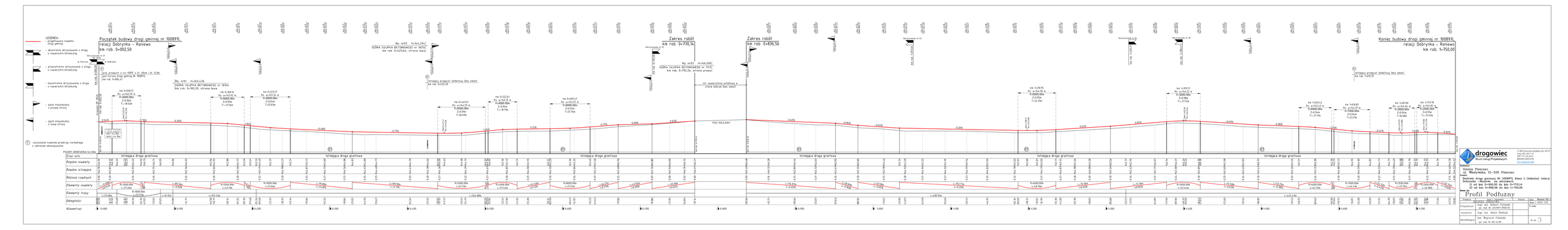
LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia drogi gminnej
- skuteczne skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej
- prawostronne skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej
- lewostronne skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z prawej strony
- zjazd indywidualny z lewej strony
- istniejące numery przekroju poprzecznego z zakresem obowiązywania
Początek budowy drogi gminnej nr 100897L
relacja Dobrynka – Raniewo
km rob. 0+002,50
Km 0+000,00
Km 0+100,00
Km 0+200,00
Km 0+300,00
Km 0+400,00
Km 0+500,00
Km 0+600,00
Km 0+700,00
Km 0+800,00
Km 0+900,00
Km 1+000,00
Km 1+100,00
Km 1+200,00
Km 1+300,00
Km 1+400,00
Km 1+500,00
Km 1+600,00
Km 1+700,00
Km 1+800,00
Km 1+900,00
Km 2+000,00
Km 2+100,00
Km 2+200,00
Km 2+300,00
Km 2+400,00
Km 2+500,00
Km 2+600,00
Km 2+700,00
Km 2+800,00
Km 2+900,00
Km