

URZĄD GMINY
W OSTROWIE
39-103 OSTRÓW 225

Załącznik nr 1

Do decyzji Wójta Gminy Ostrów z dnia 26.03.2024 znak ROŚ.6220.1.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. Przebudowie drogi gminnej publicznej nr 107454 R Ocieka Kmiecie dz.nr ewid. 1391 w km 0+990 do 2+130.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Lokalizacja przedsięwzięcia i zakres inwestycji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 107454R na działce o nr ewid. 1391 w obrębie ewid. Ocieka, gm. Ostrów. Przebudową objęty będzie odcinek o długości ok. 1,15 km od km ok. 0+990 do km 2+130. Obecnie droga jest w złym stanie technicznym, posiada jezdnię o szerokości ok. 3,5 m o nawierzchni bitumicznej. Odcinek drogi objęty wnioskiem przebiega przez tereny z zabudową mieszkaniową, użytkowane rolniczo. Realizacja zadania ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drodze, poprzez poprawę jej stanu technicznego, w tym wykonanie nowej nawierzchni. Roboty realizowane będą przy zastosowaniu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego oraz materiałów dopuszczonych do zastosowania w budownictwie.

2. Zasięg oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia

Oddziaływanie przedsięwzięcia zamknie się w granicy terenu Inwestora, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko, Powstające na etapie realizacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Zostaną poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na transport, odzysk i unieszkodliwianie.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Przedsięwzięcie w fazie realizacji wymagać będzie zapewnienia:

- wody oraz energii elektrycznej na cele socjalno-bytowe zaplecza budowy,
- paliw do maszyn budowlanych.

Określenie ilości w/w elementów nie jest możliwe do określenia, gdyż jest zależne od sposobu i możliwości realizacji zadania (w tym posiadanego parku maszynowego) przez przyszłego Wykonawcę zadania.

Ponadto konieczna będzie woda do celów technologicznych - pobierana z sieci wodociągowej (m.in. do skropienia kruszywa i balastowania walców) lub dostarczana przy pomocy cystern. Precyzyjne określenie źródła wody do celów bytowych jest niemożliwe, gdyż uzależnione jest od organizacji placu budowy przez przyszłego Wykonawcę robót.

Dla fazy eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną bądź ciepłą, gaz i wodę. Ilość oraz rodzaj materiału do przyszłego utrzymania zimowego drogi jest na obecnym etapie nieznana.

Po realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe w dalszym ciągu będą samoistnie grawitacyjnie spływały na z terenów utwardzonych (w tym z jezdni) na tereny zielone pasa drogowego stanowiącego własność Inwestora bez ujmowania ich w systemy kanalizacyjne. Ze względu na lokalny charakter drogi oraz małe natężenie ruchu nie występuje konieczność podczyszczania wód opadowych i roztopowych z drogi w separatorach.

WÓJT

mgr Tomasz Ozóg