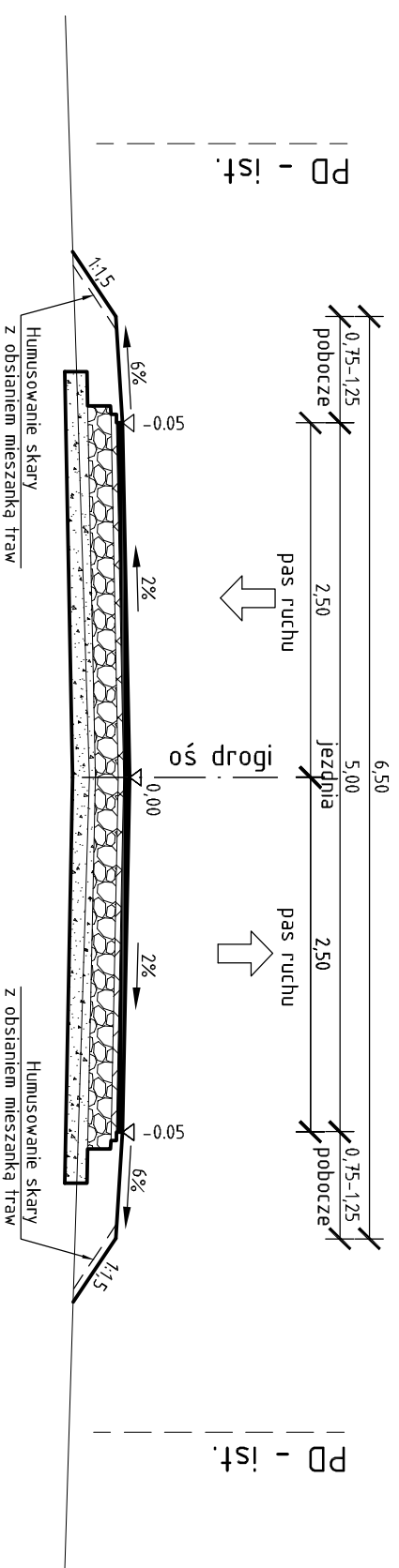
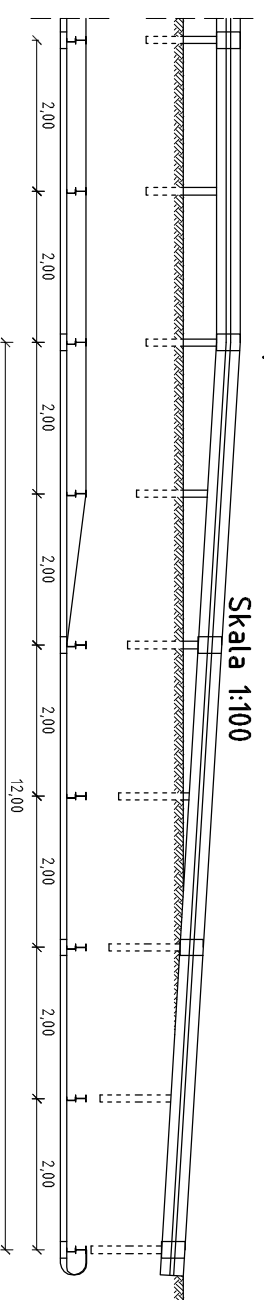


## Przekrój normalny Nr 01 – szlakowy

Obowiązuje: od km rob. 0+002,50 do km rob. 0+770,14  
od km rob. 0+836,56 do km rob. 1+750,00

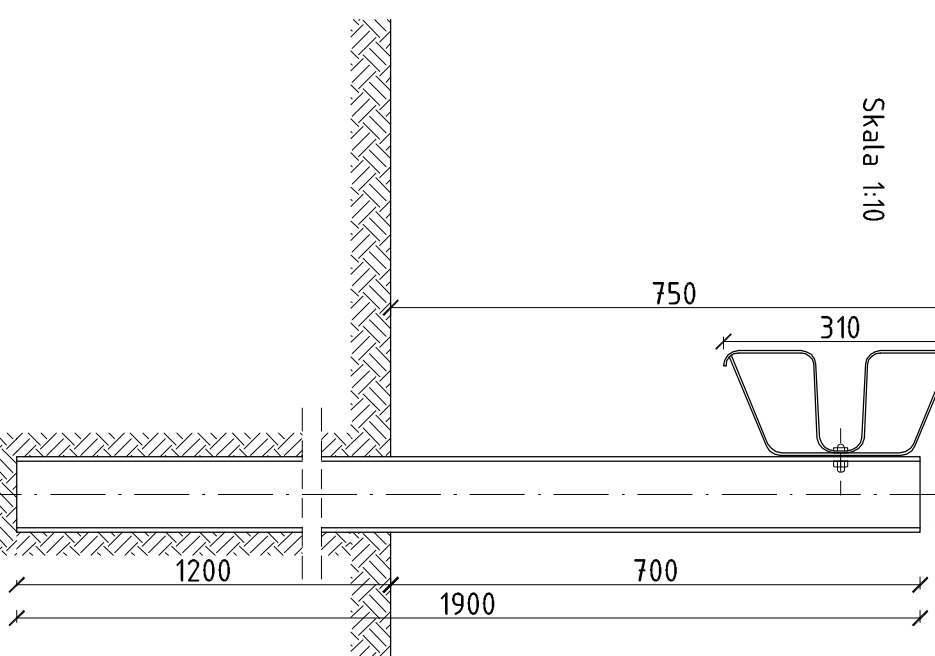


## ODCINEK POCZĄTKOWY LUB KOŃCOWY BARIER SKRAJNYCH DŁUGOŚCI L=12m

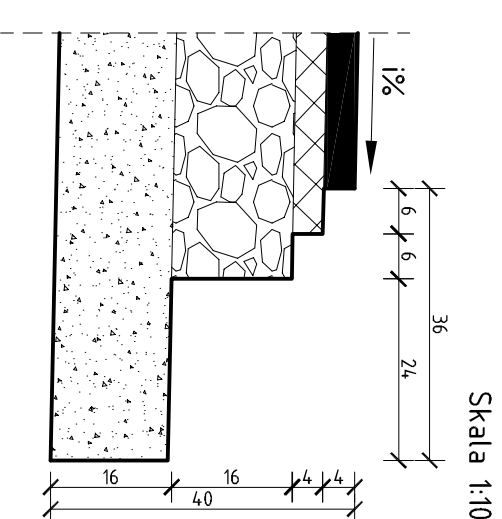


## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Bariera bezprzekładkowa  
typu SP-05



## STOPNIOWANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NA POSZERZENIU WG. PRZ. KONSTRUKCYJNEGO NR 1



### Prz. konstrukcyjny nr 1

#### PROJEKTOWANA NOWA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC85 – 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. – 16 cm
4. Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o Rm=2,5 MPa – 16 cm



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

21-013 Ciecierzyn Kłublinka Dys 302 D  
tel/fax (081) 469 15 45  
NIP 712-128-20-23  
REGON 430918788  
[www.drogowiec.pl/pl](http://www.drogowiec.pl/pl)

Investor: Gmina Piszczac  
ul. Włodawska, 21–530 Piszczac

Objekt: Budowie drogi gminnej Nr 100897L klasy L (lokalna)  
relacji Dobrynka – Raniewo na odcinkach:  
1) od km 0+000,00 do km 0+770,14  
2) od km 0+836,56 do km 1+750,00

Nazwa rys.:

## Przekrój Normalny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
	BRANZA DROGOWA		Wzrostek 2011 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1: 50
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak		Umowa z dnia 16-06-2011r.
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulinski upr. bud. Nr 961/lb/89		Nr rys. 4