

<b>INWESTOR</b>		<b>GMINA PIŁAWA GÓRNA</b> <b>UL. PIASTOWSKA 69</b> <b>58-240 PIŁAWA GÓRNA</b>
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 118024D ul. Cichej oraz drogi wewnętrznej (dz. nr 211 obręb Północ) w Piławie Górnej</b>	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b><u>MTI PROJEKT</u></b> <b>UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW</b>	

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>PIŁAWA GÓRNA UL. CICA</b>
----------------------------------	------------------------------

<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>VIII, XXV, XXVI</b>
--------------------------------------	------------------------

<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>
<b>DROGOWA INSTALACYJNA KONSTRUKCYJNA</b>	<b>PROJEKT</b>  <b>WYKONAWCZY</b>

<b>OBRĘB/JEDN. EWID.</b>	<b>NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK</b>
<b>PÓŁNOC /GMINA PIŁAWA GÓRNA</b>	<b>211, 223, 201</b>

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa) 220/DOŚ/08		<b>11.2018</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marek Artymiak	instalacyjna (kan.deszczowa) 301/DOŚ/07		<b>11.2018</b>
<b>Projektant:</b>	inż. Emilian Kwiecień	konstrukcyjno-budowlana 149/DOŚ/05		<b>11.2018</b>

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1.	<b>- Strona tytułowa</b>																																						
2.	<b>- Spis zawartości opracowania</b>																																						
3.	<b>- Opis techniczny</b>																																						
4.	<b>- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”</b>																																						
5.	<b>- Uprawnienia projektanta</b>																																						
6.	<b>- Uzgodnienia, decyzje i opinie</b>																																						
7.	<b>Rysunki:</b> <table><tr><td>- Orientacja</td><td>rys. nr 1</td><td>1:25000</td></tr><tr><td>- Projekt zagospodarowania terenu</td><td>rys. nr 2</td><td>1:500</td></tr><tr><td>- Przekrój konstrukcyjny</td><td>rys. nr 3</td><td>1:50</td></tr><tr><td>- Profil podłużny drogowy</td><td>rys. nr 4</td><td>1:100/500</td></tr><tr><td>- Profil kanalizacji deszczowej</td><td>rys. nr 5</td><td>1:100/500</td></tr><tr><td>- Schemat studni DN 1000</td><td>rys. nr 6</td><td>1:20</td></tr><tr><td>- Schemat wpustu deszczowego</td><td>rys. nr 7</td><td>1:20</td></tr><tr><td>- Schemat wpustu liniowego</td><td>rys. nr 8</td><td>1:10</td></tr><tr><td>- Mur oporowy – rzut poziomy i widok pionowy</td><td>rys. nr 9</td><td>1:25</td></tr><tr><td>- Schemat mur oporowy 1</td><td>rys. nr 10</td><td>1:25</td></tr><tr><td>- Schemat mur oporowy 2</td><td>rys. nr 11</td><td>1:25</td></tr><tr><td>- Schemat mur oporowy 3</td><td>rys. nr 12</td><td>1:25</td></tr></table>			- Orientacja	rys. nr 1	1:25000	- Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	1:500	- Przekrój konstrukcyjny	rys. nr 3	1:50	- Profil podłużny drogowy	rys. nr 4	1:100/500	- Profil kanalizacji deszczowej	rys. nr 5	1:100/500	- Schemat studni DN 1000	rys. nr 6	1:20	- Schemat wpustu deszczowego	rys. nr 7	1:20	- Schemat wpustu liniowego	rys. nr 8	1:10	- Mur oporowy – rzut poziomy i widok pionowy	rys. nr 9	1:25	- Schemat mur oporowy 1	rys. nr 10	1:25	- Schemat mur oporowy 2	rys. nr 11	1:25	- Schemat mur oporowy 3	rys. nr 12	1:25
- Orientacja	rys. nr 1	1:25000																																					
- Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	1:500																																					
- Przekrój konstrukcyjny	rys. nr 3	1:50																																					
- Profil podłużny drogowy	rys. nr 4	1:100/500																																					
- Profil kanalizacji deszczowej	rys. nr 5	1:100/500																																					
- Schemat studni DN 1000	rys. nr 6	1:20																																					
- Schemat wpustu deszczowego	rys. nr 7	1:20																																					
- Schemat wpustu liniowego	rys. nr 8	1:10																																					
- Mur oporowy – rzut poziomy i widok pionowy	rys. nr 9	1:25																																					
- Schemat mur oporowy 1	rys. nr 10	1:25																																					
- Schemat mur oporowy 2	rys. nr 11	1:25																																					
- Schemat mur oporowy 3	rys. nr 12	1:25																																					

# **OPIŚ TECHNICZNY**

# **OPIS TECHNICZNY**

- 1. DANE OGÓLNE**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 5. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH**
  - 5.1. BRANŻA DROGOWA
  - 5.2. BRANŻA INSTALACYJNA
  - 5.3. BRANŻA KONSTRUKCYJNA
- 6. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 7. OSNOWA GEODEZYJNA**
- 8. OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTKÓW**
- 9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**
- 10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**
- 11. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**
- 12. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU**



## **1. DANE OGÓLNE**

**Inwestor:** Gmina Piława Górna, ul. Piastowska 69, 58-240 Piława Górna,

**Adres:** droga gminna: nr 118024D ul. Cicha i droga wewnętrzna dz. nr 211 w Piławie Górnej.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa opiniodawcza,
- Wizja lokalna,
- Obowiązujące przepisy i normy.

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt, obejmujący:

- przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 118024D ul. Cichej,
- przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej dz. nr 211,
- przebudowa istniejącego muru oporowego,
- budowa kanalizacji deszczowej.

## **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ul. Cicha jest drogą gminną, jednopasową, o małym natężeniu ruchu i szerokości ok. 3,0 m. Posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego. W pasie drogowym zlokalizowano uzbrojenie nadziemne oraz uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej i sieci telekomunikacyjnej.

Droga wewnętrzna na działce nr 211 posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową i szerokość ok. 3,0 m. W pasie drogowym zlokalizowano uzbrojenie nadziemne oraz uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej i sieci gazowej.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projekt swym zakresem obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 118024D ul. Cichej,
- przebudowę nawierzchni drogi wewnętrznej dz. nr 211,
- przebudowę istniejącego muru oporowego,
- budowę kanalizacji deszczowej.

## **5.1. BRANŻA DROGOWA**

### **5.1.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 118024D ul. Cichej,
- przebudowę nawierzchni drogi wewnętrznej dz. nr 211.

### **5.1.2. Przekroje konstrukcyjne**

#### **NAWIERZCHNIA UL. CICHA**

<b>Rodzaj materiału</b>	<b>Warstwa</b>	<b>Grubość w cm</b>
Beton asfaltowy AC11S	Ścieralna	4
Beton asfaltowy AC16W	Wiążąca	5
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	20
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Wzmacniająca	25

#### **NAWIERZCHNIA DROGA WEWNĘTRZNA**

<b>Rodzaj materiału</b>	<b>Warstwa</b>	<b>Grubość w cm</b>
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	Podsypka	3
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	20
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Wzmacniająca	25

### **5.1.3. Elementy drogowe**

Wzdłuż ul. Cichej po prawej stronie należy wykonać ściek z kostki betonowej i zastosować krawężniki betonowe 15x22cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego o klasie nie niższej niż C12/15.

Wzdłuż drogi wewnętrznej po prawej stronie należy ułożyć ściek z kostki betonowej oraz krawężniki najazdowe 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego o klasie nie niższej niż C12/15 (po obu stronach drogi). Grubość ławy betonowej ma wynosić min. 15 cm.

### **5.1.3. Odwodnienie**

Odwodnienie będzie realizowane poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

#### **5.1.4. Uwagi końcowe**

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji nawierzchni drogi należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża. Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni tj. na podłożu z mieszanki stabilizowanej hydraulicznie  $E_2 \geq 80$  MPa.

Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytym stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi. Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować.

Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym.

Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

## **5.2. BRANŻA INSTALACYJNA (KANALIZACJA DESZCZOWA)**

### **5.2.1. Kanalizacja deszczowa – stan istniejący:**

Kanalizacja deszczowa  $\varnothing 300$  występuje w ul. Sienkiewicza do budynku nr 120. Na pozostałym obszarze wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo z pasa drogowego poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych w przyległy teren.

### **5.2.2. Kanalizacja deszczowa – stan projektowany**

Niniejszy projekt zakłada odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego przez projektowaną kanalizację deszczową  $\varnothing 250$ . Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do wpustów deszczowych, a następnie transportowane do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem dla projektowanej kanalizacji deszczowej będzie kanalizacja deszczowa projektowana według odrębnego opracowania. Wody opadowe z drogi wewnętrznej (dz. nr 211) będą odprowadzane kanalizacją deszczową  $\varnothing 250$  do istniejącej kanalizacji  $\varnothing 300$ , zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Sienkiewicza. Istniejącą kanalizację  $\varnothing 300$  należy wymienić na odcinku 28,0 m.

Montaż rurociągów wykonywać w wykopie zabezpieczonym szalunkiem pełnym i układać na podsypce z piasku o grubości warstwy 10 cm. Należy również wykonać obsypkę i nadsypkę do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Zasypanie wykopu przeprowadzić po wykonaniu próby ciśnienia i pomiarze geodezyjnym.

### **5.2.4. Rury kanałowe**

Kanalizację deszczową i przykanaliki projektuje się z rur dwuciennych i kształtek z PVC o średnicy  $\varnothing 160-300$  mm, w klasie wytrzymałości SN8. Rury i kształtki muszą posiadać Aprobata Techniczną ITB. Montaż rur i kształtek należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta.

### **5.2.5. Wpusty uliczne**

Odbiór wód opadowych z terenu inwestycji będzie się odbywał za pośrednictwem wpustów deszczowych żeliwnych z osadnikiem o głębokości 0,5m. Studnie wpustów wykonać jako studnie betonowe  $\varnothing 500$  mm. Przykrycie wpustów z pierścieniem odciążającym i płytą pokrywową – elementy prefabrykowane, betonowe (beton min C25/35) Krata wpustu ulicznego żeliwna z kołnierzem, na zawiasie, w klasie D-400 kN.

### **5.2.6. Wpusty liniowe**

Należy zastosować wpusty liniowe z rusztem żeliwnym o szerokości korytka 40 cm w świetle. Maksymalna klasa obciążenia korytka i rusztu żeliwnego D400, zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1.

### **5.2.7. Studnie betonowe ø 1000**

Na kanalizacji deszczowej należy wykonać studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy ø1000. Przykrycie studni wykonać w klasie D-400kN, zgodnie z normą PN-EN 124. Przewidziano zastosowanie włazów żeliwnych ø600mm z wypełnieniem betonowym. Włazy muszą zostać osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się. Przejścia rurociągu PVC do studni betonowych należy wykonać za pomocą przejść szczelnych tulejowych, ukośnych i przelotowych. Studnie betonowe izolować przeciwwilgociowo masą bitumiczną do gruntowania.

### **5.2.7. Próba szczelności kanalizacji deszczowej**

Dla kolektora kanalizacji deszczowej wykonać próbę szczelności zgodnie z PN-EN 1610:2002/Ap1:2007.

Po zakończeniu układki rur należy przeprowadzić próbę szczelności wykonanych instalacji. Próbę wykonać przy odsłoniętych złączach i wlotach do studzienek. W gruntach nawodnionych przeprowadza się badanie kanału na infiltrację wód gruntowych (po ustabilizowaniu się zwierciadła wody gruntowej). Badanie polega na pomiarze ilości wody gruntowej przesączającej się do wnętrza kanału (przez jego ściany i złącza, oraz przez studzienki). W gruntach suchych przeprowadza się badanie kanału na exfiltrację. Badanie polega na pomiarze ilości wody wyciekającej z napełnionego wodą kanału przez nieszczelności. W celu określenia szczelności wykonać należy próbę wodną. Polska Norma PN-EN 1610:2002/Ap1:2007 wymaga: zamknąć specjalnymi korkami końcówki badanego rurociągu, napełnić kanał wodą do poziomu przekraczającego o 0,5 m wysokości w najwyższym jego punkcie przy kanałach ogólnospławnych i deszczowych a o 0,3 m - przy kanałach ściekowych. Napełniony kanał pozostawić przez min. 2 godziny. Pomiar ilości wody potrzebnej do uzupełnienia braków może być wykonany wycechowanymi naczyniami, wodomierzem lub innymi przyrządami gwarantującymi dokładność nie mniejszą niż 2%. Wynik testu jest idealny, jeśli w kanałach nie zostanie stwierdzona ucieczka wody. Próba jest pozytywna, gdy na złączach nie pojawią się kropelki wody i dopełniana ilość wody nie przekroczy w czasie próby  $0,3 \text{ dm}^3/\text{m}^2$  powierzchni wewnętrznej rury i studzienek w ciągu 1 godziny próby. Czas próby wynosi min 8 godzin. Po próbach i odbiorze rurociągu zasypać zgodnie z punktem Roboty ziemne.

### **5.2.8. Odbiór końcowy rurociągów.**

Odcinek przewodu przeznaczony do odbioru technicznego powinien być całkowicie ukończony, zaizolowany oraz zasypany. Rurociągi przed oddaniem do eksploatacji należy przepłukać wodą. Odbiór końcowy prowadzić wg PN-81/B-10725.

Do odbioru końcowego dołączyć:

- powykonawczą inwentaryzację geodezyjną
- projekt budowlany z naniesionymi zmianami
- protokoły badań i sprawdzeń zgodnie z PN

#### **5.2.9. Uwagi ogólne**

- Ze względu na brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywki w celu zweryfikowania i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia. Sprawdzić w naturze podane wymiary i odległości.
- Wszystkie elementy uzbrojenia, odległości i poziomy posadowienia należy weryfikować na bieżąco w trakcie budowy.
- Włazy studni w terenie nieutwardzonym stabilizować betonem C20/25 o wymiarach 2,0x2,0x0,3m,
- Podsypkę i obsypkę po wykonaniu zgłosić do odbioru Inspektorowi nadzoru.
- Wykonanie i odbiór poszczególnych etapów zamierzenia musi być zgodne z:  
Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, cz. II Instalacje Sanitarne.
- Ewentualne, konieczne i uzasadnione zmiany dopuszcza się wyłącznie za zgodą projektanta i Inwestora na podstawie dokumentacji zamiennej lub w trakcie realizacji na podstawie wpisów do dziennika budowy,
- Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ścisłe przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.
- Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

#### **5.2.10. Normy, przepisy**

- Norma PN-EN-124 2000 Studzienki kanalizacyjne

- Norma PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Norma PN-EN 1610:2002/Ap1:2007 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- Norma PN-B-10736:1999 Roboty ziemne - Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – Warunki techniczne wykonania
- PN-EN 1610:2002 Kanalizacja – Przewody kanalizacyjne- Wymagania i badania przy odbiorze
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych T.II Instalacje sanitarne i przemysłowe

#### **5.2.11. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa.

#### **Prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości tych urządzeń wymaga nadzoru właścicieli i administratorów.**

Dopuszcza się możliwość występowania w terenie innych urządzeń podziemnych, nie wykazanych na mapach do celów projektowych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

#### **5.2.12. Roboty ziemne**

Przewiduje się wykonanie wykopów pionowych pod kanalizację deszczową. Wykopy należy wykonywać mechanicznie. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać ręcznie oraz przy zbliżeniach z krzewami, w celu uniknięcia uszkodzeń systemu korzeniowego. Napotkane na trasie kable lub przewody, które są przewidziane do dalszej eksploatacji powinny być zabezpieczane przed uszkodzeniem. Przy głębokościach wykopu powyżej 1,0 m zastosować szalowanie wykopów. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą Pr PN-B-10736.

#### **5.2.13. Uwagi końcowe**

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wykop do wysokości 0,50 m nad wierzch przewodów należy zasypywać ręcznie warstwami 0,15 m z ręcznym zagęszczaniem przez ubijanie zasyпки po obu stronach. Pozostałą warstwę zasyłu zagęszczać mechanicznie. Grubość warstwy zagęszczonej nie powinna być większa niż 0,3 m. Przy zagęszczaniu dwóch pierwszych

warstw używać sprzętu mechanicznego lżejszego jak wibratory i ubijaki mechaniczne do 200 kG. Powyżej mogą być użyte walce zwykłe lub wibracyjne.

Współczynniki zagęszczania winny wynosić:

- dla warstwy o grubości 1,0 od korony zasypu - 0,96
- poniżej w/w warstwy - 0,90

Podane wskaźniki zagęszczenia należy traktować jako minimalne.

Określenie współczynnika zagęszczenia wg PN-74/B-02380.

Przewidziano wymianę gruntu na piasek w obrębie wykopów.

Stosować podsypkę i zasypkę o uziarnieniu:

- Dla rur o średnicy  $\varnothing 150\text{mm}$  - 2, 5, 10 mm,
- dla rur o średnicy  $\varnothing 350\text{mm}$  - 2, 5, 10, 14, 20, 40mm
- dla rur o średnicy  $\varnothing 455-1200$  - 2, 5, 10, 14, 20, 40 mm,

Obsypkę rur wykonać materiałem o średnicy ziaren:

- $\varnothing 110-180$  - 2 – 10mm,
- $\varnothing 240$  i większe - 2 – 20 mm.

Zagęszczanie poszczególnych warstw i dalsza zasypka wg instrukcji producenta.

#### **5.2.14. Skrzyżowania z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi**

Na etapie realizacji sieci, wykonawca w miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącymi kablami teletechnicznymi (w porozumieniu z właścicielami kabli) zamontuje na kablach osłony rurowe dzielone PEHD. Kabel należy zabezpieczyć rurą dwudzielną z tworzywa sztucznego PEHD na długości min. 1,5 m mierząc prostopadle od zewnętrznej ściany rury w lewo i prawo (łącznie długość min. 3 m).

### **5.3. BRANŻA KONSTRUKCYJNA (MUR OPOROWY)**

#### **5.3.1. Mur oporowy – stan istniejący:**

Przy ul. Sienkiewicza wzdłuż drogi wewnętrznej położonej na działce nr 211 znajdują się pozostałości po kamiennym murze oporowym.

#### **5.3.2. Warunki gruntowe**

Teren inwestycji w rejonie muru oporowego rozpoznano dwoma otworami badawczymi. Pod warstwą nasypu (humus, cegła, glina, piasek średni) teren buduje piasek średni zagliniony przewarstwiony piaskiem gliniastym. Na głębokości od 0,8 – 1,30 m p.p.m. nawiercono strop skały.

#### **5.3.3. Mur oporowy – charakterystyka robót**

W miejscu projektowanego muru oporowego znajdują się pozostałości po kamiennym murze oporowym. Istniejący mur należy rozebrać w całości. Konieczne będzie na czas



realizacji nowego muru zastosowanie zabezpieczenia skarpy ściankami szczelnymi lub innym systemem zabezpieczającym skarpy.

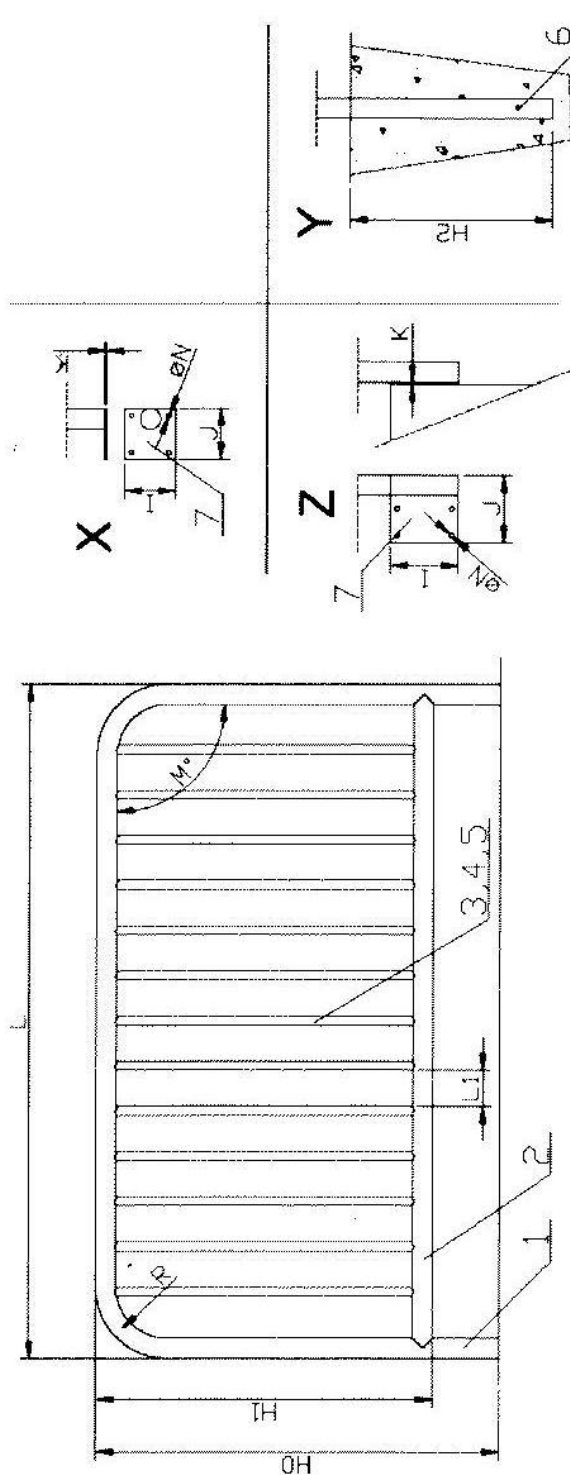
Mur oporowy zaprojektowano jako składający się z trzech rodzajów murów różniących się wysokością i poziomem posadowienia. Poszczególne części murów zaprojektowano oddylać w odległościach normowych tj nie większych niż 20 metrów. W murach oporowych w oznaczonych miejscach należy wykonać otwory pod odwodnienie.

Płytę poziomą (podstawę) muru wykonać na podłożu z betonu lekkiego. Całość muru wykonać z betonu wodoszczelnego W8 klasy C20/25 (B25) zbroić stalą AIII-N RB-500. Rodzaj oraz kształt i sposób ułożenia zbrojenia a także kształt i wymiary muru pokazano na rysunkach szczegółowych.

Po wykonaniu muru oraz odwodnienia należy wykonać wyrównanie terenu od strony korony muru poprzez zastosowanie podłoża z podsypki zagęszczonej.

Balustrada na murze oporowym:

W celu zabezpieczenia poruszających się pieszych w obrębie muru oporowego zastosowano balustradę stalową wys. 1.1m, poniżej na rysunku pokazano kształt oraz wymiary balustrady do zastosowania. Uwaga pomiędzy murem 1-2 oraz 1-3 w punkcie zmiany pochylenia podłużnego muru przęsa balustrady, należy wykonać w taki sposób aby nie występowała szczelina pomiędzy sąsiednimi balustradami.



H0	H1	L	R	H2	L1
800-1300	700-1200	500-2500	80-210	400-600	max 140
I	J	K	eN	M'	
150 - 250	150 - 250	5 - 10	10 - 16	60 - 90	

#### Uwaga :

1. Cynkowanie ogniowe wg PN-EN ISO1461:2000
2. Tolerancja wykonania : PN-EN 22768-1:1999 - m
3. Możliwe jest oklejenie barierą pasami z folii odboiskowej.
4. Kolor malowania zgodny z życzeniem klienta
5. Sposób mocowania X, Y lub Z
6. Odmiany :

- A. Szczelbiny z pręta
- B. Szczelbiny z płaskownika
- C. Szczelbiny z rury

1	Rura $\phi 42,4 \cdot \phi 76,1$ (2,0-3,6)
2	Rura $\phi 33,7 \cdot \phi 76,1$ (2,0-3,6)
3	Rura $17,2 \cdot 26,9$ (1,5-2,3)
4	Pręt $\phi 8 - 16$ mm
5	Płaskownik $10-40 \times 4-8$
6	Pręt $\phi 8 - 12$ mm
7	Blacha stalowa $5 \cdot 12$ mm

Budowa oznaczenia :  
ORS "odmiana A, B lub C" "sposób montażu X, Y lub Z" U12

Przykład: ORS AX U12

## **6. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **UL. CICHA**

- Powierzchnia – 510,0m<sup>2</sup>

### **DROGA WEWNĘTRZNA**

- Powierzchnia – 283,0m<sup>2</sup>

Kanalizacja deszczowa 160-300 mm – 296,00 m

## **7. OSNOWA GEODEZYJNA**

Po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową ul. Cichej i drogi wewnętrznej należy odtworzyć osnowę geodezyjną.

## **8. OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTKÓW**

Inwestycja podlega ochronie konserwatora zabytków.

## **9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

## **10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

### **Wymagania dotyczące ochrony środowiska w trakcie realizacji inwestycji:**

Prowadzone prace charakteryzować się będą przejściowymi uciążliwościami dla środowiska. Ich oddziaływanie będzie jednak mało znaczące, a zarazem konieczne dla prawidłowej realizacji przedsięwzięcia.

#### **Emisja hałasu**

Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Charakter inwestycji powoduje, iż ciężki sprzęt będzie użytkowany przez stosunkowo krótki okres czasu, jednak każdorazowe jego użycie wiązać się może z emisją stosunkowo wysokiego poziomu hałasu. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót.

#### **Emisja spalin**

Prowadzone prace będą charakteryzowały się emisją zanieczyszczeń do atmosfery głównie na etapie prac ziemnych. Poziom emisji zależać będzie od rodzaju zaangażowanego sprzętu: rodzaju i ilości maszyn budowlanych, a także od ich stanu technicznego.

Uwzględniając jednak zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja ta nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska.

### **Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne**

Przeprowadzenie prac związanych z robotami budowlanymi w miejscu inwestycji nie wywrze jakiegokolwiek negatywnego wpływu na stan wód, zarówno powierzchniowych, jak i podziemnych. Lokalna skala prac budowlanych, ich krótkotrwały charakter oraz specyfika przedsięwzięcia nie stanowią żadnego zagrożenia. Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi systemem spadków podłużnych i poprzecznych. Odpady powstające podczas budowy będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni. Następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Wszystkie prace będą wykonywane w porze dziennej. Cechować je będzie sprawność i efektywność.

Powyższe elementy wskazują, iż wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska na etapie realizacji robót budowlanych będzie nieznaczny. Ewentualne niedogodności związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Elementy infrastruktury powstałe w wyniku realizacji inwestycji nie będą wpływać na podstawowe komponenty środowiska, takie jak powietrze atmosferyczne, wody powierzchniowe i gruntowe, klimat akustyczny oraz zdrowie ludzi. Nie będą one mieć negatywnego wpływu na dobra materialne czy dziedzictwo kulturowe, nie będą naruszać interesu osób trzecich oraz nie zmienią sposobu użytkowania terenów przyległych. Powstała infrastruktura nie będzie stanowiła żadnego zagrożenia dla środowiska na obszarze jej oddziaływania.

### **Planowane metody ograniczenia oddziaływania na środowisko**

- ❖ prace budowlane prowadzone będą w godzinach od 6.00 do 22.00 (ograniczenie emisji wibracji i hałasu)
- ❖ przewożony grunt oraz sypkie materiały budowlane będą zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, masy bitumiczne przed emisją szkodliwych oparów – transport pod plandekami
- ❖ transport będzie prowadzony drogami istniejącymi
- ❖ wszelkie prace ziemne będą ograniczone do zasięgu koniecznego
- ❖ nie będą wprowadzane żadne odpady (stałe czy ciekłe) do wód powierzchniowych
- ❖ w ramach ochrony gleby, w gruntach rolnych, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych i rekultywacji strefy przekopów
- ❖ w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne zostaną ogrodzone

i zostaną umieszczone znaki ostrzegawcze

- ❖ przy organizacji placu budowy zostanie uwzględniona ochrona powierzchni ziemi polegająca w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji czy nasadzeń kompensacyjnych
- ❖ roboty ziemne w pobliżu istniejących instalacji oraz systemu korzeniowego drzew zostaną wykonane ręcznie.

Na okres wykonywanych prac budowlanych planuje się zabezpieczenie nie przewidzianych do wycinki drzew i krzewów znajdujących się w obrębie obszaru roboczego przed uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac, m.in.:

- ❖ ochrona pni przed uszkodzeniami mechanicznymi przez oszalowanie deskami
  - ❖ wyprowadzenie ciężkiego sprzętu z pod rzutu koron drzew by nie zagęszczać gruntu i nie uszkadzać systemu korzeniowego
  - ❖ zakaz składowania materiałów chemicznych i środków degradujących glebę w strefie zasięgu koron i systemów korzeniowych drzew
  - ❖ wykopy będą wykonywane w większości jako wąsko przestrzenne szalowane
  - ❖ kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o korzystnych właściwościach akustycznych i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2005 r. Nr 202. Poz. 1681, z późniejszymi zmianami)
  - ❖ materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobataми Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
  - ❖ zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, wyeliminuje się tym samym niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych
- Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

#### **Wymagania dotyczące ochrony środowiska po realizacji inwestycji:**

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie remontu, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji. Wykonanie nowej konstrukcji wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

## **11. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**

Projektowane roboty wymagają wycinki drzew i krzewów, które kolidują z projektowanym układem komunikacyjnym. Drzewa należy wycinać poza okresem lęgowym ptaków. Po wykonaniu robót zakłada się uporządkowanie terenu w obrębie robót budowlanych poprzez plantowanie istniejącej zieleni i humusowanie grubości 10cm. Drzewa znajdujące się w obrębie robót budowlanych, ale nie przeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć na czas budowy przed uszkodzeniem.

## **12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Na podstawie poniższych przepisów:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1332, z późn. zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usyt. (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
  - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317.z późn. zm.),
- określono, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje n/w działki geodezyjne:

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
<b>PÓŁNOC /GMINA PIŁAWA GÓRNA</b>	<b>211, 223, 201</b>

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”**

## **PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ:**

Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogi 220/DOŚ/08
-------------	------------------------	---------------------

## **ZAKRES ROBÓT**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt, obejmujący:

- przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 118024D ul. Cichej,
- przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej dz. nr 211,
- przebudowa istniejącego muru oporowego,
- budowa kanalizacji deszczowej.

## **KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW**

- roboty drogowe
- roboty instalacyjne
- roboty konstrukcyjne

## **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Ul. Cicha jest drogą gminną, jednopasową, o małym natężeniu ruchu i szerokości ok. 3,0 m. Posiada z tłucznia kamiennego. W pasie drogowym zlokalizowano uzbrojenie nadziemne oraz uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej i sieci telekomunikacyjnej.

Droga wewnętrzna na działce nr 211 posiada nawierzchnię gruntową i szerokość ok. 3,0 m. W pasie drogowym zlokalizowano uzbrojenie nadziemne oraz uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, sieci gazowej i sieci telekomunikacyjnej.

## **WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **(STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI)**

- roboty drogowe
- roboty instalacyjne
- roboty konstrukcyjne

## **WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWALNYCH**

W trakcie prowadzonych robót:

- wpadnięcia pracownika lub innej osoby do wykopu,
- spadania brył ziemi, materiałów lub sprzętów na osoby pracujące w wykopie,
- w pobliżu sieci energetycznej może wystąpić niebezpieczeństwo porażenia prądem.  
Zagrożenie będzie występowało w trakcie prowadzenia prac sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci energetycznej,



- w pobliżu sieci gazowych może wystąpić niebezpieczeństwo zapalenia lub wybuchu gazu. Zagrożenie będzie występowało w trakcie prowadzenia prac sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej.

### **SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami obcymi.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, póź. 30).

### **WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA**

W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem. Wykopy, winny być odpowiednio ogrodzone taśmą przed dostępem osób nieupoważnionych. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio przy sieci energetycznej i gazowej. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: kanalizacyjne,

wodociągowe, gazowe, telefoniczne i energetyczne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

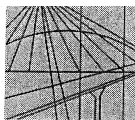
Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrady, o których mowa, powinny znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, późn. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, późn. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, późn. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, późn. 401)

**Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o powyższą informację, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. W części opisowej planu, należy określić cały zakres robót z uszczegółowieniem kolejności ich realizacji. Część rysunkową wykonać na kopii projektu zagospodarowania terenu.**

# **ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**



OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

**Tomasz Dariusz Cabała**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała  
Ul. Sienkiewicza 10A/4  
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woślek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

**Pan Tomasz Dariusz Cabala** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

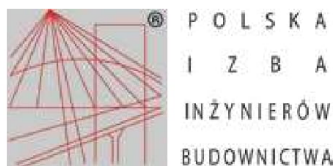
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-844-YMM-L35 \*

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09  
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

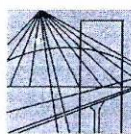
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  

DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-245/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

**Marek Wojciech Artymiak**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 25 kwietnia 1955 r. w Wałbrzychu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 301/DOŚ/07

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Wojciech Artymiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Wojciech Artymiak  
Os. Różane 37B/4  
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek  
Przewodniczący

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata  
Mikołajewska-Janiaczek



**Pan Marek Wojciech Artymiak** jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

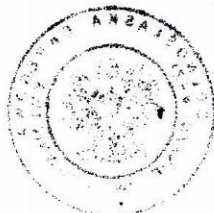
*Mgr inż. Bronisław Wosiek*  
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata  
Mikołajewska-Janiaczyk







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4E9-TVL-3QJ \*

Pan Marek Artymiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1896/01  
adres zamieszkania os. Różane 37b/4, 58-200 Dzierżoniów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-20 roku przez:

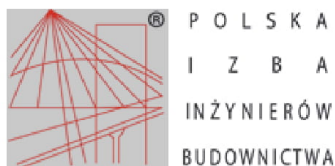
Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pliib.org.pl](http://www.pliib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-1S3-4WR-3FJ \*

Pan Emilian Kwiecień o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0063/06  
adres zamieszkania os. Jasne 18a/24, 58-200 Dzierżonów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2017.12.29 10:02  
Rainer Bulla  
Rajonowy Urząd Miejscowy w Dzierżonowie

**DECYZJE,  
UZGODNIENIA,  
OPINIE**

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW**  
we Wrocławiu  
**DELEGATURA w WAŁBRZYSZACH**  
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3  
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

Wałbrzych, dnia 01.08.2018 r.

W/N.5183.1715.2018.MP

MTI PROJEKT Tomasz Cabała  
ul. Sienkiewicza 10A/4  
58-200 Dzierżoniów

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.07.2018 r., (wpłynęło dnia 24.07.2018 r.) w sprawie przebudowy drogi gminnej nr 118024D, ul. Cicha oraz drogi wewnętrznej, Piława Górna, informuję, jak poniżej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie historycznego układu urbanistycznego obejmującego teren dawnej wsi, obszar miejski z XIX i pocz. XX w., w tym historyczną zabudowę przemysłową oraz w obszarze obserwacji archeologicznej dla średniowiecznej wsi w granicznych nowożytnego siedliska, będących w wykazie zabytków, o którym mowa w art. 7 ustawy o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r., poz 474).

Pozytywnie opiniuję planowane zamierzenie polegające na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 118024D, ul. Cicha oraz drogi wewnętrznej w Piławie Górnej, wnosząc następujące zalecenia konserwatorskie do realizacji inwestycji:

1. W przypadku prowadzenia robót ziemnych na głębokości poniżej 30 cm od poziomu terenu Inwestor ma obowiązek zapewnić badania archeologiczne, które będą nadzorowały roboty ziemne objęte zamierzeniem bez wpływu na ich zakres. Na badania archeologiczne należy uzyskać w tut. urzędzie pozwolenie konserwatorskie w formie decyzji administracyjnej w oparciu o uzgodniony program badań archeologicznych przed przystąpieniem do robót w terenie.
2. W przypadku znalezienia przedmiotu, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, co do którego zaistnieje przypuszczenie, że jest o zabytkiem należy przedmiot ten zabezpieczyć oraz poinformować o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków lub Burmistrza Piławy Górnej.

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Anna Nowakowska-Ciuchera*  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. Adresat 234150-158920-2-R
2. a/a /kat. B/

STAROSTA DZIERŻONIOWSKI  
RYNEK 27, 58-200 Dzierżonów  
tel. 74 832 36 63, fax. -  
email: zud@pow.dzierzonow.pl,

## ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 06.02.2019 r. w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości w Dzierżonowie,  
ul. Świdnicka 38

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2017 poz. 2101 ze zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: GK.6630.15.2019.

**Przedmiot narady:**  
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG W ZAKRESIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ.

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
Piława Górna	0002 PÓŁNOC	8	201, 211, 223

Adres: PIŁAWA GÓRNA

Wnioskodawca: MTI PROJEKT TOMASZ CABAŁA, ul. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW

Przewodniczący narady: PAWEŁ GŁĄBIK

### Stanowiska uczestników narady:

STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI,  
Osoba reprezentująca: PAWEŁ GŁĄBIK

Bez uwag.

TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU ,  
Osoba reprezentująca: Michał Pietuch

Z uwagami:

1. Załącznik - kserokopia opinii roboczej Tauron Dystrybucja

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ZAKŁAD GAZOWNICZY WAŁBRZYCH REJON DYSTRYBUCJI GAZU  
DZIERŻONIÓW,  
Osoba reprezentująca: Lelito Lidia

Z uwagami:

1. Załącznik - kserokopia opinii roboczej Zakładu Gazowniczego.

WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O.,  
Osoba reprezentująca: Małgorzata Kowalska-Maż

Z uwagami:

1. Pod względem technicznym oraz wydanie twp wystąpić do WiK. Należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych z przyległych nieruchomości.

ORANGE POLSKA S.A. ,  
Osoba reprezentująca: Jacek Bakota

Z uwagami:

1. Opiniujemy projekt na następujących warunkach:  
•w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-

004

\*w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.

\*w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com

\*przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor) •każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

**TELEFONIA DIALOG S.A. ,**

**Osoba reprezentująca: Paweł Lewkowicz**

Bez uwag.

**OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU,**  
**Osoba reprezentująca: Tomasz Godlejewski**

Bez uwag.

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE ZARZĄD ZLEWNI W LEGNICY,**  
**Osoba reprezentująca: Tadeusz Daniel**


Bez uwag.

Mimo poinformowania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W STRZELINIE
2. ZEC ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.
3. ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. W ŁAGIEWNIKACH
4. ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
5. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU REJON WE WROCŁAWIU
6. DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
7. BIELAWSKA AGENCJA ROZWOJU LOKALNEGO SP. Z O.O.
8. URZĄD MIASTA W BIELAWIE
9. URZĄD MIASTA W DZIERŻONIOWIE
10. URZĄD MIEJSKI PIESZYCE
11. URZĄD GMINY ŁAGIEWNIKI
12. URZĄD MIASTA I GMINY NIEMCZA
13. SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W DZIERŻONIOWIE
14. URZĄD MIASTA PIŁAWA GÓRNA
15. DSDIK DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
16. GMINA BIELAWA
17. GMINA DZIERŻONIÓW
18. GMINA MIEJSKA DZIERŻONIÓW
19. GMINA PIŁAWA GÓRNA
20. ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
21. MTI PROJEKT TOMASZ CABAŁA

Dodatkowe uwagi i zalecenia:  
Brak



  
(podpis przewodniczącego narady)  
Paweł Grąbiak  
PRZEWODNICZĄCY

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Dzierżoniów, .....06.02..... 2019 r.

Starosta Dzierżoniowski  
ul. Rynek 27  
58-200 Dzierżoniów

Numer opinii: OMD4/NK/.MP./15./2019

Numer tematu GK.6630. 15. 2018.

Informacja o występujących ew. kolizjach: .....Bez uwagi.....

Przedstawiona dokumentacja projektowa zostaje zaopiniowana wg. punktów .....C.D.I.....

A. Zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie Znak .....  
Z dnia .....

B. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Wydziału Eksploatacji (OME) TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.

C. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów stupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

D. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów stupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m

E. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

F. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli (podane na drugiej stronie).

G. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu

H. Nieaktualna mapa do celów projektowych .....

I. Praca pod linią napowietrzną niskiego napięcia .....

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
Starszy specjalista ds. dokumentacji  
Opiniował: .....  
Michał Pietuch

## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

## Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.  
Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
Wydział Eksploatacji  
ul. Wysockiego 11  
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

#### Gazownia w Dzierżoniowie

ul. Kilińskiego 18, 58-200 Dzierżoniów  
tel. 74 842 74 51, faks 74 842 46 14  
rdg.dzierzonow@psgaz.pl

#### Narada koordynacyjna

Wasz znak: GK.6630.15.2019  
Nasz znak: PSGWR.0140.763.15.19

*Dzierżoniów 06.02.2019*

Miejsce/adres inwestycji

*Przebudowa nawierzchni drogi w zakresie kanalizacji deszczowej*

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Dzierżoniowie, informuje, że podczas narady dokonano sprawdzenia przedłożonej dokumentacji w zakresie kolizji z naszą infrastrukturą gazową. W związku z tym należy dostosować się do poniższych wytycznych.

1. Przedłożona do uzgodnienia mapa jest aktualna / nieaktualna \*);
2. Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe:
  - niskiego ciśnienia .... *DN 100* .....
  - średniego ciśnienia .....
  - podwyższonego średniego ciśnienia .....
  - projektowana sieć gazowa .....
3. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci i urządzeń gazowych, w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego
4. Przejęcia pod drogą wykonywane przewiertem lub przeciskiem należy prowadzić na głębokości uniemożliwiającej uszkodzenie istniejących sieci gazowych
5. W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów:
  - usunięcia uszkodzenia;
  - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem;
  - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
  - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu;
- naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 486 917 050 zł  
www.psgaz.pl





6. Dla istniejących sieci gazowych należy zachować właściwe strefy kontrolowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.);
7. W pasie o szerokości po: 0,5m od osi gazociągu nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r );
8. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na przedłożonych planach sytuacyjno-wysokościowych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w Zakładzie w Wałbrzychu, bądź nie zostały naniesione na plany przez firmę geodezyjną;
9. Ponadto informujemy, że sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1,0 do 1,5m. Nowe sieci gazowe wykonane z polietylenu jak również stalowe posadowione są na następujących głębokościach:
  - minimalne przykrycie wynosi dla przyłączy – 0,6m;
  - dla gazociągów w terenie zabudowanym – 0,8m;
  - dla gazociągów poza terenem zabudowanym – 1,0m;
10. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi bądź chodnika;
11. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągów na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym – Wrocławska 2 Wałbrzych
12. Awarie na sieci gazowej lub przyłączy gazowym zaistniałe w związku z budową prowadzonej inwestycji usuwane będą przez pracowników Gazowni w Dzierżoniowie na koszty Inwestora przedmiotowego zadania
13. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do **Gazowni w Dzierżoniowie**
14. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie  
**- Gazownię w Dzierżoniowie ul. Kilińskiego 18 58-200 Dzierżoniów**  
**- Dział Stacji i Sieci Gazowych ul. Wrocławska 2-58-309 Wałbrzych**
15. Niniejsza opinia ważna jest do dnia . . . 2020, o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja .

Specjalista ds. Pasportyzacji Sieci  
  
**Lidia Leiko**



Oświadczam, że mapa do celów projektowych jest zgodna z oryginałem				
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabala	Inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08	<i>[Signature]</i>

STAROSTA DZIERŻONIÓWSKI  
Niniejsze dokumenty były przedmiotem sprawy koordynacyjnej przeprowadzonej:  
- na posiedzeniu w dniu 06.02.2019  
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej.  
Znak sprawy: SK.0630 15.2019  
Projektowana sieć uzbrojenia terenu:  
Kanalizacja deszczowa  
Dzierżonów, dnia 06.02.2019 z UD. STAROSTY  
podpis przewodniczącego *[Signature]*  
Stanisław Czajka  
Narady Koordynacyjnej

#### LEGENDA:

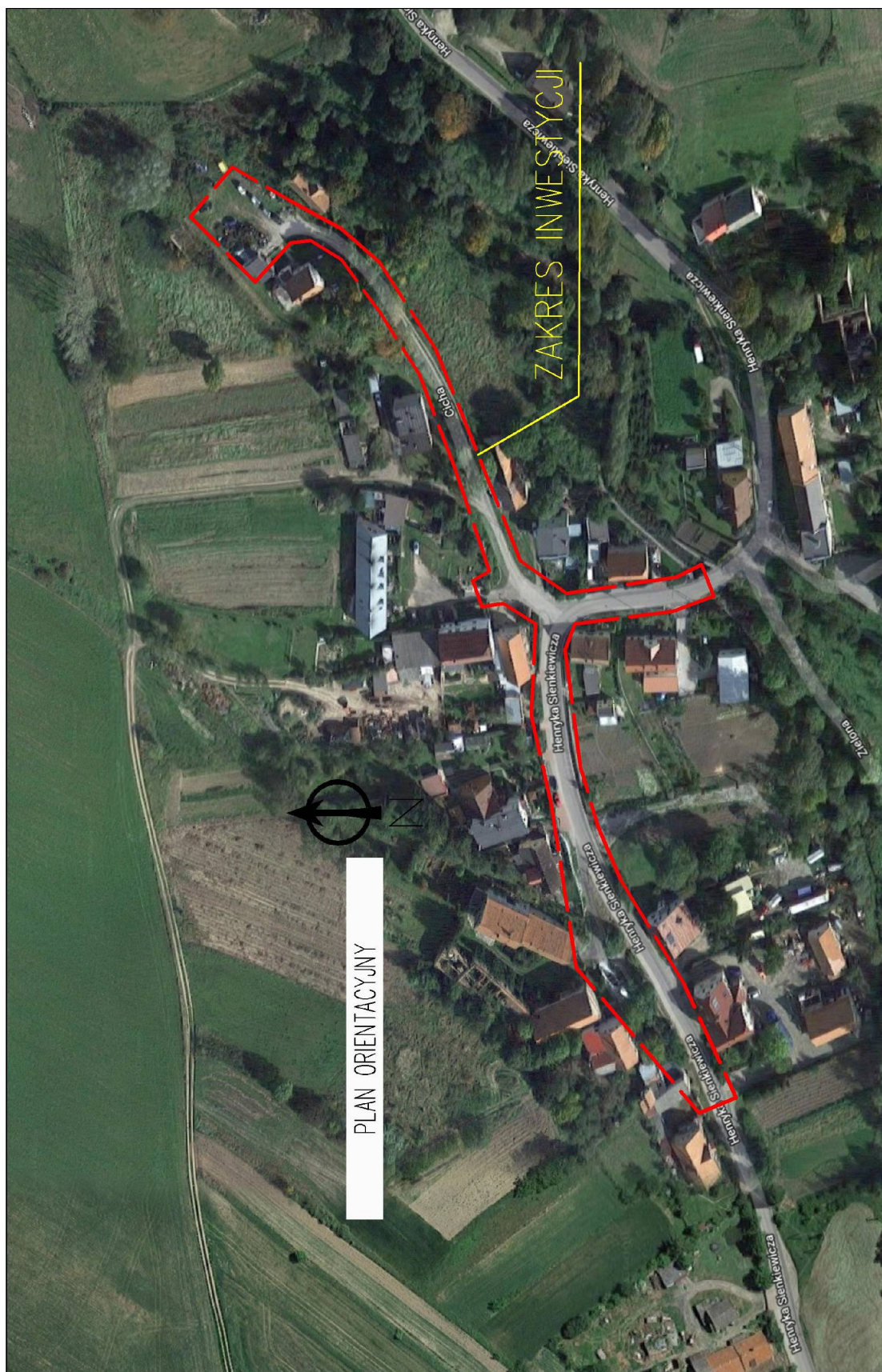
	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
	NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ
	PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI Z BET. ASFALTOWEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. KRAWĘDŹ DROGI
	PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	PROJ. ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ
	DRZEWA PRZEZNACZONE DO WYCINKI
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJ. WPUSTY LINIOWE
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA wg odrębnego opracowania

Inwestor:	 <b>GMINA PIŁAWA GÓRNA</b> <b>UL. PIASTOWSKA 69</b> <b>58-240 PIŁAWA GÓRNA</b>			
Jednostka projektowa	<b>MTI PROJEKT</b> 58-200 Dzierżonów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096			
Tytuł projektu:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 1180240 ul. Cichej oraz drogi wewnętrznej (dz. nr 211 obręb Północ) w Piławie Górnej			Stadium <b>NARADA KOORDYNACYJNA</b>
Tytuł rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabala	inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08	<i>[Signature]</i>

Data: 01.2019  
Skala: 1:500  
Nr rysunku: 1

# **RYSUNKI**





Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 118024D ul. Cichej oraz drogi wewnętrznej (działka nr 211 obręb Północ) w Pilawie Górnej km 0+000 - 0+180 (intensywne opady deszczu, silne wiatry, sierpień 2017 r.)