

Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON 430918788

Umowa z dnia 16 Czerwca 2011r.	Branża Drogowa	Data Grudzień 2011 r.
--	--------------------------	---------------------------------

Inwestor:**Gmina Piszczac****ul. Włodawska, 21-530 Piszczac**Zamierzenie budowlane:**Budowa dróg gminnych o łącznej długości 0,6 km w m. Chotyłów****1. ul. Zielona DG nr 100118L o dł. 270m****2. ul. Górna DG nr 100115L o dł. 165m****3. ul. Nowa DG nr 100117L o dł. 177m**

Lokalizacja: Województwo – Lubelskie
 Powiat – Bialski
 Gmina – Piszczac

Obręb – Chotyłów

Działki objęte inwestycją:

Działki nr 554, 529/1 pas drogi gminnej nr 100117 ul. Nowa (w zakresie przebudowy drogi)

Działki nr 402, 684 pas drogi gminnej nr 100118 ul. Zielona (w zakresie przebudowy drogi)

Działki nr 684 pas drogi gminnej nr 100115 ul. Górna (w zakresie przebudowy drogi)

Działki nr 409 pas drogi powiatowej nr 1051L ul. Piszczacka (w zakresie przebudowy skrzyżowania)

Działki nr 553, 520/3, 529/3 pas drogi powiatowej nr 1066L (w zakresie przebudowy skrzyżowania)

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY**BRANŻA DROGOWA**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno – budowlanej	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Bodzak	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89 do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	4
A. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ.....	5
uprawnienia - projektanta branży drogowej	5
zaświadczenie - projektanta branży drogowej	7
uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej.....	8
zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej.....	10
B. WARUNKI TECHNICZNE	11
— Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydane przez Wójta gminy Piszczac – decyzja nr 13/2011 z dnia 05.12.2011r.	11
— Warunki techniczne włączenia drogi gminnej nr 100118L ul. Zielona do drogi powiatowej nr 1051L oraz włączenie drogi gminnej nr 100117L ul. Nowa do drogi powiatowej nr 1066L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo znak D.VIII.5564.112.2011 z dnia 25.10.2011r.	17
— Uzgodnienie włączenia drogi gminnej nr 100118L ul. Zielona do drogi powiatowej nr 1051L oraz włączenie drogi gminnej nr 100117L ul. Nowa do drogi powiatowej nr 1066L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo znak D.VII.5564.112a.2011 z dnia 03.11.2011r.	18
— Warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. oddział Lublin – pismo Nr 34/5705/K/2011 z dnia 18.10.2011r.	19
— Warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez Telekomunikację – pismo znak TOTTESBU/UP-b/21.10/11 z dnia 21.10.2011r.....	20
C. CZĘŚĆ OPISOWA	23
1. Przedmiot i podstawa opracowania	23
1.1. Podstawa opracowania.	23
1.2. Przedmiot inwestycji.	23
1.3. Adres inwestycji.	23
1.4. Inwestor.	24
1.5. Jednostka projektowa.	24
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	24
2. Zakres opracowania.....	24
3. Stan istniejący.	25
4. Elementy rozwiązań projektowych.....	25
4.1. Dane wyjściowe.	25
4.2. Przebieg dróg gminnych w planie sytuacyjnym.....	25
4.2.1. Punkty główne trasy	27
4.3. Przekroje normalne	27
4.4. Przekroje konstrukcyjne.	28
4.5. Profil Podłużny.....	28
4.6. Przekroje poprzeczne.....	29
4.7. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych.....	29

4.8.	Odwodnienie.....	30
5.	Zjazdy.....	30
6.	Stała organizacja ruchu.....	30
D.	PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI.....	31
1.	Przedmiar robót.....	31
2.	Załącznik Nr 01 - Tabela robót ziemnych.....	34
3.	Załącznik Nr 02 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów	36
4.	Załącznik Nr 03 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni.....	38
5.	Załącznik Nr 04 - Wykaz zjazdów i skrzyżowań	40
E.	INFORMACJA DOTYCZĄCA „BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ)	
	42
1.	Zakres robót.....	42
2.	Kolejność wykonywanych robót	42
3.	Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	42
4.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	43
4.1.	Zagospodarowanie placu budowy	43
4.2.	Roboty przygotowawcze – wycinka drzew, roboty rozbiórkowe	45
4.3.	Roboty ziemne.....	45
4.4.	Roboty budowlane	46
4.5.	Roboty wykończeniowe.....	47
4.6.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy	47
4.7.	Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	48
4.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	49
F.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	51
	Rys. nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:25 000.....	52
	Rys. nr 2/1 – Plan Sytuacyjny (ul. Zielona i ul. Górna) skala 1:1000	53
	Rys. nr 2/2 – Plan Sytuacyjny (ul. Nowa) skala 1:1000	54
	Rys. nr 3/1 – Profil Podłużny (ul. Zielona i ul. Górna) skala 1:100/1000	55
	Rys. nr 3/2 – Profil Podłużny (ul. Nowa) skala 1:100/1000	56
	Rys. nr 4 – Przekrój normalny skala 1:50.....	57
	Rys. nr 5/1 – Przekroje poprzeczne(ul. Zielona) skala 1:100.....	58
	Rys. nr 5/2 – Przekroje poprzeczne(ul. Górna) skala 1:100.....	59
	Rys. nr 5/3 – Przekroje poprzeczne(ul. Nowa) skala 1:100.....	60



O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) oświadczam się, iż praca projektowa: „**Budowa dróg gminnych o łącznej długości 0,6 km w m. Chotyłów**

1. ul. Zielona DG nr 100118L o dł. 270m

2. ul. Górna DG nr 100115L o dł. 165m

3. ul. Nowa DG nr 100117L o dł. 177m.”

w stadium techniczno – budowlanym jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zleceniem Inwestora.

Dys, dnia 20.12.2011 r.

.....
podpis projektanta

.....
podpis sprawdzającego

A.KSEROKOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ

uprawnienia - projektanta branży drogowej



LOIB.OKK.7131/39/03

Lublin, dnia 30 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. / oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Robert Wojciech PULIŃSKI

magister inżynier
urodzony dnia 12 stycznia 1974 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0077/POOD/03

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 20/2003 z dnia 30 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Robert Wojciech PULIŃSKI posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Robert PULIŃSKI
20-860 Lublin
ul. Paderewskiego 4/154
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane
Pana Roberta Wojciecha PULIŃSKIEGO

uprawnniają do:


- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.


Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem tereny lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący OKK


prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK


dr inż. Wiesław NUREK

zaświadczenie - projektanta branży drogowej



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-11-09

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Puliński Robert** nr ewidencyjny **LUB/BD/1560/01**

adres zamieszkania **21-003 Ciecierzyn m. Dys302D**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lublinie
Wydział Planowania Przestrzennego,
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury

— 1 —

(pieczęć)

Lublin, dnia 25.XI. 1989 r.

Nr 961/Lb/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8; poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.I. 19 43 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

PROJEKTANTA ORAZ KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) WOJCIECH PULIŃSKI jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



DYREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Olgierd Oleś

Za zgodność odpisu-kserokopii
z oryginałem dokumentu

Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych
Oddział Wschodni w Lublinie
20-078 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel. 534-92-27, 534-92-24
-23- NIP 712-242-71-34

m. p.

(podpis i pieczęć)

mgr inż. Józef Cichomski

zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia **2010-11-10**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Puliński Wojciech** nr ewidencyjny **LUB/BD/1552/01**

adres zamieszkania **21-003 Ciecierzyn Dys 302D**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. **Wojciech Szewczyk**

B. WARUNKI TECHNICZNE

— *Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydane przez Wójta gminy Piszczac – decyzja nr 13/2011 z dnia 05.12.2011r.*

WÓJT GMINY PISZCZAC
pow. białski

GP.6733.13.2011

Piszczac, dnia 05 grudnia 2011r.

DECYZJA NR 13/2011 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust. 2 pkt 1, art. 2 pkt. 5 art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust. 1, pkt 2, art. 53, art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Usług Projektowych DROGOWIEC zs. 21-003 Ciecierzyn k/Lublina, Dys 302 D z dnia 7 listopada 2011 r. dotyczącego wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji polegającej na **przebudowie dróg gminnych Nr 100118 L – ul. Zielona, Nr 100115 L – ul. Górna i Nr 100117 L – ul. Nowa** w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr ewid. 554, 529/1, 402, 684, 409, 553, 520/3, 529/3 w miejscowości **Chotyłów** wg załączonej do wniosku mapy

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

I. Rodzaj inwestycji:

Drogi publiczne - przebudowa dróg gminnych wraz z urządzeniami uzupełniającymi zamierzenie w granicach istniejących pasów drogowych na terenie wskazanym na mapie załączonej do wniosku.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

1. Wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

1)Ustala się realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych Nr 100118 L – ul. Zielona, Nr 100115 L – ul. Górna i Nr 100117 L – ul. Nowa w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr ewid. 554, 529/1, 402, 684, 409, 553, 520/3, 529/3 w miejscowości Chotyłów wg załączonej do wniosku mapy.

Łączna długość planowanej inwestycji wynosi ok. 705 mb.

2)Zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

- przebudowę ciągu dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej;
- utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów w granicach pasa drogowego;
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego;
- korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi: drogą powiatową Nr 1051L i Nr 1066L;
- budowę przepustów pod koroną dróg gminnych;
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

3) Droga klasy technicznej D o prędkości projektowej 40 km/h realizowana wg warunków:

- a) szerokość pasa drogowego o szerokości zmiennej 5,0 – 10,0 m,

- b) szerokość jezdni: ul. Nowa 3,0 -3,5 m, ul. Zielona 3,5 m, ul. Górna 5,0m,
 - c) szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
 - d) skarpy o pochyleniu 1 : 1,5,
 - g) zjazdy na nieruchomości z kruszywa łamanego,
 - h) włączenie do dróg powiatowych wg warunków Zarządcy Drogi.
- 4) Projekt należy wykonać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
- 2. Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:**
- 1) Wnioskowana inwestycja jest nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).
 - 2) Uciążliwość wnioskowanego zamierzenia winna się zamykać w granicach nieruchomości, do której Inwestor ma tytuł prawny.
 - 3) Ograniczyć należy do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej, oraz w przypadku kolizji z drzewostanem zabezpieczyć drzewa i krzewy na czas realizacji inwestycji w części podziemnej i nadziemnej zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 - 4) Teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).
 - 5) Inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze w rozumieniu ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zm.).
 - 6) Nadmiar ziemi powstały w wyniku realizacji przedsięwzięcia wykorzystać w ramach planowanej inwestycji lub wywieźć na miejsce uzgodnione z Urzędem Gminy Piszczac.
- 3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- 1) Obsługa komunikacyjna planowanego zamierzenia z dróg powiatowych.
 - 2) Włączenia do drogi realizować w oparciu o warunki Zarządcy Drogi.
 - 3) Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe.
 - 4) Projekt inwestycji należy uzgodnić w ZUDP w Starostwie Powiatowym w Białej Podlaskiej.
- 4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- 1) Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z regulacjami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy w sposób zapewniający ochronę interesów osób trzecich.
 - 2) Należy zapewnić dotrzymanie standardów środowiskowych (w szczególności w zakresie poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza, wód i ziemi) zgodnie z obowiązującymi normami określonymi przepisami prawa.
 - 3) Wszelkie elementy inwestycji należy lokalizować na terenie będącym w dyspozycji Inwestora.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji

określono na mapach w skali 1:1000 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC wnioskiem złożonym w dniu 7 listopada 2011 r. wystąpiło w sprawie lokalizacji inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych Nr 100118 L, Nr 100115 L i Nr 100117 L, wraz ze zjazdami na posesje oraz włączeniami na drogi powiatowe w granicach istniejących pasów drogowych – działki nr ewid. 554, 529/1, 402, 684, 409, 553, 520/3 i 529/3 w miejscowości Chotyłów wg załączonej do wniosku mapy.

W rozumieniu art. 6, pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.) budowa i utrzymanie dróg publicznych jest celem publicznym. Zamierzenie polegające na przebudowie dróg służących poprawie obsługi komunikacyjnej terenu położonego w obrębie jednej miejscowości jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu gminnym. Warunki realizacji inwestycji określa się w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydawanej przez wójta gminy. Dla spełnienia przesłanki „celu publicznego” nie ma znaczenia kto ten cel realizuje i kto jest jego inwestorem. Zgodnie w przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników (...) i innych urządzeń związanych z drogą należy do Zarządcy Drogi.

W myśl przepisów § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody należą do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane zamierzenie, obejmujące budowę drogi o długości ok. 705 mb, nie podlega tym przepisom. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zamierzenie jest planowane na terenie istniejących pasów drogowych, nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolne i nieleśne.

Zamierzenie, zgodne jest z przepisami odrębnymi – zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego. Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w rozstrzygnięciu.

Projekt decyzji uzgodniono pozytywnie z Zarządem Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – postanowieniem Zarządu Powiatu w Białej Podl. z dnia 22.11.2011r., znak:D.VIII.198.2011, w myśl przepisu art. 53 ust. 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego

w Białej Podlaskiej za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Otrzymują:

1. DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
21-003 Ciecierzyn k/Lublina
Dys 302 D
2. Urząd Gminy Piszczac
3. Właściciele nieruchomości przylegających do terenu zamierzenia.
4. a/a

WÓJT GMINY

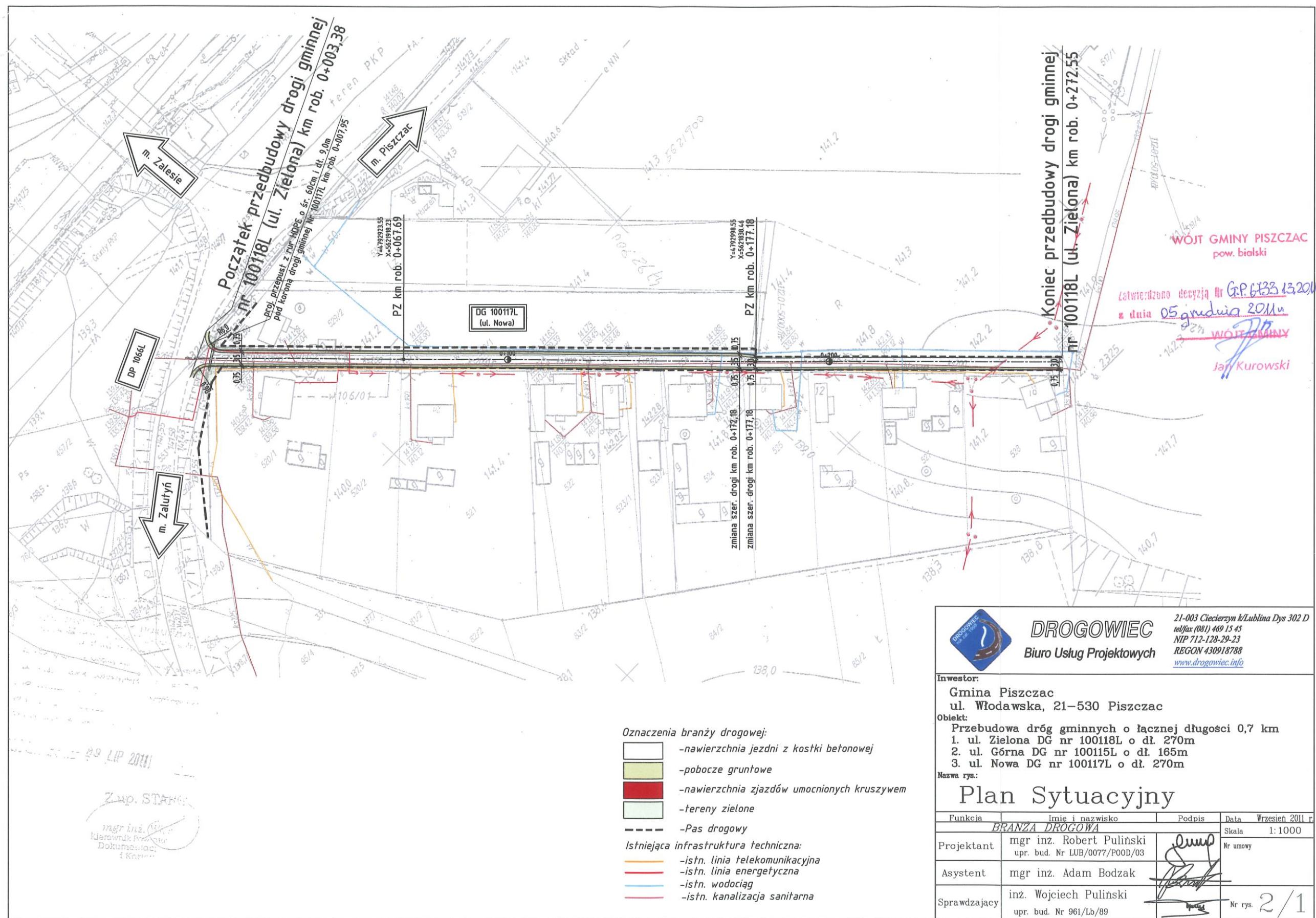
Jan Kurowski

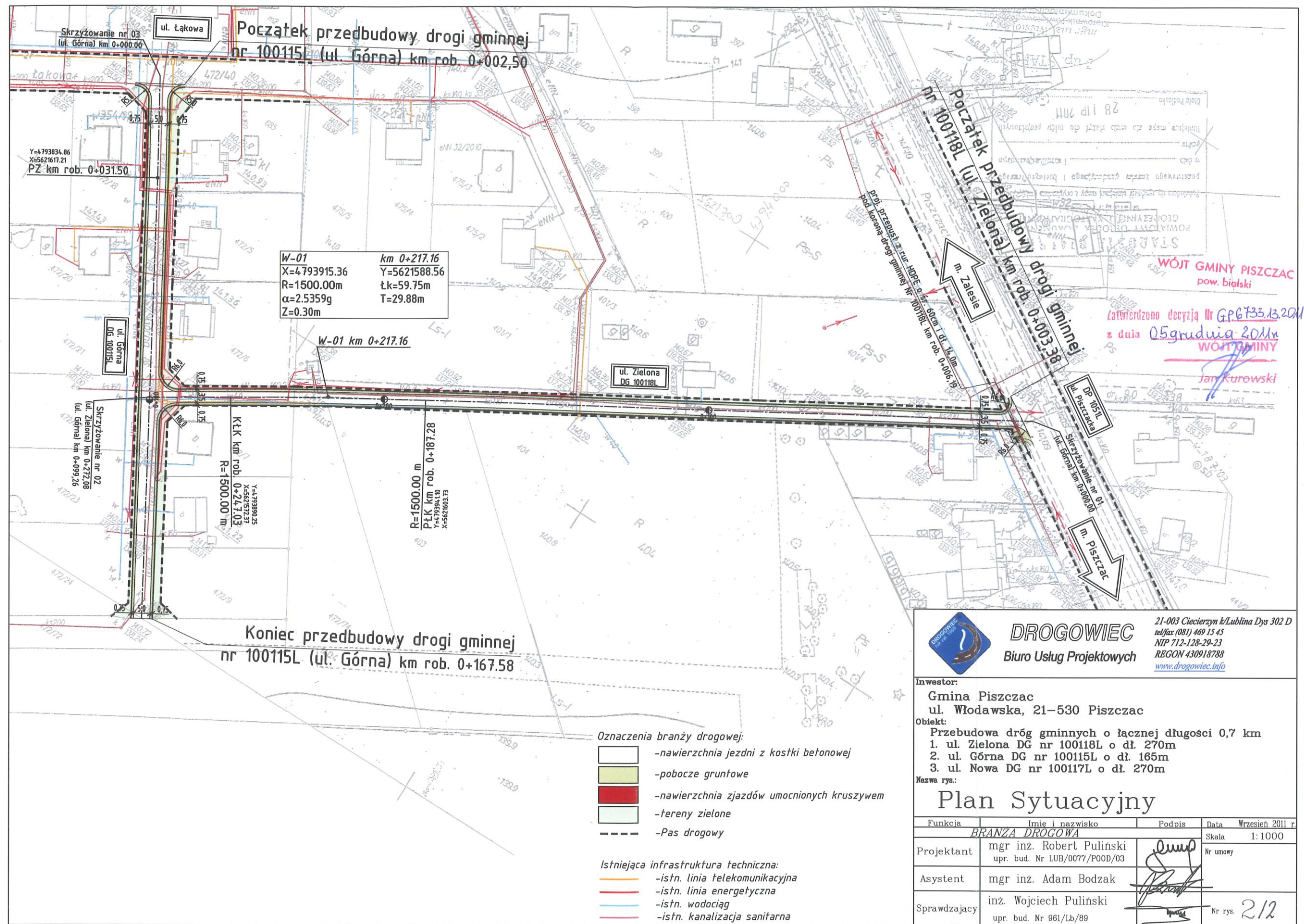


Niniejsza decyzja wobec nie za-
żalenia jej w terminie i trybie właści-
wym stała się w dniu 20 grudnia
2011 r. prawomocna
i podlega wykonaniu.

Piszczac, dnia 21.12.2011 r. Wójta

Krzysztof Puzka
podinspektor ds. Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska





— Warunki techniczne włączenia drogi gminnej nr 100118L ul. Zielona do drogi powiatowej nr 1051L oraz włączenie drogi gminnej nr 100117L ul. Nowa do drogi powiatowej nr 1066L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo znak D.VIII.5564.112.2011 z dnia 25.10.2011r.

W. Dziurka & Wspólnicy
21-500 Biała Podl. ul. Sicińska 90A
tel. 343-75-90, 343-19-09
tel./fax 343-79-75
ul. 637-19-93-162

Biała Podlaska dnia 25.10.2011 r.

D.VIII.5564.112.2011

„DROGOWIEC”
„Biuro Usług Projektowych
Dys 302 D
21-003 Ciecierzyn

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 06.10.2011 r w sprawie wydania warunków technicznych do projektowania włączenia drogi gminnej Nr 100118L ul. Zielonej do drogi powiatowej Nr 1051L Zalesie – Chotyłów – Piszczac – Tucza – Sławatycze w m. Chotyłów, oraz włączenia drogi gminnej Nr 100117L ul. Nowa do dr pow. Nr 1066L dr. kraj. Nr 2 – Chotyłów – Żalutyń – dr. pow. 1068L w m. Chotyłów - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej poniżej podaje warunki na wykonanie włączeń projektowanych dróg gminnych do dróg powiatowych:

1. Włączenia dróg gminnych Nr 100118L i Nr 100117L do dróg powiatowych Nr 1051L i Nr 1066L należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/.
2. Na włączeniu dróg gminnych do dróg powiatowych zaprojektować łuki $R_{min} - 6,00$ m
3. Na włączeniu dr. gminnych do dr. pow. Nr 1051L i Nr 1066L zaprojektować przepusty o $\phi_{min} - 60$ cm.
4. Wody opadowe z dróg projektowanych gminnych nie mogą spływać na koronę dróg powiatowych.
5. Opracować stałą organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.Nr 177, poz.1729/.
6. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projekt w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej przedłożyć w tut. Zarządzie w celu uzgodnienia.
7. Koszty budowy w pasie drogowym drogi powiatowej urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu związanych z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi Inwestor zadania.
8. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej uzyskać zezwolenie z tut. Zarządu przedkładając:
 - projekt techniczny wraz z prawomocnym pozwoleniem na budowę /dot. włączenia/
 - dane personalne wykonawcy i kierownika robót
 - projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej - zgodnie z w/w rozporządzeniem .

DYREKTOR
[Podpis]
Inż. Krystyna B.

- *Uzgodnienie włączenia drogi gminnej nr 100118L ul. Zielona do drogi powiatowej nr 1051L oraz włączenie drogi gminnej nr 100117L ul. Nowa do drogi powiatowej nr 1066L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej – pismo znak D.VII.5564.112a.2011 z dnia 03.11.2011r.*

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białej Podlaskiej
21-500 Biała Podl. ul. Siodorska 90A
tel. 343-75-90, 343-19-09
tel./fax 343-79-75
NIP 537-19-93-162

Biała Podlaska 03.11.2011r.

D.VIII.5564.112a.2011

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
Dys 302 D
21- 003 Ciecierzyn k/Lublina

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 27.10.2011 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego włączenia drogi gminnej Nr 100118L ul. Zielona do drogi powiatowej Nr 1051L Zalesie – Chotyłów – Piszczac – Tucznia - Sławatycze w m. Chotyłów oraz włączenia drogi gminnej Nr 100117L ul. Nowej do drogi powiatowej Nr 1066L dr. kraj. 2 – Chotyłów – Żalutyń – dr. pow. 1068L w m. Chotyłów - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej uzgadnia przedłożony projekt budowlany bez uwag.

DYREKTOR
[Podpis]
inż. Krystyna Beń

— **Warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. oddział Lublin – pismo Nr 34/5705/K/2011 z dnia 18.10.2011r.**

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Biała Podlaska
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzeska 166
tel. (83) 344 55 00, fax (83) 343 83 12

Biała Podlaska dnia 18.10.2011 r.

Nr 34/5705/K/2011

Gmina Piszczac
ul. Włodawska 8
21-530 Piszczac

**WARUNKI TECHNICZNE
USUNIĘCIA KOLIZJI**

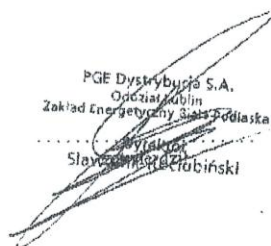
Odpowiadając na wniosek z dnia 10.10.2011 nr 5705 określa się następujące warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna, Oddział Lublin, kolidujących z projektowaną budową **dróg gminnych: ul. Zielonej, ul. Górnej i ul. Nowej**

1. Miejsce występującej kolizji **Chotyłów, ul. Zielona, ul. Górna, ul. Nowa.**
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową **Linie nN napowietrzne i kablowe**
3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - a) wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę **Linii nN napowietrznej zasilanej ze stacji transformatorowej ST-Chotyłów 3 pomiędzy słupem nr 12 i słupem nr 13; przyłącza kablowego od st. 42 do złącza kablowego nr ZK-s42-1 zasilanego ze stacji transformatorowej ST-Chotyłów 3; Linii nN napowietrznej zasilanej ze stacji transformatorowej ST-Chotyłów 4 pomiędzy słupem nr 8 i słupem nr 9; Linii kablowych zasilanych z ST-Chotyłów 4 pomiędzy złączami kablowymi ZK-6 a ZK-6/1, ZK-4 a ZK-6, ZK-3 a ZK-4, ZK-4 a ZK-5.**
 - b) uzgodnić dokumentację projektową w **Zakładzie Energetycznym Biała Podlaska.**
 - c) dokonać przebudowy **zgodnie z punktem 3a.**
4. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin planuje/nie planuje* ulepszeń sieci elektroenergetycznej podlegającej przebudowie w ramach usunięcia kolizji.
~~Ulepszeniu podlegają następujące elementy sieci elektroenergetycznej*~~

5. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
6. Od niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21a w terminie 7 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych.


.....
opracował


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Zakład Energetyczny Biała Podlaska
.....
Sławomir Włodarczyk

* - niepotrzebne skreślić



— **Warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez Telekomunikację – pismo znak TOTTESBU/UP-b/21.10/11 z dnia 21.10.2011r.**



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 718 14 30
fax: 81 718 14 69
www.tp.pl

Lublin, 21 październik 2011r.

Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Dys 302D
21-003 Ciecierzyn

Numer pisma: TOTTESBU/UP-b/21.10/11

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową dróg gminnych.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: L.dz.8/piszczac Ug/2011 z dnia 2011-10-06 dotyczące projektowanej budowy dróg gminnych nr 100118L (ul. Zielona), nr 100115L (ul. Górna), nr 100117L (ul. Nowa) w miejscowości Chotyłów gm. Piszczac informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę poza obszar kolidującej kanalizacji teletechnicznej, doziemnych kabli telekomunikacyjnych typu XzTKMXpw oraz słupków kablowych na kolidującym odcinku opracowania. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie, ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin;
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
7. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci – jednostka terenowa w Białej Podlaskiej przy ul. Piłsudskiego 5/7 (sprawę prowadzi Jarosław Skrzyński tel. 502 24 11 57);

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Tuwowej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
9. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
10. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
11. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Żelków Kolonia ul.Akacyjowa 1, 08–110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Relacom Sp. z o.o. (ul.Lwowska 220, 33–300 Nowy Sącz, tel. 18 441 01 72), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
12. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
13. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie
Wydział Utrzymania Sieci /lub Wydział Interwencji Operacyjnych
ul. Chodźki 10
20-093 Lublin
tel. 81 71 81 132

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),

- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie

Grzegorz Solis
Kierownik
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

C. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.)
- warunki wyjściowe do projektowania (opis przedmiotu zamówienia)
- pomiary geodezyjne
- aktualne mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe , uzgodnienia

1.2. Przedmiot inwestycji.

Budowa dróg gminnych o łącznej długości 0,6 km w m. Chotyłów

1. ul. Zielona DG nr 100118L o dł. 270m
2. ul. Górna DG nr 100115L o dł. 165m
3. ul. Nowa DG nr 100117L o dł. 177m

1.3. Adres inwestycji.

Przedmiotowy odcinek ciągu dróg gminnych położony jest administracyjnie na terenie gminy Piszczac, miejscowość Chotyłów.

1.4. Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Piszczac

ul. Włodawska,

21-530 Piszczac

1.5. Jednostka projektowa.

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”

Dys 302 D 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania

2. Zakres opracowania.

Projekt budowy dróg gminnych o łącznej długości 0,6 km w m. Chotyłów.

1. ul. Zielona DG nr 100118L o dł. 270m

2. ul. Górna DG nr 100115L o dł. 165m

3. ul. Nowa DG nr 100117L o dł. 177m

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczonym przez Inwestora – jednostce Projektującej.

Projektowana budowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę ciągu dróg gminnych na nawierzchnię bitumiczną,
- utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów o nawierzchni gruntowej w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
- korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowę przepustów pod koroną dróg gminnych w ciągu istniejących rowów (przepust przepływowy),
- umocnienie skarp i rowów,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

3. Stan istniejący.

Przedmiotowe drogi gminne zasadniczo przebiegają przez teren zwartej zabudowy. Nawierzchnię drogi stanowi kruszywo naturalne uformowane na szerokości od 3,5m do 5,0m. Istniejący pas drogowy posiada szerokość od 6,0m do 10,0m.

4. Elementy rozwiązań projektowych.

4.1. Dane wyjściowe.

- założona lokalizacja
- pomiary geodezyjne
- klasa dróg (ul. Nowa, ul. Zielona i ul. Górna) – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość drogi
 - DG 100117L (ul. Nowa) od 3,5m do 4,5m
 - DG 100118L (ul. Zielona) od 3,5m do 4,5m
 - DG 100115L (ul. Górna) 5,0m
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 m
- pochylenie skarp od 1:0,7 do 1:1,5
- pas drogowy o szerokości zmiennej od 6m do 10 m

4.2. Przebieg dróg gminnych w planie sytuacyjnym

ul. Nowa droga gminna nr 100117L

Początek osi drogi gminnej nr 100117L (ul. Nowa) nawiązano do istniejącej drogi powiatowej nr 1066L o nawierzchni asfaltowej, a krawędzie krzyżujących się dróg wytłuczono łukami o promieniach $R=6,0m$. Ulicę Nową zaprojektowano w przekroju poprzecznym jako ulicę jednopasową o szer. zasadniczej jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o szer. 0,75m co w sumie daje utwardzoną część korony o szer. 5,00m. W celu zapewnienia możliwości wymijania pojazdów na długości 20,0m od krawędzi drogi powiatowej nr 1066L (skrzyżowaniu z drogą powiatową) zaprojektowano dwupasową mijankę o szerokości pasa ruchu $2 \times 2,25m = 4,50m$ z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o szer. 0,75m co w sumie daje utwardzoną część korony o szer. 6,00m. Zaprojektowana mijanka spełnia warunek wzajemnej widoczności pojazdów określony w Dz. U. Nr 43 §15. Zgodnie z przywołanym rozporządzeniem min. szerokość jezdni dla drogi dwupasowej i dwukierunkowej przy klasie drogi D „dojazdowa” wynosi 4,5 m.

ul. Zielona droga gminna nr 100118L

Początek osi drogi gminnej nr 100118L (ul. Zielona) nawiązano do istniejącej drogi powiatowej nr 1051L (ul. Piszczacka) o nawierzchni asfaltowej, koniec projektowanej ul. Zielonej powiązano do osi projektowanej drogi gminnej nr 100115L (ul. Górna). Krawężdzie krzyżujących się dróg wytłuczono łukami o promieniach $R=6,0m$ każdy. Ulicę Zieloną zaprojektowano w przekroju poprzecznym jako ulicę jednopasową o szer. zasadniczej jezdni $3,50m$ z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o szer. $0,75m$ co w sumie daje utwardzoną część korony o szer. $5,00m$. W celu zapewnienia możliwości wymijania pojazdów na początku i końcu projektowanej ul. Zielonej na długości $20,0m$ od krawędzi zaprojektowano dwupasową mijankę o szerokości pasa ruchu $2 \times 2,25m = 4,50m$ z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o szer. $0,75m$ co w sumie daje utwardzoną część korony o szer. $6,00m$. Zaprojektowane mijanki spełniają warunek wzajemnej widoczności pojazdów określony w Dz. U. Nr 43 §15. Zgodnie z przywołanym rozporządzeniem min. szerokość jezdni dla drogi dwupasowej i dwukierunkowej przy klasie drogi D „dojazdowa” wynosi $4,5 m$.

ul. Górna droga gminna nr 100115L

Początek osi drogi gminnej nr 100115L (ul. Górna) nawiązano do istniejącej drogi gminnej ul. Łąkowej o nawierzchni z kruszywa. Krawężdzie krzyżujących się dróg wytłuczono łukami o promieniach $R=6,0m$. Na całej długości ul. Górnej zaprojektowano jezdnię o szer. $5,00m$ z dwoma pasami ruchu o szer. $2,50m$ oraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. $0,75m$.

Wszystkie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z innymi drogami publicznymi rozwiązano na długości $20,0m$.

4.2.1. Punkty główne trasy

LP	Nazwa punktu i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
<i>ul. Zielona</i>				
1	PT/SK 01	0+000.00	5621698.85	4794102.43
2	Początek budowy drogi	0+003.38	5621697.13	4794099.52
3	PŁK	0+187.28	5621603.73	4793941.10
<u>4</u>	<u>W-4</u>	<u>0+217.16</u>	<u>5621588.56</u>	<u>4793915.36</u>
5	KŁK	0+247.03	5621572.37	4793890.25
6	Początek budowy drogi	0+269.57	5621560.16	4793871.30
3	KT/SK2	0+272.08	5621558.80	4793869.19

<i>ul. Górna</i>				
1	PT/SK 01	0+000.00	5621644.19	4793818.60
2	Początek budowy drogi	0+002.50	5621642.05	4793819.89
3	PZ	0+031.50	5621617.21	4793834.86
6	Początek budowy drogi	0+167.58	5621499.90	4793903.81

<i>ul. Nowa</i>				
1	PT/SK 01	0+000.00	5621967.31	4792876.93
2	Początek budowy drogi	0+003.49	5621964.76	4792879.32
3	PZ	0+033.85	5621942.64	4792900.11
4	PZ	0+067.69	5621918.22	4792923.55
5	Początek budowy drogi	0+177.19	5621838.46	4792998.55

4.3. Przekroje normalne

Przekrój normalny Nr 1 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 4,50m tj. dwukierunkową i dwupasową o szer. pasa ruchu 2,25m oraz pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2 %, obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem naturalnym o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8 % w kierunku na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 2 zaprojektowano jako szlakowy na prostej i na łuku z jezdnią o szerokości 3,5 m tj. dwukierunkową o pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2 %, obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem naturalnym o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8 % w kierunku na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 3 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 5,0 m tj. dwukierunkową i dwupasową o szer. pasa ruchu 2,50m oraz

pochyleniu daszkowym (poprzedcznym) 2 %, obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzedcznym 8 % w kierunku na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 4 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 4,50m tj. dwukierunkową i dwupasową o szer. pasa ruchu 2,25m oraz pochyleniu daszkowym (poprzedcznym) 2 %, obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem naturalnym o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzedcznym 8 % w kierunku na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 5 zaprojektowano jako szlakowy na prostej i na łuku z jezdnią o szerokości 3,5 m tj. dwukierunkową o pochyleniu daszkowym (poprzedcznym) 2 %, obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem naturalnym o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzedcznym 8 % w kierunku na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 6 zaprojektowano jako szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 4,50m tj. dwukierunkową i dwupasową o szer. pasa ruchu 2,25m oraz pochyleniu daszkowym (poprzedcznym) 2 %, obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem naturalnym o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzedcznym 8 % w kierunku na zewnątrz.

Wszystkie parametry techniczne i geometryczne przekroju normalnego przedstawiono w części rysunkowej (rys. Nr 4).

4.4. Przekroje konstrukcyjne.

4.1.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1

konstrukcji nawierzchni

- 4 cm; Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S,
- 4cm; Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W,
- 16 cm; Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech.,
- 16 cm; Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=2,5$ MPa,
- 10 cm; Warstwa mrozoochronna z piasku.

4.5. Profil Podłużny

Do projektowania niwelety dróg przyjęto parametry jak dla dróg klasy D przy prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h.

Niwelety dróg gminnych nr 100117L (ul. Nowa), nr 100118L (ul. Zielona) i nr 100115L (ul. Górna) na przedmiotowych odcinkach zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi, lecz ażeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni, co wynikało głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyłeń i łuków pionowych.

Niwelety dróg zaprojektowano o pochyleniach:

- DG 100117L (ul. Nowa) od 0,26% do 3,00%.
- DG 100118L (ul. Zielona) od 0,20% do 0,46%.
- DG 100115L (ul. Górna) od 0,89% do 2,54%.

W miejscach załamania niwelety o różnicy ok. 0,5% i większych zaprojektowano łuki pionowe.

Na profilach podłużnych przedmiotowych dróg gminnych przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów,
- lokalizację skrzyżowań z drogami publicznymi,
- lokalizację proj. przepustów.

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (rys. nr 3).

4.6. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują nowo projektowane elementy związane bezpośrednio z drogą.

Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (rys. nr 5).

4.7. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
ul. Zielona				
1	Przekrój nr 01	0+033.25	5621681.96	4794073.78
2	Przekrój nr 02	0+051.09	5621672.90	4794058.41
3	Przekrój nr 03	0+076.52	5621659.98	4794036.51
4	Przekrój nr 04	0+101.74	5621647.17	4794014.78
5	Przekrój nr 05	0+142.17	5621626.64	4793979.95
6	Przekrój nr 06	0+175.39	5621609.77	4793951.34
7	Przekrój nr 07	0+203.20	5621595.58	4793927.43
8	Przekrój nr 08	0+237.69	5621577.41	4793898.11
9	Przekrój nr 09	0+261.92	5621564.30	4793877.73

ul. Górna				
1	Przekrój nr 01	0+011.82	5621634.07	4793824.70
2	Przekrój nr 02	0+036.03	5621613.31	4793837.15
3	Przekrój nr 03	0+069.93	5621584.08	4793854.33
4	Przekrój nr 04	0+089.64	5621567.09	4793864.32
5	Przekrój nr 05	0+117.27	5621543.27	4793878.32
6	Przekrój nr 06	0+142.09	5621521.87	4793890.90
7	Przekrój nr 07	0+161.63	5621505.03	4793900.80

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
ul. Nowa				
1	Przekrój nr 01	0+009.37	5621960.48	4792883.35
2	Przekrój nr 02	0+032.30	5621943.77	4792899.05
3	Przekrój nr 03	0+060.49	5621923.42	4792918.56
4	Przekrój nr 04	0+088.56	5621903.02	4792937.84
5	Przekrój nr 05	0+108.30	5621888.64	4792951.37
6	Przekrój nr 06	0+134.08	5621869.86	4792969.02
7	Przekrój nr 07	0+162.01	5621849.52	4792988.16

4.8. Odwodnienie.

Odwodnienie dróg będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni dróg na przyległy teren stanowiący pas drogi. Zaprojektowano nowe przepusty pod skrzyżowaniami dróg gminnych w ciągu rowu wzdłuż dróg powiatowych o dł. 9,0m i 14,0m o śr. 0,60 m, w celu umożliwienia przepływu wód opadowych pod skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną. Z uwagi wyniesienie korony projektowanych dróg gminnych, oraz na szlakowy przekrój poprzeczny nie przewiduje się możliwości spływu wód opadowych z projektowanych do budowy dróg na koronę drogi powiatowej nr 1051L (ul. Piszczacka) i nr 1066L . Zaprojektowane przepusty jak wyżej na istniejących rowach przydrożnych wzdłuż dróg powiatowych nie zmieniają stosunków wodnych.

5. Zjazdy.

Na projektowanym do budowy odcinku drogi gminnej wszystkie zjazdy projektuje się jako umocnione z kruszywa łamanego o gr. 15 cm. W projekcie ujęto wszystkie istniejące zjazdy do posesji oraz pola uprawne. Szczegółowe lokalizacje zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

6. Stała organizacja ruchu.

Na włączeniu drogi gminnej nr 100117L (ul. Nowa) do drogi powiatowej nr 1066L, oraz na włączeniu drogi gminnej nr 100118L (ul. Zielona) do drogi powiatowej nr 1051L, zaprojektowano oznakowanie pionowe. Obydwa skrzyżowania znajdują się na terenie zabudowanym. Z uwagi na ograniczoną widoczność pojazdów dojeżdżających do skrzyżowań drogą gminną ustawiono znak B-20 (STOP), oraz naprzeciw skrzyżowania po drugiej stronie drogi powiatowej ustawiono tablice prowadzące ciągle U-3c w prawo i U-3d w lewo. Na drodze powiatowej w odległości 20m od skrzyżowania ustawiono dla każdego kierunku po jednym znaku D-1 (droga z pierwszeństwem).

D. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

1. Przedmiar robót

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
1	D. 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D. 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1 d.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.6	km	0.60
1.2	D. 01.02.01	Usunięcie drzew lub krzaków		
2 d.1.2		Karczowanie karp z wywożeniem karpiny 4.5	mp	5
3 d.1.2	D. 01.02.01.	Karczowanie krzaków i podszycia przy ilości sztuk 1000/ha 0.01	ha	0.01
1.3	D. 01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu		
4 d.1.3		Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm (wywóz uwzględniono w robotach ziemnych) 3581	m2	3581
2	D. 02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	D. 02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III		
5 d.2.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat.III z transportem urobku na nasyp na odl.do 1 km (teren robót). 38	m3	38
6 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład 1102	m3	1102
7 d.2.1	D. 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony wykopów w gruntach kat.III 37	m2	37
2.2	D. 02.03.01.	Wykonanie nasypów w gruntach kat. III		
8 d.2.2		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem. 38	m3	38
9 d.2.2	D. 02.03.01.	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.III 275	m2	275
3	D. 03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	D. 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych		
10 d.3.1		Regulacja pionowa zaworów wodociągowych 4+1	szt.	5
11 d.3.1	D. 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, z nadbudową wykonaną betonem 8+10	szt.	18
4	D. 04.00.00	PODBUDOWY		

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
4.1	D. 04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.		
12 d.4.1		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. II-VI 2974+213+180	m2	3367
4.2	D 04.02.02	Warstwa mrozoochronna		
13 d.4.2		Warstwa mrozoochronna z piasku wykonana i zagęszczona mechanicznie o gr.10 cm 2974+213	m2	3187
4.3	D. 04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
14 d.4.3		Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 2286+2355+173+177	m2	4991
15 d.4.3	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną 2286+2355+173+177	m2	4991
4.4	D. 04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
16 d.4.4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm 2424+181	m2	2605
17 d.4.4	D. 04.04.02	Uzupełnianie zjazdów kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy śr. 15 cm 180	m2	180
4.5	D. 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem		
18 d.4.5		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=2,5 MPa, gr. w-wy 16 cm 2699+197	m2	2896
5	D. 05.00.00.	NAWIERZCZNIE		
5.1	D 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
19 d.5.1		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jak dla KR1 2286+173	m2	2459
5.2	D 05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca		
20 d.5.2		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jak dla KR1 2355+177	m2	2532
6	D. 06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D. 06.01.01.	Umocnienie skarp, rowów i ścieków		
21 d.6.1		Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu 5 cm 275+37	m2	312
22 d.6.1		Umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x8cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm 22*0.6	m2	13
6.2	D. 06.02.01a.	Ułożenie przepustów z rur spiralnie karbowanych HDPE na ławie żwirowej wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym		

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
23 d.6.2		Ułożenie przepustów pod koroną drogi z rur spiralnie karbowanych HDPE o śr. 60 cm na ławie z betonu B15 gr. 30 cm 16+10.5	m	27
24 d.6.2	D. 06.01.01a.	Umocnienie wlotów i wylotów z przepustów brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej (1.5m2/szt. dla śr. 60 cm) 4*1.5	m2	6
6.3	D. 06.03.01a	Pobocza utwardzone kruszywem łamanym.		
25 d.6.3		Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 620+40	m2	660
7	D. 07.00.00.	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D. 07.02.01.	Oznakowanie pionowe		
26 d.7.1		Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 2*9	szt.	18
27 d.7.1	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych - zakazu B-20 (folia odblaskowa II generacji) 2	szt.	2
28 d.7.1	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych - znaki informacyjne D-1 i znaki BRD U-3d i U-3c (1800mm) (folia odblaskowa I generacji) 4*2	szt.	8

2. Zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzh.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²			m.	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ul. Nowa												
0+003.49	2,50	0,20									-	-
			2,40	0,16	5,88	14	1	1	13	0		
0+009.37	2,30	0,11									13	-
			2,15	0,11	22,93	49	2	2	47	0		
0+032.30	2,00	0,10									60	-
			1,98	0,06	28,19	56	2	2	54	0		
0+060.49	1,96	0,01									114	-
			1,72	0,04	28,07	48	1	1	47	0		
0+088.56	1,47	0,06									161	-
			1,48	0,07	19,74	29	1	1	28	0		
0+108.30	1,48	0,07									189	-
			1,45	0,08	25,78	37	2	2	35	0		
0+134.08	1,41	0,08									224	-
			1,57	0,06	27,93	44	2	2	42	0		
0+162.01	1,73	0,04									266	-
			1,77	0,07	15,18	27	1	1	26	0		
0+177.19	1,80	0,10									292	-
Razem:					174	304	12	12	292	0	292	-

ul. Zielona												
0+003.38	3,50	0,10									-	-
			3,29	0,09	29,87	98	3	3	95	0		
0+033.25	3,08	0,07									95	-
			3,08	0,04	17,84	55	1	1	54	0		
0+051.09	3,07	0,01									149	-
			2,90	0,01	25,43	74	0	0	74	0		
0+076.52	2,73	0,00									223	-
			2,02	0,03	25,22	51	1	1	50	0		
0+101.74	1,31	0,06									273	-
			1,36	0,05	40,43	55	2	2	53	0		
0+142.17	1,41	0,03									326	-
			1,54	0,02	33,22	51	1	1	50	0		
0+175.39	1,66	0,01									376	-
			1,51	0,02	27,81	42	1	1	41	0		
0+203.20	1,36	0,03									417	-
			1,28	0,05	34,49	44	2	2	42	0		
0+237.69	1,19	0,06									459	-
			1,47	0,04	24,23	36	1	1	35	0		
0+261.92	1,75	0,02									494	-
			2,43	0,06	7,66	19	0	0	19	0		
0+269.58	3,10	0,10									513	-
Razem:					266	525	12	12	513	0	513	-

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²			m.	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ul. Górna												
0+002.50	2,50	0,25									-	-
			2,37	0,14	9,32	22	1	1	21	0		
0+011.82	2,24	0,03									21	-
			1,85	0,08	24,21	45	2	2	43	0		
0+036.03	1,45	0,12									64	-
			1,42	0,15	33,90	48	5	5	43	0		
0+069.93	1,39	0,18									107	-
			1,50	0,15	19,71	30	3	3	27	0		
0+089.64	1,61	0,11									134	-
			1,71	0,09	27,63	47	2	2	45	0		
0+117.27	1,80	0,07									179	-
			1,89	0,05	24,82	47	1	1	46	0		
0+142.09	1,97	0,03									225	-
			2,65	0,02	19,54	52	0	0	52	0		
0+161.63	3,32	0,00									277	-
			3,41	0,08	5,95	20	0	0	20	0		
0+167.58	3,50	0,15									297	-
Razem:					165	311	14	14	297	0	297	-

Razem:					605	1 140	38	38	1 102	0	1 102	-
---------------	--	--	--	--	------------	--------------	-----------	-----------	--------------	----------	--------------	----------

3. Zał. Nr 02 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów

Kilometr	Plantowanie skarp w nasypie				Plantowanie skarp w wykopie			Zdjęcie humusu		
	Odległ. (m.)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	4	6	7	8	6	7	8	9	10	11
ul. Nowa										
0+003.49		0,40			0,00			7,50		
	5,88		0,39	2,26		0,00	0,00		7,46	43,84
0+009.37		0,37			0,00			7,41		
	22,93		0,19	4,36		0,00	0,00		6,22	142,51
0+032.30		0,01			0,00			5,02		
	28,19		0,06	1,69		0,00	0,00		5,06	142,50
0+060.49		0,11			0,00			5,09		
	28,07		0,27	7,44		0,00	0,00		5,22	146,53
0+088.56		0,42			0,00			5,35		
	19,74		0,46	8,98		0,00	0,00		5,38	106,20
0+108.30		0,49			0,00			5,41		
	25,78		0,51	13,02		0,00	0,00		5,43	139,86
0+134.08		0,52			0,00			5,44		
	27,93		0,39	10,75		0,00	0,00		5,33	148,87
0+162.01		0,25			0,00			5,22		
	15,18		0,26	3,95		0,00	0,00		4,60	69,83
0+177.19		0,27			0,00			3,98		
<u>Razem:</u>				52				0		

ul. Zielona										
0+003.38		0,80			0,40			7,00		
	29,87		0,77	23,00		0,40	11,80		6,52	194,60
0+033.25		0,74			0,39			6,03		
	17,84		0,56	9,90		0,43	7,67		5,85	104,27
0+051.09		0,37			0,47			5,66		
	25,43		0,19	4,70		0,43	10,93		5,50	139,74
0+076.52		0,00			0,39			5,33		
	25,22		0,34	8,57		0,20	4,92		5,45	137,45
0+101.74		0,68			0,00			5,57		
	40,43		0,54	21,83		0,00	0,00		5,45	220,34
0+142.17		0,40			0,00			5,33		
	33,22		0,37	12,29		0,00	0,00		5,31	176,40
0+175.39		0,34			0,00			5,29		
	27,81		0,42	11,68		0,00	0,00		5,36	148,92
0+203.20		0,50			0,00			5,42		
	34,49		0,57	19,66		0,00	0,00		5,47	188,66
0+237.69		0,64			0,00			5,52		
	24,23		0,58	14,05		0,00	0,00		5,48	132,66
0+261.92		0,52			0,00			5,43		
	7,66		0,56	4,29		0,00	0,00		5,72	43,78
0+269.58		0,60			0,00			6,00		
<u>Razem:</u>				130				35		

Kilometr	Plantowanie skarp w nasypie				Plantowanie skarp w wykopie			Zdjęcie humusu		
	Odległ. (m.)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	4	6	7	8	6	7	8	9	10	11
ul. Górna										
0+002.50		0,50			0,00			7,00		
	9,32		0,39	3,59		0,00	0,00		6,86	63,94
0+011.82		0,27			0,00			6,72		
	24,21		0,49	11,74		0,00	0,00		6,90	167,05
0+036.03		0,70			0,00			7,08		
	33,90		0,82	27,80		0,00	0,00		7,19	243,57
0+069.93		0,94			0,00			7,29		
	19,71		0,81	15,97		0,00	0,00		7,18	141,52
0+089.64		0,68			0,00			7,07		
	27,63		0,60	16,44		0,00	0,00		7,00	193,27
0+117.27		0,51			0,00			6,92		
	24,82		0,38	9,31		0,00	0,00		6,82	169,15
0+142.09		0,24			0,00			6,71		
	19,54		0,34	6,55		0,00	0,00		6,79	132,58
0+161.63		0,43			0,00			6,86		
	5,95		0,22	1,28		0,25	1,49		7,18	42,72
0+167.58		0,00			0,50			7,50		
<u>Razem:</u>				93				1		

<u>Razem:</u>	275		37		3 581
----------------------	------------	--	-----------	--	--------------

4. zał. Nr 03 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Hekto- metr	Odle- głość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm			Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm			Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm			Warstwa mrozoochronna z piasku o gr. 10 cm			pobocze gruntowe umocnione kruszywem o gr. 15 cm						
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz				
	[m.]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
ul. Nowa																							
0+012.85		4,50			4,62			4,74			5,22			5,70			1,50						
	10,65		4,50	47,93		4,62	49,20		4,74	50,48		5,22	55,59		5,70	60,71		1,50	15,98				
0+023,50		4,50			4,62			4,74			5,22			5,70			1,50						
	5,00		4,00	20,00		4,12	20,60		4,24	21,20		4,72	23,60		5,20	26,00		1,50	7,50				
0+028,50		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50						
	3,80		3,50	13,30		3,62	13,76		3,74	14,21		4,22	16,04		4,70	17,86		1,50	5,70				
0+032.30		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50						
	28,19		3,50	98,67		3,62	102,05		3,74	105,43		4,22	118,96		4,70	132,49		1,50	42,29				
0+060.49		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50						
	28,07		3,50	98,25		3,62	101,61		3,74	104,98		4,22	118,46		4,70	131,93		1,50	42,11				
0+088.56		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50						
	19,74		3,50	69,09		3,62	71,46		3,74	73,83		4,22	83,30		4,70	92,78		1,50	29,61				
0+108.30		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50						
	25,78		3,50	90,23		3,62	93,32		3,74	96,42		4,22	108,79		4,70	121,17		1,50	38,67				
0+134.08		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50						
	27,93		3,50	97,75		3,62	101,11		3,74	104,46		4,22	117,86		4,70	131,27		1,50	41,90				
0+162.01		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50						
	15,18		3,50	53,13		3,62	54,95		3,74	56,77		4,22	64,06		4,70	71,35		1,50	22,77				
0+177.19		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50						
Razem				588				608				628				707				786			247

ul. Zielona																			
0+014.50		4,50			4,62			4,74			5,22			5,70			1,50		
	8,88		4,50	39,96		4,62	41,03		4,74	42,09		5,22	46,35		5,70	50,62		1,50	13,32
0+023.38		4,50			4,62			4,74			5,22			5,70			1,50		
	5,00		4,00	20,00		4,12	20,60		4,24	21,20		4,72	23,60		5,20	26,00		1,50	7,50
0+028.38		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	4,87		3,50	17,05		3,62	17,63		3,74	18,21		4,22	20,55		4,70	22,89		1,50	7,31
0+033.25		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	17,84		3,50	62,44		3,62	64,58		3,74	66,72		4,22	75,28		4,70	83,85		1,50	26,76
0+051.09		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	25,43		3,50	89,01		3,62	92,06		3,74	95,11		4,22	107,31		4,70	119,52		1,50	38,15
0+076.52		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	25,22		3,50	88,27		3,62	91,30		3,74	94,32		4,22	106,43		4,70	118,53		1,50	37,83
0+101.74		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	40,43		3,50	141,51		3,62	146,36		3,74	151,21		4,22	170,61		4,70	190,02		1,50	60,65
0+142.17		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	33,22		3,50	116,27		3,62	120,26		3,74	124,24		4,22	140,19		4,70	156,13		1,50	49,83
0+175.39		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	27,81		3,50	97,34		3,62	100,67		3,74	104,01		4,22	117,36		4,70	130,71		1,50	41,72
0+203.20		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	34,49		3,50	120,72		3,62	124,85		3,74	128,99		4,22	145,55		4,70	162,10		1,50	51,74

Hekto- metr	Ode- głość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm			Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm			Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm			Warstwa mrozochronna z piasku o gr. 10 cm			pobocze gruntowe umocnione kruszywem o gr. 15 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz
	[m.]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]	[m.]	[m.]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0+237.69		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	6,89		3,50	24,12		3,62	24,94		3,74	25,77		4,22	29,08		4,70	32,38		1,50	10,34
0+244,58		3,50			3,62			3,74			4,22			4,70			1,50		
	5,00		4,00	20,00		4,12	20,60		4,24	21,20		4,72	23,60		5,20	26,00		1,50	7,50
0+249,58		4,50			4,62			4,74			5,22			5,70			1,50		
	12,34		4,50	55,53		4,62	57,01		4,74	58,49		5,22	64,41		5,70	70,34		1,50	18,51
0+261.92		4,50			4,62			4,74			5,22			5,70			1,50		
	1,33		4,50	5,98		4,62	6,14		4,74	6,30		5,22	6,94		5,70	7,58		1,50	1,99
0+263.20		4,50			4,62			4,74			5,22			5,70			1,50		
Razem				898				928				958	1 077			1 197	373		

ul. Górna																			
0+007.60		5,00			5,12			5,24			5,72			6,20			0,00		
	4,22		5,00	21,10		5,12	21,61		5,24	22,11		5,72	24,14		6,20	26,16		0,00	0,00
0+011.82		5,00			5,12			5,24			5,72			6,20			0,00		
	24,21		5,00	121,05		5,12	123,96		5,24	126,86		5,72	138,48		6,20	150,10		0,00	0,00
0+036.03		5,00			5,12			5,24			5,72			6,20			0,00		
	33,90		5,00	169,50		5,12	173,57		5,24	177,64		5,72	193,91		6,20	210,18		0,00	0,00
0+069.93		5,00			5,12			5,24			5,72			6,20			0,00		
	19,71		5,00	98,55		5,12	100,92		5,24	103,28		5,72	112,74		6,20	122,20		0,00	0,00
0+089.64		5,00			5,12			5,24			5,72			6,20			0,00		
	27,63		5,00	138,15		5,12	141,47		5,24	144,78		5,72	158,04		6,20	171,31		0,00	0,00
0+117.27		5,00			5,12			5,24			5,72			6,20			0,00		
	24,82		5,00	124,10		5,12	127,08		5,24	130,06		5,72	141,97		6,20	153,88		0,00	0,00
0+142.09		5,00			5,12			5,24			5,72			6,20			0,00		
	19,54		5,00	97,70		5,12	100,04		5,24	102,39		5,72	111,77		6,20	121,15		0,00	0,00
0+161.63		5,00			5,12			5,24			5,72			6,20			0,00		
	5,95		5,00	29,75		5,12	30,46		5,24	31,18		5,72	34,03		6,20	36,89		0,00	0,00
0+167.58		5,00			5,12			5,24			5,72			6,20			0,00		
Razem				800				819				838	915			992	0		

Razem				2 286	2 355			2 424			2 699			2 974			620		
-------	--	--	--	-------	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-------	--	--	-----	--	--

5. zał. Nr 04 - Wykaz zjazdów i skrzyżowań

Lp	Km	Strona	Typ zjazdu	Sposób podłączenia z drogą	Szer.	Dług. zjazdu	Roboty projektowane							UWAGI
							konstrukcja nawierzchni							
				krusz. łama. stab. mech. gr. 15 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm	Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm	Warstwa mrozoochronna z piasku o gr. 10 cm	pobocze gruntowe umocnione kruszywem o gr. 15 cm				
R=...	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ul. Nowa														
1	0+000.00	-	skrzyżowanie nr 1	6.0...6.0	3,50	9,36		61,0	62,5	63,9	69,8	75,7	18,4	obowiązuje od km rob. 0+003.49 do km rob. 0+012.85
2	0+037.38	L	indywidualny	3,00	4,00	0,90	0,9							
3	0+056.31	L	indywidualny	3,00	4,00	0,90	0,9							
4	0+069.56	L	indywidualny	3,00	4,00	0,90	0,9							
5	0+125.14	L	indywidualny	3,00	4,00	0,90	0,9							
6	0+137.72	L	indywidualny	3,00	4,00	0,90	0,9							
7	0+147.19	L	indywidualny	3,00	4,00	0,90	0,9							
8	0+165.60	L	indywidualny	3,00	4,00	0,90	0,9							
					Razem:		7	61	63	64	70	76	19	

ul. Zielona														
1	0+000.00	-	skrzyżowanie nr 1	6.0...6.0	3,50	9,01		74,1	75,8	77,4	84,0	90,6	20,6	obowiązuje od km rob. 0+003.38 do km rob. 0+014.13
2	-	-	zjazd z DP na działkę nr 405	3,00	4,00	4,20	19,3							
3	0+069.23	L	indywidualny	3,00	4,00	1,33	3,2							
4	0+085.00	P	indywidualny	3,00	4,00	1,78	5,3							
5	0+148.54	P	indywidualny	3,00	4,00	1,56	4,3							
6	0+177.53	L	indywidualny	3,00	4,00	1,26	2,8							
7	0+272.08 0+099.26	-	skrzyżowanie nr 2	6.0...6.0	3,50	9,01		44,1	45,3	46,5	51,2	55,9	14,7	obowiązuje od km rob. 0+263.25 do km rob. 0+269.57
Razem:							35	75	76	78	85	91	21	

Lp	Km	Strona	Typ zjazdu	Sposób podłączenia z drogą	Szer.	Dług. zjazdu	Roboty projektowane							UWAGI
							konstrukcja nawierzchni							
				krusz. łama. stab. mech. gr. 15 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. o gr. 16 cm	Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=2,5 MPa o gr. 16 cm	Warstwa mrozoochronna z piasku o gr. 10 cm	pobocze gruntowe umocnione kruszywem o gr. 15 cm				
R=...	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ul. Górna														
1	0+000.00	-	skrzyżowanie nr 3	6.0...6.0	3,50	6,32		36,2	37,2	38,1	41,9	45,8		obowiązuje od km rob. 0+002.50 do km rob. 0+007.60
2	0+031.96	L	indywidualny	3,00	4,00	3,40	17,5							
3	0+044.23	P	indywidualny	3,00	4,00	1,75	10,6							
4	0+056.69	L	indywidualny	3,00	4,00	2,14	12,4							
5	0+066.12	P	indywidualny	3,00	4,00	1,70	10,4							
6	0+066.34	L	indywidualny	3,00	4,00	2,12	12,3							
7	0+089.17	L	indywidualny	3,00	4,00	1,67	10,3							
8	0+097.48	L	indywidualny	3,00	4,00	1,67	10,3							
9	0+118.05	L	indywidualny	3,00	4,00	3,20	16,7							
10	0+129.92	P	indywidualny	3,00	4,00	1,65	10,2							
11	0+143.01	L	indywidualny	3,00	4,00	3,13	16,4							
12	0+143.01	P	indywidualny	3,00	4,00	1,64	10,1							
Razem:							138	37	38	39	42	46	0	
RAZEM							180	173	177	181	197	213	40	

E. INFORMACJA DOTYCZĄCĄ „BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ)

1. Zakres robót

Budowa dróg gminnych o łącznej długości 0,6 km w m. Chotyłów.

1. ul. Zielona DG nr 100118L o dł. 270m
2. ul. Górna DG nr 100115L o dł. 165m
3. ul. Nowa DG nr 100117L o dł. 177m a w tym:

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- *w branży drogowej*
 - wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=2,5$ MPa,
 - wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech
 - wykonanie warstwy wiążąca z betonu asfaltowego
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów o nawierzchni gruntowej w granicach pasa drogowego,
 - wykonanie poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem,
 - odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
 - przebudowę przepustów pod koroną drogi gminnej,
 - umocnienie skarp i rowów,
 - wykonanie nowego oznakowania pionowego.

2. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty budowlane
- roboty wykończeniowe
- maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

4.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- d) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- e) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 100C lub powyżej 25 °C.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się wysokość tych pomieszczeń do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunęcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

4.2. Roboty przygotowawcze – wycinka drzew, roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich przewidzianych elementów zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji. Należy zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu robót rozbiórkowych mechanicznie przy użyciu np. koparek. Materiały z rozbiórki należy składować w stosy i wywozić poza teren budowy wskazany w dokumentacji. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć wszystkie przewidziane w dokumentacji krzaki. Przy wykonywaniu tych prac mogą powstać zagrożenia związane z nieostrożną obsługą piły łańcuchowej (skaleczenia, uszkodzenia trwałe kończyn) jak i upuszczenia w trakcie prac rozbiórkowych i załadunku elementów nawierzchni i innych.

4.3. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),

potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe i gazowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

4.4. Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- przygniecenie pracownika elementami prefabrykowanymi podczas wykonywania robót związanych z wykonaniem elementów ulic
- przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).
- potrącenia przez pojazdy samochodowe przy nie zachowaniu warunków bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- upuszczenia w trakcie prac elementów ulic takich jak; krawężniki, obrzeża betonowe
- przysypanie osób gruntem, materiałami mineralnymi w trakcie wyładunku

Roboty montażowe konstrukcji i prefabrykowanych mogą być wykonywane na podstawie planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenie osób w czasie pracy koparki (roboty rozbiórkowe, wykopy) w obszarze zasięgu ramienia łyżki
- przebywanie osób w trakcie pracy sprzętu mechanicznego takiego jak : równiarka, walec, rozkładarka itp. na odcinku wykonywanych robót w bliskiej odległości przed lub za pracującym sprzętem
- składowanie materiałów budowlanych na koronie drogi

Wszelkie prace budowlane w pasie drogi powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

4.5. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- potrącenie pracowników przez pojazdy samochodowe podczas pracy „pod ruchem”

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).
- najechanie recyklera bądź frezarki samobieżnej na pracownika nie zachowującego bezpiecznej odległości

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

4.7. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

4.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
Profil Podłużny	skala 1:1000/100	Rys. nr 3
Przekrój Normalny	skala 1:50	Rys. nr 4
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5