

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 78810-2014 z dnia 2014-03-10 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Obryte

Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Psary Nowiny o długości 863 metry. Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym przez tereny zalesione. Przedmiotowa droga jest klasy D. Komunikuje...

Termin składania ofert: 2014-03-25

---

## **Obryte: Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Psary Nowiny**

**Numer ogłoszenia: 117022 - 2014; data zamieszczenia: 07.04.2014**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 78810 - 2014r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Obryte, Obryte 185, 07-215 Obryte, woj. mazowieckie, tel. 029 7411004, faks 029 7411004.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Psary Nowiny.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do miejscowości Psary Nowiny o długości 863 metry. Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym przez tereny zalesione. Przedmiotowa droga jest klasy D. Komunikuje miejscowość Psary Nowiny z miejscowościami sąsiednimi oraz z siedzibą władz samorządowych stopnia podstawowego w miejscowości Obryte. Przebudowywany odcinek głównie obsługuje ruch wewnętrzny oraz posiada połączenia z drogami leśnymi o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi średnio 5,00 m. w tym pas jezdny o szerokości 3,60-4,00 m. o nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości warstwy 20 cm. Przyjęto poszerzenie pasa drogowego do 15 m. Przebudowa nawierzchni jezdni na projektowanym odcinku będzie polegała na wykorzystaniu istniejącego podłoża gruntowego z kruszywa naturalnego pod warstwy konstrukcyjne, następnie wykonana będzie podbudowa z kruszywa naturalnego (żwiru) o grubości 20 cm. Kolejna warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70 wg PN-EN jak dla KR1 o grubości 5 cm, na którą położona zostanie warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Z AC11S 50/70 wg PN-EN jak dla KR1. Jezdnia o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami o szerokości

po 1,00 m każde. W zakres robót wchodzi: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - Rozebranie przepustów rurowych - Przygotowanie terenu pod warstwy konstrukcyjne (usunięcie z wywiezieniem karp i odhumusowanie) ROBOTY ZIEMNE PRZEPUSTY PODBUDOWA JEZDNI - Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm- wykonana dwuwarstwowo - Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nie ulepszonej - Skropienie podbudowy z kruszywa stabilizowana mechanicznie emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m<sup>2</sup> NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - Nawierzchnia z mieszanek mineralnoblitumicznych grysowo-żwirowych z AC 16W 50/70 w/g PN-EN jak dla KR-1- warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm - Skropienie podb. bitum. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3kg/m<sup>2</sup> - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z AC 11S 50/70 w/g PN-EN jak dla KR-1 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu. 4 cm ZJAZDY GOSPODARCZE OZNAKOWANIE ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - Uzupełnienie poboczy - Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm Szczegółowy zakres prac znajduje się w dokumentacji projektowej wykonanej przez: Wilech s.c., L. Klicki, W. Ruszczyński, ul. Akacyjowa 5, 06-400 Ciechanów,, przedmiarze robót, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiących załączniki do niniejszej SIWZ. Dokumentacja techniczna ze szczegółowymi rozwiązaniami dostępna jest na stronie internetowej [www.obryte.biuletyn.net](http://www.obryte.biuletyn.net) oraz do wglądu w Urzędzie Gminy w Obrytem pokój nr 11 w godz. 8:00 - 16:00.

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.20-6, 45.23.31.23-1.

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 07.04.2014.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 5.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

Przedsiębiorstwo Budowy i Utrzymania Dróg Sp. z o.o., ul. Brokowska 37, 07-300 Ostrów Mazowiecka, kraj/woj. mazowieckie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 518184,49 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

**Cena wybranej oferty:** 363435,23

**Oferta z najniższą ceną:** 363435,23 / **Oferta z najwyższą ceną:** 515397,79

**Waluta:** PLN.

