

Droga gminna nr 1041 w Samokłeskach, km 0+000 ÷ 0+647

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
<b>I. ZABEZPIECZENIE SKARP POTOKU SZCZAWA</b>					
<b>D-01.01.00 I.1. - km 0+160 ÷ 0+200 drogi gminnej</b>					
1	KNR 2-01 0101/01		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 10-15cm piłą mechaniczną	szt	4,000
2	KNR 2-01 0101/02		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 16-25cm piłą mechaniczną	szt	2,000
3	KNR 2-01 0109/05		Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości  strona lewa: - na długości łącznej 30,0 mb i szerokości średniej 3,0 m 30,00*3,00*0,0001	ha	0,009
razem				ha	0,009
4	KNR 2-01 0217/02	D-02-01-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład - pojemność łyżki 0,15m <sup>3</sup> , grunt kategorii III (Krotność= 0,3)  wykopy wyrównawcze na skarpie celem jej wyrównania i oprofilowania pod ulożenie umocnień - przyjęto średnio 1,50 m <sup>3</sup> / 1,0 mb skarpy - 30% z przerzutem poza obręb potoku i rozplantowaniem z grubsza, reszta na wywóz 40,00*1,50	m <sup>3</sup>	60,000
razem				m <sup>3</sup>	60,000
5	KNR 2-01 0205/04	D-02-01-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> , grunt kategorii III (Krotność= 0,7)  wykopy wyrównawcze na skarpie celem jej wyrównania i oprofilowania pod ulożenie umocnień - przyjęto średnio 1,50 m <sup>3</sup> / 1,0 mb skarpy - 30% z przerzutem poza obręb potoku i rozplantowaniem z grubsza, 70% urobku na wywóz 40,00*1,50	m <sup>3</sup>	60,000
razem				m <sup>3</sup>	60,000
6	KNR 2-01 0504/05		Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach drogowych gruntem kategorii IV z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi; przy użyciu gruzu z rozbiórki nawierzchni i podbudowy  sukcesywne zasypywanie przestrzeni za koszami z ubiciem wraz uformowaniem i oprofilowaniem skarpy - przyjęto 1,2 m <sup>3</sup> gruntu na 1,0 mb umocnienia 40,00*1,20	m <sup>3</sup>	48,000
razem				m <sup>3</sup>	48,000
7	KNNR 10 0407.1/01	D-06-02-03	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "YOMB" małe o wymiarach elementów 40x60x10cm; układane na geowłókninie  zabezpieczenie skarp potoku - ponad umocnieniami z koszy siatkowo - kamiennych 40,00*2,50	m <sup>2</sup>	100,000
razem				m <sup>2</sup>	100,000
8	KNNR 10 0408/01	D-06-01-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy jako obudowa umocnienie podnóża skarpy w 3 rzędach  od fundamentu mostu w górę potoku 3*30,00*0,50*0,50	m <sup>3</sup>	22,500
razem				m <sup>3</sup>	22,500
<b>D-01.01.00 I.2. - km 0+590 ÷ 0+640 drogi gminnej</b>					
9	KNR 2-01 0101/01		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 10-15cm piłą mechaniczną	szt	5,000
10	KNR 2-01 0101/02		Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 16-25cm piłą mechaniczną	szt	1,000
11	KNR 2-01 0109/05		Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości  strona lewa: - na długości łącznej 40,0 mb i szerokości średniej 2,50 m 40,00*2,50*0,0001	ha	0,010
razem				ha	0,010

Droga gminna nr 1041 w Samokłeskach, km 0+000 ÷ 0+647

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
12	KNR 2-01 0217/02	D-02-01-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład - pojemność łyżki 0,15m <sup>3</sup> , grunt kategorii III wykopy celem odsunięcia koryta potoku dla umożliwienia ułożenia umocnienia z koszy siatkowo-kamiennych i nadania spadku skarpy w stosunku co najmniej 1:1,25 - przyjęto średnio 2,50 m <sup>3</sup> / 1,0 mb potoku - z przerzutem poza obręb potoku i rozplantowaniem z grubsza na brzegu potoku 50,00*2,50	m3	125,000
			razem	m3	125,000
13	KNR 2-01 0205/04	D-02-01-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> , grunt kategorii III wykopy wyrównawcze na skarpie celem jej wyrównania i oprofilowania pod ułożenie umocnień i wykonanie nasypu uzupełniającego - przyjęto średnio 1050 m <sup>3</sup> / 1,0 mb skarpy 30,00*1,00	m3	30,000
			razem	m3	30,000
14	KNR 2-01 0504/05		Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach drogowych gruntem kategorii IV z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi; przy użyciu gruzu z rozbiórki nawierzchni i podbudowy sukcesywne zasypywanie przestrzeni za koszami z ubiciem wraz uformowaniem i oprofilowaniem skarpy - przyjęto 2,0 m <sup>3</sup> gruntu na 1,0 mb umocnienia 30,00*2,00	m3	60,000
			razem	m3	60,000
15	KNNR 10 0407.1/01	D-06-02-03	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "YOMB" małe o wymiarach elementów 40x60x10cm; układane na geowłókninie zabezpieczenie skarp potoku - ponad umocnieniami z koszy siatkowo - kamiennych 30,00*2,50	m2	75,000
			razem	m2	75,000
16	KNNR 10 0408/01	D-06-01-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy jako obudowa umocnienie podnóża skarpy w 3 rzędach na łuku potoku 3*30,00*0,50*0,50	m3	22,500
			razem	m3	22,500
			<b>I.3. REMONT KORPUSU I NAWIERZCHNI DROGI - km 0+160 ÷ 0+200 i km 0+590÷0+640</b>		
17	KNR 2-31 0801/07	D-04.01.01	Rozebranie mechaniczne podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4cm pasy przyskarpowe zniszczone w wyniku obsunięć gruntu na szerokości średnio 1,5 m (40,00+50,00)*1,50	m2	135,000
			razem	m2	135,000
18	KNR 2-31 0802/07		Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm pasy przyskarpowe zniszczone w wyniku obsunięć gruntu na szerokości średnio 1,5 m (40,00+50,00)*1,50	m2	135,000
			razem	m2	135,000
19	KNR 2-31 0802/08		Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm; do głębokości około 60 cm poniżej niwelety dobrej jezdni (Krotność= 35) pasy przyskarpowe zniszczone w wyniku obsunięć gruntu na szerokości średnio 1,5 m (40,00+50,00)*1,50	m2	135,000
			razem	m2	135,000
			- urobek pozyskany z rozbiórki do wykorzystania dla zasypywania przestrzeni za umocnieniami i do uformowania korpusu drogi w korycie wraz ze wzmocnieniem poboczy		
20	KNR 2-31 0103/04		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV pasy przyskarpowe zniszczone w wyniku obsunięć gruntu na szerokości średnio 1,5 m (40,00+50,00)*1,50	m2	135,000
			razem	m2	135,000

Droga gminna nr 1041 w Samokłeskach, km 0+000 ÷ 0+647

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
21	KNR 2-31 0114/01	D-04.02.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm (40,00+50,00)*1,50	m2	135,000
			razem	m2	135,000
22	KNR 2-31 0114/02	D-04.02.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm - za każdy dalszy 1cm, do grubości łącznej 40 cm (Krotność= 20) (40,00+50,00)*1,50	m2	135,000
			razem	m2	135,000
23	KNR 2-31 0114/05	D-05.05.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego sortowanego 31,5÷63,0mm) o grubości po zagęszczeniu 15cm pasy przyskarpowe zniszczone w wyniku obsunięć gruntu na szerokości średnio 1,5 m (40,00+50,00)*1,50	m2	135,000
			razem	m2	135,000
24	KNR 2-31 0114/07		Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm pasy przyskarpowe zniszczone w wyniku obsunięć gruntu na szerokości średnio 1,5 m (40,00+50,00)*1,50	m2	135,000
			razem	m2	135,000
25	KNR 2-31 0311/01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm pasy przyskarpowe zniszczone w wyniku obsunięć gruntu na szerokości średnio 1,5 m (40,00+50,00)*1,50	m2	135,000
			razem	m2	135,000
<b>I.4. PORECZE</b>					
26	KNR 2-31 0705/02		Bariery zakopiańskie ciężkie; wsp. do R = 2,0  km 0+160÷0+200 - demontaż istniejących barier i ponowny montaż, z uzupełnieniem mocowania i naprawą uszkodzeń 30,00	m	30,000
			razem	m	30,000
27	KNR 2-31 0704/01		Bariery jednostronne o masie 1m 24kg; wsp. do R = 2,5  km 0+590÷0+640 - demontaż istniejących barier i ponowny montaż, z prostowaniem i uzupełnieniem mocowania 25,00	m	25,000
			razem	m	25,000
<b>I.5. PRZEPUST z rur betonowych d=40 cm w km 0+140</b>					
28	KNR 2-33 0606/01		Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych  wg katalogu WBSiPTDiL 2*0,96	m3	1,920
			razem	m3	1,920
29	KNR 2-01 0504/02		Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych w gruncie kategorii IV ubijakami ręcznymi 1,00+2,00	m3	3,000
			razem	m3	3,000
30	KNR 2-01 0515/04		Ułożenie ścieków drogowych trójkątnych  ułożenie korytek ściekowych od wylotu przepustu do potoku na skarpie 4,00	m	4,000
			razem	m	4,000
<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGI w km 0+260÷0+640</b>					
31	KNR 2-01 0109/05		Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości  strona prawa: - na 1/2 całej długości odcinka - na długości łącznej 100,0 mb i szerokości średniej 2,5 m 100,00*2,50*0,0001	ha	0,025
			razem	ha	0,025
32	KNR 2-31 1406/02		Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych		

Droga gminna nr 1041 w Samokłeskach, km 0+000 ÷ 0+647

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			naprawa, oczyszczenie i regulacja istniejących studzienek ściekowych - 5 sztuk	szt	5,000
			razem	szt	5,000
33	KNR 2-31 1207/04		Analogia; Remont ścieków ulicznych, korytkowych jak: Remonty cząstkowe chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oczyszczenie z namułu i roślinności oraz wyregulowanie ułożenia z uzupełnieniem podsypki korytek ściekowych - km 0+260÷0+410 150,00*0,50	m2	75,000
			razem	m2	75,000
34	KNR 2-01 0205/04	D-02-01-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,25m3, grunt kategorii III wykopy pod ułożenie korytek ściekowych - przyjęto średnio 0,80 m3/ 1,0 mb - łączna długość 200,0 m 200,00*0,80	m3	160,000
			razem	m3	160,000
35	KNR 2-31 0801/07	D-04.01.01	Rozebranie mechaniczne podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4cm przecięcie rowka w nawierzchni bocznej drogi (dz. ewid. 1063) dla ułożenia odwodnienia liniowego 8,00*0,40	m2	3,200
			razem	m2	3,200
36	KNR 2-31 0802/07		Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm wykonanie rowka w podbudowie bocznej drogi dla ułożenia odwodnienia liniowego 8,00*0,40	m2	3,200
			razem	m2	3,200
37	KNR 2-31 0802/08		Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm; do głębokości około 25 cm poniżej niwelety jezdni (Krotność= 10) wykonanie rowka w podbudowie bocznej drogi dla ułożenia odwodnienia liniowego 8,00*0,40	m2	3,200
			razem	m2	3,200
38	KNR 2-01 0515/03		Ułożenie ścieków drogowych korytkowych grubości 20cm na podbudowie ułożenie w wykopie korytek ściekowych, typu D7- 500*650*250 mm - w km 0+410÷0+640 (z wyłączeniem odwodnienia liniowego) 230,00-(8,00+3*6,00)	m	204,000
			razem	m	204,000
39	KNR 2-01 0612/06		Analogia; Ułożenie urządzenia drenażu liniowego, kompletnego jak: Drenaż rurowy korytkowy z obsypką z rur kamionkowych pełnych o średnicy 300mm drenaż liniowy na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 1063 - odwodnienie betonowe z kratą z żeliwa sferoidalnego typ TC E600; np. firmy BIELBET 8,00 na zjazdach do posesji - w km 0+480, 0+520, 0+580 - odwodnienie betonowe z kratką z blachy ocynkowanej; np. firmy BIELBET 3*6,00	m	8,000
				m	18,000
			razem	m	26,000
			<b>III. NAWIERZCHNIA w km 0+180÷0+640</b>		
40	KNR 2-31 0107/01		Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm uzupełnienie górnej warstwy podbudowy na zjazdach na posesje - 7 sztuk 6*(3,40+2,80)/2*5,00*0,10 uzupełnienie górnej warstwy podbudowy na zjazdach na boczne drogi - 2 sztuki 2*(3,40+2,80)/2*6,00*0,10	m3	9,300
				m3	3,720
			razem	m3	13,020
41	KNR 2-31 0311/01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm warstwa profilowa i wzmacniająca istniejącą nawierzchnię wraz z uzupełnieniem wyrw i zalataniem dziur - średnia grubość 2 cm dla jezdni o średniej szerokości 2,60 m - w km 0+180÷0+640 460,00*2,60	m2	1,196,000

Droga gminna nr 1041 w Samokłeskach, km 0+000 ÷ 0+647

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			na zjazdach na posesje - 7 sztuk $7 \cdot (3,20 + 2,60) / 2 \cdot 5,00$	m2	101,500
			na zjazdach na boczne drogi - 2 sztuki $2 \cdot (3,40 + 2,80) / 2 \cdot 6,00$	m2	37,200
			razem	m2	1.334,700
42	KNR 2-31 0311/02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy 1cm poniżej 4cm grubości po zagęszczeniu; do grubości średniej 3 cm (Krotność= -1) warstwa profilowa i wzmacniająca istniejącą nawierzchnię wraz z uzupełnieniem wyrw i załataniem dziur - średnia grubość 2 cm dla jezdni o średniej szerokości 2,60 m - w km 0+180÷0+640 $460,00 \cdot 2,60$	m2	1.196,000
			na zjazdach na posesje - 7 sztuk $7 \cdot (3,20 + 2,60) / 2 \cdot 5,00$	m2	101,500
			na zjazdach na boczne drogi - 2 sztuki $2 \cdot (3,40 + 2,80) / 2 \cdot 6,00$	m2	37,200
			razem	m2	1.334,700
43	KNR 2-31 0311/05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm warstwa ścierna - grubość 3 cm dla jezdni o średniej szerokości 2,60 m - w km 0+180÷0+640 $460,00 \cdot 2,60$	m2	1.196,000
			na zjazdach na posesje - 7 sztuk $7 \cdot (3,20 + 2,60) / 2 \cdot 5,00$	m2	101,500
			na zjazdach na boczne drogi - 2 sztuki $2 \cdot (3,40 + 2,80) / 2 \cdot 6,00$	m2	37,200
			razem	m2	1.334,700