

UCHWAŁA Nr XXVI / 168 / 2005
RADA GMINY PISZCZAC
z dnia 23 listopada 2005 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558 , Nr 113, poz. 984 i Nr 153 poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz. 1457) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i poz. 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291, Nr 281, poz. 2782, z 2005 r. Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz.1399, Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1484) - Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1

Podatek od środków transportowych na terenie gminy Piszczac wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu :
 - a) do 1992 r. włącznie - 530 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 520 zł.
 - c) od 1998r. do 2000 r. włącznie - 510 zł.
 - d) od 2001 r. - 500 zł.

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 t do 5,5 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - a) do 1992 r. włącznie - 580 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 570 zł.
 - c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 560 zł.
 - d) od 2001 r. - 550 zł.

- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
 - a) do 1992 r. włącznie - 630 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 620 zł.

- c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 610 zł.
d) od 2001 r. - 600 zł.
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 680 zł.
b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 670 zł.
c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 660 zł.
d) od 2001 r. - 650 zł.
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 730 zł.
b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 720 zł.
c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 710 zł.
d) od 2001 r. - 700 zł.
- 6) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 780 zł.
b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 770 zł.
c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 760 zł.
d) od 2001 r. - 750 zł.
- 7) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t (czyli od 12 t), stawki podatku są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 8) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 630 zł.
b) do 1993 r. do 1997 r. włącznie - 620 zł.
c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 610 zł.
d) od 2001 r. - 600 zł.
- 9) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 680 zł.
b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 670 zł.
c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 660 zł.
d) od 2001 r. - 650 zł.

- 10) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992. włącznie - 730 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 720 zł.
 - c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 710 zł.
 - d) od 2001 r. - 700 zł.
- 11) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 780 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 770 zł.
 - c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 760 zł.
 - d) od 2001 r. - 750 zł.
- 12) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 13) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:
- a) do 1992 r. włącznie - 330zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 320 zł.
 - c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 310 zł.
 - d) od 2001 r. - 300 zł.
- 14) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:
- a) do 1992 r. włącznie - 480 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 470 zł.
 - c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 460 zł.
 - d) od 2001 r. - 450 zł.
- 15) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
- 16) od autobusów do mniej niż 30 miejsc, mających zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 710 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 690 zł.
 - c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 670 zł.
 - d) od 2001 r. - 650 zł.

- 17) od autobusów do mniej niż 30 miejsc, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 760 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 740 zł.
 - c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 720 zł.
 - d) od 2001 r. - 700 zł.
- 18) od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 1160 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1140 zł.
 - c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1120 zł.
 - d) od 2001 r. - 1100 zł.
- 19) od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1992 r. włącznie - 1210 zł.
 - b) od 1993 r. do 1997 r. włącznie - 1190 zł.
 - c) od 1998 r. do 2000 r. włącznie - 1170 zł.
 - d) od 2001 r. - 1150 zł.

§ 2

Przez pojęcie: urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin, certyfikatu EURO 0,1,2,3; lub instalacji gazowej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Piszczac

§ 4

Z dniem wejścia w życie, jednak nie wcześniej niż 1 stycznia 2006 r., traci moc uchwała Nr XI/78/2003 Rady Gminy Piszczac z dnia 11 grudnia 2003 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 17, poz. 507).

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Adam Kwiatkowski

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (§ 1 pkt. 7 uchwały).

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 800 | 900 |
| 13 | 14 | 830 | 1000 |
| 14 | 15 | 860 | 1100 |
| 15 | | 890 | 1300 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 850 | 900 |
| 17 | 19 | 900 | 950 |
| 19 | 21 | 950 | 1000 |
| 21 | 23 | 1000 | 1100 |
| 23 | 25 | 1100 | 1600 |
| 25 | | 1100 | 1600 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1000 | 1100 |
| 25 | 27 | 1100 | 1300 |
| 27 | 29 | 1300 | 1700 |
| 29 | 31 | 1800 | 2452,80 |
| 31 | | 1800 | 2452,80 |

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXVI/ 168 / 2005
z dnia 23 listopada 2005 r.
Rady Gminy Piszczac

Stawki podatku od ciągników siodłowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (§ 1 pkt. 12 uchwały).

| Masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Nie mniej niż | Mniej niż | oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 800 | 850 |
| 18 | 25 | 900 | 1100 |
| 25 | 31 | 1100 | 1200 |
| 31 | | 1500 | 1936,29 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 1300 | 1800 |
| 40 | | 1800 | 2505,15 |

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (w § 1 pkt. 15 uchwały).

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 500 | 550 |
| 18 | 25 | 550 | 600 |
| 25 | | 600 | 650 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 600 | 800 |
| 28 | 33 | 800 | 1000 |
| 33 | 38 | 1000 | 1300 |
| 38 | | 1200 | 1700 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 900 | 1100 |
| 38 | | 1100 | 1300 |