

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Połoski

od km 0+000 do 0+312,80 o dług. 0.3128 km

Opracował

inż. Sylwester Nestorowicz

OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Połoski gm.
Piszczac**

od km 0+000 do km 0+312,80

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Wójtem Gminy w Piszczacu
2. Pomiary sytuacyjno- wysokościowe,
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz 430).
4. Aktualny podkład mapowy.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanej ulicy stanowi linia granicy ostatniej posesji z prawej strony ulicy od strony wschodniej.

Na całym odcinku projektowanej ulicy i po jej lewej i prawej stronie występuje zabudowa.

Projektowana ulica przebiega po istniejącej ulicy, gdzie nawierzchnię wykonano z trelinki o szerokości pasa w liniach rozgraniczających 5,0 m.

Koniec projektowanej ulicy stanowi linia granicy ostatniej posesji z prawej strony ulicy od strony zachodniej.

Wzdłuż projektowanej ulicy przebiega sieć wodociągowa z przyłączami, sieć kanalizacji sanitarnej i nieużywana sieć ciepłownicza.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Plan sytuacyjny

Opracowano w skali 1:1000 zawiera usytuowanie ulicy w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu, oraz wynikających wymagań technicznych projektowania ulic. Projektowana ulica przebiega w linii prostej.

2. Profil podłużny

Opracowano w skali 1:100/1000 na podstawie pomiarów wysokościowych terenu w osi projektowanych ulic.

Projektowane pochylenie podłużnie ulic pokazano linią grubszą, a spadki niwelety wynoszą od 0,006 do 0,009.

Załamanie niwelety wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu $R=2500$ m.

Projektowaną niweletę dowiązано do istniejącego terenu uwzględniając optymalizację robót ziemnych.

3. Przekrój normalny

Projektuje się podstawowy przekrój uliczny:

-szerokość jezdni - 4,70m

Jezdnia ulicy z obustronnymi krawężnikami betonowymi 15x22 cm ustawionymi na ławie betonowej. Nawierzchnia ciągu pieszo- jezdni z kostki brukowej betonowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4cm. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m= 5,0$ MPa (z betomieszarki) grub. 15 cm. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

grub. 10 cm. Wjazdy z kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm na podsypce cementow pisakowej grub. 4cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa (z betomieszarki) grub. 10 cm obramowane krawężnikiem beton. 15x22 cm. Spadek porzechny jezdni dwustronny 2%.

4. Przekroje poprzeczne

Wykonano w skali 1:100. Po wykonaniu ulicy od zewnątrz wyrównać teren przyległy poprzez odpowiednie wyprofilowanie skarp przy krawężnikach.

5. Odwodnienie ulic

Odwodnienie ulic projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni.

6. Urządzenia obce

Na odcinkach projektowanych ulic występują skrzyżowania z przyłączami sieci wodociągowej, sanitarnej, ciepłowniczej.

W trakcie budowy ulicy dokonać korekty wysokościowej włączów studni kanalizacji sanitarnej, skrzynek wodociągowych do nowych rzędnych jezdni.

Przed rozpoczęciem tych robót protokolarnie ustalić stan uzbrojenia poszczególnych sieci.

7. Uwagi końcowe

a) Roboty ziemne, wykonanie koryta prowadzić w sposób umożliwiający ochronę uzbrojenia podziemnego powiadamiając przed rozpoczęciem tych robót właścicieli urządzeń.

b) z Inwestorem uzgodnić miejsce wywózki ziemi.