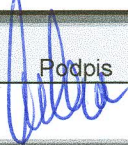


INWESTOR		GMINA PIŁAWA GÓRNA UL. PIASTOWSKA 69 58-240 PIŁAWA GÓRNA
NAZWA INWESTYCJI	Remont drogi wewnętrznej (dz. nr 76/10 obwód Kopanica) w Piławie Górnej	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<u>MTI PROJEKT</u> UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW	

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	PIŁAWA GÓRNA
---------------------------	--------------

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Kopanica /gm. Piława Górna	76/10

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa) 220/DOŚ/08		02.2018

mgr inż. Tomasz Cabała
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
drogowej.
Nr ewid. 220/DOŚ/08

1. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Piława Górna, ul. Piastowska 69, 58-240 Piława Górna,

Adres: droga wewnętrzna dz. Nr 76/10 obręb Kopanica w miejscowości Piława Górna.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa opiniodawcza,
- Wizja lokalna,
- Obowiązujące przepisy i normy.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt, obejmujący:

- remont nawierzchni drogi.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecnie droga wewnętrzna (dz. nr 76/10) ma nawierzchnię z kostki betonowej, miejscami nawierzchnię bitumiczną i o nawierzchni gruntowej. Nawierzchnia bitumiczna znajduje się w bardzo złym stanie technicznym. Występują na niej liczne pęknięcia pojedyncze podłużne i poprzeczne, pęknięcia siatkowe, nierówności i liczne zapadnięcia w nawierzchni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt swym zakresem obejmuje:

- remont nawierzchni drogi.

5.1. BRANŻA DROGOWA

5.1.1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- remont nawierzchni drogi (zachować spadki nawierzchni w stronę istniejących wpustów deszczowych).

5.1.2. Przekroje konstrukcyjne

DROGA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25
Warstwa wzmacniająca - kruszywo naturalne (piasek, pospółka) stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa (z węzła)	Wzmacniająca	15

5.1.3. Elementy drogowe

Wzdłuż krawędzi remontowanej drogi, należy zastosować wtopione krawężniki betonowe 15x22cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego o klasie nie niższej niż C12/15.

5.1.4. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji nawierzchni należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża.

Krawężniki – betonowe 15x22cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Krawężniki zgodne z PN-B-1340 wrzesień 2004

- nasiąkliwość - klasa 2 (oznaczenie B)
- odporność na zamrażanie z udziałem soli odladzających - klasa 3 (oznaczenie D)
- klasa wytrzymałości na zginanie - klasa 3 (oznaczenie U)
- klasa odporności na ścieranie - klasa 4 (oznaczenie I)

Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytych stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi. Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować.

Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

6. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia drogi: 230,00m²

7. OSNOWA GEODEZYJNA

Po wykonaniu robót budowlanych, należy odtworzyć osnowę geodezyjną.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Wymagania dotyczące ochrony środowiska w trakcie realizacji inwestycji:

Prowadzone prace charakteryzować się będą przejściowymi uciążliwościami dla środowiska. Ich oddziaływanie będzie jednak mało znaczące, a zarazem konieczne dla prawidłowej realizacji przedsięwzięcia.

Emisja hałasu

Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Charakter inwestycji powoduje, iż ciężki sprzęt będzie użytkowany przez stosunkowo krótki

okres czasu, jednak każdorazowe jego użycie wiązać się może z emisją stosunkowo wysokiego poziomu hałasu. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót.

Emisja spalin

Prowadzone prace będą charakteryzowały się emisją zanieczyszczeń do atmosfery głównie na etapie prac ziemnych. Poziom emisji zależeć będzie od rodzaju zaangażowanego sprzętu: rodzaju i ilości maszyn budowlanych, a także od ich stanu technicznego. Uwzględniając jednak zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja ta nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

Przeprowadzenie prac związanych z robotami budowlanymi w miejscu inwestycji nie wywrze jakiegokolwiek negatywnego wpływu na stan wód, zarówno powierzchniowych, jak i podziemnych. Lokalna skala prac budowlanych, ich krótkotrwały charakter oraz specyfika przedsięwzięcia nie stanowią żadnego zagrożenia. Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi systemem spadków podłużnych i poprzecznych. Odpady powstające podczas budowy będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni. Następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Wszystkie prace będą wykonywane w porze dziennej. Cechować je będzie sprawność i efektywność.

Powyższe elementy wskazują, iż wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska na etapie realizacji robót budowlanych będzie nieznaczny. Ewentualne niedogodności związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Elementy infrastruktury powstałe w wyniku realizacji inwestycji nie będą wpływać na podstawowe komponenty środowiska, takie jak powietrze atmosferyczne, wody powierzchniowe i gruntowe, klimat akustyczny oraz zdrowie ludzi. Nie będą one mieć negatywnego wpływu na dobra materialne czy dziedzictwo kulturowe, nie będą naruszać interesu osób trzecich oraz nie zmienią sposobu użytkowania terenów przyległych. Powstała infrastruktura nie będzie stanowiła żadnego zagrożenia dla środowiska na obszarze jej oddziaływania.

Planowane metody ograniczenia oddziaływania na środowisko

- ❖ prace budowlane prowadzone będą w godzinach od 6.00 do 22.00 (ograniczenie emisji wibracji i hałasu)

- ❖ przewożony grunt oraz sypkie materiały budowlane będą zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, masy bitumiczne przed emisją szkodliwych oparów – transport pod plandekami
- ❖ transport będzie prowadzony drogami istniejącymi
- ❖ wszelkie prace ziemne będą ograniczone do zasięgu koniecznego
- ❖ nie będą wprowadzane żadne odpady (stałe czy ciekłe) do wód powierzchniowych
- ❖ w ramach ochrony gleby, w gruntach rolnych, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych i rekultywacji strefy przekopów
- ❖ w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne zostaną ogrodzone i zostaną umieszczone znaki ostrzegawcze
- ❖ przy organizacji placu budowy zostanie uwzględniona ochrona powierzchni ziemi polegająca w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji czy nasadzeń kompensacyjnych
- ❖ roboty ziemne w pobliżu istniejących instalacji oraz systemu korzeniowego drzew zostaną wykonane ręcznie.

Na okres wykonywanych prac budowlanych planuje się zabezpieczenie nie przewidzianych do wycinki drzew i krzewów znajdujących się w obrębie obszaru roboczego przed uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac, m.in.:

- ❖ ochrona pni przed uszkodzeniami mechanicznymi przez oszalowanie deskami
- ❖ wyprowadzenie ciężkiego sprzętu z pod rzutu koron drzew by nie zagęszczać gruntu i nie uszkadzać systemu korzeniowego
- ❖ zakaz składowania materiałów chemicznych i środków degradujących glebę w strefie zasięgu koron i systemów korzeniowych drzew
- ❖ wykopy będą wykonywane w większości jako wąsko przestrzenne szalowane
- ❖ kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o korzystnych właściwościach akustycznych i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2005 r. Nr 202. Poz. 1681, z późniejszymi zmianami)
- ❖ materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny

- ❖ zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, wyeliminuje się tym samym niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska po realizacji inwestycji:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie przebudowy i budowy, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji. Wykonanie nowej konstrukcji wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

10.1 Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usyt. (tekst jednolity: Dz.U.2017 r. poz.1332 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2016r. poz.1440 z późn. zm.),

10.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu, mieści się w całości na działkach poniżej:

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
Kopanica /gm. Piława Górna	76/10

11. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

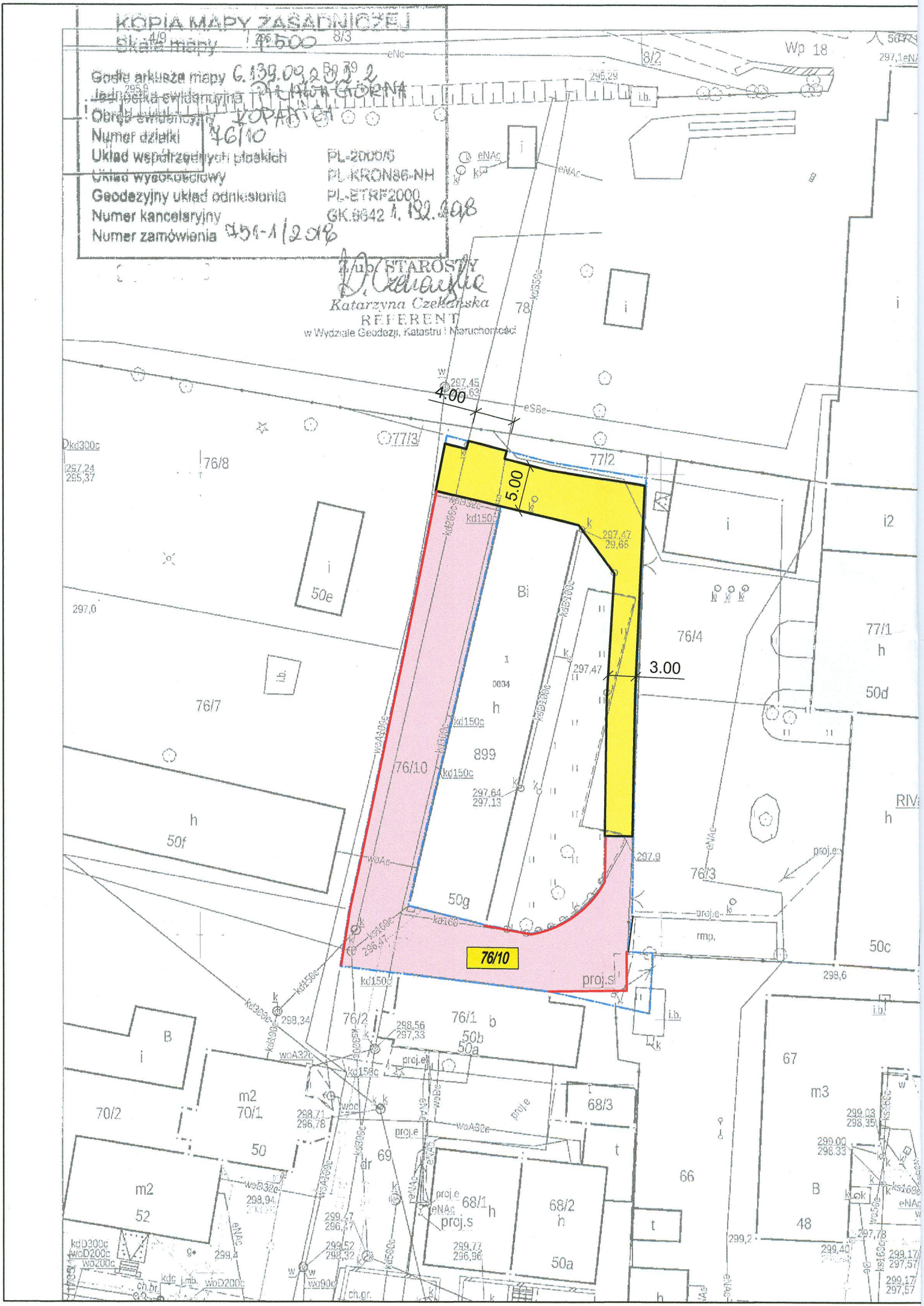
Projektowane roboty nie wymagają wycinki drzew. Po wykonaniu robót zakłada się uporządkowanie terenu w obrębie robót budowlanych.

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala mapy 1:500 8/3



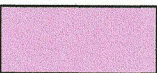

Godło arkusza mapy G.139.09.28.32
 Jednostka ewidencyjna PL-1401 GÓRNA
 Obszar ewidencyjny KOPANIEC
 Numer działki 46/10
 Układ współrzędnych płaskich PL-2000/S
 Układ wysokościowy PL-KRON86-NH
 Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000
 Numer kancelaryjny GK.8842 A. 192.498
 Numer zamówienia 451-1/298

Starosta
D. Chojak
 Katarzyna Czekalska
 REFERENT
 w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości




LEGENDA:

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

	GRANICE DZIAŁEK
	NUMERY DZIAŁEK
	ISTN. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET.
	ISTN. KRAWĘŻNIK BET.

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

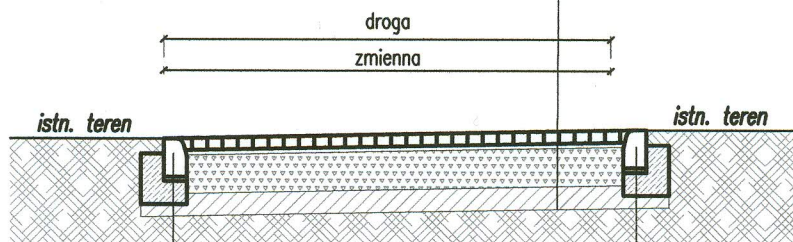
	PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI KOSTKA BET.
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. WTOPIONY

Inwestor:	GMINA PIŁAWA GÓRNA UL. PIASTOWSKA 69 58-240 PIŁAWA GÓRNA				
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 76/10 OBREB KOPANICA) W PIŁAWIE GÓRNEJ				Stadium DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Projektant:	Zespół projektowy mgr inż. Tomasz Cabała	Specjalność inżynierska (drogowa)	Nr uprawnień 220/DOŚ/08	Podpis 	Data 02.2018 Skala : 1:500 Nr rysunku 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

Proj. konstrukcja drogi

8cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
15cm	warstwa wzmacniająca – kruszywo naturalne (piasek, pospółka) stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa (z węzła)



Proj. krawężnik bet. wtopiony

krawężnik bet. 15/22cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15

Proj. krawężnik bet. wtopiony

krawężnik bet. 15/22cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława bet. C12/15

Inwestor:	GMINA PIŁAWA GÓRNA UL. PIASTOWSKA 69 58-240 PIŁAWA GÓRNA				
Projekt:	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 76/10 OBRĘB KOPANICA) W PIŁAWIE GÓRNEJ				Stadium
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGOWY				DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08		02.2018
					Skala : 1:50 Nr rysunku 3