


INWESTOR		GMINA PIŁAWA GÓRNA UL. PIASTOWSKA 69 58-240 PIŁAWA GÓRNA
NAZWA INWESTYCJI	Remont chodnika przy drodze gminnej nr 118021D ul. Sienkiewicza w Piławie Górnej	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MTI PROJEKT UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW	

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	PIŁAWA GÓRNA
---------------------------	--------------

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Północ /gm. Piława Górna	1, 459

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa) 220/DOŚ/08		02.2018

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis techniczny		
4.	- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”		
5.	- Uprawnienia projektanta		
6.	- Uzgodnienia, decyzje i opinie		
7.	Rysunki: <ul style="list-style-type: none">- Orientacja- Projekt zagospodarowania terenu- Przekrój konstrukcyjny	rys. nr 1 rys. nr 2 rys. nr 3	1:25000 1:500 1:50

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. DANE OGÓLNE**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
 - 5.1. BRANŻA DROGOWA
- 6. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 7. OSNOWA GEODEZYJNA**
- 8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**
- 9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**
- 10. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- 11. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**

1. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Piława Górna, ul. Piastowska 69, 58-240 Piława Górna,

Adres: droga gminna nr 118021 D w miejscowości Piława Górna.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa opiniodawcza,
- Wizja lokalna,
- Obowiązujące przepisy i normy.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt, obejmujący:

- remont nawierzchni chodnika,
- remont nawierzchni zjazdów.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecnie wzdłuż drogi gminnej nr 118021 D występuje chodnik o nawierzchni asfaltowej (w rejonie budynku nr 4), miejscami z płyt i kostki granitowej oraz o nawierzchni gruntowej (w rejonie od budynku nr 2 do skrzyżowania z ul. Lipową). Chodnik znajduje się w złym stanie technicznym. Na jego nawierzchni występują liczne pęknięcia pojedyncze podłużne i poprzeczne, pęknięcia siatkowe i łaty powstałe po uzupełnieniu ubytków i zapadnięć w nawierzchni. Chodnik od strony jezdni ograniczony jest krawężnikiem betonowym, a od strony budynków betonowym cokołem ogrodzenia.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt swym zakresem obejmuje:

- remont nawierzchni chodnika,
- remont nawierzchni zjazdów.

5.1. BRANŻA DROGOWA

5.1.1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- remont nawierzchni chodnika (zachować spadki nawierzchni w stronę istniejących wpustów deszczowych),
- remont nawierzchni zjazdów (zachować spadki nawierzchni w stronę istniejących wpustów deszczowych).

5.1.2. Przekroje konstrukcyjne

CHODNIK

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	15
Pospółka	Odcinająca	15

ZJAZDY

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25
Warstwa wzmacniająca - kruszywo naturalne (piasek, pospółka) stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa (z węzła)	Wzmacniająca	15

5.1.3. Elementy drogowe

Chodnik od strony jezdni będzie ograniczony istniejącym krawężnikiem. Jedynie na zjeździe znajdującym się pomiędzy budynkami nr 4 i nr 2 należy wymienić istniejący krawężnik - należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego o klasie nie niższej niż C12/15. Grubość ławy betonowej ma wynosić min. 15 cm. Światło między nawierzchnią jezdni a górą krawężnika na zjeździe powinna wynosić 2 cm.

Jako elementy ograniczające chodnik należy zastosować obrzeża betonowe 8x30x100, ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego o klasie nie niższej niż C12/15. Grubość ławy betonowej ma wynosić min. 10 cm.

5.1.9. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża.

Krawężniki – betonowe 15x22 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Obrzeża – betonowe 8 x 30 cm na ławie bet. (C 12/15) z oporem

Krawężniki zgodne z PN-B-1340 wrzesień 2004

- nasiąkliwość - klasa 2 (oznaczenie B)
- odporność na zamrażanie z udziałem soli odładzających - klasa 3 (oznaczenie D)
- klasa wytrzymałości na zginanie - klasa 3 (oznaczenie U)
- klasa odporności na ścieranie - klasa 4 (oznaczenie I)

Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należyтым stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi. Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować.

Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ścisłe przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

6. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia chodnika: 118,00m²
- Powierzchnia zjazdów: 32,00m²

7. OSNOWA GEODEZYJNA

Po wykonaniu robót budowlanych, należy odtworzyć osnowę geodezyjną.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Wymagania dotyczące ochrony środowiska w trakcie realizacji inwestycji:

Prowadzone prace charakteryzować się będą przejściowymi uciążliwościami dla środowiska. Ich oddziaływanie będzie jednak mało znaczące, a zarazem konieczne dla prawidłowej realizacji przedsięwzięcia.

Emisja hałasu

Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Charakter inwestycji powoduje, iż ciężki sprzęt będzie użytkowany przez stosunkowo krótki okres czasu, jednak każdorazowe jego użycie wiązać się może z emisją stosunkowo wysokiego poziomu hałasu. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót.

Emisja spalin

Prowadzone prace będą charakteryzowały się emisją zanieczyszczeń do atmosfery głównie na etapie prac ziemnych. Poziom emisji zależęć będzie od rodzaju zaangażowanego sprzętu: rodzaju i ilości maszyn budowlanych, a także od ich stanu technicznego. Uwzględniając jednak zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja ta nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

Przeprowadzenie prac związanych z robotami budowlanymi w miejscu inwestycji nie wywrze jakiegokolwiek negatywnego wpływu na stan wód, zarówno powierzchniowych, jak i podziemnych. Lokalna skala prac budowlanych, ich krótkotrwały charakter oraz specyfika przedsięwzięcia nie stanowią żadnego zagrożenia. Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi systemem spadków podłużnych i poprzecznych. Odpady powstające podczas budowy będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni. Następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Wszystkie prace będą wykonywane w porze dziennej. Cechować je będzie sprawność i efektywność.

Powyższe elementy wskazują, iż wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska na etapie realizacji robót budowlanych będzie nieznaczny. Ewentualne niedogodności związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Elementy infrastruktury powstałe w wyniku realizacji inwestycji nie będą wpływać na podstawowe komponenty środowiska, takie jak powietrze atmosferyczne, wody powierzchniowe i gruntowe, klimat akustyczny oraz zdrowie ludzi. Nie będą one mieć negatywnego wpływu na dobra materialne czy dziedzictwo kulturowe, nie będą naruszać interesu osób trzecich oraz nie zmienią sposobu użytkowania terenów przyległych. Powstała infrastruktura nie będzie stanowiła żadnego zagrożenia dla środowiska na obszarze jej oddziaływania.

Planowane metody ograniczenia oddziaływania na środowisko

- ❖ prace budowlane prowadzone będą w godzinach od 6.00 do 22.00 (ograniczenie emisji wibracji i hałasu)
- ❖ przewożony grunt oraz sypkie materiały budowlane będą zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, masy bitumiczne przed emisją szkodliwych oparów – transport pod plandekami
- ❖ transport będzie prowadzony drogami istniejącymi
- ❖ wszelkie prace ziemne będą ograniczone do zasięgu koniecznego

- ❖ nie będą wprowadzane żadne odpady (stałe czy ciekłe) do wód powierzchniowych
- ❖ w ramach ochrony gleby, w gruntach rolnych, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych i rekultywacji strefy przekopów
- ❖ w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne zostaną ogrodzone i zostaną umieszczone znaki ostrzegawcze
- ❖ przy organizacji placu budowy zostanie uwzględniona ochrona powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji czy nasadzeń kompensacyjnych
- ❖ roboty ziemne w pobliżu istniejących instalacji oraz systemu korzeniowego drzew zostaną wykonane ręcznie.

Na okres wykonywanych prac budowlanych planuje się zabezpieczenie nie przewidzianych do wycinki drzew i krzewów znajdujących się w obrębie obszaru roboczego przed uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac, m.in.:

- ❖ ochrona pni przed uszkodzeniami mechanicznymi przez oszalowanie deskami
- ❖ wyprowadzenie ciężkiego sprzętu z pod rzutu koron drzew by nie zagęszczać gruntu i nie uszkadzać systemu korzeniowego
- ❖ zakaz składowania materiałów chemicznych i środków degradujących glebę w strefie zasięgu koron i systemów korzeniowych drzew
- ❖ wykopy będą wykonywane w większości jako wąsko przestrzenne szalowane
- ❖ kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2005 r. Nr 202. Poz. 1681, z późniejszymi zmianami)
- ❖ materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- ❖ zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, wyeliminuje się tym samym niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska po realizacji inwestycji:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie przebudowy i budowy, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji. Wykonanie nowej konstrukcji wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

10.1 Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usyt. (tekst jednolity: Dz.U.2017 r. poz.1332 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2016r. poz.1440 z późn. zm.),

10.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu, mieści się w całości na działkach poniżej:

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Północ /gm. Piława Górna	1, 459

10. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

Projektowane roboty nie wymagają wycinki drzew. Po wykonaniu robót zakłada się uporządkowanie terenu w obrębie robót budowlanych.

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
„BIOZ”**

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogi 220/DOŚ/08
-------------	------------------------	---------------------

ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt, obejmujący:

- remont nawierzchni chodnika,
- remont nawierzchni zjazdów.

KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

- roboty drogowe

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obecnie wzdłuż drogi gminnej nr 118021 D występuje chodnik o nawierzchni asfaltowej (w rejonie budynku nr 4), miejscami z płyt i kostki granitowej oraz o nawierzchni gruntowej (w rejonie od budynku nr 2 do skrzyżowania z ul. Lipową). Chodnik znajduje się w złym stanie technicznym. Na jego nawierzchni występują liczne pęknięcia pojedyncze podłużne i poprzeczne, pęknięcia siatkowe i łaty powstałe po uzupełnieniu ubytków i zapadnięć w nawierzchni. Chodnik od strony jezdni ograniczony jest krawężnikiem betonowym, a od strony budynków betonowym cokołem ogrodzenia.

WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI)

- roboty drogowe

WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWALNYCH

W trakcie prowadzonych robót istnieje możliwość:

- wpadnięcia pracownika lub innej osoby do wykopu,
- spadania brył ziemi, materiałów lub sprzętów na osoby pracujące w wykopie,

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami obcymi.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”

- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, póź. 30).

**WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z
WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO
ZAGROŻENIA ZDROWIA**

W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadany­m sprzętem. Wykopy, winny być odpowiednio ogrodzone taśmą przed dostępem osób nieupoważnionych. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio przy sieci gazowej. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: kanalizacyjne, wodociągowe, gazowe, telefoniczne i energetyczne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

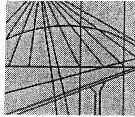
Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrady, o których mowa, powinny znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, późn. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, póź. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, póź.401)

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o powyższą informację, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. W części opisowej planu, należy określić cały zakres robót z uszczegółowieniem kolejności ich realizacji. Część rysunkową wykonać na kopii projektu zagospodarowania terenu.

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Dariusz Cabała

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Tomasz Dariusz Cabała jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

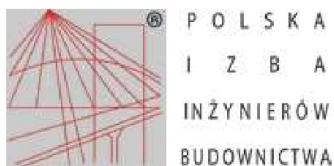
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW W BUDOWNICTWIE

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-844-YMM-L35 *

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



RYSUNKI



„Remont chodnika przy drodze gminnej nr 118021D ul. Sienkiewicza w Pilawie Górnej”