

<u>Jednostka projektowa:</u>		
 <p><b>DROGOWIEC</b> Biuro Usług Projektowych</p> <p>21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys302 D tel/fax (081) 469 15 45 NIP 712-128-29-23 REGON 430918788 <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a> <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a></p>		
<b>Umowa z dnia</b> 16 Czerwca 2011r.	<b>Branża</b> Drogowa	<b>Data</b> Wrzesień 2011 r.
<u>Inwestor:</u>		
<p><b>Gmina Piszczac</b> <b>ul. Włodawska, 21-530 Piszczac</b></p>		
<u>Zamierzenie budowlane:</u>		
<p><b>Przebudowa drogi gminnej nr 100935L (ul. Wierzbowa) o długości 535m w m. Chotylów</b></p>		
<p>Lokalizacja:                   Województwo – Lubelskie Powiat – Bialski Gmina – Piszczac</p>		
<p><b>Obręb – Chotylów</b> Działki objęte inwestycją: Działka nr 294 pas drogi gminnej nr 100935L ul. Wierzbowa (w zakresie przebudowy drogi) Działka nr 340 pas drogi gminna nr 100934L ul. Cegielniana (w zakresie przebudowy skrzyżowania)</p>		
<u>Stadium:</u>		
<p><b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</b></p> <p><u>BRANŻA DROGOWA</u></p>		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno – budowlanej	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Bodzak	

# SPIS TREŚCI

<b>OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ .....</b>	<b>3</b>
<b>A. WARUNKI TECHNICZNE .....</b>	<b>4</b>
— Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej wydane przez Telekomunikację Polską – pismo numer TOTTESBU/UP-b/21.10/11 z dnia 21-10-2011 r. ....	4
— Uzgodnienie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej wydane przez Telekomunikację Polską – pismo numer TOTTESBU/UP-b/14.11/11 z dnia 14-11-2011 r. ....	6
<b>B. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>7</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania.....	7
1.1. Podstawa opracowania.....	7
1.2. Przedmiot inwestycji.....	7
1.3. Adres inwestycji.....	7
1.4. Inwestor.....	8
1.5. Jednostka projektowa.....	8
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	8
2. Zakres opracowania.....	8
3. Stan istniejący.....	8
4. Elementy rozwiązań projektowych.....	9
4.1. Dane wyjściowe.....	9
4.2. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym .....	9
4.2.1. Punkty główne trasy .....	9
4.3. Przekroje normalne.....	10
4.4. Przekroje konstrukcyjne.....	10
4.5. Profil Podłużny .....	10
4.6. Przekroje poprzeczne.....	11
Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych .....	11
4.7. Odwodnienie.....	11
5. Urządzenia obce.....	12
6. Zjazdy.....	12
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>13</b>
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:25 000 .....	14
Rys. nr 2 – Plan Sytuacyjny skala 1:1000.....	15
Rys. nr 3 – Profil Podłużny skala 1:1000/100 .....	16
Rys. nr 4 – Przekrój normalny skala 1:50.....	17
Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	18



## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (DZ. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) oświadcza się, iż praca projektowa: **„Przebudowa drogi gminnej nr 100935L (ul. Wierzbowa) o długości 535m w m. Chotyłów.”**

w stadium techniczno – budowlanym jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zleceniem Inwestora.

Dys, dnia 29.11.2011 r.

.....  
*podpis projektanta*

## A. WARUNKI TECHNICZNE

- Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej wydane przez Telekomunikację Polską – pismo numer TOTTESBU/UP-b/21.10/11 z dnia 21-10-2011 r.



Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 81 718 14 30  
fax: 81 718 14 69  
www.tp.pl

Lublin, 21 października 2011r.

**Drogowiec**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys 302D**  
**21-003 Ciecierzyn**

**Numer pisma:** TOTTESBU/UP-b/21.10/11

**Temat:** techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową drogi gminnej.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak:L.dz.7/piszczac\_ug/2011 z dnia 2011-10-06 dotyczące projektowanej budowy drogi gminnej nr 100935Lw miejscowości Chotyłów gm. Piszczac informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie, ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin;
4. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
5. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci – jednostka terenowa w Białej Podlaskiej przy ul. Piłsudskiego 5/7 (sprawę prowadzi Jarosław Skrzyński tel. 502 24 11 57);
6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
7. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
8. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych

właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

9. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie  
Wydział Utrzymania Sieci /lub Wydział Interwencji Operacyjnych  
ul. Chodźki 10  
20-093 Lublin  
tel. 81 71 81 132  
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

10. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
11. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie

  
Grzegorz Solis  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

— Uzgodnienie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej wydane przez Telekomunikację Polską – pismo numer TOTTESBU/UP-b/14.11/11 z dnia 14-11-2011 r.



Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie  
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 0 81 718 14 30  
fax: 0 81 718 14 69  
www.tp.pl

Lublin, 14 listopad 2011r.

**Drogowiec**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys 302D**  
**21-003 Ciecierzyn k/Lublina**

**Numer pisma:** TOTTESBU/UP-b/14.11/11

**Temat:** uzgodnienie projektu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej kolidującej z przebudową drogi.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak:L.dz.16/piszczac\_ug/2011 z dnia 2011-11-02 informujemy, że uzgadniamy projekt pt. „Przebudowa drogi gminnej nr 100935L (ul. Wierzbowa) o długości 535m w m. Chotyłów”. Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie

  
Grzegorz Solis  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

## ***B. CZĘŚĆ OPISOWA***

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania.**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.)
- warunki wyjściowe do projektowania (opis przedmiotu zamówienia)
- pomiary geodezyjne
- aktualne mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe , uzgodnienia

#### **1.2. Przedmiot inwestycji.**

Przebudowa drogi gminnej nr 100935L (ul. Wierzbowa) o długości 535m w m. Chotyłów

#### **1.3. Adres inwestycji.**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położony jest administracyjnie na terenie gminy Piszczac, miejscowość Chotyłów.

#### **1.4. Inwestor.**

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Piszczac

ul. Włodawska,

21-530 Piszczac

#### **1.5. Jednostka projektowa.**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”

Dys 302 D 21-003 Ciecierzyn

#### **1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.**

*mgr inż. Robert Puliński* – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania

## **2. Zakres opracowania.**

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 100935L (ul. Wierzbowa) o długości 535m w m. Chotyłów

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczonym przez Inwestora – jednostce Projektującej.

Projektowana budowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę nawierzchni drogi gminnej na ulepszoną bitumiczną,
- utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów o nawierzchni gruntowej w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
- korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
- przebudowę przepustu pod koroną drogi gminnej (dobudowa ścianek czołowych),
- umocnienie skarp i rowów,

## **3. Stan istniejący.**

Przedmiotowa droga gminna zasadniczo przebiega przez teren zwartej zabudowy. Nawierzchnię drogi stanowi kruszywo naturalne uformowane na szerokości 3,5m. Istniejący pas drogowy posiada szerokość ok. 6,0m.



## 4. Elementy rozwiązań projektowych.

### 4.1. Dane wyjściowe.

- założona lokalizacja
- pomiary geodezyjne
- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość drogi 3,5m
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 m
- pochylenie skarp 1:1,5
- pas drogowy o szerokości ok. 6,0m

### 4.2. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym

Początek osi drogi gminnej nr 100935L nawiązano do istniejącej drogi gminnej nr 100934L o nawierzchni asfaltowej. Skrzyżowanie dróg wyłuczono łukami o promieniach  $R=6,0m$  i  $R=3,0m$ .

Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym zasadniczo w niezmienionej geometrii. W miejscach załamania trasy założono punkty wierzchołkowe, w miejscach gdzie kąt zawarty pomiędzy stycznymi jest większy od  $1^\circ$  zaprojektowano łuki kołowe.

Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn trasy jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjny rys. nr 2). Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m i obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m.

#### 4.2.1. Punkty główne trasy

LP	Nazwa punktu i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
1	PT/SK 01	0+000.00	4793486.21	5622123.25
2	PŁK	0+002.64	4793486.41	5622125.89
<b>3</b>	<b>Początek przebudowy drogi</b>	<b>0+002.50</b>	<b>4793486.43</b>	<b>5622126.28</b>
<u>4</u>	<u>W-1</u>	<u>0+007.44</u>	<u>4793486.76</u>	<u>5622130.67</u>
5	KŁK	0+011.93	4793484.27	5622134.78
6	PŁK	0+125.73	4793425.26	5622232.08
<u>7</u>	<u>W-2</u>	<u>0+131.82</u>	<u>4793422.10</u>	<u>5622237.29</u>
8	KŁK	0+136.14	4793426.28	5622241.72
9	PZ	0+201.89	4793471.39	5622289.54
10	PZ	0+261.24	4793512.17	5622332.68
11	PZ	0+278.19	4793524.02	5622344.79

LP	Nazwa punku i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
12	PKP	0+320.91	4793553.17	5622376.02
13	KKP/PŁK	0+330.91	4793560.29	5622383.03
<u>14</u>	<u>W-3</u>	<u>0+333.77</u>	<u>4793561.82</u>	<u>5622385.55</u>
15	KŁK/KKP	0+337.23	4793565.44	5622386.68
16	PKP	0+347.23	4793574.43	5622391.06
17	PKP	0+446.18	4793665.11	5622430.65
18	KKP/PŁK	0+456.18	4793674.43	5622434.27
<u>19</u>	<u>W-4</u>	<u>0+459.57</u>	<u>4793677.34</u>	<u>5622435.99</u>
20	KŁK/KKP	0+462.60	4793680.71	5622435.58
21	PKP	0+472.60	4793690.69	5622436.01
<b>22</b>	<b>Koniec przebudowy drogi</b>	<b>0+535,17</b>	<b>4793753.26</b>	<b>5622436.07</b>

#### 4.3. Przekroje normalne

Zaprojektowany przekrój normalny Nr 1 jako szlakowy na prostej i na łuku z jezdnią o szerokości 3,5 m tj. dwukierunkową o pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2 %, obustronnymi pobocznymi gruntowymi umocnionymi kruszywem naturalnym o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6 % w kierunku na zewnątrz.

Wszystkie parametry techniczne i geometryczne przekroju normalnego przedstawiono w części rysunkowej (rys. Nr 4).

#### 4.4. Przekroje konstrukcyjne.

##### 4.1.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1

##### wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni

- 4 cm; Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4cm; Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W,
- 16 cm; Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech.,
- 16 cm; Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o  $R_m=2,5$  MPa,
- 10 cm; Warstwa mrozochronna z piasku.

#### 4.5. Profil Podłużny

Do projektowania niwelety drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy D przy prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h. Niweletę drogi gminnej nr 100935L na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi, lecz ażeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni, co wynikało głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyłości i łuków pionowych.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu od 0,14% do 1,73%. W miejscach załamania niwelety o różnicy ok. 0,5% i większych zaprojektowano łuki pionowe.

Na profilu podłużnym przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów,
- lokalizację ist. przepustu.

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (rys. nr 3).

#### 4.6. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują nowo projektowane elementy związane bezpośrednio z drogą.

Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (rys. nr 5).

#### Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
1	Przekrój nr 01	0+019.55	5622141.29	4793480.33
2	Przekrój nr 02	0+030.86	5622150.96	4793474.46
3	Przekrój nr 03	0+051.60	5622168.70	4793463.70
4	Przekrój nr 04	0+066.06	5622181.06	4793456.21
5	Przekrój nr 05	0+094.86	5622205.68	4793441.27
6	Przekrój nr 06	0+108.96	5622217.74	4793433.96
7	Przekrój nr 07	0+127.48	5622233.66	4793424.53
8	Przekrój nr 08	0+141.54	5622245.65	4793429.99
9	Przekrój nr 09	0+166.19	5622263.58	4793446.90
10	Przekrój nr 10	0+199.63	5622287.90	4793469.85
11	Przekrój nr 11	0+227.37	5622308.06	4793488.90
12	Przekrój nr 12	0+257.11	5622329.67	4793509.33
13	Przekrój nr 13	0+278.99	5622345.37	4793524.56
14	Przekrój nr 14	0+305.23	5622364.56	4793542.47
15	Przekrój nr 15	0+327.60	5622380.82	4793557.83
16	Przekrój nr 16	0+355.98	5622394.56	4793582.45
17	Przekrój nr 17	0+391.66	5622408.84	4793615.15
18	Przekrój nr 18	0+436.72	5622426.87	4793656.44
19	Przekrój nr 19	0+464.03	5622435.74	4793682.12
20	Przekrój nr 20	0+485.49	5622436.02	4793703.58
21	Przekrój nr 21	0+513.19	5622436.05	4793731.28
22	Przekrój nr 22	0+531.28	5622436.07	4793749.37

#### 4.7. Odwodnienie.

Odwodnienie dróg będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni dróg na przyległy teren stanowiący pas drogi.

## **5. Urządzenia obce.**

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- linia telekomunikacyjna
- linia energetyczna NN (napowietrzna)
- wodociąg

W miejscach poprzecznego przejścia pod projektowaną do przebudowy jezdnią istniejącego kabla telekomunikacyjnego projektuje się wykonać jego zabezpieczenie poprzez założenie na kablu rury osłonowej dwudzielnej typu PE o śr. 110 mm wg lokalizacji jak na planie sytuacyjnym. Prace te należy wykonywać pod nadzorem zarządcy sieci telekomunikacyjnej oraz po ich zakończeniu dokonać protokolarnego odbioru tych prac. Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej przedstawione na mapie zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Nie przewiduje się odśnieżenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych z uwagi na podniesienie niwelety drogi do „góry” oraz brak rowów przydrożnych.

## **6. Zjazdy.**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej wszystkie zjazdy projektuje się jako umocnione z kruszywa łamanego o gr. 15 cm. W projekcie ujęto wszystkie istniejące zjazdy do posesji oraz pola uprawne. Szczegółowe lokalizacje zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2

### ***C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:500</b>	<b>Rys. nr 2</b>
<b>Profil Podłużny</b>	<b>skala 1:1000/100</b>	<b>Rys. nr 3</b>
<b>Przekrój Normalny</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 4</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5</b>