



## URZĄD MIASTA W PIŁAWIE GÓRNEJ

58 – 240 Piława Górna, ul. Piastowska 69

tel.: (74) 832-49-10, fax: (74) 837-13-86 e-mail:

[um@pilawagorna.pl](mailto:um@pilawagorna.pl), [www.pilawagorna.pl](http://www.pilawagorna.pl)

Znak sprawy: ZI.271.2.51.2022.

Piława Górna, dnia 08.11.2022

### OGŁOSZENIE

#### I. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO GMINA PIŁAWA GÓRNA – URZĄD MIASTA W PIŁAWIE GÓRNEJ

w imieniu której działa Burmistrz Piławy Górnej

z siedzibą ul. Piastowska 69 58-240

Piława Górna NIP 882-10-08-231

#### II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

*Zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych zamówienie o szacunkowej wartości netto mniejszej niż 130 000 zł,*

#### III. NAZWA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

##### **Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:**

Opracowanie koncepcji skomunikowania Kośmina z Piławą Górną ciągiem pieszo-rowerowym.

#### IV. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot Zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej (dalej dokumentacja) w celu:
  - 1) Uzyskania przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych.
  - 2) Przeprowadzenia przez Zamawiającego postępowania wyboru wykonawcy robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.
  - 3) Wykonania robót budowlanych i uzyskanie zgody na użytkowanie nowo wybudowanego obiektu.
2. Sporządzenie dokumentacji projektowej ma na celu zaprojektowanie utwardzonych dróg, które będą wykorzystywane głównie jako ciągi pieszo - rowerowe i drogi transportu rolnego.
3. Zadanie inwestycyjne, które będzie realizowane na podstawie przedmiotowej dokumentacji ma na celu zapewnienie mieszkańcom bezpiecznej drogi łączącej Piławę Górna z obrębem Kośmin, na której będzie dominował ruch pieszy i rowerowy oraz sezonowy ruch maszyn i pojazdów rolniczych. Droga musi także zapewniać możliwość rekreacyjnego wykorzystania jako trasa spacerowa, szlak rowerowy, trasa do jazdy na

rolkach, deskorolkach, hulajnogach itp.

4. Dokumentacja projektowa będzie obejmowała projekt dwóch tras łączących Piławę Górną z obrębem Kośmin.

4.1. Trasa pierwsza (Trasa 1) w ciągu drogi ul. Lipowej, początek na skrzyżowaniu ul. Lipowej i ul. Henryka Sienkiewicza w Piławie Górnej, koniec na pętli autobusowej przy skrzyżowaniu ul. Lipowej i ul. Kościńskiej.

W przebiegu Trasy 1, na poszczególnych jej odcinkach, należy w szczególności uwzględnić w rozwiązaniach projektowych różne rodzaje ruchu pojazdów oraz ruch rowerowy i pieszy:

1) Na odcinku 1 ul. Lipowej (dz. nr 401 i 359 obręb Kośmin) od skrzyżowania z ulicą Henryka Sienkiewicza do wiaduktu pod linią kolejową nr 137 – Magistrała Podsudecka oraz biegnącą równoległe do linii kolejowej drogą do kopalni surowców skalnych, która jest własnością Kompanii Górniczej sp. z o.o., należy przewidzieć ruch pieszy, ruch rowerowy oraz ruch pojazdów mechanicznych, w tym samochodów ciężarowych. Ruch samochodów ciężarowych odbywa się w szczególności w obrębie działki nr 401 od strony ul. H. Sienkiewicza – dojazdy do firm ulokowanych przy ul. Lipowej. Należy przyjąć rozwiązania projektowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu. Należy uwzględnić oznakowanie, odwodnienie drogi oraz pozostałą niezbędną infrastrukturę, w tym np. miejsca postojowe.

Uwaga. Droga do kopalni nie jest uwidoczniiona na mapie zasadniczej jako odrębna działka.

2) Na odcinku 2 ul. Lipowej (dz. nr 371 obręb Kośmin) od skrzyżowania z linią kolejową nr 137 i drogą do kopalni do skrzyżowania dróg śródpolnych należy przewidzieć ruch pieszych, rowerów oraz sezonowy ruch pojazdów i maszyn rolniczych. Odcinek ten ma stanowić przede wszystkim łącznik pieszo – rowerowy Piławy Górnej z dzielnicą Kośmin niedostępny dla stałego ruchu pojazdów mechanicznych z wyłączeniem pojazdów i maszyn rolniczych. Należy uwzględnić oznakowanie, odwodnienie drogi oraz pozostałą niezbędną infrastrukturę.

3) Na odcinku 3 ul. Lipowej (dz. nr 237 obręb Kośmin) od skrzyżowania dróg śródpolnych do pętli autobusowej przy skrzyżowaniu ul. Lipowej i ul. Kościńskiej należy zaprojektować w szczególności oznakowanie oraz przebudowę przepustu przy pętli z dostosowaniem go do ruchu pojazdów ciężkich. Należy przewidzieć ruch pieszy, ruch rowerowy oraz ruch pojazdów mechanicznych, w tym samochodów ciężarowych. Projekt nie będzie obejmował nowej nawierzchni na tym odcinku.

4.2. Trasa druga (Trasa 2) początek na skrzyżowaniu działki drogowej nr 445 obręb Kośmin z ulicą Bolesława Chrobrego do wiaduktu nad linią kolejową, dalej działka drogowa nr 383 i nr 286 do skrzyżowania dróg śródpolnych.

Na początkowym odcinku od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego o długości ok. 215 m (dz. nr 445 obręb Kośmin) będzie odbywał się ruch pojazdów mechanicznych, rowerów oraz pieszych. W dalszym ciągu biegu drogi będzie odbywał się przede wszystkim ruch pieszych, rowerowy, maszyn i pojazdów rolniczych w sezonie prac polowych.

Należy uwzględnić oznakowanie, odwodnienie drogi oraz pozostałą niezbędną

infrastrukturę.

5. Dokumentacja projektowa będzie obejmowała także projekt kanału technologicznego wzdłuż całego przebiegu Trasy 1 od skrzyżowania ul. Lipowej z ul. Henryka Sienkiewicza do skrzyżowania ul. Lipowej z ul. Kościńską.
6. Dokumentacja projektowa będzie obejmowała także projekt stałej organizacji ruchu.
7. Rozwiązania projektowe muszą być dostosowane do specyfiki ruchu na danych odcinkach poszczególnych tras.
8. Dokumentacja musi zapewniać możliwość wykonania robót w etapach.

Etap 1 będzie obejmował Trasę 1, przy czym dokumentacja musi uwzględniać odrębne wykonywanie każdego z poszczególnych trzech Odcinków wskazanych w ust. 5.1.

Etap 2 będzie obejmował Trasę 2.

9. Przebieg obu Tras przecina się z biegiem linii kolejowej nr 137 – Magistrala Podsudecka, w związku z planowanym remontem i rozbudową tej linii – poszerzenie z linii jednotorowej do dwutorowej, elektryfikacja, rozwiązania projektowe należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W przypadku problemów z uzgodnieniem dokumentacji z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odcinki Tras w miejscu przecinania się z działką nr 367 obręb Kośmin – tereny kolejowe, należy wyłączyć z opracowania.

10. Przebieg obu Tras przecina się również z drogą do kopalni surowców skalnych, która jest własnością Kompanii Górniczej sp. z o.o. rozwiązania projektowe należy więc uzgodnić także z Kompanią Górniczą (droga nie jest uwidocziona na mapie zasadniczej jako odrębna działka).
11. Zamawiający nie wyklucza konieczności uzgodnienia rozwiązań projektowych także z innymi podmiotami niż te wymienione w ust. 10 i w ust. 11.
12. Celem opracowania dokumentacji jest realizacja zadania inwestycyjnego poprzez przeprowadzenie postępowania wyboru wykonawców robót budowlanych w trybie przewidzianym w ustawie Prawo zamówień publicznych.
13. Przedmiot Zamówienia obejmuje także uzyskanie pozwolenia na budowę – decyzji pozwolenie na budowę, w imieniu Zamawiającego w przypadku konieczności jego uzyskania lub dokonania skutecznego zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.
14. Dokumentacja, której wykonanie jest przedmiotem niniejszego Zamówienia, stanowić będzie załącznik do specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu przewidzianym w ustawie Prawo zamówień publicznych. Dokumentacja musi być zgodna z zapisami Ustawy Pzp.

W związku z powyższym nie można stosować opisów, które mogłyby utrudniać uczciwą konkurencję, o której mowa w ustawie Pzp, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłyby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Dopuszczalny jest opis przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli nie można sporządzić opisu w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Wtedy w opisie Wykonawca wskazuje kryteria stosowane w celu oceny równoważności.

Niezbędne jest, aby taki opis był sporządzony w sposób jasny, zrozumiały i zawierający

wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego sporządzenia oferty przez podmiot będący wykonawcą robót budowlanych. Niezastosowanie się przez Wykonawcę do powyższych wymagań może skutkować naliczeniem kary umownej.

Wykonawca zobowiązany będzie do współpracy z Zamawiającym na etapie wyboru wykonawcy robót budowlanych, w szczególności udzielania odpowiedzi na zapytania wykonawców robót budowlanych kierowanych do Zamawiającego w trakcie postępowania.

15. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, polskimi normami oraz obowiązującymi przepisami prawa.
16. Pozyskanie wszelkich niezbędnych materiałów do wykonania przedmiotu Zamówienia w tym mapy do celów projektowych, leży po stronie Wykonawcy.
17. Dokumentacja musi zapewnić prawidłową realizację zadania i zawierać komplet uzgodnień i opinii wynikających z warunków technicznych, przepisów Prawa Budowlanego oraz innych przepisów, norm a także spełnić warunki do pozyskania pozwolenia na budowę – jeżeli jest wymagane, lub dokonania skutecznego zgłoszenia robót, a także realizacji, odbioru i dopuszczenia do użytkowania nowo wybudowanego obiektu.
18. Przedmiotowa dokumentacja musi być sporządzona w formie papierowej w ilości egzemplarzy zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu uzyskania decyzji pozwolenie na budowę lub dokonania skutecznego zgłoszenia robót oraz na nośniku danych (płyta CD lub PenDrive) w wersji elektronicznej w edytowalnym formacie (obsługiwanym przez programy pakietu Office).
19. Dodatkowe egzemplarze dokumentacji, ponad ilość wynikającą z zapisu w ust. 19, Wykonawca wykona na żądanie Zamawiającego za dodatkową opłatą.
20. Opracowanie kosztorysowe obejmuje zbiorcze szacunkowe zestawienie kosztów oraz szczegółowe kosztorysy inwestorskie sporządzone dla każdego Etapu oraz dla każdego Odcinka Etapu 1.

**V. Zamawiający, po odbiorze wykonanego przedmiotu Zamówienia, może dwukrotnie wystąpić do Wykonawcy o aktualizację wykonanych kosztorysów. Wykonawca wykona aktualizację w ramach wynagrodzenia wynikającego z niniejszej Umowy**

## **VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Wykonawca zobowiązuje się przygotować i wydać Zamawiającemu przedmiot Umowy wraz z wszystkimi niezbędnymi załącznikami do dnia **28.04.2023 r.**

- a. W terminie do **12.12.2022 r.**, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu koncepcję dla obu Tras.

## **VII. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY**

Wykonawca składa ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia. Oferta składana jest na załączonym do Ogłoszenia formularzu ofertowym.

## **VIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY**

1. Przy obliczeniu ceny ofertowej Wykonawca winien podać cenę netto i brutto w złotych (PLN) za wykonanie przedmiotu zamówienia. Cena powinna wynikać ze wszystkich czynności objętych przedmiotem zamówienia oraz zawierać wszystkie dodatkowe koszty związane z jego wykonaniem.
2. Do oceny oferty Zamawiający przyjmie cenę brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Ustalenie stawki VAT leży po stronie Wykonawcy.
4. Wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem cen lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

5. Pozycje nie wycenione przez Wykonawcę nie zostaną zapłacone po ich wykonaniu i uważać się będą, że zostały ujęte w innych cenach, pozycjach ujętych w ofercie cenowej Wykonawcy.
6. Ceny i stawki będą podawane przez Wykonawcę wyłącznie w złotych (PLN).
7. Rozliczenie pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą nastąpi w złotych (PLN). Rozliczenie za wykonane zamówienie Zamawiający przewiduje jedną fakturą wystawioną po wykonaniu zamówienia.

#### **IX. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJACY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY**

Jedynym kryterium oceny ofert jest cena

#### **X. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

1. Wykonawca aby wziąć udział w postępowaniu musi spełnić następujące warunki:
  - 1) Wykonawca musi posiadać uprawnienia umożliwiające wykonanie zamówienia.
  - 2) Wykonawca musi posiadać doświadczenie w sporządzaniu dokumentacji adekwatnych z zamówieniem.
2. Wykonawca musi złożyć ofertę sporządzona wg załączonego wzoru.
3. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. W przypadku złożenia przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty - oferty tego Wykonawcy zostaną odrzucone. Dotyczy to także ofert, w których Wykonawca występuje jako uczestnik konsorcjum.

#### **XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT** Ofertę składa się pocztą elektroniczną na adres: [przetargi@pilawagorna.pl](mailto:przetargi@pilawagorna.pl)

**Termin składania ofert:** 16.11.2022r

Kontakt: Inspektor ds. zamówień publicznych Kinga Tarnowska – Biront

tel. 74 832 49 28

#### **XII. ZAŁĄCZNIKI**

1. Załącznik nr 1 Formularz ofertowym
2. Załącznik nr 2 Projekt umowy
3. Załącznik nr 3 Przebieg Tras