

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze- kodCPY 45100000-8</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0111-01</b> <sup>1)</sup>	równinnym. 0.266	km	0.266	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.266</b>
<b>2 Roboty ziemne- kod CPV 45100000-8</b>					
2	<b>KNNR 1</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-01</b> <sup>1)</sup>	spycharek 1487	m <sup>2</sup>	1487.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1487.000</b>
3	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0202-08</b> <sup>1)</sup>	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.( teren robót) 12	m <sup>3</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
4	<b>KNNR 1</b>	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0210-01</b> <sup>1)</sup>	513	m <sup>3</sup>	513.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>513.000</b>
<b>3 Podbudowa -kod CPV 45233300-2</b>					
5	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-03</b> <sup>1)</sup>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1197	m <sup>2</sup>	1197.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1197.000</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-03</b> <sup>1)</sup>	1237	m <sup>2</sup>	1237.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1237.000</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Podbudowy betonowe gr.16 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0109-02</b> <sup>1)</sup>	Krotność = 1.07 1117	m <sup>2</sup>	1117.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1117.000</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 16 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0113-01</b> <sup>1)</sup>	Krotność = 1.07 998	m <sup>2</sup>	998.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>998.000</b>
<b>4 Nawierzchnia</b>					
9	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>1005-07</b> <sup>1)</sup>	968	m <sup>2</sup>	968.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>968.000</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0308-01</b> <sup>1)</sup>	cm (warstwa wiążąca) 968	m <sup>2</sup>	968.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>968.000</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0309-02</b> <sup>1)</sup>	cm (warstwa ścieralna) 938	m <sup>2</sup>	938.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>938.000</b>
<b>5 Roboty wykończeniowe</b>					
12	<b>KNNR 1</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki.	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0509-02</b> <sup>1)</sup>	6	m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
13	<b>KNR 2-33</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych j o śr.	m		
d.5	<b>0601-01</b> <sup>2)</sup>	60 cm z rur spiralnie karbowanych HDPE na ławie z betonu B15 grub. 30 cm 16	m	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowane mecha-	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0113-01</b> <sup>1)</sup>	nicznie gr. 15 cm 373	m <sup>2</sup>	373.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>373.000</b>
<b>6 Oznakowanie pionowe</b>					
15	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6	<b>0702-01</b> <sup>1)</sup>	2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.6	<b>0702-04</b> <sup>1)</sup>	pow. do 0.3 m2 2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001
2	ORGBUD wyd.I 1990 biuletyny do 9 1996