,
- odtworzenie powierzchniowego systemu odwadniania,
- utwardzenie zjazdów,
- ustawienie czytelnego oznakowania wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Budowę przepustu w ciągu rowu wzdłuż drogi powiatowej w km 0+006,41 o średnicy 60cm długości 12 m (przepust przepływowy).

Odwodnienie nawierzchni jezdni zostanie zaprojektowane poprzez system odwodnienia powierzchniowego, polegający na nadaniu korpusowi drogowemu odpowiednich pochyleń poprzecznych oraz podłużnych i odprowadzeniu wody poza koronę drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. Ponadto przewiduje się budowę przepustu w ciągu rowu wzdłuż drogi powiatowej Nr 1052L, W km 0+006.41. Przebudowę dwóch istniejących przepustów pod koroną drogi w km 0+668, 39 i km 0+943,26 polegającą na ich wydłużeniu i wykonaniu nowych ścianek czołowych na odcinku 1 i budowę przepustu o średnicy 66 cm pod koroną drogi gminnej w ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej w km 0+560,68 na odcinku 2.

Inwestor przewiduje wycinkę kilku drzew w związku z korektą włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej Nr 1052L.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Zgodnie z przepisami w zakresie ochrony środowiska, ochrony przyrody oraz prawa wodnego obowiązuje ochrona przed zanieczyszczeniami wód powierzchniowych, podziemnych, gleby, powietrza atmosferycznego a także ochrona krajobrazu i elementów przyrody. W trakcie realizacji inwestycji należy podejmować niezbędne działania mające na celu zminimalizowanie uciążliwości wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczeń oraz ochronę wód podziemnych. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00). Zaplecze budowy należy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni.

Realizacja przedsięwzięcia nie może stwarzać utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych do prowadzonej inwestycji, w tym do istniejących budynków, pól i innych obiektów. Inwestycja nie może powodować zmian warunków przepływów, zakłócać spływu wód opadowych i gruntowych do naturalnych zbiorników wodnych.

Roboty budowlane i ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku nadmiaru mas ziemnych należy je wykorzystać do rekultywacji terenów przekształconych. Wykonawcy robót powinni zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.

Wykonawca jest zobowiązany do dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego oraz jego bezawaryjnej pracy w celu wykluczenia niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, toksycznych środków płynnych do wód i gruntu. Używane urządzenia i maszyny budowlane powinny cechować się niskim wskaźnikiem emisji spalin.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**

Przedsięwzięcie należy przygotować zgodnie z obowiązującymi normami projektowymi, biorąc pod uwagę uwarunkowania terenu oraz możliwości techniczne i obowiązujące przepisy. W projekcie budowlanym należy przewidzieć nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne gwarantujące dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie emisji hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Budowa i przebudowa urządzeń wodnych nie może zmieniać stosunków wodnych ani zakłócać reżimu hydrologicznego wód powierzchniowych.

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska**

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii.

**5. Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji brak możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

**6. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla integralności oraz prawidłowego funkcjonowania obszarów Natura 2000 ze względu na lokalizację poza tymi obszarami.**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Stosownie do przepisów wynikających z ustawy „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” oraz w związku z wymaganiami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213, póź. 1397), na wniosek Biura Usług Projektowych DROGOWIEC 21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D– działającego z upoważnienia Wójta Gminy Piszczac, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 100897L relacja Dobrynka- Raniewo gmina Piszczac, powiat bialski, o długości ok. 1750 m.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227) Wójt Gminy Piszczac pismem z dnia 20.09.2011r. znak:OS.7628.4.2011 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych w Białej Podlaskiej o wydanie opinii, odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych w Białej Podlaskiej postanowieniem z dnia 09.11.2011r. znak: WST I.4200.3.2011.MP uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto pismem z dnia 20.09.2011r. znak: OS.7628.4.2011 zwrócił się również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej o wydanie opinii w powyższej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej opinią sanitarną z dnia 26.09.2011r. znak: ONS-NZ.700/82/11 nie wnioskuje o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku materiałami opisowo-graficznymi, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz po uzyskaniu w/w opinii, postanowieniem Wójta Gminy Piszczac znak: OSr.7624.6.2011 z dnia 06.12.2011, odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Planowana inwestycja nie wpłynie na środowisko w stopniu uzasadniającym taką potrzebę.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust.1 w/w ustawy. Analizowano między innymi skalę inwestycji, usytuowanie, charakter i zakres robót związanych z planowanym przedsięwzięciem, czas jego trwania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisję i uciążliwości związane z budową i późniejszą eksploatacją inwestycji.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Na podstawie art. 10 Kpa oraz w związku z art. 50 Kpa zawiadomiono strony niniejszego postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami opisowo - graficznymi oraz wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie. W trakcie przeprowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę i stanowi załącznik do wniosku o wydanie tej decyzji. Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo oraz nie zmienią się warunki określone w decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób

Otrzymują:

1. Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC  
21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
2. Gmina Piszczac  
21-530 Piszczac ul. Włodawska 8
3. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a.
4. a/a

WÓJ GMINY  
Jan Lubowski

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej  
ul. Warszawska 18, 21-500 Biała Podlaska
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie  
ul. Magnoliowa 4, 20-143 Lublin

— Warunki techniczne włączenia drogi gminnej nr 100897L Dobrynka – Raniewo do drogi powiatowej nr 1052L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo znak D.VII.5564.113.2011 z dnia 25.10.2011r.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Białej Podlaskiej  
21-500 Biała Podl. ul. Siciorsko 90A  
tel. 343-75-80, 343-19-09  
tel./fax 343-70-75  
NIP 537-10-93-162

D.VIII.5564.113.2011

Biała Podlaska dnia 25.10.2011 r.

**„DROGOWIEC”**  
**„Biuro Usług Projektowych**  
**Dys 302 D**  
**21-003 Ciecierzyn**

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 06.10.2011 r w sprawie wydania warunków technicznych do projektowania włączenia drogi gminnej Nr 100897L Dobrynka - Raniewo do drogi powiatowej Nr 1052L Piszczac – Dobrynka – Lebidziew w m. Dobrynka - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej poniżej podaje warunki na wykonanie włączenia projektowej drogi gminnej do drogi powiatowej:

1. Włączenia drogi gminnej Nr 100897L do dróg powiatowych Nr 1052L należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/.
2. Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektować łuki  $R_{min} - 6,00$  m
3. Na włączeniu dr. gminnej do dr. pow. Nr 1052L zaprojektować przepust o  $\phi_{min} - 60$  cm uwzględniając zlokalizowany pod droga powiatowa przepust.
4. Odtworzyć rowy przydrożne na długości 20 mb po każdej ze stron projektowanego przepustu.
5. Wody opadowe z drogi projektowanej gminnej nie mogą służyć na koronę drogi powiatowej.
6. Opracować stałą organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.Nr 177, poz.1729/.
4. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projekt w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej przedłożyć w tut. Zarządzie w celu uzgodnienia.
7. Koszty budowy w pasie drogowym drogi powiatowej urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu związanych z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi Inwestor zadania.
8. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej uzyskać zezwolenie z tut. Zarządu przedkładając:
  - projekt techniczny wraz z prawomocnym pozwoleniem na budowę /dot. włączenia/
  - dane personalne wykonawcy i kierownika robót
  - projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej - zgodnie z w/w rozporządzeniem .

DYREKTOR  
*[Podpis]*  
Inżynier

— *uzgodnienie włączenia drogi gminnej nr 100897L Dobrynka – Raniewo do drogi powiatowej nr 1052L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo znak D.VIII.5564.113a.2011 z dnia 03.11.2011r.*

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
w Białej Podlaskiej  
21-500 Biała Podl. ul. Sidorska 90A  
tel. 343-75-90, 343-19-09  
tel./fax 343-79-75  
NIP 537-19-93-162

Biała Podlaska 03.11.2011r.

D.VIII.5564.113a.2011

**DROGOWIEC**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys 302 D**  
**21- 003 Ciecierzyn k/Lublina**

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 27.10.2011 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego włączenia drogi gminnej Nr 100897L Dobrynka – Raniewo do drogi powiatowej Nr 1052L Piszczac – Dobrynka – Lebedziew w m. Dobrynka - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej uzgadnia przedłożony projekt budowlany bez uwag.

**DYREKTOR**  
  
*inż. Krystyna Beń*

— **Uzgodnienie w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej wydane przez Telekomunikację Polską – pismo znak TOTTESBU/UP-b/12.10/11 z dnia 12.10.2011r.**



**Telekomunikacja Polska**  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie  
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 0 81 718 14 30  
fax: 0 81 718 14 69  
www.tp.pl

Lublin, 12 października 2011r.

**Drogowiec**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys 302D**  
**21-003 Ciecierzyn**

**Numer pisma:** TOTTESBU/UP-b/12.10/11

**Temat:** uzgodnienie projektu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo znak:L.dz.3/piszczac\_ug/2011 z dnia 2011-09-26 informujemy, że uzgadniamy projekt pt. „Budowa drogi gminnej nr 100897L relacji Dobrynka - Raniewo na odcinkach:

- 1) od km 0+000,00 do km 0+770,14,
- 2) od km 0+836,56 do km 1+750,00”.

1. Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem.
2. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:  
Telekomunikacja Polska,  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie,  
Wydział Utrzymania Sieci w Lublinie,  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin.
3. Po zakończeniu robót budowlanych Inwestor, zmieniający warunki techniczno – użytkowe istniejących urządzeń telekomunikacyjnych dostarczy dokumentację powykonawczą z załączonymi, opiniami, uzgodnieniami wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji.
4. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
5. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie

Grzegorz Solis  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

— **Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin – pismo nr 31/5448/K/2011z dnia 14.10.2011r.**

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Zakład Energetyczny Biała Podlaska  
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzeška 166  
tel. (83) 344 55 00, fax (83) 343 83 12

Biała Podlaska dnia 14.10.2011 r.

Nr 31/5448/K/2011

Gmina Piszczac  
ul. Włodawska 8  
21-530 Piszczac

**WARUNKI TECHNICZNE  
USUNIĘCIA KOLIZJI**

Odpowiadając na wniosek z dnia 29.09.2011 nr 5448 określa się następujące warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna, Oddział Lublin, kolidujących z projektowaną budową **drogi gminnej Nr 100897L relacji Dobrynka - Raniewo**

1. Miejsce występującej kolizji **gmina Piszczac – droga Dobrynka - Raniewo**
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową **Linie Sn i nN**
3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
  - a) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę **Linii SN napowietrznej relacji Wólka Dobryńska – Tuczna pomiędzy słupem nr 52 a słupem nr 53; Linii nN napowietrznej zasilanej ze stacji transformatorowej ST-Dobrynka 1 pomiędzy słupem nr 16/1 a słupem nr 16/2, pomiędzy słupem nr 15 a słupem nr 16, pomiędzy słupem nr 21 i słupem nr 22; Linii nN napowietrznej zasilanej ze stacji transformatorowej ST-Dobrynka 2 pomiędzy słupem nr 17 a słupem nr 17/2.**
  - b) uzgodnić dokumentację projektową w **Zakładzie Energetycznym Biała Podlaska**
  - c) dokonać przebudowy **zgodnie z punktem 3a.**
4. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin **planuje/nie planuje\*** ulepszeń sieci elektroenergetycznej podlegającej przebudowie w ramach usunięcia kolizji.  
**Ulepszeniu podlegają następujące elementy sieci elektroenergetycznej\***

5. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
6. Od niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21a w terminie 7 dni od daty otrzymania.

**Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych.**

  
opracował


PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Zakład Energetyczny Biała Podlaska  
Kierownik ds. Technicznych  
Marek Sędziowski  
zatwierdził

\* - niepotrzebne skreślić



— Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin  
– pismo nr L.dz. 7122/TU/2012 z dnia 19.01.2012r.

Egz. Nr 2

 <b>DROGOWIEC</b> Biuro Usług Projektowych		21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys302 D tel/fax (081) 469 15 45 NIP 712-128-29-23 REGON 430918788 <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a> <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a>
<b>Umowa z dnia</b> 16 Czerwca 2011r.	<b>Branża</b> Elektryczna	<b>Data</b> Wrzesień 2010 r.
<b>Inwestor:</b> <b>Gmina Piszczac</b> <b>ul. Włodawska, 21-530 Piszczac</b>		
<b>Zamierzenie budowlane:</b> <b>Budowa drogi gminnej Nr 100897L klasy L (lokalna) relacji Dobrynka – Raniewo na odcinkach:</b> <b>1) od km 0+000,00 do km 0+770,14</b> <b>2) od km 0+836.56 do km 1+750.00</b>  Lokalizacja:                   Województwo – Lubelskie Powiat – Bialski Gmina – Piszczac  Obręb – Dobrynka Działki objęte inwestycją: Działki nr 209, 97 pas drogi gminnej nr 100897L (w zakresie budowy drogi) Działki nr 231,86, 114, 90 pas drogi gminnej nr 100897L (w zakresie skrzyżowania) Działka nr 201 – pas drogi powiatowej nr 1052L (w zakresie skrzyżowania)		
<b>Stadium:</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> <b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b> <b>Przebudowa istniejących linii napowietrznych SN – 15 kV i nN - 0,4 kV kolidujących z projektowaną budowa drogi gminnej.</b>		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>
Projektant	inż. Tadeusz Wybraniec <small>upr.bud. Nr LUB/0126/POOE/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektron.</small>	
Asystent projektanta	mgr inż. Dariusz Koń	
Sprawdzający	inż. Edward Woźniak <small>upr.bud. Nr 709/Lb/78 do projektowania w specjalności instalacyjno-energetycznej</small>	
Dyrektor biura	inż. Wojciech Puliński <small>upr.bud. Nr 964/Lb/89 do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej</small>	
<b>REJON ENERGETYCZNY BIAŁA PODLASKA</b> 21-500 Biała Podlaska		
Niniejsza dokumentacja techniczna sprawdzono w zakresie zgodności z: <i>L.dz. Nr 311/54231/TU/2012 z dnia 19.01.2012</i> Pismo z dnia: <i>19.01.2012</i> L.dz.: <i>7122/TU/2012</i> Sprawdzenie ważne do dnia: <i>2012.01.19</i>		
Sprawdzenie niniejsze nie jest równoznaczne z zatwierdzeniem projektu i nie zwalnia inwestora od obowiązku jego zatwierdzenia. W projekcie nie sprawdzono spraw które są uregulowane obowiązującymi normami technicznymi i odpowiednimi przepisami.		
Sprawdził: <i>[Podpis]</i> Biała Podlaska dn. <i>19.01.2011</i>	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Energetyczny Biała Podlaska Zatwierdził: <i>[Podpis]</i>	



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Biała Podlaska  
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzeska 166  
tel.: (83) 344 55 00, fax: (83) 343 83 12  
e-mail: sekretariat.ze5.ol@pgedystrybucja.pl

Biała Podlaska, dn. 19.01.2012

L. dz. 7122/TU/2012

**Biuro Usług Projektowych  
DROGOWIEC  
Dys 302 D  
21-003 Ciecierzyn**

Dot.: sprawdzenia PB-W usunięcia kolizji sieci SN i nN z drogą gminną  
Nr 100897L relacji Dobrynka-Raniewo – Gmina Piszczac.

W załączeniu przesyłamy sprawdzony pod względem zgodności z wydanymi warunkami usunięcia kolizji nr 31/5448/K/2011 w/w projekt przebudowy kolizji z następującymi uwagami:

1. Skrzyżowanie linii WN 110kV z drogą uzgodnić w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin.
2. Opisać sposób wymiany kolidującego przyłącza z uwzględnieniem sposobu połączenia z istniejącym wlv-tem.
3. Wykonać uziemienie ochronne na słupie nr 59 zgodnie z wytycznymi o ochronie przeciwporażeniowej w liniach SN.
4. Dołączyć obustronnie podpisaną umowę na przebudowę kolizji.

Powyższe uwagi uwzględnić w projekcie przed przystąpieniem do wykonawstwa .  
Zamieścić w projekcie odpowiedź projektanta na w/w uwagi .

Zat.; 1 egz. projektu

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Biała Podlaska  
Kierownik ds. Technicznych  
Maciej Siedziński

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 946-25-93-855, REGON 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194 [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

— Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin  
– pismo nr L.dz. 7122EZ.MM/4112/332/2011 z dnia 27.12.2011r.



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21  
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 744 30 24  
e-mail: sekretariat@lublin.pgedystrybucja.pl

Lublin, dn. 2011 -12- 27  
L. dz. 27/12/10 EZ.MM/4112/332/2011

**DROGOWIEC  
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
21-003 CIECIERZYN  
DYS 302 D**

**Dot.: sprawdzenia dokumentacji projektowej.**

W odpowiedzi na Państwa pismo przesyłamy w załączeniu sprawdzony Projekt wykonawczy Projekt wykonawczy – „Sprawdzenia wysokości zawieszenia przewodów istniejącej linii napowietrznej WN – 110 kV relacji Wisznice – Wólka Dobryńska krzyżującej się z projektowaną budową drogi gminnej” powiat bialski, gmina Piszczac, obręb Dobrynka.

Do przedłożonego opracowania nie wnosimy uwag.

Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacji  
Włodzisław Olech

**Rozdzielnik:**  
1 x EM  
1 x EZ

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP 946-25-93-855, REGON 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194 [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

— Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez PKP Energetyka – pismo nr ERD3c-5501/131/11 z dnia 21.12.2011r.



Siedlce, dnia 21.12.2011  
ERD3c-5501/131/11

**DROGOWIEC Biuro Usług  
Projektowych  
Dys 302 D  
21-003 Ciecierzyn**

W związku z Państwa wystąpieniem nr pisma L.dz. 23/Piszczac\_ug/2011 z dnia 09.12.2011 r. dotyczące uzgodnienia projektu wykonawczego „ **Przebudowa istniejących linii napowietrznych SN-15 kV kolidujących z projektowaną budową drogi gminnej relacji Dobrynka – Raniewo**”, gmina Piszczac, powiat Bialski, woj. lubelskie, obręb Dobrynka, PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji Siedlce **zakres robót zawarty w projekcie uzgadnia bez uwag.**

Wykonawca robót na dwa tygodnie przed ich rozpoczęciem zgłosi się do PKP Energetyka S.A. Zakład Wschodni Białystok ul. Hetmańska 103 Dział Realizacji Usług w celu opracowania regulaminu prowadzenia robót, który będzie zawierał termin prac, osoby odpowiedzialne, odpłatność za wyłączenie napięcia w liniach i nadzór nad pracami.

Kierownik Rejonu

Daniel Wielgórski

W załączeniu : Projekt wykonawczy 1 egz. oraz faktura VAT za uzgodnienie.



PKP Energetyka S.A.  
ul. Hoza 63/67 00-681 Warszawa  
**Oddział w Warszawie-Dystrybucja  
Energii Elektrycznej**  
ul. Sławińska 7/9, 01-219 Warszawa  
**Wschodni Rejon Dystrybucji**  
ul. Składowa 59, 08-110 Siedlce  
tel. +48 25 746 33 72  
fax +48 25 746 33 72  
ed.rd3@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634  
NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 762 059 000,00 zł  
(wplacony w całości)

## ***C. CZĘŚĆ OPISOWA***

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania.**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.)
- warunki wyjściowe do projektowania (opis przedmiotu zamówienia)
- pomiary geodezyjne
- aktualne mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe , uzgodnienia

#### **1.2. Przedmiot inwestycji.**

Budowa drogi gminnej Nr 100897L klasy L (lokalna) relacji Dobrynka – Raniewo na odcinkach:

- 1) od km 0+000,00 do km 0+770,14
- 2) od km 0+836,56 do km 1+750,00

#### **1.3. Adres inwestycji.**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położony jest administracyjnie na terenie gminy Piszczac.

#### **1.4. Inwestor.**

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Piszczac

ul. Włodawska,

21-530 Piszczac

#### **1.5. Jednostka projektowa.**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”

Dys 302 D 21-003 Ciecierzyn

#### **1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.**

*mgr inż. Robert Puliński* – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania

## **2. Zakres opracowania.**

Projekt budowlany na budowę drogi gminnej Nr 100897L klasy L (lokalna) relacji Dobrynka – Raniewo na odcinkach:

1) od km 0+000,00 do km 0+770,14

2) od km 0+836,56 do km 1+750,00

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczonym przez Inwestora – jednostce Projektującej.

Projektowana budowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

### **2.1. w branży drogowej**

- Budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej,
- utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów o nawierzchni gruntowej w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
- korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowę przepustu pod koroną drogi gminnej jako przepływowego w ciągu istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej,
- przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi powiatowej (wydłużenie wraz ze ścianką czołową),
- umocnienie skarp i rowów,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową.

## **2.2. w branży telekomunikacyjnej**

- zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu z projektowanym zakresem robót drogowych (rury osłonowe na doziemnych kablach telekomunikacyjnych).

## **2.3. w branży elektroenergetycznej – projekt branżowy wg odrębnego opracowania**

- wymianę istniejącego przyłącza do budynku.
- wymiana osprzętu na istniejących słupach linii napowietrznych SN.

**Niniejsze opracowanie projektowe posiada wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia i opinie przewidziane prawem.**

## **3. Stan istniejący.**

Przedmiotowa droga gminna zasadniczo przebiega przez teren niezabudowany o charakterze zagrodowym. Nawierzchnię drogi stanowi podłoże gruntowe ukształtowane przez ślady pojazdów kołowych na szerokości ok. 5 m. W miejscu przecięcia projektowanej drogi z pasem kolejowym znajduje się przejazd kolejowy o nawierzchni asfaltowej w stanie dobrym. Istniejący pas drogowy posiada szerokość ok. 15 m.

## **4. Elementy rozwiązań projektowych.**

### **4.1. Dane wyjściowe.**

- założona lokalizacja
- pomiary geodezyjne
- klasa drogi – L (lokalna)
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość drogi 5,00 m
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 m (1,25m na długości projektowanych UBR)
- pochylenie skarp 1:1,5

## 4.2. Wykaz reperów

Np.	Współrzędna X [E]	Współrzędna Y [N]	Oznaczenie	Wysokość wg Kronsztadu 86	Lokalizacja punktu
1	2	3	4	5	6
1	5622427.44	4800996.87	<u>1035</u>	-	za zakresem opracowania
2	5622514.11	4800769.68	<u>1034</u>	145.476	lewa strona drogi gminnej nr 100897L km rob. 0+100.20
3	5622818.22	4800659.56	<u>1033</u>	144.254	lewa strona drogi gminnej nr 100897L km rob. 0+423.64
4	5622965.05	4800185.60	<u>1110</u>	144.450	za zakresem opracowania
5	5623168.29	4800543.70	<u>1111</u>	146.500	prawa strona drogi gminnej nr 100897L km rob. 0+792.26

UWAGA: wszystkie wymienione punkty wysokościowe (repery) naniesiono na planie sytuacyjnym – patrz część rysunkowa.

## 4.3. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym

Początek osi drogi gminnej nawiązano do istniejącej drogi powiatowej nr 1052L o nawierzchni asfaltowej. Skrzyżowanie dróg wytluczono łukami o promieniach  $R=8,0m$ .

Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym zasadniczo w niezmienionej geometrii. W miejscach załamania trasy założono punkty wierzchołkowe, w miejscach gdzie kąt zawarty pomiędzy stycznymi jest większy od  $1^\circ$  zaprojektowano łuki kołowe wraz z prostymi przejściowymi.

Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn trasy jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjny rys. nr 2). Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00 m i obustronnym poboczem gruntowym o zasadniczej szer. 0,75 m.

Wszystkie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z innymi drogami publicznymi rozwiązano na długości 15,0m.

### 4.3.1. Punkty główne trasy

L.p.	Nazwa punktu i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
1	PT/SK 01	0+000.00	5622419.61	4800802.82
2	<b>Początek budowy drogi</b>	<b>0+002.50</b>	<b>5622422.01</b>	<b>4800802.11</b>
3	PŁK	0+025.68	5622444.24	4800795.54



L.p.	Nazwa punktu i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
4	W-1	0+053.67	5622471.09	4800787.61
5	KŁK	0+081.65	5622497.45	4800778.19
6	PZ	0+097.80	5622512.65	4800772.75
7	PZ	0+205.26	5622613.96	4800736.94
8	PZ	0+770.14	5623145.99	4800547.11
9	PZ	0+836.56	5623208.40	4800524.38
10	PZ	1+325.57	5623671.26	4800366.59
11	<b>Koniec budowy drogi</b>	<b>1+750.00</b>	<b>5624073.97</b>	<b>4800232.57</b>

#### 4.4. Przekroje normalne

Przekrój normalny Nr 1 zaprojektowano jako szlakowy na prostej i na łuku z jezdnią o szerokości 5,0m tj. dwukierunkową o pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2%, obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6% w kierunku na zewnątrz.

Wszystkie parametry techniczne i geometryczne przekroju normalnego przedstawiono w części rysunkowej (rys. Nr 4).

#### 4.5. Przekroje konstrukcyjne.

##### 4.1.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1

##### **Nowa konstrukcja nawierzchni**

- 4 cm; Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4cm; Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W,
- 16 cm; Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech.,
- 16 cm; Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o  $R_m=2,5$  MPa,

#### 4.6. Profil Podłużny

Do projektowania niwelety dróg przyjęto parametry jak dla dróg klasy L przy prędkości projektowej wynoszącej 50 km/h.

Niweletę drogi gminnej nr 100897L na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi, lecz ażeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni, co wynikało głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyłości i łuków pionowych.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu od 0,12% do 1,06%. W miejscach załamania niwelety o różnicy ok. 0,5% i większych zaprojektowano łuki pionowe..

Na profilach podłużnych przedmiotowych dróg gminnych przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów,
- lokalizację skrzyżowań z drogami publicznymi,
- lokalizacje proj. Przepustów,
- lokalizacje reperów.

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (rys. nr 3).

#### 4.7. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują nowo projektowane elementy związane bezpośrednio z drogą.

Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (rys. nr 5).

#### 4.8. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
1	Przekrój nr 01	0+016.72	5622435.65	4800798.08
2	Przekrój nr 02	0+046.34	5622463.99	4800789.48
3	Przekrój nr 03	0+073.02	5622489.30	4800781.06
4	Przekrój nr 04	0+114.71	5622528.59	4800767.12
5	Przekrój nr 05	0+150.71	5622562.54	4800755.12
6	Przekrój nr 06	0+181.35	5622591.43	4800744.91
7	Przekrój nr 07	0+209.48	5622617.94	4800735.52
8	Przekrój nr 08	0+238.91	5622645.66	4800725.63
9	Przekrój nr 09	0+270.06	5622675.00	4800715.17
10	Przekrój nr 10	0+293.32	5622696.90	4800707.35
11	Przekrój nr 11	0+318.86	5622720.96	4800698.77
12	Przekrój nr 12	0+344.93	5622745.52	4800690.00
13	Przekrój nr 13	0+359.67	5622759.40	4800685.05
14	Przekrój nr 14	0+403.34	5622800.53	4800670.38
15	Przekrój nr 15	0+425.92	5622821.80	4800662.79
16	Przekrój nr 16	0+441.13	5622836.12	4800657.68
17	Przekrój nr 17	0+474.77	5622867.80	4800646.37
18	Przekrój nr 18	0+502.87	5622894.27	4800636.93
19	Przekrój nr 19	0+527.98	5622917.92	4800628.49
20	Przekrój nr 20	0+555.28	5622943.64	4800619.31
21	Przekrój nr 21	0+583.95	5622970.63	4800609.68
22	Przekrój nr 22	0+614.95	5622999.83	4800599.26
23	Przekrój nr 23	0+641.43	5623024.77	4800590.37
24	Przekrój nr 24	0+671.50	5623053.10	4800580.26
25	Przekrój nr 25	0+715.06	5623094.12	4800565.62
26	Przekrój nr 26	0+737.81	5623115.55	4800557.98
27	Przekrój nr 27	0+756.84	5623133.47	4800551.58
28	Przekrój nr 28	0+865.11	5623235.43	4800515.17
29	Przekrój nr 29	0+898.66	5623267.18	4800504.34
30	Przekrój nr 30	0+925.87	5623292.94	4800495.56
31	Przekrój nr 31	0+951.43	5623317.13	4800487.32
32	Przekrój nr 32	0+980.32	5623344.47	4800477.99
33	Przekrój nr 33	1+013.62	5623375.99	4800467.25

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
34	Przekrój nr 34	1+041.07	5623401.98	4800458.39
35	Przekrój nr 35	1+063.48	5623423.19	4800451.16
36	Przekrój nr 36	1+092.69	5623450.84	4800441.74
37	Przekrój nr 37	1+120.41	5623477.08	4800432.79
38	Przekrój nr 38	1+146.91	5623502.16	4800424.24
39	Przekrój nr 39	1+182.16	5623535.52	4800412.87
40	Przekrój nr 40	1+216.70	5623568.22	4800401.72
41	Przekrój nr 41	1+241.28	5623591.47	4800393.79
42	Przekrój nr 42	1+259.78	5623608.99	4800387.82
43	Przekrój nr 43	1+278.83	5623627.02	4800381.67
44	Przekrój nr 44	1+305.60	5623652.36	4800373.03
45	Przekrój nr 45	1+331.55	5623676.93	4800364.71
46	Przekrój nr 46	1+362.89	5623706.67	4800354.81
47	Przekrój nr 47	1+389.90	5623732.29	4800346.28
48	Przekrój nr 48	1+419.42	5623760.30	4800336.96
49	Przekrój nr 49	1+452.60	5623791.79	4800326.48
50	Przekrój nr 50	1+476.52	5623814.48	4800318.93
51	Przekrój nr 51	1+496.01	5623832.98	4800312.78
52	Przekrój nr 52	1+539.53	5623874.27	4800299.03
53	Przekrój nr 53	1+569.42	5623902.63	4800289.59
54	Przekrój nr 54	1+599.51	5623931.18	4800280.09
55	Przekrój nr 55	1+625.28	5623955.63	4800271.96
56	Przekrój nr 56	1+651.72	5623980.72	4800263.61
57	Przekrój nr 57	1+670.87	5623998.90	4800257.56
58	Przekrój nr 58	1+690.86	5624017.86	4800251.25
59	Przekrój nr 59	1+713.78	5624039.60	4800244.01
60	Przekrój nr 60	1+742.52	5624066.87	4800234.94

#### 4.9. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi na przyległy teren stanowiący pas drogi. Przewiduje się budowę przepustu o dł. 12,0m i śr. 0,60m w ciągu rowu wzdłuż drogi powiatowej jako przepływowy, w celu umożliwienia przepływu wód opadowych pod skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną, oraz przedłużenie istniejącego przepustu żelbetonowego pod koroną drogi powiatowej nr 1052L. Na początkowym odcinku przewidziano odmulenie istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej na długości 20,0m po każdej ze stron licząc od wlotu i wylotu z przepustu. Z uwagi wyniesienie korony projektowanej drogi gminnej, oraz na szlakowy przekrój poprzeczny nie przewiduje się możliwości spływu wód opadowych z projektowanej drogi na koronę drogi powiatowej nr 1052L .

#### 5. Urządzenia obce.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- linia telekomunikacyjna
- linia energetyczna NN, SN (napowietrzna)
- wodociąg

W dokumentacji technicznej projektuje się regulację pionową zaworów wodociągowych, studzienek telekomunikacyjnych „do góry” zgodnie z rzędnymi w dokumentacji projektowej.

Istniejącą infrastrukturę techniczną należy zabezpieczyć w zakresie przedstawionym w uzgodnieniach z Telekomunikacją Polską pismo nr TOTTESBU/UP-b/12.10/11 z dnia 12.10.2011r. kabel znajdujący się pod projektowaną nawierzchnią jezdni drogi gminnej lub zjazdu z projektowanej drogi należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową typu PE o śr. 110mm. Prace te należy wykonywać pod nadzorem zarządcy sieci i po ich zakończeniu dokonać protokolarnego odbioru tych prac.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej przedstawione na mapie zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Nie przewiduje się odsłonięcia istniejących urządzeń elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych z uwagi na podniesienie niwelety powierzchni placu i drogi do „góry”.

## **6. Zjazdy.**

Na projektowanym do budowy odcinku drogi gminnej wszystkie zjazdy projektuje się jako umocnione z kruszywa łamanego o gr. 15 cm. W projekcie ujęto wszystkie istniejące zjazdy do posesji oraz pola uprawne. Szczegółowe lokalizacje zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2

## **7. Stała organizacja ruchu.**

Na włączeniu drogi gminnej nr 100897L do drogi powiatowej nr 1052L zaprojektowano oznakowanie pionowe. Skrzyżowanie przedmiotowych dróg znajdują się poza terenem zabudowanym. Z uwagi na ograniczoną widoczność pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania drogą gminną ustawiono znak B-20 (STOP), oraz naprzeciw skrzyżowania po drugiej stronie drogi powiatowej ustawiono tablice prowadzące ciągłe U-3c w prawo i U-3d w lewo. Znak B-20 poprzedzono kompletem znaków ostrzegawczych A-7 (ustęp pierwszeństwa), tabliczką T-1 (o treści „250m”) i tabliczką T-1 (o treści „STOP”) ustawionych w odległości 250m od skrzyżowania. Na drodze powiatowej w odległości 250m od skrzyżowania ustawiono znaki A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną

występuje po lewej stronie) i A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występuje po prawej stronie).

## D. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

### 1. Przedmiar robót

Lp.	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>D. 01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>1.1</b>	D. 01.01.01	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>		
1 d.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1.75	km	<b>1.75</b>
<b>1.2</b>	D. 01.02.01.	<b>Usunięcie drzew lub krzaków</b>		
2 d.1.2		Karczowanie krzaków i podsycia przy ilości sztuk 1000/ha 0.1	ha	<b>0.1</b>
<b>1.3</b>	D. 01.02.02.	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
3 d.1.3		Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm (wywóz uwzględniono w robotach ziemnych) 4046	m2	<b>4046</b>
<b>2</b>	<b>D. 02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>2.1</b>	D. 02.01.01.	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>		
4 d.2.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat.III z transportem urobku na nasyp na odl.do 1 km (teren robót). 620	m3	<b>620</b>
5 d.2.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład 650	m3	<b>650</b>
<b>2.2</b>	D. 02.03.01.	<b>Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>		
6 d.2.2		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem. 620	m3	<b>620</b>
7 d.2.2		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.III 1694	m2	<b>1694</b>
<b>3</b>	<b>D. 03.00.00.</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>3.1</b>	D. 03.01.01.	<b>Przepust pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)</b>		
8 d.3.1		Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur żelbetowych o śr. 60 cm (przedłużenie istn. przepustu) na ławie z betonu B15 gr. 30 cm 1	m	<b>1</b>
9 d.3.1		Wykonanie ławy fundamentowej z betonu B25 pod ściankę czołową przepustu 0.4*0.6*2.2	m3	<b>0.5</b>
10 d.3.1		Wykonanie ścianki czołowej przepustu z betonu B25 - dla przepustu o śr. 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem (1 szt) 0.25*(2.2*1.5-3.14*0.3*0.3)+2.2*0.02	m3	<b>0.8</b>

Lp.	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
<b>3.2</b>	D 03.02.01a	<b>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b>		
11 d.3.2		Założenie rur osłonowych dwudzielnych PE o śr. 110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym wykopem otwartym w gruncie kat. III 8.5+9.2+7.5+10+7+9.3+7.5+12.5	m	<b>72</b>
12 d.3.2		Regulacja pionowa zaworów wodociągowych 3	szt.	<b>3</b>
13 d.3.2		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 3	szt.	<b>3</b>
<b>3.3</b>	D.03.01.03a	<b>Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>		
14 d.3.3		Ułożenie przepustów z rur spiralnie karbowanych HDPE o śr. 60 cm na ławie z betonu B15 gr. 30 cm z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej (2x2 m2) 12	m	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>D. 04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
<b>4.1</b>	D. 04.01.01.	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.</b>		
15 d.4.1		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. II-VI 9570+334+257	m2	<b>10161</b>
<b>4.2</b>	D. 04.03.01.	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
16 d.4.2		Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 8767+8566+296+304	m2	<b>17933</b>
17 d.4.2		Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną 8767+8566+296+304	m2	<b>17933</b>
<b>4.3</b>	D. 04.04.02.	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
18 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm 8767+304	m2	<b>9071</b>
19 d.4.3		Uzupełnianie zjazdów kruszywem łamanym 0+31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy śr. 15 cm 257	m2	<b>257</b>
<b>4.4</b>	D. 04.05.01	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem</b>		
20 d.4.4		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=2,5 MPa, gr. w-wy 15 cm 9570+334	m2	<b>9904</b>
<b>5</b>	<b>D. 05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCZNIE</b>		
<b>5.1</b>	D 05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>		
21 d.5.1		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jak dla KR1 8365+289	m2	<b>8654</b>

Lp.	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
<b>5.2</b>	D 05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b>		
22 d.5.2		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jak dla KR1 8566+296	m2	<b>8862</b>
<b>6</b>	<b>D. 06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>6.1</b>	D. 06.01.01.	<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>		
23 d.6.1		Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu 5 cm 1694	m2	<b>1694</b>
<b>7</b>	<b>D. 07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>7.1</b>	D. 07.02.01.	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
24 d.7.1		Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 10	szt.	<b>10</b>
25 d.7.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych - znaki ostrzegawcze A-7 i zakazu B-20 (folia odblaskowa II generacji) 2	szt.	<b>2</b>
26 d.7.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych - znaki ostrzegawcze, tabliczki i tablice kierujące (folia odblaskowa I generacji) 2+2+2	szt.	<b>6</b>
<b>7.2</b>	D. 07.05.01	<b>Bariery ochronne stalowe</b>		
27 d.7.2		Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych – bezprzekładkowych typu SP-05/2 o poziomie powstrzymywania N2 i szerokości pracującej W4 (parametry minimalne) 2*72+2*72	m	<b>288</b>



## 2. zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzc.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-	+	-	+	-	
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m.	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+002.50	0.95	0.30									-	-
			0.85	0.27	14.22	12	4	4	8	0		
0+016.72	0.74	0.23									8	-
			0.72	0.37	29.62	21	11	11	10	0		
0+046.34	0.70	0.51									18	-
			0.48	0.57	26.68	13	15	13	0	2		
0+073.02	0.26	0.62									16	-
			0.44	0.59	41.69	18	25	18	0	7		
0+114.71	0.62	0.56									9	-
			0.49	0.53	36.00	17	19	17	0	2		
0+150.71	0.35	0.49									7	-
			0.57	0.42	30.64	17	13	13	4	0		
0+181.35	0.78	0.35									11	-
			0.60	0.45	28.13	17	13	13	4	0		
0+209.48	0.42	0.55									15	-
			0.57	0.46	29.43	17	13	13	4	0		
0+238.91	0.71	0.36									19	-
			0.83	0.34	31.15	26	11	11	15	0		
0+270.06	0.94	0.32									34	-
			0.89	0.30	23.26	21	7	7	14	0		
0+293.32	0.83	0.27									48	-
			0.69	0.31	25.54	18	8	8	10	0		
0+318.86	0.55	0.35									58	-
			0.45	0.45	26.07	12	12	12	0	0		
0+344.93	0.35	0.55									58	-
			0.43	0.50	14.74	6	7	6	0	1		
0+359.67	0.51	0.44									57	-
			0.59	0.64	43.67	26	28	26	0	2		
0+403.34	0.66	0.83									55	-
			0.66	0.78	22.58	15	17	15	0	2		
0+425.92	0.65	0.72									53	-
			0.73	0.75	15.21	11	11	11	0	0		
0+441.13	0.80	0.78									53	-
			0.64	0.78	33.64	22	26	22	0	4		
0+474.77	0.48	0.77									49	-
			0.65	0.60	28.10	18	17	17	1	0		
0+502.87	0.82	0.42									50	-
			0.77	0.44	25.11	19	11	11	8	0		
0+527.98	0.72	0.46									58	-
			0.73	0.45	27.30	20	12	12	8	0		
0+555.28	0.73	0.44									66	-
			0.71	0.38	28.67	20	11	11	9	0		
0+583.95	0.69	0.31									75	-
			0.78	0.30	31.00	24	9	9	15	0		
0+614.95	0.87	0.28									90	-
			0.80	0.29	26.48	21	8	8	13	0		

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzh.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-	+	-	+	-	
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m.	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+641.43	0.73	0.30									103	-
			0.86	0.26	30.07	26	8	8	18	0		
0+671.50	0.99	0.21									121	-
			0.85	0.24	43.56	37	10	10	27	0		
0+715.06	0.71	0.26									148	-
			0.92	0.24	22.75	21	5	5	16	0		
0+737.81	1.12	0.21									164	-
			1.50	0.14	19.03	29	3	3	26	0		
0+756.84	1.88	0.06									190	-
			1.89	0.18	13.30	25	2	2	23	0		
0+770.14	1.90	0.30									213	-
			0.95	0.15	0.00	0	0	0	0	0		
0+770.14	0.00	0.00									213	-
			0.00	0.00	66.42	0	0	0	0	0		
0+836.56	0.00	0.00									213	-
			0.75	0.15	0.00	0	0	0	0	0		
0+836.56	1.50	0.30									213	-
			1.45	0.23	28.55	41	6	6	35	0		
0+865.11	1.40	0.15									248	-
			1.15	0.20	33.55	39	7	7	32	0		
0+898.66	0.90	0.24									280	-
			0.74	0.30	27.21	20	8	8	12	0		
0+925.87	0.57	0.35									292	-
			0.70	0.32	25.56	18	8	8	10	0		
0+951.43	0.82	0.29									302	-
			0.79	0.26	28.89	23	8	8	15	0		
0+980.32	0.75	0.23									317	-
			0.88	0.22	33.30	29	7	7	22	0		
1+013.62	1.01	0.20									339	-
			0.68	0.27	27.45	19	7	7	12	0		
1+041.07	0.35	0.34									351	-
			0.53	0.31	22.41	12	7	7	5	0		
1+063.48	0.70	0.28									356	-
			0.80	0.25	29.21	23	7	7	16	0		
1+092.69	0.89	0.22									372	-
			1.00	0.20	27.72	28	6	6	22	0		
1+120.41	1.11	0.18									394	-
			1.04	0.19	26.50	27	5	5	22	0		
1+146.91	0.96	0.19									416	-
			0.81	0.22	35.25	28	8	8	20	0		
1+182.16	0.65	0.25									436	-
			0.67	0.25	34.54	23	9	9	14	0		
1+216.70	0.68	0.25									450	-
			0.77	0.24	24.58	19	6	6	13	0		
1+241.28	0.86	0.22									463	-
			0.90	0.20	18.50	17	4	4	13	0		
1+259.78	0.94	0.17									476	-
			0.89	0.20	19.05	17	4	4	13	0		
1+278.83	0.83	0.22									489	-

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzh.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-	+	-	+	-	
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m.	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			0.75	0.25	26.77	20	7	7	13	0		
1+305.60	0.67	0.27									502	-
			0.52	0.34	25.95	13	9	9	4	0		
1+331.55	0.36	0.40									506	-
			0.47	0.36	31.34	15	11	11	4	0		
1+362.89	0.57	0.31									510	-
			0.72	0.29	27.01	19	8	8	11	0		
1+389.90	0.87	0.26									521	-
			0.79	0.25	29.52	23	7	7	16	0		
1+419.42	0.71	0.24									537	-
			0.70	0.27	33.18	23	9	9	14	0		
1+452.60	0.69	0.29									551	-
			0.53	0.34	23.92	13	8	8	5	0		
1+476.52	0.36	0.38									556	-
			0.49	0.34	19.49	10	7	7	3	0		
1+496.01	0.62	0.30									559	-
			0.66	0.29	43.52	29	13	13	16	0		
1+539.53	0.70	0.28									575	-
			0.74	0.27	29.89	22	8	8	14	0		
1+569.42	0.77	0.25									589	-
			0.72	0.35	30.09	22	10	10	12	0		
1+599.51	0.66	0.44									601	-
			0.65	0.48	25.77	17	12	12	5	0		
1+625.28	0.64	0.52									606	-
			0.93	0.41	26.44	25	11	11	14	0		
1+651.72	1.22	0.29									620	-
			0.88	0.34	19.15	17	6	6	11	0		
1+670.87	0.54	0.38									631	-
			0.51	0.60	19.99	10	12	10	0	2		
1+690.86	0.47	0.82									629	-
			0.55	0.94	22.92	13	22	13	0	9		
1+713.78	0.63	1.06									620	-
			1.19	0.55	28.74	34	16	16	18	0		
1+742.52	1.74	0.04									638	-
			1.80	0.17	7.48	13	1	1	12	0		
1+750.00	1.85	0.30									650	-
<b>Razem:</b>					<b>1 748</b>	<b>1 270</b>	<b>620</b>	<b>589</b>	<b>681</b>	<b>31</b>	<b>650</b>	<b>-</b>

### 3. zał. Nr 02 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów

Kilometr	Plantowanie skarp w nasypie				Zdjęcie humusu		
	Odległ. (m.)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m <sup>2</sup> )
1	4	6	7	8	9	10	11
0+002.50		0.80			3.00		
	14.22		0.76	10.74		2.92	41.52
0+016.72		0.71			2.84		
	29.62		1.01	29.77		2.98	88.12
0+046.34		1.30			3.11		
	26.68		1.42	37.89		2.62	69.90
0+073.02		1.54			2.13		
	41.69		1.60	66.70		2.25	93.59
0+114.71		1.66			2.36		
	36.00		1.53	55.08		1.85	66.42
0+150.71		1.40			1.33		
	30.64		1.27	38.76		1.48	45.35
0+181.35		1.13			1.63		
	28.13		1.27	35.73		1.92	53.87
0+209.48		1.41			2.20		
	29.43		1.25	36.79		2.15	63.13
0+238.91		1.09			2.09		
	31.15		1.06	33.02		2.07	64.48
0+270.06		1.03			2.05		
	23.26		0.96	22.21		2.15	50.01
0+293.32		0.88			2.25		
	25.54		0.97	24.65		1.85	47.12
0+318.86		1.05			1.44		
	26.07		1.37	35.72		1.54	40.15
0+344.93		1.69			1.64		
	14.74		1.54	22.70		1.58	23.29
0+359.67		1.39			1.52		
	43.67		1.61	70.09		2.45	106.77
0+403.34		1.82			3.37		
	22.58		1.57	35.34		3.15	71.13
0+425.92		1.31			2.93		
	15.21		1.57	23.88		2.93	44.57
0+441.13		1.83			2.93		
	33.64		1.79	60.22		2.62	87.97
0+474.77		1.75			2.30		
	28.10		1.56	43.70		2.00	56.20
0+502.87		1.36			1.70		
	25.11		1.38	34.53		1.67	41.81
0+527.98		1.39			1.63		
	27.30		1.42	38.63		1.65	44.91
0+555.28		1.44			1.66		
	28.67		1.21	34.55		1.41	40.28
0+583.95		0.97			1.15		
	31.00		0.95	29.45		1.32	40.77
0+614.95		0.93			1.48		
	26.48		0.94	24.89		1.66	43.82
0+641.43		0.95			1.83		

Kilometr	Plantowanie skarp w nasypie				Zdjęcie humusu		
	Odległ. (m.)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m <sup>2</sup> )
1	4	6	7	8	9	10	11
	30.07		0.84	25.26		2.36	70.81
0+671.50		0.73			2.88		
	43.56		0.77	33.54		2.48	108.03
0+715.06		0.81			2.08		
	22.75		0.76	17.18		1.45	32.99
0+737.81		0.70			0.82		
	19.03		0.47	8.94		0.94	17.79
0+756.84		0.24			1.05		
	13.30		0.27	3.59		1.13	14.96
0+770.14		0.30			1.20		
	0.00		0.15	0.00		0.60	0.00
0+770.14		0.00			0.00		
	66.42		0.00	0.00		0.00	0.00
0+836.56		0.00			0.00		
	0.00		0.28	0.00		0.75	0.00
0+836.56		0.55			1.50		
	28.55		0.55	15.56		1.50	42.68
0+865.11		0.54			1.49		
	33.55		0.66	21.98		1.54	51.50
0+898.66		0.77			1.58		
	27.21		0.91	24.76		1.39	37.69
0+925.87		1.05			1.19		
	25.56		0.99	25.18		1.46	37.19
0+951.43		0.92			1.72		
	28.89		0.84	24.27		2.07	59.66
0+980.32		0.76			2.41		
	33.30		0.72	23.81		2.59	86.25
1+013.62		0.67			2.77		
	27.45		0.85	23.20		2.77	75.90
1+041.07		1.02			2.76		
	22.41		0.96	21.51		2.86	64.09
1+063.48		0.90			2.96		
	29.21		0.83	24.10		3.17	92.45
1+092.69		0.75			3.37		
	27.72		0.70	19.27		3.28	90.92
1+120.41		0.64			3.19		
	26.50		0.65	17.23		3.51	92.88
1+146.91		0.66			3.82		
	35.25		0.72	25.38		4.44	156.33
1+182.16		0.78			5.05		
	34.54		0.78	26.77		5.10	175.98
1+216.70		0.77			5.14		
	24.58		0.76	18.56		4.87	119.58
1+241.28		0.74			4.59		
	18.50		0.67	12.40		4.30	79.46
1+259.78		0.60			4.00		
	19.05		0.67	12.76		3.70	70.39
1+278.83		0.74			3.39		
	26.77		0.80	21.28		2.79	74.55

Kilometr	Plantowanie skarp w nasypie				Zdjęcie humusu		
	Odległ. (m.)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m <sup>2</sup> )
1	4	6	7	8	9	10	11
1+305.60		0.85			2.18		
	25.95		1.00	25.82		1.53	39.70
1+331.55		1.14			0.88		
	31.34		1.03	32.12		1.34	41.84
1+362.89		0.91			1.79		
	27.01		0.85	22.96		1.78	48.08
1+389.90		0.79			1.77		
	29.52		0.76	22.44		1.43	42.07
1+419.42		0.73			1.08		
	33.18		0.80	26.38		1.19	39.32
1+452.60		0.86			1.29		
	23.92		0.96	22.84		1.47	35.04
1+476.52		1.05			1.64		
	19.49		0.97	18.91		1.76	34.20
1+496.01		0.89			1.87		
	43.52		0.87	37.86		2.41	104.88
1+539.53		0.85			2.95		
	29.89		0.82	24.36		3.32	99.23
1+569.42		0.78			3.69		
	30.09		0.73	21.97		3.41	102.61
1+599.51		0.68			3.13		
	25.77		0.77	19.84		3.28	84.40
1+625.28		0.86			3.42		
	26.44		0.67	17.71		3.22	85.14
1+651.72		0.48			3.02		
	19.15		0.80	15.22		3.36	64.25
1+670.87		1.11			3.69		
	19.99		1.42	28.29		3.50	69.97
1+690.86		1.72			3.31		
	22.92		1.69	38.73		3.59	82.17
1+713.78		1.66			3.86		
	28.74		0.90	25.87		2.83	81.33
1+742.52		0.14			1.80		
	7.48		0.22	1.65		1.90	14.21
1+750.00		0.30			2.00		
<b>Razem:</b>				<b>1 694</b>			<b>4 046</b>

**4. Zał. Nr 03 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni**

Hekto- metr	Odle- głość	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm			Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm			Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0+010.50		5.00			5.12			5.24			5.72		
	6.22		5.00	31.10		5.12	31.85		5.24	32.59		5.72	35.58
0+016.72		5.00			5.12			5.24			5.72		
	29.62		5.00	148.10		5.12	151.65		5.24	155.21		5.72	169.43
0+046.34		5.00			5.12			5.24			5.72		
	26.68		5.00	133.40		5.12	136.60		5.24	139.80		5.72	152.61
0+073.02		5.00			5.12			5.24			5.72		
	41.69		5.00	208.45		5.12	213.45		5.24	218.46		5.72	238.47
0+114.71		5.00			5.12			5.24			5.72		
	36.00		5.00	180.00		5.12	184.32		5.24	188.64		5.72	205.92
0+150.71		5.00			5.12			5.24			5.72		
	30.64		5.00	153.20		5.12	156.88		5.24	160.55		5.72	175.26
0+181.35		5.00			5.12			5.24			5.72		
	28.13		5.00	140.65		5.12	144.03		5.24	147.40		5.72	160.90
0+209.48		5.00			5.12			5.24			5.72		
	29.43		5.00	147.15		5.12	150.68		5.24	154.21		5.72	168.34
0+238.91		5.00			5.12			5.24			5.72		
	31.15		5.00	155.75		5.12	159.49		5.24	163.23		5.72	178.18
0+270.06		5.00			5.12			5.24			5.72		
	23.26		5.00	116.30		5.12	119.09		5.24	121.88		5.72	133.05
0+293.32		5.00			5.12			5.24			5.72		
	25.54		5.00	127.70		5.12	130.76		5.24	133.83		5.72	146.09
0+318.86		5.00			5.12			5.24			5.72		
	26.07		5.00	130.35		5.12	133.48		5.24	136.61		5.72	149.12
0+344.93		5.00			5.12			5.24			5.72		
	14.74		5.00	73.70		5.12	75.47		5.24	77.24		5.72	84.31
0+359.67		5.00			5.12			5.24			5.72		
	43.67		5.00	218.35		5.12	223.59		5.24	228.83		5.72	249.79
0+403.34		5.00			5.12			5.24			5.72		
	22.58		5.00	112.90		5.12	115.61		5.24	118.32		5.72	129.16
0+425.92		5.00			5.12			5.24			5.72		
	15.21		5.00	76.05		5.12	77.88		5.24	79.70		5.72	87.00
0+441.13		5.00			5.12			5.24			5.72		
	33.64		5.00	168.20		5.12	172.24		5.24	176.27		5.72	192.42
0+474.77		5.00			5.12			5.24			5.72		
	28.10		5.00	140.50		5.12	143.87		5.24	147.24		5.72	160.73
0+502.87		5.00			5.12			5.24			5.72		
	25.11		5.00	125.55		5.12	128.56		5.24	131.58		5.72	143.63
0+527.98		5.00			5.12			5.24			5.72		
	27.30		5.00	136.50		5.12	139.78		5.24	143.05		5.72	156.16
0+555.28		5.00			5.12			5.24			5.72		
	28.67		5.00	143.35		5.12	146.79		5.24	150.23		5.72	163.99
0+583.95		5.00			5.12			5.24			5.72		
	31.00		5.00	155.00		5.12	158.72		5.24	162.44		5.72	177.32
0+614.95		5.00			5.12			5.24			5.72		
	26.48		5.00	132.40		5.12	135.58		5.24	138.76		5.72	151.47
0+641.43		5.00			5.12			5.24			5.72		
	30.07		5.00	150.35		5.12	153.96		5.24	157.57		5.72	172.00
0+671.50		5.00			5.12			5.24			5.72		
	43.56		5.00	217.80		5.12	223.03		5.24	228.25		5.72	249.16
0+715.06		5.00			5.12			5.24			5.72		
	22.75		5.00	113.75		5.12	116.48		5.24	119.21		5.72	130.13
0+737.81		5.00			5.12			5.24			5.72		
	19.03		5.00	95.15		5.12	97.43		5.24	99.72		5.72	108.85
0+756.84		5.00			5.12			5.24			5.72		
	13.30		5.00	66.50		5.12	68.10		5.24	69.69		5.72	76.08
0+770.14		5.00			5.12			5.24			5.72		
	0.00		2.50	0.00		2.56	0.00		2.62	0.00		2.86	0.00
0+770.14		0.00			0.00			0.00			0.00		
	66.42		0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00
0+836.56		0.00			0.00			0.00			0.00		
	0.00		2.50	0.00		2.56	0.00		2.62	0.00		2.86	0.00
0+836.56		5.00			5.12			5.24			5.72		
	28.55		5.00	142.75		5.12	146.18		5.24	149.60		5.72	163.31
0+865.11		5.00			5.12			5.24			5.72		
	33.55		5.00	167.75		5.12	171.78		5.24	175.80		5.72	191.91
0+898.66		5.00			5.12			5.24			5.72		
	27.21		5.00	136.05		5.12	139.32		5.24	142.58		5.72	155.64
0+925.87		5.00			5.12			5.24			5.72		
	25.56		5.00	127.80		5.12	130.87		5.24	133.93		5.72	146.20
0+951.43		5.00			5.12			5.24			5.72		
	28.89		5.00	144.45		5.12	147.92		5.24	151.38		5.72	165.25
0+980.32		5.00			5.12			5.24			5.72		
	33.30		5.00	166.50		5.12	170.50		5.24	174.49		5.72	190.48

Hekto- metr	Odle- głość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm			Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm			Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm				
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz		
	[m.]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]	[m.]	[m.]	[m <sup>2</sup> ]		
1	2	3	4	5	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1+013.62		5.00			5.12			5.24			5.72				
	27.45		5.00	137.25		5.12	140.54		5.24	143.84		5.72	157.01		
1+041.07		5.00			5.12			5.24			5.72				
	22.41		5.00	112.05		5.12	114.74		5.24	117.43		5.72	128.19		
1+063.48		5.00			5.12			5.24			5.72				
	29.21		5.00	146.05		5.12	149.56		5.24	153.06		5.72	167.08		
1+092.69		5.00			5.12			5.24			5.72				
	27.72		5.00	138.60		5.12	141.93		5.24	145.25		5.72	158.56		
1+120.41		5.00			5.12			5.24			5.72				
	26.50		5.00	132.50		5.12	135.68		5.24	138.86		5.72	151.58		
1+146.91		5.00			5.12			5.24			5.72				
	35.25		5.00	176.25		5.12	180.48		5.24	184.71		5.72	201.63		
1+182.16		5.00			5.12			5.24			5.72				
	34.54		5.00	172.70		5.12	176.84		5.24	180.99		5.72	197.57		
1+216.70		5.00			5.12			5.24			5.72				
	24.58		5.00	122.90		5.12	125.85		5.24	128.80		5.72	140.60		
1+241.28		5.00			5.12			5.24			5.72				
	18.50		5.00	92.50		5.12	94.72		5.24	96.94		5.72	105.82		
1+259.78		5.00			5.12			5.24			5.72				
	19.05		5.00	95.25		5.12	97.54		5.24	99.82		5.72	108.97		
1+278.83		5.00			5.12			5.24			5.72				
	26.77		5.00	133.85		5.12	137.06		5.24	140.27		5.72	153.12		
1+305.60		5.00			5.12			5.24			5.72				
	25.95		5.00	129.75		5.12	132.86		5.24	135.98		5.72	148.43		
1+331.55		5.00			5.12			5.24			5.72				
	31.34		5.00	156.70		5.12	160.46		5.24	164.22		5.72	179.26		
1+362.89		5.00			5.12			5.24			5.72				
	27.01		5.00	135.05		5.12	138.29		5.24	141.53		5.72	154.50		
1+389.90		5.00			5.12			5.24			5.72				
	29.52		5.00	147.60		5.12	151.14		5.24	154.68		5.72	168.85		
1+419.42		5.00			5.12			5.24			5.72				
	33.18		5.00	165.90		5.12	169.88		5.24	173.86		5.72	189.79		
1+452.60		5.00			5.12			5.24			5.72				
	23.92		5.00	119.60		5.12	122.47		5.24	125.34		5.72	136.82		
1+476.52		5.00			5.12			5.24			5.72				
	19.49		5.00	97.45		5.12	99.79		5.24	102.13		5.72	111.48		
1+496.01		5.00			5.12			5.24			5.72				
	43.52		5.00	217.60		5.12	222.82		5.24	228.04		5.72	248.93		
1+539.53		5.00			5.12			5.24			5.72				
	29.89		5.00	149.45		5.12	153.04		5.24	156.62		5.72	170.97		
1+569.42		5.00			5.12			5.24			5.72				
	30.09		5.00	150.45		5.12	154.06		5.24	157.67		5.72	172.11		
1+599.51		5.00			5.12			5.24			5.72				
	25.77		5.00	128.85		5.12	131.94		5.24	135.03		5.72	147.40		
1+625.28		5.00			5.12			5.24			5.72				
	26.44		5.00	132.20		5.12	135.37		5.24	138.55		5.72	151.24		
1+651.72		5.00			5.12			5.24			5.72				
	19.15		5.00	95.75		5.12	98.05		5.24	100.35		5.72	109.54		
1+670.87		5.00			5.12			5.24			5.72				
	19.99		5.00	99.95		5.12	102.35		5.24	104.75		5.72	114.34		
1+690.86		5.00			5.12			5.24			5.72				
	22.92		5.00	114.60		5.12	117.35		5.24	120.10		5.72	131.10		
1+713.78		5.00			5.12			5.24			5.72				
	28.74		5.00	143.70		5.12	147.15		5.24	150.60		5.72	164.39		
1+742.52		5.00			5.12			5.24			5.72				
	7.48		5.00	37.40		5.12	38.30		5.24	39.20		5.72	42.79		
1+750.00		5.00			5.12			5.24			5.72				
<b>Razem</b>				<b>8 365</b>				<b>8 566</b>				<b>8 767</b>			<b>9 570</b>



## 5. zał. Nr 04 - Wykaz zjazdów i skrzyżowań

Lp	Km	Strona	Typ zjazdu	Sposób podłączenia z drogą	Szer.	Dług. zjazdu	Roboty projektowane					UWAGI
							konstrukcja nawierzchni					
							krusz. łama. stab. mech. gr. 15 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm	Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm	
R=...	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	20
1	0+092.20	-	skrzyżowanie nr 1	8.0...8.0	5.00	10.50		67.5	69.0	70.5	76.6	
2	0+092.21	P	indywidualny	3.00	4.00	5.63	26.4					
3	0+102.05	L	indywidualny	3.00	4.00	4.37	21.3					
4	0+210.50	L	indywidualny	3.00	4.00	4.69	22.6					
5	0+431.71	L	indywidualny	3.00	4.00	5.36	25.3					
6	0+431.71	P	indywidualny	3.00	4.00	5.13	24.4					
7	0+713.69	L	indywidualny	3.00	4.00	4.11	20.3					
8	0+715.50	P	skrzyżowanie nr 2	5.0...6.0	5.00	12.50		71.6	73.5	75.4	82.9	
9	0+837.94	L	indywidualny	3.00	4.00	4.89	23.4					
10	0+840.98	P	indywidualny	3.00	4.00	4.92	23.5					
11	0+950.23	L	indywidualny	3.00	4.00	4.86	23.3					
12	1+051.66	L	skrzyżowanie nr 3	6.0...6.0	5.00	12.50		78.0	79.9	81.8	89.4	
13	1+329.17	P	skrzyżowanie nr 4	5.0...5.0	4.00	12.50		60.7	62.5	64.3	71.7	
14	1+398.41	L	skrzyżowanie nr 5	6.0...6.0	5.00	9.50		78.0	79.9	81.8	89.4	
15	1+486.20	L	indywidualny	3.00	4.00	4.92	23.5					
16	1+624.57	L	indywidualny	3.00	4.00	4.51	21.9					
<b>Razem:</b>							<b>257</b>	<b>289</b>	<b>296</b>	<b>304</b>	<b>334</b>	

## **E. INFORMACJA DOTYCZĄCA „BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ)**

### **1. Zakres robót**

Budowa drogi gminnej Nr 100897L klasy L (lokalna) relacji Dobrynka – Raniewo na odcinkach:

- 1) od km 0+000,00 do km 0+770,14
- 2) od km 0+836,56 do km 1+750,00 a w tym:

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- *w branży drogowej*
  - wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabiliz. cementem o  $R_m=2,5$  MPa,
  - wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech
  - wykonanie warstwy wiążąca z betonu asfaltowego
  - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
  - utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów o nawierzchni gruntowej w granicach pasa drogowego,
  - odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
  - korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
  - budowę przepustu pod koroną drogi gminnej jako przepływowy,
  - przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi powiatowej,
  - umocnienie skarp i rowów,
  - wykonanie nowego oznakowania pionowego.

### **2. Kolejność wykonywanych robót**

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty budowlane
- roboty wykończeniowe
- maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

### **3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

#### **4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

##### **4.1. Zagospodarowanie placu budowy**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- d) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- e) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,

- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 100C lub powyżej 25 °C.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się wysokość tych pomieszczeń do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

## **4.2. Roboty przygotowawcze – wycinka drzew, roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich przewidzianych elementów zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji. Należy zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu robót rozbiórkowych mechanicznie przy użyciu np. koparek. Materiały z rozbiórki należy składować w stosy i wywozić poza teren budowy wskazany w dokumentacji. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć wszystkie przewidziane w dokumentacji krzaki. Przy wykonywaniu tych prac mogą powstać zagrożenia związane z nieostrożną obsługą piły łańcuchowej (skaleczenia, uszkodzenia trwałe kończyn) jak i upuszczenia w trakcie prac rozbiórkowych i załadunku elementów nawierzchni i innych.

## **4.3. Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),  
potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe i gazowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

#### **4.4. Roboty budowlane**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- przygniecenie pracownika elementami prefabrykowanymi podczas wykonywania robót związanych z wykonaniem elementów ulic
- przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).
- potrącenia przez pojazdy samochodowe przy nie zachowaniu warunków bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- upuszczenia w trakcie prac elementów ulic takich jak; krawężniki, obrzeża betonowe
- przysypanie osób gruntem, materiałami mineralnymi w trakcie wyładunku

Roboty montażowe konstrukcji i prefabrykowanych mogą być wykonywane na podstawie planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenie osób w czasie pracy koparki (roboty rozbiórkowe, wykopy) w obszarze zasięgu ramienia łyżki
- przebywanie osób w trakcie pracy sprzętu mechanicznego takiego jak : równiarka, walec, rozkładarka itp. na odcinku wykonywanych robót w bliskiej odległości przed lub za pracującym sprzętem
- składowanie materiałów budowlanych na koronie drogi

Wszelkie prace budowlane w pasie drogi powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

#### **4.5. Roboty wykończeniowe**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- potrącenie pracowników przez pojazdy samochodowe podczas pracy „pod ruchem”
- Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

#### **4.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).
- najechanie recyklera bądź frezarki samobieżnej na pracownika nie zachowującego bezpiecznej odległości

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadane i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

#### **4.7. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.



W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### **4.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## ***F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:500</b>	<b>Rys. nr 2</b>
<b>Profil Podłużny</b>	<b>skala 1:1000/100</b>	<b>Rys. nr 3</b>
<b>Przekrój Normalny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 4</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5/1 - 5/2</b>