

II. SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem Zamówienia jest: zakup i dostawa do siedziby Zamawiającego samochodu ciśnieniowego (ssąco-płuczającego) do czyszczenia kanalizacji o objętości całkowitej zbiornika minimum 6 m³ wraz z przeszkoleniem pracowników wytypowanych po stronie Zamawiającego.

Do obowiązku Dostawcy należą również wszystkie czynności nie wymienione w SIWZ, a konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

2. Zakres zamówienia:

2.1. zakup i dostawę do siedziby Zamawiającego samochodu ciśnieniowego (ssąco-płuczającego) do czyszczenia kanalizacji o objętości całkowitej zbiornika minimum 6 m³ wraz z przeszkoleniem pracowników wytypowanych po stronie Zamawiającego.

2.2. zakup i dostawę do siedziby Zamawiającego samochodu ciśnieniowego (ssąco-płuczającego) do czyszczenia kanalizacji

3. Warunki dodatkowe wykonania Zamówienia:

3. Warunki techniczne:

1. wymagania techniczne dla samochodu ciśnieniowego (ssąco-płuczającego) do czyszczenia kanalizacji o objętości całkowitej zbiornika minimum 6 m³

4. Podwozie:

1. Dopuszczalna masa całkowita dostosowana do zbiornika i uposażenia.

2. Podwozie typu szosowego, fabrycznie nowe, rok prod. 2012.

5. Silnik:

a. moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy i ssania) min. 200 KM.

b. silnik spełniający normy emisji spalin EURO 5,

c. wydech wyprowadzony do góry za kabiną,

d. dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody

6. Osie:

a. stabilizator osi przedniej i tylnej,

b. blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej,

c. przednie i tylne zawieszenie mechaniczne - resory paraboliczne - alternatywnie zawieszenie pneumatyczne

7. Przystawki odbioru mocy dobrane do wymogów technicznych zabudowy. tj. umożliwiające łączne działanie pomp na max. parametrach

8. Układ hamulcowy zgodny z ECE:

a. hamulce osi przedniej – tarczowe,

b. hamulce osi tylnej – tarczowe lub bębnowe,

c. układ hamulcowy z systemem ABS,

d. układ ASR,

e. hamulec silnikowy,

f. osuszacz powietrza,

9. Układ kierowniczy:

- a. ze wspomaganie hydraulicznym,
- b. koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,

10. Układ elektryczny:

- a. ogranicznik prędkości do 85 km/h,
- b. instalacja elektryczna o napięciu 24V,
- c. akustyczny sygnał cofania
- d. mechaniczny wyłącznik akumulatorów

11. Felgi stalowe z ogumieniem 7 szt. minimum 19,5 cala w tym kompletne koło zapasowe umocowane na stałe do podwozia z urządzeniami umożliwiającymi obsługę jednoosobową.

12. Zestaw narzędzi podstawowych (podnośnik 20t, klucz do kół, kliny pod koła).

13. Apteczka.

14. Gaśnica.

15. Trójkąt ostrzegawczy.

16. Zestaw żarówek i bezpieczników

17. Przewód do pompowania kół długości 15mb z manometrem i końcówkami

18. Zbiornik paliwa o pojemności min. 200l.

19. Kabina:

- a. kolor do uzgodnienia po wybraniu oferenta,
 - b. kabina dwuosobowa,
 - c. siedzenie kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym,
 - d. lusterka wsteczne sterowane i ogrzewane elektrycznie zgodnie z polskimi przepisami ruchu drogowego,
 - e. oświetlenie zewnętrzne zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
 - f. na dachu kabiny kierowcy umieszczona sygnalizacyjna belka świetlna zespolona emitująca pulsujące światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Środkowa część podświetlona z napisem „Pogotowie Kanalizacyjne”. Podświetlany element z napisem o długości ok.100cm. Podświetlenie napisu zablokowane ze światłami pozycyjnymi. Światła ostrzegawcze włączane niezależnym przełącznikiem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy. Belka świetlna o długości równej szerokości kabiny kierowcy.
 - g. tachograf cyfrowy ,
 - h. filtr przeciwpyłowy,
 - i. dodatkowe dywaniki gumowe,
 - j. dodatkowe pokrowce foteli,
 - k. radio samochodowe
 - l. zderzak tylny zgodny z ECE,
19. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny ASO podwozia w odległości nie większej niż 50 km od siedziby Zamawiającego.

20. Nadbudowa:

- 1. Zbiornik:

- a. kolor zabudowy do uzgodnienia po wyborze oferenta,
 - b. zbiornik w całości wykonany ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie powłoką odporna na ścieranie oraz agresywne ścieki,
 - c. całkowita pojemność zbiornika min. 6 m³.
 - d. wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości,
 - e. pokrywa tylna zbiornika otwierana i zamykana hydraulicznie, dodatkowo ryglowana hydraulicznie,
 - f. dysze płuczące zbiornik oraz filtr zamontowane wewnątrz zbiornika,
2. Zabudowa ciśnieniowo-ssąca z odzyskiem wody.
 3. Zabudowa wyposażona w system zapewniający pracę w zimie, przy temperaturze do -15 C. zawierający układ wymuszony cyrkulacji wody obu węży ciśnieniowych oraz układ ogrzewania.
 4. Lampy ostrzegawcze obrotowe z kloszami koloru pomarańczowego zamontowane w sposób trwały z tyłu zabudowy na wysokości nie mniejszej niż 2,5 metra, 2 szt. Przełącznik (zał/wył) lampy ostrzegawczej umieszczony na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy.
 5. Dodatkowa lampa halogenowa do oświetlenia miejsca pracy 2 szt. zamontowana z tyłu zbiornika o mocy min. 75W.
 6. Zawory spustowe umiejscowione na dnie oraz w połowie wysokości tylnej pokrywy zbiornika sterowane pneumatycznie zakończone złączkami typu Perot 125 mm.

21. Układ ssania:

1. Napęd pompy - hydrauliczny.
2. Wydajność nie mniejsza, niż 900 m³/h przy maksymalnym podciśnieniu/nadciśnieniu – 0,85 bar/0,5 bar.
3. Pompa całkowicie o wydechu bezolejowym.
4. Obrotowy bęben z wysuwającym wysięgnikiem teleskopowym z węzłem ssącym. Obracany o kąt min. 300° wysięgnik z węzłem ssącym. Wąż ssący podnoszony i opuszczany hydraulicznie na wysięgniku o długości min. 1m. Zwijadło węża ssącego obracane hydraulicznie.
5. Wąż ssący DN 125 mm o długości min. 8,0 m.
6. Bezpośredni przełącznik ssanie tłoczenie w każdym zakresie obrotów silnika samochodu podczas pracy pompy ssącej - sterowany pneumatycznie.
7. Zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów

22. Układ wysokociśnieniowy:

1. Pompa wysokociśnieniowa - typ przemiennik ciśnienia - o wydatku nie mniejszym niż 260 l/min i ciśnieniu roboczym 200 bar.
2. Napęd pompy- hydrauliczny.
3. Płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody.
4. Wąż ciśnieniowy o średnicy min. NW 25 i długości 120 m, termoplastyczny ESH-250 marki CanalJet, zamontowany na bębnie wykonanym w całości ze stali nierdzewnej. Napęd hydrauliczny bębna z płynną regulacją prędkości pracy. Kąt obrotu ramienia 180°.
5. System układania węża ciśnieniowego na bębnie.
6. Bęben mały wykonany w całości ze stali nierdzewnej z węzłem ciśnieniowym o średnicy 1/2" i długości min. 40m z hydraulicznym napędem i ręczny systemem układania węża, zamontowany z tyłu pojazdu.
7. Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi dla odzysku wody:
 - a. głowica kanałowa 1",

- b. głowica stożkowa 1",
- c. głowica typu Granat 1"
- 8. Pistolet wysokociśnieniowy z przyłączem 1" dwuzakresowy (strumień zwarty i rozproszony).
- 9. Zabezpieczenie węża przed tarciem o krawędzi studni, górne i dolne.
- 10. Licznik metrów wprowadzenia węża wysokociśnieniowego do kanału umieszczony obok panelu sterującego.

23. Inne wymagania:

1. Samochód musi spełniać wszystkie wymagania określone w Ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
2. Zabudowa wyposażona w niezbędne urządzenia pomiarowe takie jak: manometry dla przemiennika ciśnienia oraz pompy ssącej (aktualne ciśnienie/podciśnienie) oraz liczniki czasu pracy przemiennika ciśnienia oraz pompy próżniowej, umiejscowione obok panelu sterującego.
3. Redukcja fi 125 – fi 110 ze stali nierdzewnej zakończona przyłączami typu Perot.
4. Rura ssąca ze stali ocynkowanej o 110 mm o długości 2m z przyłączami typu Perot,
5. Rura ssąca z tworzywa sztucznego np. PE o 110x8 mm o długości 2m z przyłączami typu Perot,
6. Układ ograniczający liczbę obrotów silnika samochodu do max. 1600 obr./min. przy pracy obu pomp na max. parametrach.
7. Zapasowy zestaw zaworów do przemiennika ciśnienia.
8. Panel sterowania zewnętrzny wodoszczelny umieszczony z tyłu pojazdu w zamkniętej skrzynce ze stali nierdzewnej.
9. Pompy oraz silniki hydrauliczne zabudowy marki Parker
10. Miejsce do mycia rąk – zbiornik wody
11. Awaryjne wyłączniki STOP.
12. Przenośny reflektor o mocy min. 75W z przewodem długości 20mb, ze zwijadłem automatycznym.
13. Elektryczna wyciągarka linowa – udźwig 250kg; długość liny min.16m; sterowanie z panelu głównego oraz zdalnie zamontowana z tyłu samochodu.
14. Podnośnik hydrauliczny podnoszący zbiornik z osadem.
15. Pełne zabezpieczenie antykorozyjne zabudowy: piaskowanie i odtłuszczenie elementów, zastosowanie podkładów antykorozyjnych i malowanie powłokami lakierniczymi.
16. Zabudowa wyposażona w zamykane pojemniki na dysze, narzędzia, osprzęt po obu stronach pojazdu, wykonane ze stali nierdzewnej a pokrywa zamykająca wykonana z kompozytów włókna szklanego lub stali nierdzewnej.
17. Ładowarka do ładowania dodatkowego akumulatora pilota zdalnego sterowania.
18. Akumulatory do pilota zdalnego sterowania.
19. Oświetlenie schowków narzędziowych.
20. Lampy obrysowe na tylnym zderzaku wyznaczające zarys samochodu.
21. Opisy na panelu sterowania i całej zabudowie w języku polskim (dotyczące obsługi urządzenia).

24. Obowiązki i prawa stron:

1. W czasie cyklu produkcyjnego Zamawiający dokona jednego wstępnego odbioru technicznego samochodu w terminie pisemnie uzgodnionym przez Strony umowy. Wstępne odbiory techniczne mają na celu zapoznanie Zamawiającego z budową towaru oraz wykazaniem przez Dostawcę zgodności jego konfiguracji z zapisami w umowie.
2. W czasie wstępnego odbioru technicznego, Zamawiający, po konsultacji z Dostawcą, zastrzega sobie możliwość wprowadzenia drobnych zmian i korekt do warunków technicznych wykonania prac zawartych w Załączniku nr 1 do umowy.
3. Dostawca wyraża zgodę na zamontowanie w pojeździe, przez Zamawiającego i na jego koszt, urządzeń i wyposażenia dodatkowego systemu łączności radiowej i systemu monitoringu GPS, bez utraty gwarancji. Montaż zostanie dokonany: pod nadzorem Dostawcy, a przypadku rezygnacji z nadzoru w uzgodnieniu z Dostawcą, we wskazanej przez Dostawcę autoryzowanej stacji obsługi (ASO) przeznaczonej do pełnej obsługi serwisowej pojazdów, w odległości nie większej niż 50 km od siedziby Zamawiającego,
4. Zamawiający odpowiada za koordynację i realizację działań montażowych systemu łączności radiowej i systemu monitoringu GPS, w terminie 30 dni od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu. Dostawca zapewni nadzór nad realizacją a w przypadku rezygnacji z nadzoru rezygnuje z ewentualnych roszczeń.
5. Zamawiający uzyska potwierdzenie, przez ASO gwaranta pojazdu w karcie gwarancyjnej pojazdu, faktu instalacji systemu łączności radiowej i systemu monitoringu GPS bez utraty gwarancji oraz potwierdzi prawidłowe działanie samochodowej instalacji elektrycznej po dokonanej instalacji. Dostawca zapewni potwierdzenie faktu instalacji systemów w karcie gwarancyjnej w przypadku odmowy ASO Zamawiającemu.
6. Stacje serwisowe podwozia i zabudowy samochodu, których wykaz Dostawca poda Zamawiającemu, nie mogą być usytuowane dalej niż 50 km od siedziby Zamawiającego.

25. Procedury odbioru

1. Samochód zostanie wyprodukowany z należyłą starannością, spełniający normy polskie oraz dostarczony w formie skompletowanej i zabudowanej wraz z niżej wymienioną dokumentacją w języku polskim:
 - a. Dokumentacja techniczno-ruchowa (tzw. DTR-ka)
 - b. Karta gwarancyjna kompletnego pojazdu (podwozia i zabudowy ssąco-płuczącej)
 - c. Instrukcja obsługi i użytkowania podwozia i zabudowy ssąco-płuczącej
 - d. schematy elektryczne, hydrauliczne, pneumatyczne zabudowy.
 - e. karta pojazdu
 - f. dla pojazdu kompletnego: wyciąg ze świadectwa homologacji, dla pojazdu skompletowanego: wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu niekompletnego/dodatkowe badania techniczne przeprowadzone przez Okręgową Stację Kontroli Pojazdów, oświadczenie producenta o wykonaniu pojazdu jednostkowego i odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji,
 - g. wszelkie inne nie wymienione dokumenty niezbędne do rejestracji dostarczonego pojazdu jako pojazd specjalny zgodne z wymogami Wydziału Komunikacji a także z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 września 2007r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów,
 - h. Deklaracje zgodności z PN dla zastosowanych urządzeń.
 - i. Wszystkie certyfikaty wymagane prawem polskim dla pojazdu oraz niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania pojazdu.
 - j. Dokumenty, na podstawie których zostanie wydana decyzja właściwej

jednostki dozoru technicznego zezwalająca na eksploatację pojazdu specjalnego (Dz. U. z 2000r. Nr 122, poz. 1321, z późniejszymi zmianami) lub oświadczenie, że pojazd specjalny nie zawiera urządzeń podlegających nadzorowi tych służb

k. Katalog techniczny części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych i części szybko zużywających się.

l. Oświadczenie Dostawcy o dostarczeniu samochodu bez wad prawnych i fizycznych.

m. Wykaz stacji serwisowych podwozia samochodu, oddalonych od siedziby Zamawiającego nie więcej niż 50 km.

n. wykaz poszczególnych elementów wraz z ich wartościami, składającymi się na całość kwoty umownej.

26 Za kompletność dokumentów wymienionych w pkt. 25 SIWZ część techniczna odpowiada Dostawca.

1. O gotowości do dokonania dostawy samochodu Dostawca powiadomi Zamawiającego faksem na co najmniej 5 dni roboczych przed proponowanym terminem dostawy, potwierdzonym listem poleconym.

2. po dostawie samochodu przez Dostawcę do siedziby Zamawiającego wraz z kompletem dokumentacji - z w/w czynności zostanie spisany protokół odbioru częściowego zadania, który nastąpi w terminie do 3 dni, licząc od dnia dostawy.

3. po przeszkoleniu pracowników po stronie Zamawiającego w zakresie pełnej obsługi i eksploatacji samochodu - z w/w czynności zostanie spisany protokół odbioru końcowego zadania.

4. Szkolenie dla pracowników Zamawiającego odbędzie się przed dokonaniem odbioru końcowego samochodu. Wszystkie koszty związane z uczestnictwem Zamawiającego w szkoleniach i odbiorach technicznych pokrywa Dostawca.

5. Protokół Odbioru Końcowego samochodu zostanie spisany po sprawdzeniu wszystkich funkcji samochodu, zaprezentowaniu przez Dostawcę pełnej jego sprawności w czasie pracy z udziałem Zamawiającego oraz po przeprowadzeniu szkoleń.

6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego niezgodności samochodu z wymaganiami SIWZ oraz umowy ma on prawo do zwrotu samochodu bez ponoszenia konsekwencji kar umownych.

27. Warunki gwarancji/rękojmi

1. Okres rękojmi liczony będzie zgodnie z Kodeksem Cywilnym.

2. Dostawca udziela gwarancji na samochód na okres 24 miesiące na bezawaryjną pracę podwozia samochodu, licząc od dnia zatwierdzenia przez obie strony bezusterkowego protokołu odbioru końcowego pojazdu,

3. Gwarancje wymienione w pkt. 27 SIWZ część techniczna obejmują wszystkie wady towaru, bez jakichkolwiek wyłączeń, np. usterki, niedoróbki, wady materiałowe.

4. Dostawca gwarantuje autoryzowany serwis gwarancyjny.

5. Po upływie okresu gwarancyjnego, Dostawca zobowiązuje się do świadczenia płatnego serwisu pogwarancyjnego na warunkach określonych w załączniku nr 3 do umowy.

6. Serwis kompletnego pojazdu w okresie gwarancyjnym: w zakresie zabudowy pełni Dostawca, w zakresie podwozia wskazana przez Dostawcę autoryzowana przez producenta sieć sprzedaży

7. Dostawca ponosi wszystkie koszty związane z obowiązkowymi przeglądami gwarancyjnymi oraz z naprawami w okresie gwarancyjnym.

8. Nie są objęte gwarancją części pojazdu, które przy używaniu go zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach określonych w Książce Gwarancyjnej

Producenta zużywają się eksploatacyjnie.

9. Zamawiający dokonuje zgłoszenia wady pojazdu w okresie gwarancji faksem lub mailem na adres Dostawcy, z wyszczególnieniem stwierdzonych wad.

10. Dostawca zobowiązuje się dokonać naprawy gwarancyjnej i pogwarancyjnej pojazdu niezwłocznie. Czas dojazdu serwisu w okresie obowiązywania gwarancji oraz po jej wygaśnięciu – 24 godzin od daty zgłoszenia wady przez Zamawiającego.

11. Dostawca dokona naprawy gwarancyjnej i pogwarancyjnej pojazdu nie później niż w terminie 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia wady przez Zamawiającego.

12. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania w okresie gwarancyjnym, a Dostawca zobowiązuje się udostępnić nieodpłatnie pojazd zastępczy z obsługą, wolny od wad, posiadający aktualne ubezpieczenie OC i AC, w ciągu 48 godzin od daty pisemnego zgłoszenia wady pojazdu, uniemożliwiającej jego prawidłową pracę.

13. Wszelkie koszty materiałów eksploatacyjnych pojazdu zastępczego tj. paliwo, oleje, woda, składowanie nieczystości itd. oraz koszty garażowania samochodu pokrywa Zamawiający.

14. Pojazd zastępczy wraz z obsługą pozostanie w dyspozycji Zamawiającego do czasu wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym.

15. Demontaż, montaż i transport pojazdu lub jego zespołu do siedziby serwisu lub miejsca naprawy i ponownej dostawy do Zamawiającego, w okresie gwarancyjnym Dostawca będzie wykonywać na swój koszt.

16. W przypadku trzykrotnego powtórzenia się tej samej wady zakupionego towaru lub zaistnienia wady niemożliwej do usunięcia, Dostawca zobowiązuje się do wymiany wadliwej części lub tworzącego funkcjonalną całość zespołu części na nowy, wolny od wad, w terminie do 30 dni od dnia zawiadomienia o wadzie.

17. Termin gwarancji dla wymienionej części lub zespołu biegnie na nowo od dnia wymiany.

18. Za wadę niemożliwą do usunięcia uważa się wadę, która Dostawca nie usunął w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia o wadzie.

19. Naprawy oraz przeglądy gwarancyjne i pogwarancyjne odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego, a w uzasadnionych przypadkach mogą odbywać się za zgodą Zamawiającego we wskazanym przez Dostawcę serwisie na terenie Polski.

3.4.21. Zakres usług gwarancyjnych i serwisowych w języku polskim stanowią daty doręczenia Zamawiającemu faktury wystawionej przez Dostawcę w terminie 7-miu dni od zatwierdzenia bezusterkowego protokołu odbioru końcowego zadania.