

PIK WZBna
Cezary Bednarek
57-540 Łądek Zdrój
ul. Zwycięstwa 13/2 tel. 605 996 149
NIP 881-100-19-54 REGON 890318773

PROJEKT BUDOWLANY
DLA ZADANIA:
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W PIŁAWIE GÓRNEJ
droga nr 118069D ul. Ludowa
działki nr: 277 i 206 obręb Kośmin
powiat dzierzoniowski, gmina Piława Górna

NUMERY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ
Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych - 45233123-7

INWESTOR: **GMINA PIŁAWA GÓRNA**
UL. PIASTOWSKA 29
58-240 PIŁAWA GÓRNA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

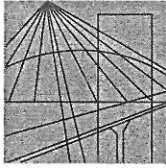
PROJEKTANT:

15 wrzesień 2015

EGZ. NR 1

Spis zawartości

1. Uprawnienia i zaświadczenia
2. Plan orientacyjny
3. Wrys i wypis z ewidencji gruntów
4. Wypis i wrys z planu zagospodarowania
5. Opis techniczny
6. Projekt zagospodarowania terenu - rysunek nr 1
7. Profil podłużny – rysunek nr 2
8. Przekroje poprzeczne konstrukcyjne - rysunek nr 3
9. Rysunki powtarzalnych elementów drogowych



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

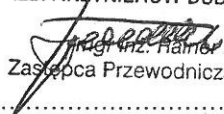
Wrocław, dn. 2014-12-12

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Aleksander Ruczkowski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Harcerzy 6/3**
57-300 Kłodzko

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/2094/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WALBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/48/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu ALEKSANDROWI RUCZKOWSKIEMU

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 10 kwietnia 1957 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Aleksander Ruczkowski
ul. Harcerzy 6/3
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Wójcicki
INSPEKTOR WYDZIAŁU
Nadz. i S. Inżynierów
Gospodarki Przestrzennej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTA DZIERŻONIÓW
Rynek 27
58-200 DZIERŻONIÓW

Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **DZIERŻONIOWSKI**
Gmina: **Piława Górna**
Jednostka ewidencyjna: **020204_1, 020204_1**

Nr kancelaryjny: **GK.6642.1633.2015**

SKOROWIDZ DZIAŁEK

Lp.	Obręb	Numer działki	Arkusze mapy	Pole powierzchni działki w ha	Numer jednostki rejestrowej gruntowej
1	0003, KOŚMIN	206	4	0.6784	G.140
2	0003, KOŚMIN	277	5	0.1198	G.140

Sporządził(a): *Jolanta Kubiak*, według stanu na dzień: 2015-08-27

Z up. STAROSTY

Jolanta Kubiak
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Katastru inieruchomości

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

**WYKAZ PODMIOTÓW
(wg jednostek rejestrowych)**

Liczba podmiotów: 1

Liczba podmiotów bez powtórzeń: 1

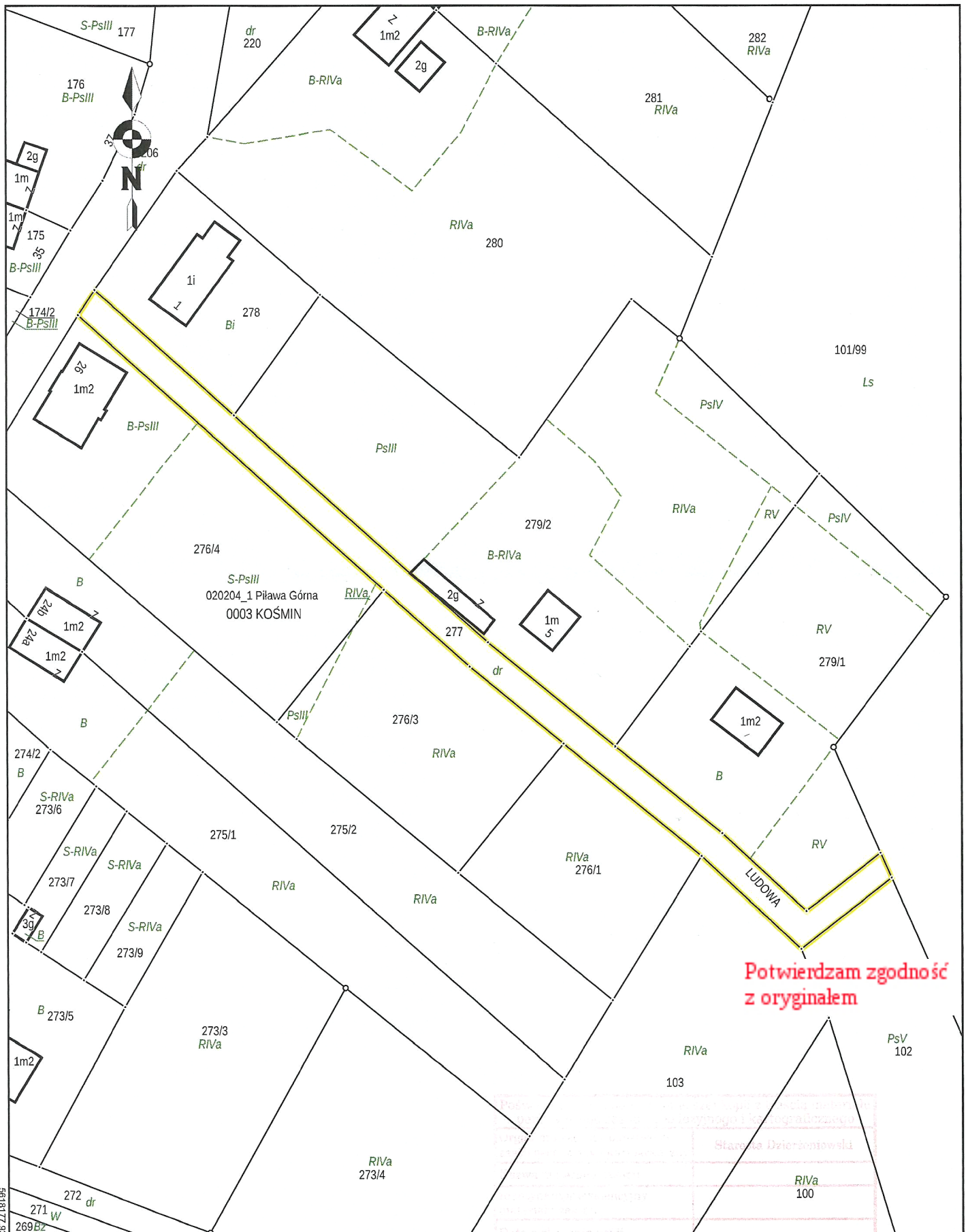
Województwo: dolnośląskie
Powiat: DZIERŻONIOWSKI
Gmina: Piława Górna
Jednostka ewidencyjna: 020204_1 Piława Górna
Obręb: 0003 KOŚMIN

Lp.	Nr jednostki rejestrowej	Forma władania/ Rodzaj podmiotu	Nazwisko i imię (nazwa) właściciela, osoby władającej, innej	Imiona rodziców ojciec matka	Miejsce stałego pobytu (siedziba)
1	G.140	własność instytucja	GMINA PIŁAWA GÓRNA		58-240 PIŁAWA GÓRNA, PIASTOWSKA 29

Sporządził(a): Jolanta Kubiak, wg stanu na dzień 2015-08-27

Z up. STAROSTY
Jolanta Kubiak
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości

Potwierdzam zgodność
z oryginałem



5618177.92
6413958.44

Licencja nr GK.6642.1633.2015_0202_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Dzierżoniowski
2. Licencjobiorca: PiK WZB ud CEZARY BEDNAREK
ZWYCIĘSTWA 13/2, 57-540 ŁĄDEK ZDRÓJ
3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator materiału zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ₁₎
1	Kopia arkusza mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci drukowanej		2015-08-27	PIŁAWA GÓNA OBR.KOŚMIN DZ.NR 277,206
2	Wykaz podmiotów, ujawnionych w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		2015-08-27	JAK W PKT.1
3	Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych		2015-08-27	JAK W PKT.1

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu₂₎ dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej - z następującymi ograniczeniami:
 - a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet, – 10,
 - b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
 - c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli.
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. STAROSTY
Jolanta Kubiak
 INSPEKTOR
 w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości

(podpis organu lub upoważnionej osoby₃₎)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty, za udostępnienie tych materiałów.

**Potwierdzam zgodność
z oryginałem**

1) Określenie obszaru/objektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostki podziału terytorialnego kraju, jednostki podziału kraju stosowane w EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne działki ewidencyjne), wykaz gość mapy, współrzędne poligonu, nazwę i identyfikator TERYT miejscowości, nazwę i identyfikator obiektu fizjograficznego (zgodnie z PRNG), identyfikatory punktów osnowy geodezyjnej, identyfikatory punktów granicznych. Informacja nie jest wymagana w przypadku udostępniania dokumentów wchodzących w skład operatów technicznych.

2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystania udostępnionych materiałów zasobu należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do niniejszego wzoru.

3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
- 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy;
- 4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

**Potwierdzam zgodność
z oryginałem**

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piława Górna zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr 75/XIV/2003 z dnia 24.09.2003 r .
(Dz.Urz. Woj. Dolnośląskiego Nr 18 poz. 363 z 2004 r.), dla działki Nr 277 obręb Kośmin , teren oznaczony w planie symbolem: **KD**

§ 13.

ZASADY OBSŁUGI W ZAKRESIE KOMUNIKACJI KOŁOWEJ:

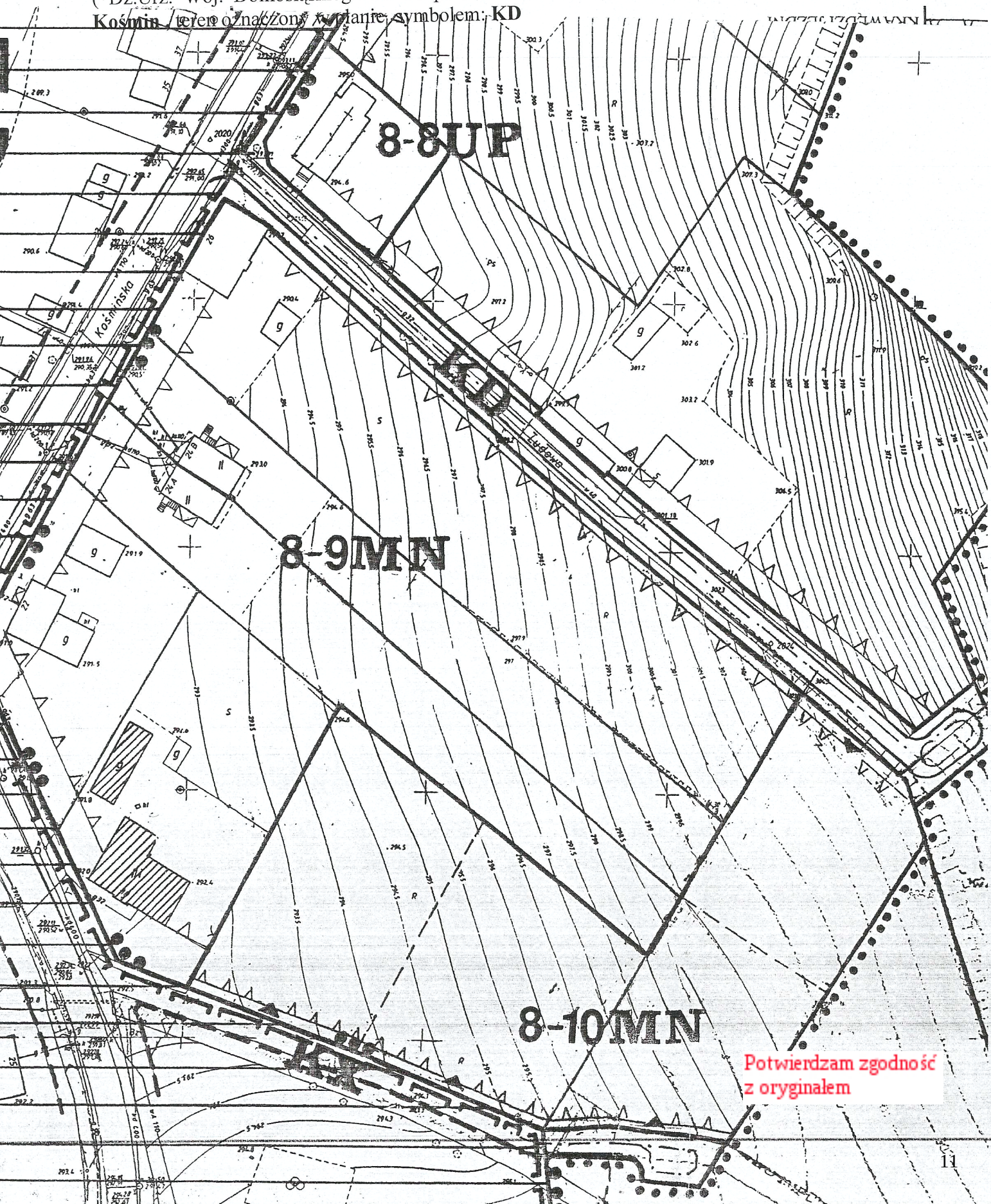
1. Ścisłe określonymi liniami rozgraniczającymi wyodrębnia się z obszaru miasta tereny przestrzeni publicznej dla potrzeb komunikacji kołowej tj. dróg, ulic i placów miejskich, wraz z urządzeniami pomocniczymi.
2. Dla dróg i ulic miejskich ustala się następującą klasyfikację funkcjonalną:
2.4. KD” – ulice dojazdowe,
zgodnie z oznaczeniami rysunków miejscowego planu dla pozostałych ulic miejskich, nie wyszczególnionych powyżej oraz projektowanych ulic dojazdowych, zgodnie z oznaczeniami rysunków miejscowego planu.
3. Dla dróg i ulic wyszczególnionych w ust. 2 niniejszego paragrafu ustala się następujące parametry geometryczne:
3.4. KD” – ulice dojazdowe:
 - ulice jednojezdniowe, o dwóch pasach ruchu,
 - szerokość pasa ruchu 2,5 m.,
 - szerokość ulicy w liniach rozgraniczających 10,0 m.,
 - zalecane obustronne chodniki piesze o szerokości minimum 1,25 m.,
4. W pasie linii rozgraniczających ulic i dróg dopuszcza się:
 - 4.1.ruch kołowy, zgodnie z klasyfikacją i wynikającymi z niej ograniczeniami funkcjonalnymi,
 - 4.2.ruch pieszy i rowerowy,
 - 4.3.towarzyszącą zielen komunikacyjną,
 - 4.4.urządzenia obsługi komunikacji zbiorowej,
 - 4.5.infrastrukturę techniczną, realizowaną zgodnie z warunkami określonymi w przepisach szczególnych, w uzgodnieniu z zarządcą drogi lub ulicy,
 - 4.6.za zgodą zarządcy dróg lub ulic lokalizacji, w sposób nie ograniczający bezpieczeństwa ruchu, następujących obiektów:
 - związanych trwale z terenem urządzeń technicznych obsługi i utrzymania,
 - reklam i tablic informacyjnych.

Zastępca Burmistrza

Izabela Woronowicz

**Potwierdzam zgodność
z oryginałem**

Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piława Górna
zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr 75/XIV/2003 z dnia 24.09.2003 r.
(Dz.Urz. Woj. Dolnośląskiego Nr 18 poz. 363 z 2004 r.), dla działki Nr 277 obręb
Kosmin teren oznaczony w planie symbolem: **KD**



Potwierdzam zgodność
z oryginałem

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt **przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 118069D ul. Ludowej w Piławie Górnej – km 0+000–0+180 [intensywne opady deszczu maj 2014 r.], działki nr: 277 i 206 obręb Kośmin, pow. dzierżoniowski, gmina Piława Górna.**

Projekt budowlany sporządzono na podstawie:

- Umowy nr ZBP.272.2.2.2015 z dnia 03.03.2015 zawartej z inwestorem tj. Gminą Piława Górna, ul. Piastowska 29, 58-240 Piława Górna.
- mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 sporządzonej przez firmę: Geodezyjna Obsługa Inwestycji Arkadiusz Drzewiecki ul. Wolności 42 57-300 Kłodzko
- mapy ewidencyjnej gruntów
- wypisów z ewidencji gruntów
- wizji w terenie
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Wytocznych Projektowania Dróg
- Wytocznych Projektowania Ulic

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji mającej na uwadze poprawę komunikacji drogą gminną nr 118069D - ulicą Ludową. Projektowana przebudowa w znacznym stopniu poprawi komunikację poprzez podniesienie standardu nawierzchni w ciągu ulicy, na wjazdach na przyległe posesje, usprawni odwodnienie korpusu drogi.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie:

- robót przygotowawczych i rozbiórkowych
- wykonanie stabilizacji i podbudowy
- wykonanie konstrukcji – nawierzchnia drogi, zjazdów i chodników
- robót wykończeniowych - uzupełniania poboczy, wykonanie schodów, regulacja istniejących studzienek

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 118069D to ulica komunikująca posesje położone wzdłuż ulicy, z drogą gminną ul. Kościńską, a poprzez nią z centrum miejscowości Piława Górna.

Odcinek objęty przebudową ma długość 173,43 m. Na początkowych 22mb ulica posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30. Krawężniki są częściowo skorodowane z wykruszeniami i ubytkami szczególnie na łukach włączeń do ul. Kościńskiej. Na dalszym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową umocnioną materiałem kamiennym bez wyraźnie zaznaczonych poboczy – nawierzchnia pofałdowana z zaznaczonymi koleinami. Istniejące zjazdy również posiadają nawierzchnię gruntową oraz przy ostatniej posesji po stronie lewej, nawierzchnie z płyt kamiennych i kostki brukowej kamiennej.

Ulica nie posiada odwodnienia – wody opadowe prowadzone koleinami wzdłuż drogi i ostatecznie wzdłuż krawężnika do studni wpustowych znajdujących się w ciągu ul. Kościńskiej.

Istniejące uzbrojenie terenu.

W ciągu istniejącego pasa drogi zlokalizowane są napowietrzna i doziemna linia energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, a w pobliżu napowietrzna linia telekomunikacyjna. W miejscach występowania podziemnego uzbrojenia terenu należy zwrócić szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA





PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Odcinek o nawierzchni bitumicznej od hm 0+000 do hm 0+22

Na tym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni, rozebrać istniejące krawężniki, wykonać korytowanie pod projektowany chodnik. Następnie ułożyć krawężniki i nawierzchnię chodnika, uzupełnić konstrukcję ulicy w miejscach projektowanych wykopów pod sieć wodociagową i kanalizację deszczową oraz wzdłuż projektowanych krawężników (projekt wodociągu zawarty jest w odrębnym opracowaniu) i ułożyć na całości warstwę ścieralną nawierzchni.

Odcinek o nawierzchni gruntowej od hm 0+22 do hm 1+73,43

Projektem zagospodarowania objęto jezdnię, pobocza, wjazd. Po zdjęciu warstwy humusu po obu stronach drogi wykonać korytowanie i profilowanie na całej szerokości jezdni i na wjazdach do szerokości pasa drogowego, a następnie po ułożeniu warstwy stabilizacji wykonać projektowaną konstrukcję jezdni i wjazdów oraz uzupełnić pobocza.

ZAGOSPODAROWANIE ZIELENIĄ.

Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

Zaplanowano do wycinki i wykarczowania 3 szt. drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

OCHRONA DÓBR KULTURY

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja zmniejszy emisję spalin i hałasu wytwarzanego przez pojazdy, usprawni odwodnienie korpusu drogi i odprowadzenie wód opadowych, poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

W związku, ze stosunkowo małym istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi, nie ma podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie. Oddziaływanie na środowisko należy ocenić jako małe w zakresie oddziaływania hałasu. Jednocześnie należy stwierdzić, że remont drogi wpłynie na lepszą obsługę ruchu samochodowego, jak i pieszego.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projektowana inwestycja nie ograniczy dostępu do drogi publicznej.

Niniejsze opracowanie nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu. Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

INNE WYMAGANIA

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisaną ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu przebudowy drogi przed oddaniem odcinka drogi do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowanych obiektów należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Podstawowe parametry techniczne:

1. klasa drogi – D
2. kategoria ruchu – KR1
3. szerokość jezdni – 3,75 m
4. pobocza jednostronne o szerokości 0,75 m
5. chodniki jednostronny o szerokości 1,20 do 2,20 m
6. odwodnienie drogi – do projektowanego ścieku i kanalizacji deszczowej

Roboty nawierzchniowe

Odcinek od hm 0+00 do hm 0+22

Wykonać frezowanie na zimno na głębokość średnio do 4 cm, a następnie, po wykonaniu wodociągu i kanalizacji deszczowej, w miejscu wykopów ułożyć projektowaną warstwę podbudowy i warstwy bitumiczne nawierzchni.

Istniejące krawężniki należy rozebrać, wykonać koryto pod projektowany chodnik. Chodnik zostanie wykonany z szarej kostki brukowej betonowej gr. 8cm, ujęty zostanie w krawężnik wystający 15 x 30 cm i obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30. Krawężnik i obrzeże ułożony będzie na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 8/10(B-10). Podbudowę z mieszanki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy ułożyć w wykonanym wcześniej korycie wyprofilowanym z uprzednim rozebraniem istniejącej nawierzchni nadaniem odpowiedniego spadku. Odkrycie krawężnika przy jezdni powinno wynosić 12 cm. Na zejściach krawężnik powinien być obniżony do wysokości 2 cm. Zejście z wysokości 12 cm na 2 cm powinno następować na dł. 1 m (jeden krawężnik). Wszystkie krawężniki powinny być w kolorze szarym. Istniejące schody na wejściu do kościoła należy rozebrać, wykonać w ich miejscu fundament betonowy z betonu C16/20 i ułożyć na zaprawie cementowej stopnie z szarej kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

Odcinek od hm 0+22 do hm 1+73,43

Na tym odcinku po zdjęciu warstwy humusu po obu stronach drogi, należy wykopać koryto na średnią głębokość 40cm, na szerokości projektowanej nawierzchni wraz z poboczami i wjazdami. W wyprofilowanym korycie ułożyć warstwę podbudowy – stabilizacji z gruntocementu o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa przygotowywanego w wytwórni, następnie warstwę podbudowy z kruszywa łamanego i projektowane warstwy nawierzchni. Łuki na wjazdach wykonać zgodnie z rysunkami. Łuki pionowe pozostają zgodne z istniejącymi. Spadki poprzeczne należy wykonać zgodnie z przedstawionymi na rysunkach projektu zagospodarowania. Rzędne na wjazdach dostosować do istniejącego terenu.

Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni

odcinek od od hm 0+00 do hm 0+22

w miejscach wykopów

- frezowanie istniejącej nawierzchni gr. do 4 cm
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0 stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

na pozostałej powierzchni jezdni

- frezowanie istniejącej nawierzchni gr. do 4 cm
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm

chodnik

- kostka brukowa betonowa szara 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- grunt rodzimy

Odcinek od hm 0+22 do hm 1+73,43

ciąg drogi i wjazdu

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0 stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, gruncocement o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa przygotowywany w wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- grunt rodzimy

ODWODNIENIE I KANALIZACJA DESZCZOWA

Odwodnienie na odcinku projektowanej ulicy dotyczy wód opadowych z powierzchni projektowanego chodnika oraz jezdni i będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego ścieku. Ściek wykonany będzie z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm i głębokości kanału 3 cm, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C8/10, spoiny wypełnione zaprawą cementową. Na odcinku od hm 1+40 do hm 1+67 ułożenie ścieku wymaga uzupełnienia prawej skarpy korpusu drogi. Do wykonania nasypu na skarpię można wykorzystać grunt z korytowania, wbudowując go w nasyp z wcześniejszym wykonaniem schodkowania. W nasypach pod drogę kąt pochylenia skarp nie powinien być mniejszy niż tarcia wewnętrznego, wynoszący dla gruntów sypkich 30°-40°, stąd zaleca się stosowanie pochylenia skarp 1:1,5.

Wody opadowe ze ścieku odprowadzone będą, poprzez studzienkę wpustową zlokalizowaną na końcu ścieku i dalej poprowadzone będą przykanalikami PVC fi 200 do projektowanej studni połączeniowej fi 1250 wbudowanej na istniejącej kanalizacji deszczowej fi 300. Wpust deszczowy musi odpowiadać klasie wytrzymałości D400.

Wykonanie kanalizacji deszczowej:

Przykanalik z PVC fi 200 mm, studnia rewizyjna (połączeniowa) z kręgów betonowych fi 1250 mm, studzienka ściekowa fi 500 mm, wykopy liniowe o ścianach pionowych z zasypaniem po ułożeniu. Przykanaliki z PVC fi 200 mm, prowadzone pod powierzchnią ulicy na głębokości do 1,5m, ze spadkami do 2,0%.

Rzędne studni połączeniowej i wpustowej należy w trakcie wykonywania robót skorelować z nawierzchnią jezdni i ściekiem.

WYKONANIE ROBÓT

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nieposiadających w/w dokumentów.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Prace budowlane realizowane będą na drodze częściowo wyłączonej z ruchu. Prace prowadzone będą odcinkami w terenie uzbrojonym - kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne pod napięciem, napowietrzne linie telekomunikacyjne, sieci wodociągowe i gazowe. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i czas występowania.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia;

- ruchem drogowym – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych NN – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych napowietrznych linii telekomunikacyjnych – niski stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych sieci gazowych – wysoki stopień zagrożenia
- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – niedający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktązu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to; sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

woj.: dolnośląski
powiat : dzierzoniowski
gmina : Piława Górna
jednostka ewid.: Piława Górna 020204_1,
obręb : KOŚMIN, 0003
działka : 119/9
KERG GK.6640.1.279.2015

Poswiadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac terenowych i kartograficznych, których rezultaty zostały w całości technicznie wpisane do ewidencji materiałów pomiarowych: zarobku geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący zasobnik: Starosta Dzierżoniowski

Identyfikator ewidencyjny materiału osobno operatu technicznego: 119/9
Data wykonania operatu technicznego do ewidencji materiałów pomiarowych: 2015-09-14

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: *[Podpis]*

INSPEKTOR

PIKARZEM Cezary Bednarek 57-540 Łądek Zdrój, ul. Zwycięstwa 13/2 tel. 605 996 149		NIP 681-100-19-64 REGON 860316773
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej	
LOKALIZACJA	Piława Górna, ul. Ludowa pow. dzierzoniowski, gmina Piława Górna działki nr: 277 i 206 obręb Kośmin	
INWESTOR	Gmina Piława Górna 58-240 Piława Górna ul. Piastowska 69	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Ruczkowski nr upr. NBP.V-7342/3/48/98	
		Rysunek nr 1 skala 1:500 podpis

- LEGENDA
- nowa nawierzchnia bitumiczna
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik z kostki brukowej betonowej
 - projektowany krawężnik

Niniejsza mapa może służyć do opracowywania projektów technicznych uzgadnianych przez Starostwo Powiatowe w Dzierżoniowie. Zakres oznaczono czarną, grubą, przerywaną linią.


Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na mapie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

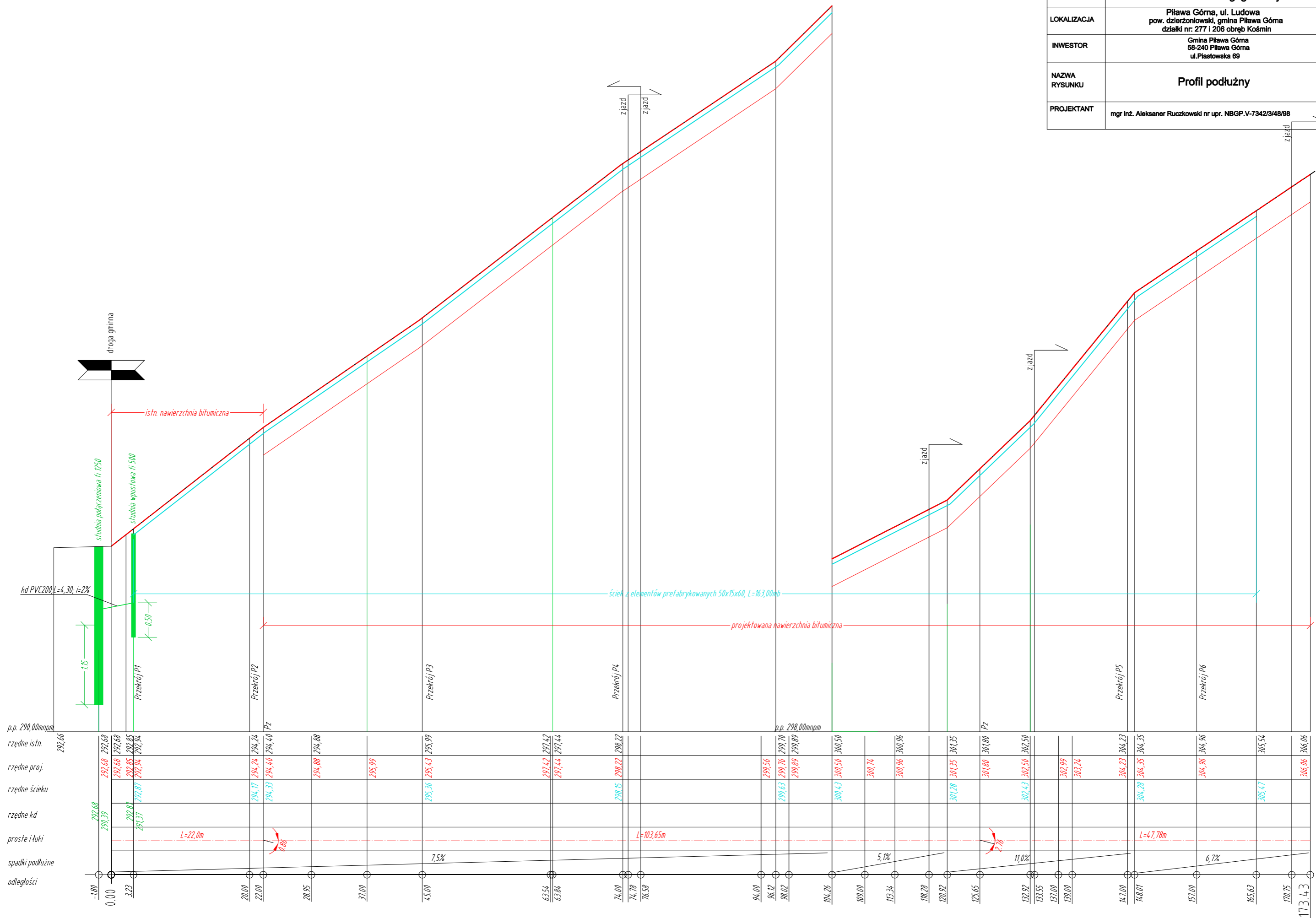
Nie badano ksiąg wieczystych pod względem służebności gruntowych.

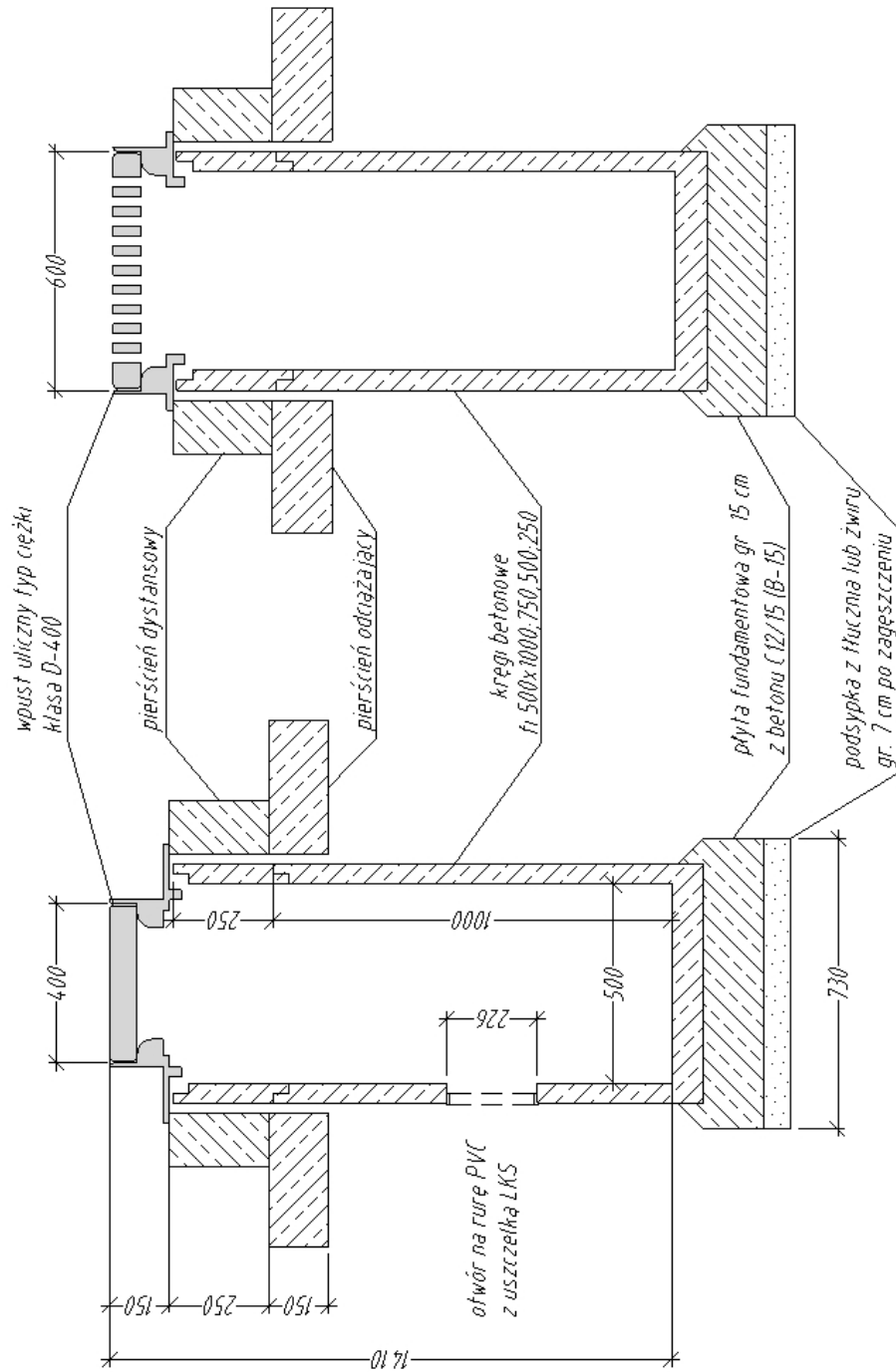
układ sytuacyjny : 2000
układ wysokościowy : Kronsztad 60
ZUD - GK. 6630. 61. 2015
wykonał dnia 6.08.2015 roku A. Drzewiecki

12.08.2015
GEODEZJA UPRAWNIONY
inż. Arkadiusz Drzewiecki
Kawonowa 17
17-23
A. Drzewiecki

GEODEZYJNA OBSŁUGA INWESTYCJI
ARKADIUSZ DRZEWIECKI
57-300 KŁODZKO, ul. Wolności 42
NIP 883-118-89-50 REGON 890366476
tel. kom. 0696 434 759

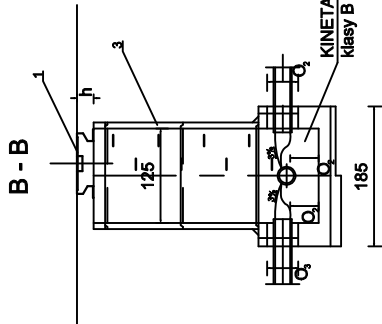
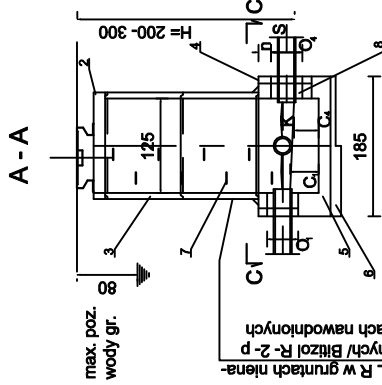
 Cezary Bednarek 67-640 Łądek Zdrój, ul. Zwycięstwa 13/2 tel. 605 996 149 NIP 661-100-10-64 REGON 660316773		Rysunek nr 2 skala 1:500/50
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej	
LOKALIZACJA	Piława Górna, ul. Ludowa pow. dzierzoniowski, gmina Piława Górna działki nr: 277 i 206 obręb Kośmin	
INWESTOR	Gmina Piława Górna 58-240 Piława Górna ul. Piastowska 69	
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny	
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Ruczkowski nr upr. NBGP.V-7342/3/48/98	





STUDNIA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM WPUSTEM I OSADNIKIEM

STUZIENKA KANALIZACYJNA POLĄCZENIOWA fi 1250mm



ZASTOSOWANIE

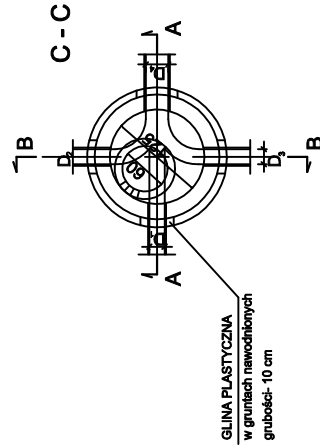
Dla połączenia kanałów
 $D_1, D_2, D_3 = 20+30$ cm
 $I D_1 = 20+50$ cm
 przy założeniu że
 $D_1, D_2, D_3 \leq D_4$

MATERIAŁY:

- 1- żelazny wiąz uliczny typu ciężkiego wg PN - 64/ H- 74052 lub lekkiego wg PN- 64/ H- 74056
- 2- płyta pokrywowa- 149/ 60 wg Karty 02.03.01
- 3- komora robocząz kręgów żelbet. 125 cm wysokości 100 cm wg projektu "Typowe elementy przepustów rurowych" oprac. przez "Transprojekt"
- 4- dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna "na mokro" z betonu klasy B 150/ marka 170/ grubości 20 cm/ dla studzienek usytuowanych poza korpusem drogi z kręgów żelbet. 125 cm z odpowiednimi otworami "O".
- 5- płyta denna grubości 25 cm z betonu klasy B 150/ marka 170/ w gruntach nawodnionych z dodatkami środka uszczelniającego/
- 6- podsypka z piasku w gruntach spoistych nienawodnionych grub. 7 cm/ w gruntach nawodnionych- podsypka filtracyjna zgodnie z projektem odwodnienia/
- 7- stopnie żalazowe wg PN- 64/ H- 74086 o rozstawie w pionie o 30 cm
- 8- uszczelnienie zaprawą cementową w gruntach nienawodnionych/ sznurem smokowym, kitem fugowym i zaprawą cementową w gruntach nawodnionych/.

WYMIARY

D ₁	D _{2,3}	D ₄	mm				n	S
			O ₁	O _{2,3}	O ₄	C ₄		
20	20	292	292	46	46	160	150	442
30	30	292	412	156	56	240		562
20	20	292	292	262	262	62	320	674
	30	412	412	262	162			
50	20	292	640	370	270	70	400	790
	30	412	412	156	56	240		
30	20	292	412	56	56	240		562
	30	412	412	262	262	62	320	
30	20	292	524	162	162	320		674
	30	412	412	162	162			
50	20	292	640	270	270	70	400	790
	30	412	412	262	262	62	320	
40	20	292	524	62	62	320		674
	30	412	412	162	162			
40	20	292	640	270	270	70	400	790
	30	412	412	262	262	62	320	
50	20	292	640	70	70	400		790
	30	412	412	270	270			



h- dla wiązów ulicznych= 17+20 cm
 h- dla wiązów chodnikowych= 7 + 10 cm
 Dla rur ze stopką, wymiary O₁, O₂, O₃ i S
 powiększyć o 150 mm
 C₁ i C₂ o 50 mm, C₃ o 10 mm
 P- papa Izolac. 500